|  |
| --- |
| Freiburg, den Datum  |
| Abnahme des Werkes nach Art. 157 ff. SIA-Norm 118 Anhang 1 von 199D—**Anhang** **1** (Tiefbauunternehmung ist nicht betroffen): |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| BAUSTELLE NR. / BEZEICHNUNG |  |
| ACHSE / PLAN (PLÄNE) / BP |  |
| GEMEINDE(N) |  |

Abkürzungen: Gmd: Gemeinde / PrL: Projektleiter / OBL: Oberbauleitung / StrK: Strassenkontrolleur

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Vereinbarungen ausstehend:**(Verhandlungen, Pläne, Vereinbarungen usw.) □ ja □ nein | Verantwortlich | Frist |
| ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bewilligungen ausstehend:**(Verhandlungen, Pläne, Bewilligungen usw.) □ ja □ nein | Verantwortlich | Frist |
| ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ausführungsunterlagen dem BH überreicht:** □ ja □ nein | Verantwortlich | Frist |
| Pläne des ausgeführten Bauwerks □ ja □ nein…………………………………………………………………………Koordinaten der Kanalisationen (X, Y, Z) □ ja □ nein…………………………………………………………………………Reinigung und Videokontrolle der Kanalisationen □ ja □ nein…………………………………………………………………………Daten für die Strada/Mistra-Anwendung □ ja □ nein(Fundationsschicht und Asphalt)…………………………………………………………………………Daten zum lärmarmen Belag □ ja □ nein…………………………………………………………………………Andere Dokumente zum Projekt □ ja □ nein………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kontrolle von Signalisation, Markierung und Rückhaltesystem:** □ ja □ nein | Verantwortlich | Frist |
| Kontrolle von Signalisation, Markierung und Rückhaltesystem □ ja □ nein…………………………………………………………………………Pläne des ausgeführten Bauwerks □ ja □ nein…………………………………………………………………………Daten des Markierungsplans im Format dxf, dwg □ ja □ nein…………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Änderung der Grenze der kantonalen öffentlichen Sache:** □ ja □ nein | Verantwortlich | Frist |
| Kontrolle und Wiederherstellung der Grenzsteine □ ja □ nein…………………………………………………………………………Verbal des Geometers in Ausarbeitung, in Zusammenarbeit mit dem Sektor Grundstückerwerb □ ja □ nein……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Werk mit besonderen Unterhaltsbedürfnissen;** □ ja □ nein | Verantwortlich | Frist |
| Sicherheitseinrichtungen. □ ja □ nein(Elektromechanik, Notausgangstüren, öffentliche Beleuchtung usw.)…………………………………………………………………………Elektrische Anlagen. □ ja □ nein(Protokoll NIV-Kontrolle usw. erstellt)…………………………………………………………………………Weitere besondere Anlagen □ ja □ nein(Auffangwannen, Kohlenwasserstoffe, usw.)…………………………………………………………………………Offerte für externen Unterhaltsvertrag nötig □ ja □ nein(Elektromechanik, Notausgangstüren, öffentliche Beleuchtung usw.)……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Verschiedenes:** □ ja □ nein | Verantwortlich | Frist |
| …………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Städtebauliche Anlage nach StrG und ARStrG:** □ ja □ nein | Verantwortlich | Frist |
| Vollständig oder teilweise städtebaulicher Knoten □ ja □ nein(Anteil, Flächen usw.)……………………………………………………………………………………………………………………………………………………Städtebauliche Anlagen ohne Statusänderung □ ja □ nein(Signalisation, Markierung, Unterhalt von Flächen, Kandelaber usw.)………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

- Der Bauherr: - Die Gemeinde:

- Die OBL: - Die öBL:

- Der Strassenkontrolleur:

Ort/Datum: ………………………………………, ……………………………

Der Bauherr bestätigt, dass das Werk in jeder Beziehung gemäss den genehmigten Plänen und den einschlägigen Normen, Gesetzen und Richtlinien verwirklicht wurde.

Wenn sämtliche Punkte des Anhangs 1 für die Abnahme des Werks erledigt sind, geht das Werk vollständig in die Verantwortung der Sektion Strassenunterhalts (Strassenkontrolleur des betroffenen Kreises) über.