



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Grand-Rue 32, 1701 Freiburg

T +41 26 304 14 33
www.fr.ch/moba



Sachplan Velo

—
Teilstreckenblätter

Hinweis

Für die Übersichtlichkeit des vorliegenden Dokuments, werden die Teilstreckenblätter auf 3 Seiten präsentiert:

- > Links: Situationsplan
- > Mitte: Beschreibung je Abschnitt
- > Rechts: Legende (letzte A3 Seite zum Aufklappen)

Indication

Pour faciliter la consultation du présent document, les fiches sont présentées sur 3 pages :

- > *A gauche : le plan de situation*
- > *Au milieu : le descriptif par tronçon*
- > *A droite : la légende (dernière page A3 à déplier)*

Oktober 2018





Inhaltsverzeichnis

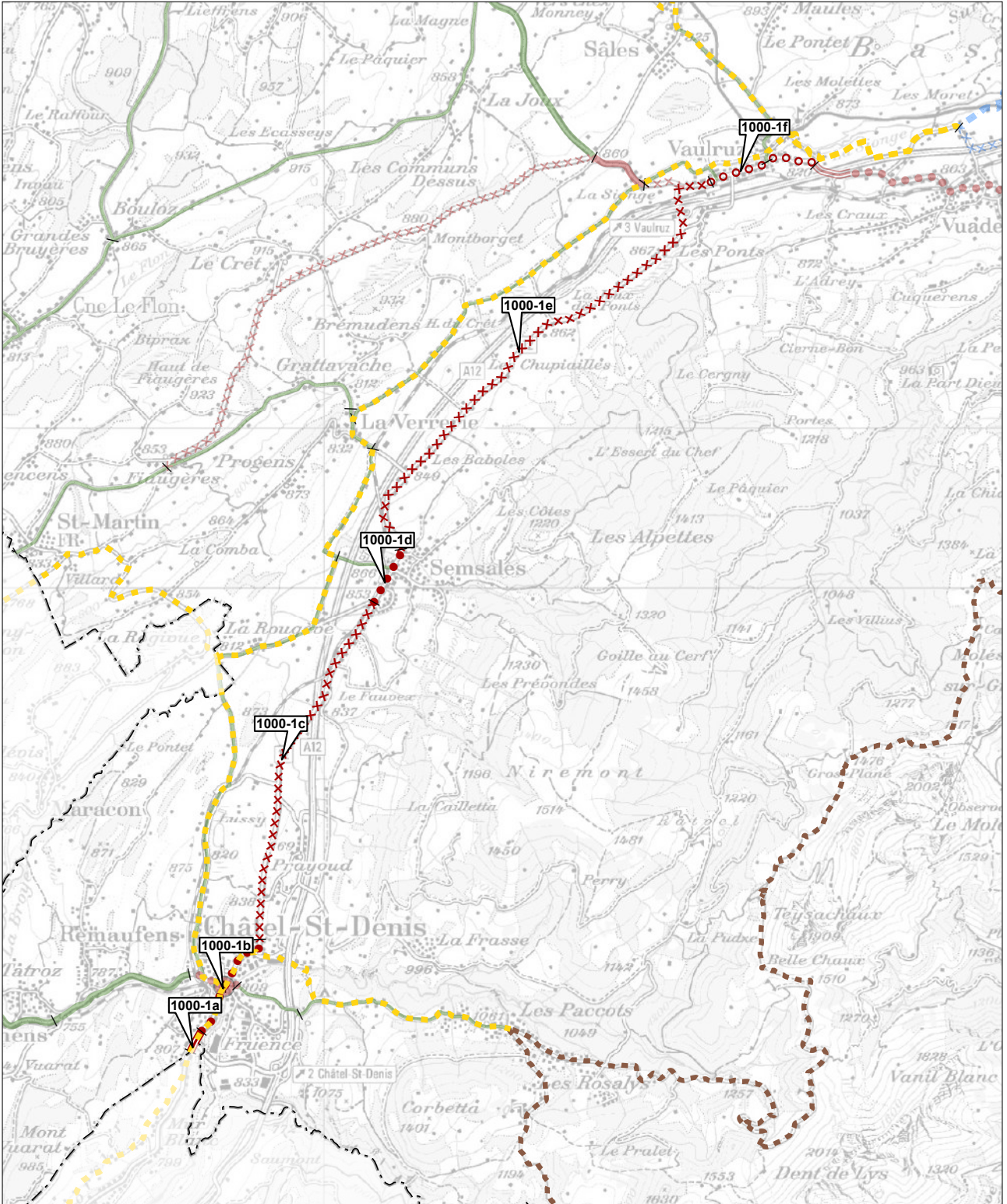
1000-1	Châtel-St-Denis - Semsales	6
1000-2	Semsales - Bulle	8
1000-3	Bulle – Estavannens	10
1000-4	Estavannens – Neirivue	12
1000-5	Neirivue – Montbovon	14
1000-Bull-1	Bulle	16
1030-1	Broc - Moléson	18
1070-1	La Tour-de-Trême - Pringy	20
1070-Bull-1	Bulle - La Tour-de-Trême	22
1100-1	La Tour-de-Trême - Jaun	24
1200-1	Fribourg - Le Mouret	26
1200-2	Le Mouret - Hauteville	28
1200-3	Hauteville - Botterens	30
1200-4	Botterens - Broc	32
1210-1	Le Mouret - Giffers	34
1220-1	Rossens - Pont-la-Ville	36
1230-1	Corbières - Riaz	38
1300-1	Fribourg - Le Bry	40
1300-2	Le Bry - Vuippens	42
1300-3	Vuippens - Bulle	44
1300-AFri-1	Agglomération de Fribourg	46
1310-1	Farvagny - Treyvaux	48
1400-1	Villarzel (VD) - Romont	50
1400-2	Romont - La Muetta (Vaulruz)	52
1400-3	La Muetta (Vaulruz) - Vaulruz	54
1450-1	Châtel-St-Denis - Bossonnens	56
1500-1	Attalens - Palézieux-Gare (VD)	58
1500-2	Oron-la-Ville (VD) - Rue	60
2000-1	Romont - Chénens	62
2000-2	Chénens - Matran	64
2000-3	Matran - Villars-sur-Glâne	66
2010-1	Romont - Rue	68
2040-1	Ménières - Les Montets	70
2100-1	Fribourg - Avry-sur-Matran	72
2100-2	Avry-sur-Matran - Payerne (VD) - Estavayer-le-Lac	74
2100-AFri-1	Agglomération de Fribourg	76
2110-1	Avry-sur-Matran - Matran	78
2120-1	Belfaux - Matran	80
2120-AFri-1	Agglomération de Fribourg	82
2200-1	Fribourg - Léchelles	84
2200-2	Léchelles - Montagny	86
2200-Afri-1	Agglomération de Fribourg	88
2210-1	Villars-sur-Glâne - Givisiez	90
2210-Afri-1	Fribourg - Givisiez	92
2220-1	Grolley - Miséry-Courtion	94
2300-1	Fétigny - Payerne (VD)	96
2420-1	Payerne (VD) - Frasses	98
2420-2	Frasse - Estavayer-le-Lac	100
2420-Esta-1	Estavayer-le-Lac	102
2430-1	Estavayer-le-Lac	104
2430-Esta-1	Estavayer-le-Lac	106
2500-1	Cheyres - Estavayer-le-Lac	108
2500-2	Estavayer-le-Lac - St. Aubin	110
2500-Esta-1	Estavayer-le-Lac	112



2510-1	Domdidier - St-Aubin	114
3000-1	Murten - Kleingurmels	116
3000-2	Kleingurmels - Düdingen	118
3000-3	Düdingen - Alterswil	120
3000-4	Alterswil - Plaffeien	122
3000-5	Plaffeien - Schwarzsee	124
3100-1	Flamatt	126
3100-2	Flamatt - Schmitten	128
3100-3	Schmitten - Windig (Fribourg)	130
3100-4	Windig (Fribourg) - Römerswil (St. Ursen)	132
3100-5	Römerswil (St. Ursen) - Plasselb	134
3100-Schm-1	Düdingen - Schmitten	136
3130-1	Pierrafortschta - Brünisried	138
3140-1	St. Ursen - Galteren (Alterswil)	140
3150-1	Marly - Tentlingen	142
3160-1	Marly - Bourguillon (Fribourg)	144
3200-1	Fribourg - Heitenried	146
3200-2	Heitenried - Schwarzenburg (BE)	148
3210-1	Lehwil (St. Antoni) - Schmitten	150
3220-1	Düdingen - Bösinggen - Laupen (BE)	152
3230-1	Flamatt - Ueberstorf	154
3240-1	Flamatt - Laupen (BE)	156
3250-1	Chastels (Düdingen) - Düdingen	158
3260-1	Schmitten - Bundtels (Düdingen)	160
3300-1	Fribourg - Granges-Paccot	162
3300-2	Granges-Paccot - Courgevau	164
3300-3	Courgevau - Murten	166
3300-Murt-1	Murten	168
3400-1	Dompiere - Domdidier - Avenches (VD) - Greng - Murten	170
3400-2	Murten - Galmiz - Gempenach	172
3400-Murt-1	Murten	174
3410-1	Môtier - Sugiez	176
3420-1	Murten - Sugiez	178
3440-1	Kerzers	180
3450-1	Murten - Kerzers	182
3460-1	Kerzers - Müntschemier (BE)	184
AFri-1	Agglomération de Fribourg	186
AFri-2	Agglomération de Fribourg	188
AFri-3	Agglomération de Fribourg	190
AFri-4	Agglomération de Fribourg	192
AFri-5	Agglomération de Fribourg	194
Boes-1	Bösinggen	196
Chat-1	Les Paccots - Châtel-St-Denis	198
Cour-1	Miséry-Courtion - Courtepin - Kleingurmels	200
Cres-1	Cressier	202
Epen-1	Villarsel-sur-Marly - Sâles - Ependes	204
Gren-1	Greng	206
Klei-1	Kleingurmels - Kleinbösinggen - Laupen	208
Schm-1	Düdingen - Schmitten	210
Uebe-1	Niedermuhren - Ueberstorf	212
Ulmi-1	Liebistorf - Ulmiz - Kerzers	214
Ulmi-2	Liebistorf - Ulmiz - Kerzers	216
Vill-1	Villarepos	218



1000-1 Châtel-St-Denis - Semsales





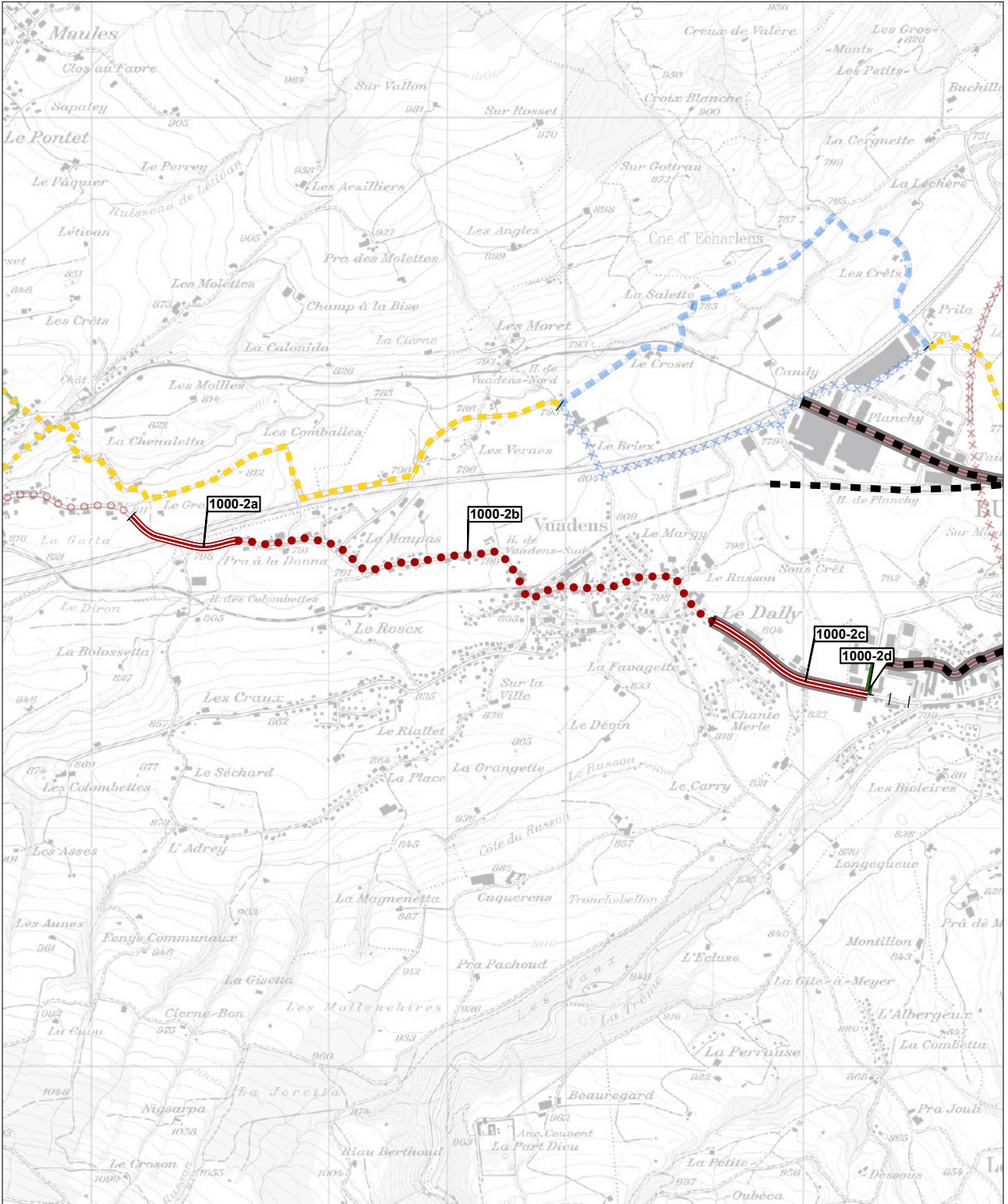
1000-1 Châtel-St-Denis - Semsales

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe secondaire
DTV 2015	7300 Fz/d	3600 Fz/d	3600 Fz/d
% Lkw	7.0 %	8.0 %	8.0 %
Min. Strassenbreite	10.0 m	6.0 m	7.0 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible	Aucune marge	Elargissement aisé
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Aucune marge	Elargissement aisé
Topografie	vallonné	plat	vallonné
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B3	B6
Empfehlungen n°1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	A reporter sur un itinéraire alternatif
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen			projet de piste partagée

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
DTV 2015	3800 Fz/d	3800 Fz/d	11000 Fz/d
% Lkw	7.0 %	7.0 %	6.0 %
Min. Strassenbreite	7.2 m	6.0 m	7.0 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	Trottoir
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	Trottoir
Topografie	plat	vallonné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
Hierarchie	2	2	1
Massnahmekategorie	B3	B6	B5
Empfehlungen n°1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	A reporter sur un itinéraire alternatif	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen			

1000-2

Semsales - Bulle

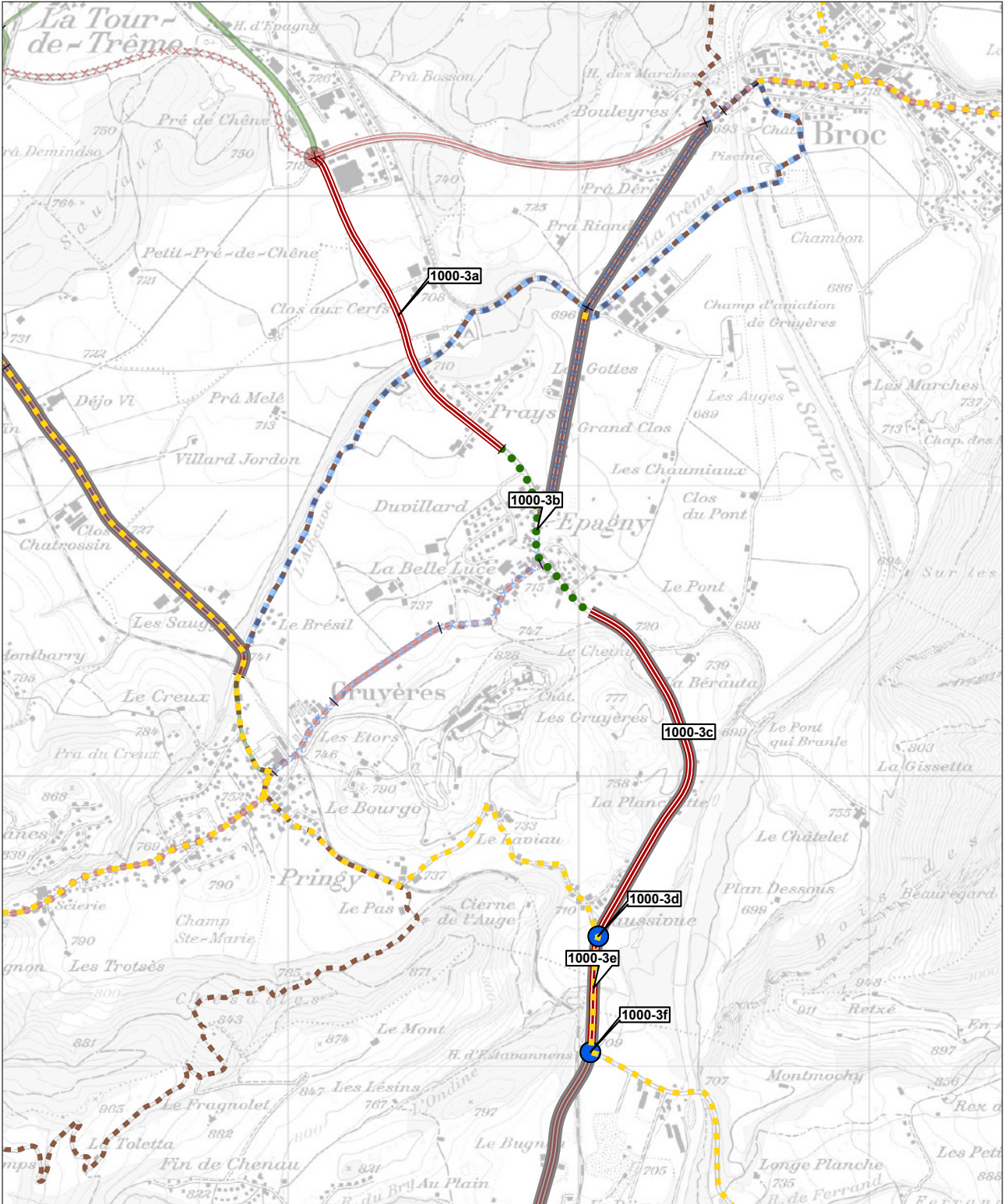


1000-2 Semsales - Bulle

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
DTV 2015	11000 Fz/d	11000 Fz/d	11000 Fz/d
% Lkw	6.0 %	6.0 %	6.0 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	7.0 m	7.0 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement possible
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	Trottoir
Topografie	plat	vallonné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B3	B2
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Piste cyclable
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	aménager les trottoirs situés sous le pont, pour le passage des cycles	Valtraloc prévu dans le cadre du projet d'agglomération	Coordination avec Bulle nécessaire (mesure M19b du projet d'agglomération)
	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe secondaire		
DTV 2015	11000 Fz/d		
% Lkw	6.0 %		
Min. Strassenbreite	9.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir		
Topografie	plat		
Best. Veloanlagen	Bandes cyclables		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	A2		
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

1000-3

Bulle – Estavannens





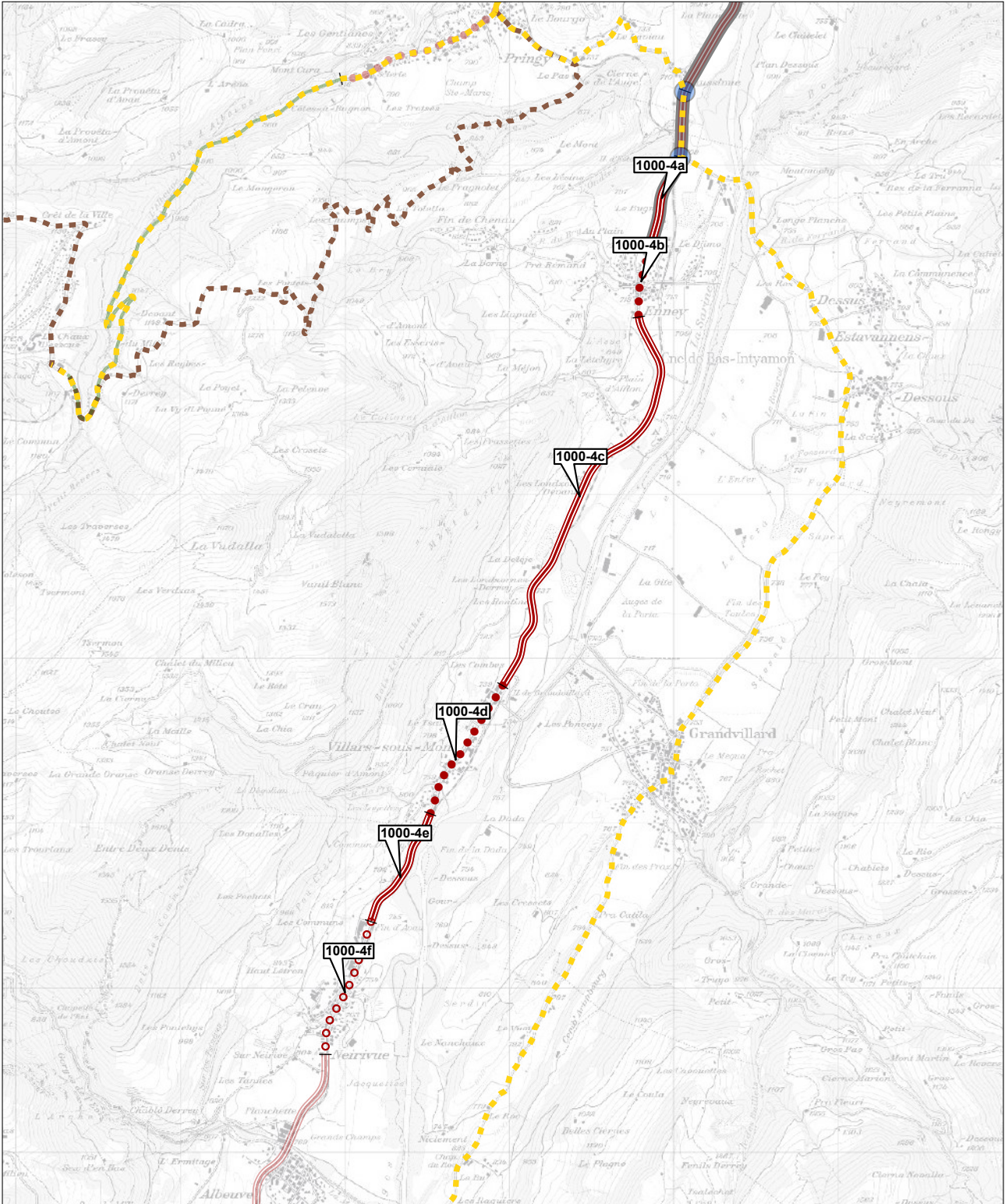
1000-3 **Bulle – Estavannens**

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	10300 Fz/d	12300 Fz/d	9600 Fz/d
% Lkw	8.0 %		5.0 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	7.0 m	7.0 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement aisé
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement possible
Topografie	plat	valloné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Valtraloc réalisé	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	A3	B2
Empfehlungen n°1	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Empfehlungen n°2			Piste cyclable
Bemerkungen	projet de bandes cyclables		Piste recommandée par La Suisse à vélo 2030", à coordonner avec 1000-4a

	d	e	f
Status des Abschnittes	Carrefour édilitaire	Axe prioritaire	Carrefour édilitaire
DTV 2015		9600 Fz/d	
% Lkw		5.0 %	
Min. Strassenbreite		7.0 m	
Linker Fahrbahnrand		Elargissement aisé	
Rechter Fahrbahnrand		Elargissement possible	
Topografie	plat	plat	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	C2	B2	C2
Empfehlungen n°1	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Empfehlungen n°2		Piste cyclable	
Bemerkungen	sécuriser le tourner-à-gauche de l'itinéraire cyclotouristique	Piste recommandée par La Suisse à vélo 2030", à coordonner avec 1000-4a	

1000-4

Estavannens – Neirivue



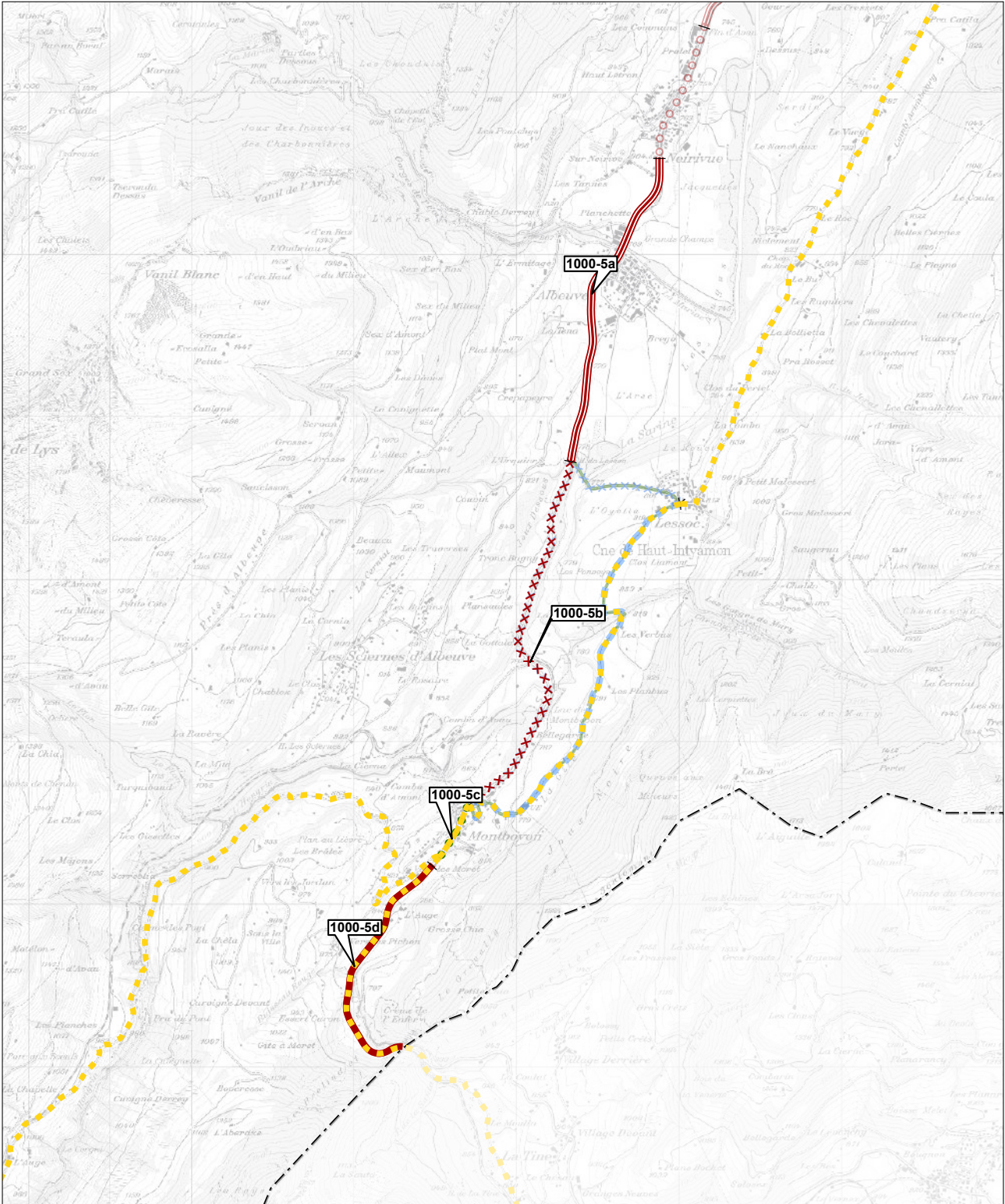
1000-4 Estavannens – Neirivue

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	6300 Fz/d	6300 Fz/d	6300 Fz/d
% Lkw	9.0 %	9.0 %	9.0 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	7.0 m	7.0 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	Aucune marge
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement possible
Topografie	vallonné	plat	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	2	2	2-3
Massnahmekategorie	B2	B3	B2
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2	Piste cyclable		
Bemerkungen	coordination avec 1000-3c/e. Attention particulière à avoir sous les deux ponts. Alternative via itinéraire rive gauche de la Sarine	alternative via itinéraire rive gauche de la Sarine	alternative via itinéraire rive gauche de la Sarine

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	6300 Fz/d	6300 Fz/d	6300 Fz/d
% Lkw	9.0 %	9.0 %	9.0 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	7.0 m	7.0 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Aucune marge	Aucune marge
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Aucune marge	Trottoir
Topografie	plat	vallonné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
Hierarchie	3	3	3
Massnahmekategorie	B3	B2	B5
Empfehlungen n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
Empfehlungen n° 2		A reporter sur un itinéraire alternatif	
Bemerkungen		Itinéraire alternatif à aménager, avec également sécurisation tourner-à-gauche	

1000-5

Neirivue – Montbovon





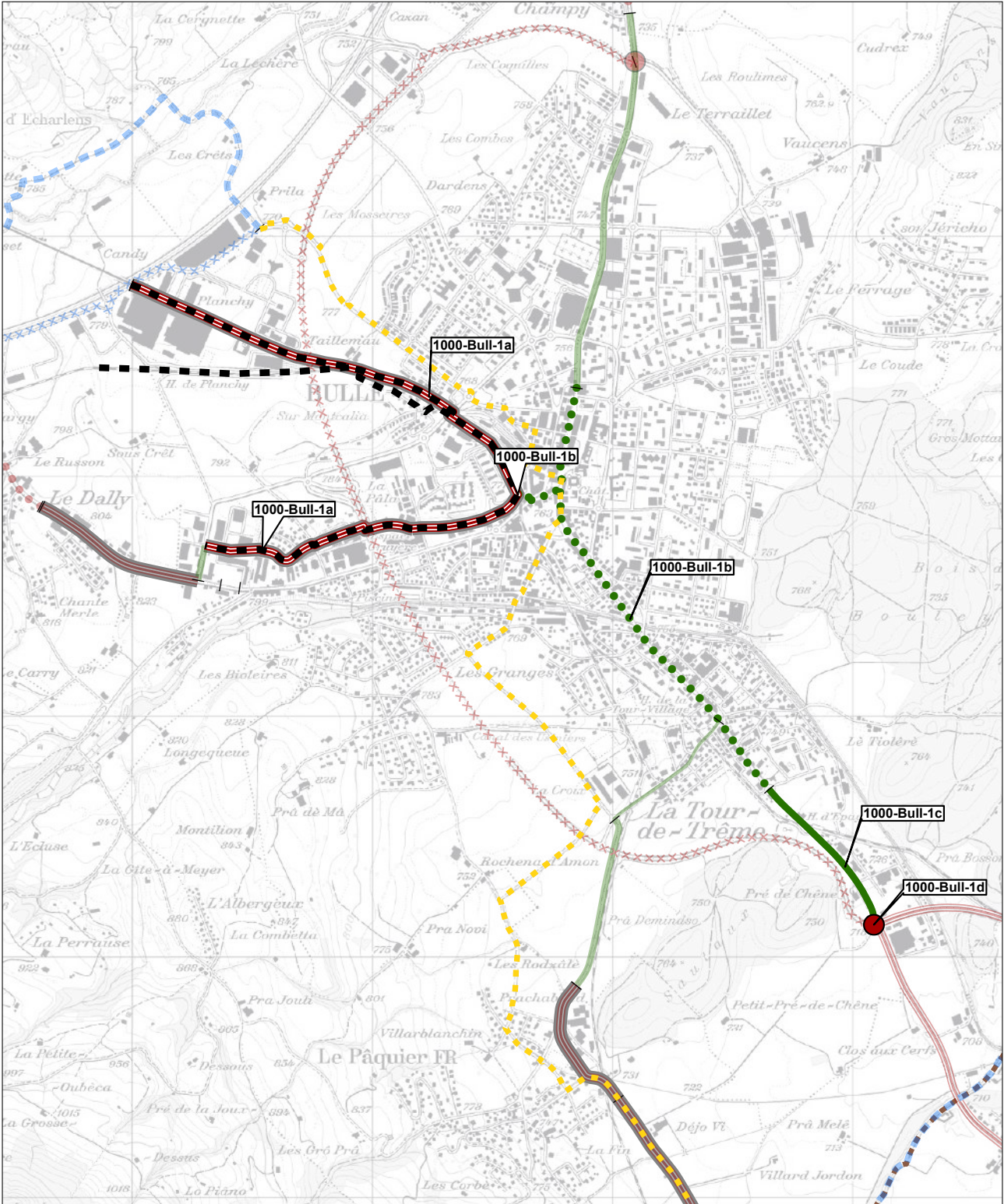
1000-5 **Neirivue – Montbovon**

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	3900 Fz/d	3900 Fz/d	3900 Fz/d
% Lkw	10.0 %	10.0 %	10.0 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	7.0 m	7.0 m
Linker Fahrbahnrand	Aucune marge	Aucune marge	Aucune marge
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Aucune marge	Aucune marge
Topografie	plat	vallonné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Valtraloc réalisé
Hierarchie	3	2	2
Massnahmekategorie	B2	B6	A3
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	A reporter sur un itinéraire alternatif	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen		itinéraire alternatif partiellement revêtu (à aménager pour les cycles)	

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe prioritaire		
DTV 2015	3900 Fz/d		
% Lkw	10.0 %		
Min. Strassenbreite	7.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Aucune marge		
Rechter Fahrbahnrand	Aucune marge		
Topografie	vallonné		
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	2		
Massnahmekategorie	B1		
Empfehlungen n° 1	Voie centrale banalisée		
Empfehlungen n° 2	Bande cyclable à la montée		
Bemerkungen	limitation de la vitesse à 60km/h. Le choix n°2 (bande cyclable à la montée) permettrait également d'assurer la continuité avec le tronçon vaudois, beaucoup plus raide		

1000-Bull-1

Bulle





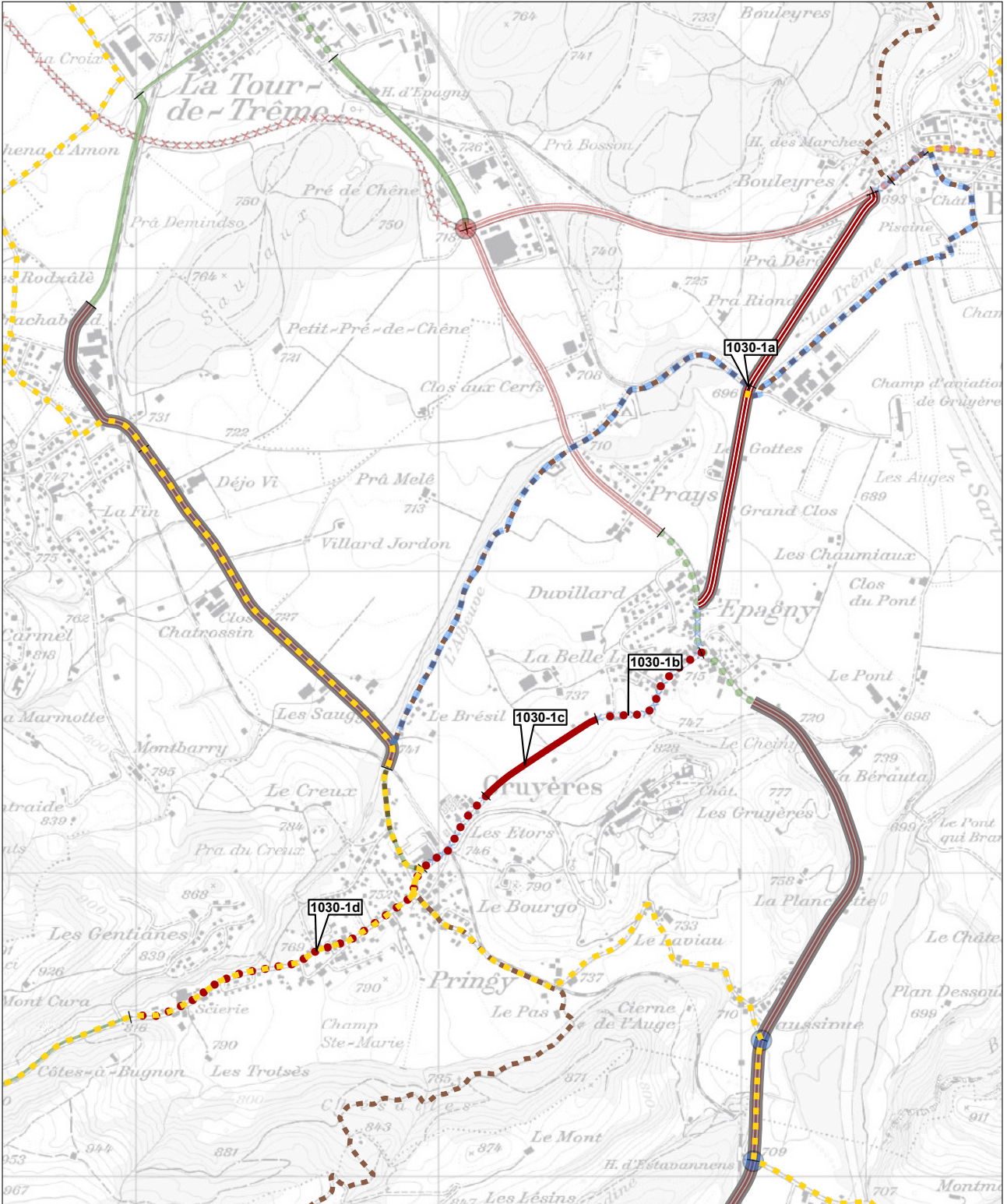
1000-Bull-1	Bulle
--------------------	--------------

	a	b	c
Status des Abschnittes	Route communale	Route communale	Route communale
DTV 2015		10300 Fz/d	9300 Fz/d
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand		Trottoir	Trottoir
Rechter Fahrbahnrand		Trottoir	Elargissement aisé
Topografie	plat	plat	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Valtraloc réalisé	2 bandes cyclables
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	A3	A2
Empfehlungen n° 1	Piste mixte	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Transagglo		

	d	e	f
Status des Abschnittes	Carrefour part. édilitaire		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	plat		
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	B4		
Empfehlungen n° 1	Aménagement ponctuel		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

1030-1

Broc - Moléson





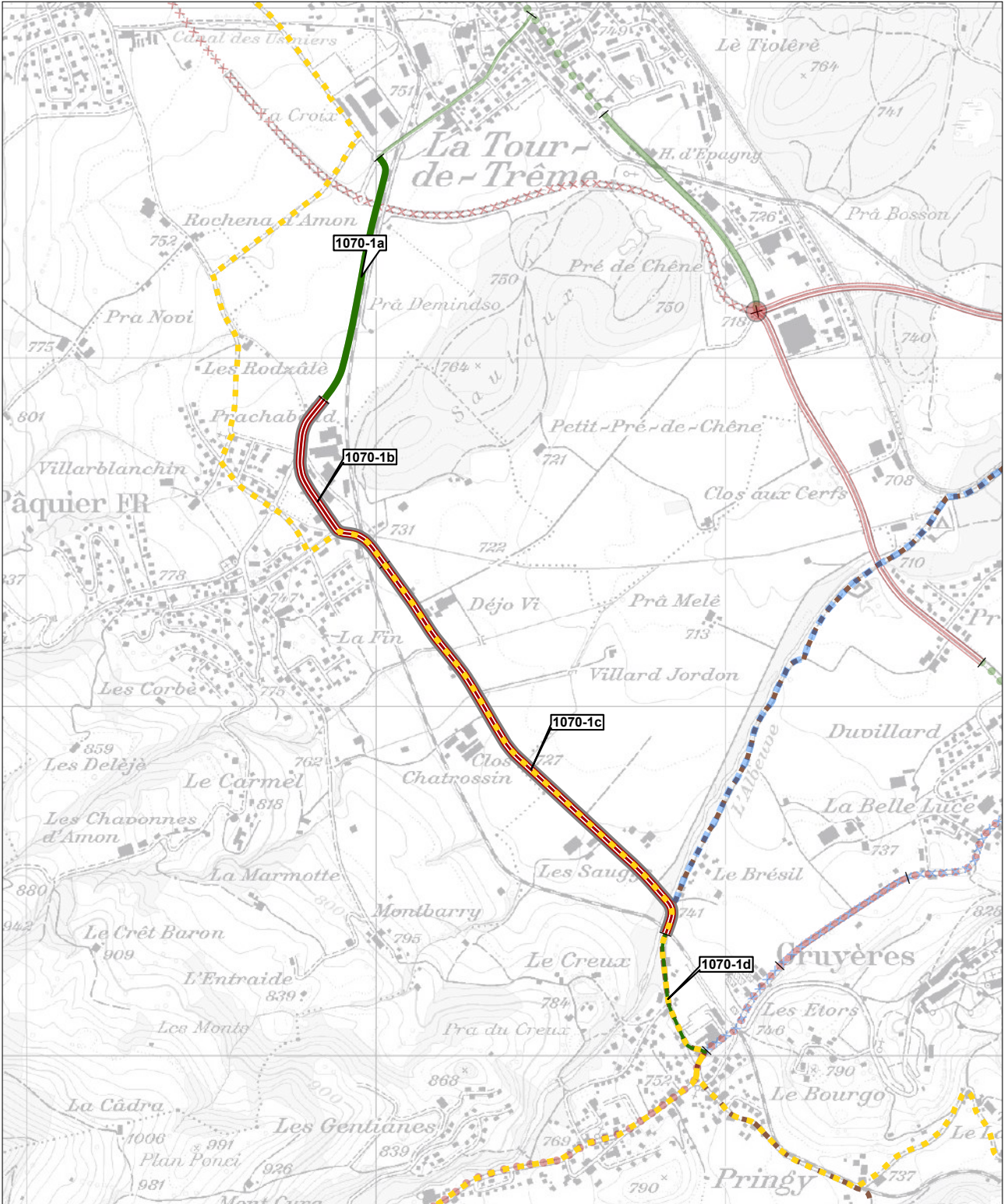
1030-1 Broc - Moléson

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	axe secondaire	axe secondaire
DTV 2015	3200 Fz/d	3200 Fz/d	3200 Fz/d
% Lkw	9.0 %	6.0 %	6.0 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.4 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement aisé
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Trottoir	Trottoir
Topografie	plat	plat	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B3	B2
Empfehlungen n° 1	Piste cyclable	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	piste cyclable prévue après 2013 (partiellement)		projet de bandes cyclables

	d	e	f
Status des Abschnittes	axe secondaire		
DTV 2015	900 Fz/d		
% Lkw	7.0 %		
Min. Strassenbreite	6.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible		
Topografie	plat		
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	B3		
Empfehlungen n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

1070-1

La Tour-de-Trême - Pringy





1070-1 La Tour-de-Trême - Pringy

	a	b	c
Status des Abschnittes	axe secondaire	axe secondaire	axe secondaire
DTV 2015	5300 Fz/d	5300 Fz/d	5300 Fz/d
% Lkw	6.0 %	6.0 %	6.0 %
Min. Strassenbreite	8.3 m	6.0 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Elargissement possible	Elargissement aisé
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Elargissement possible	Elargissement aisé
Topografie	plat	plat	plat
Best. Veloanlagen	2 bandes cyclables	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A2	B2	B2
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2		Piste cyclable	Piste cyclable
Bemerkungen		piste cyclable le long de la voie ferrée à examiner	piste cyclable le long de la voie ferrée à examiner

	d	e	f
Status des Abschnittes	axe secondaire		
DTV 2015	5300 Fz/d		
% Lkw	6.0 %		
Min. Strassenbreite	6.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible		
Topografie	plat		
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	A1		
Empfehlungen n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

1070-Bull-1

Bulle - La Tour-de-Trême





1070-Bull-1

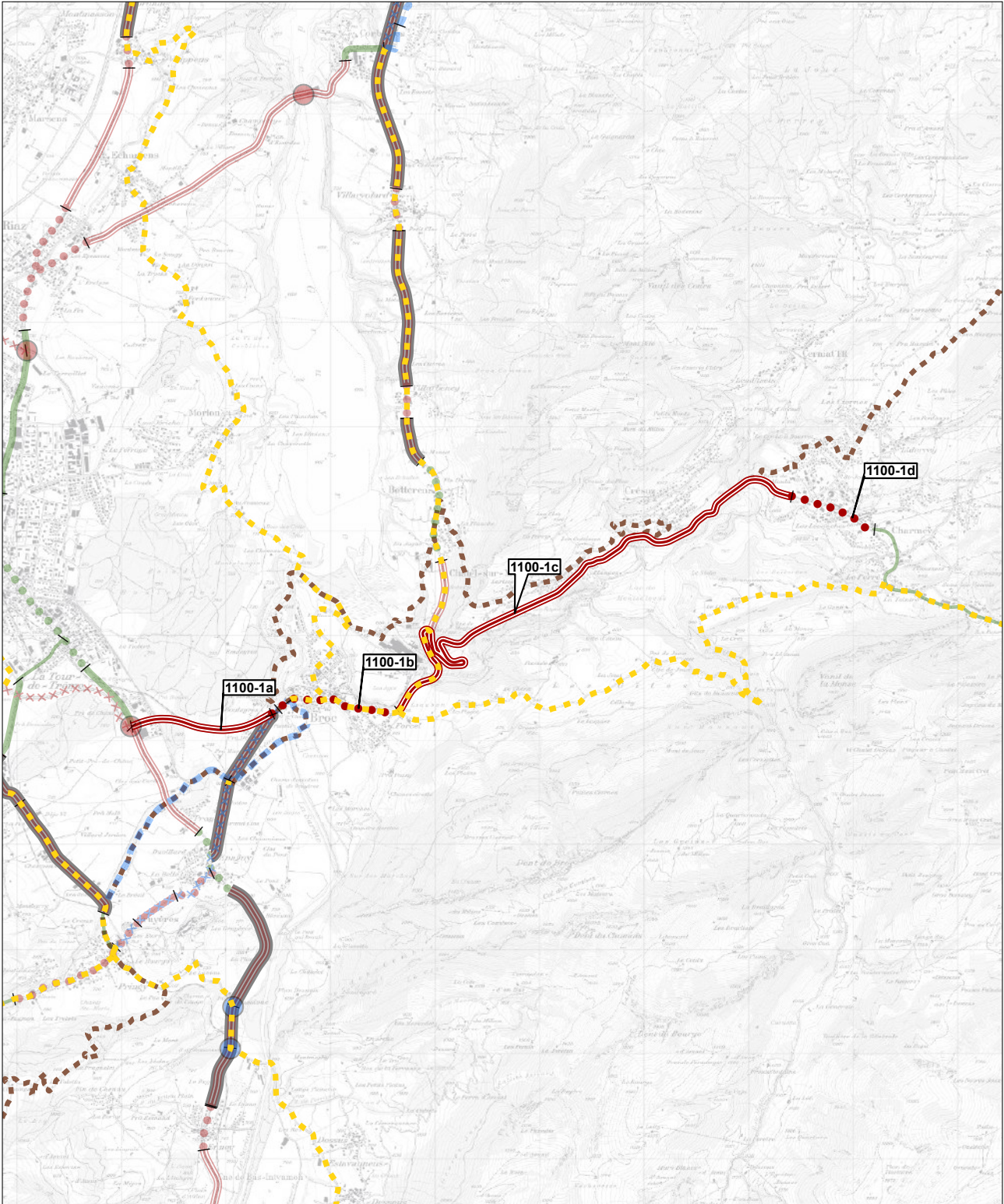
Bulle - La Tour-de-Trême

	a	b	c
Status des Abschnittes	route communale 3800 Fz/d Trottoir Elargissement possible plat Aucun		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	A1		
Empfehlungen n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

1100-1

La Tour-de-Trême - Jaun





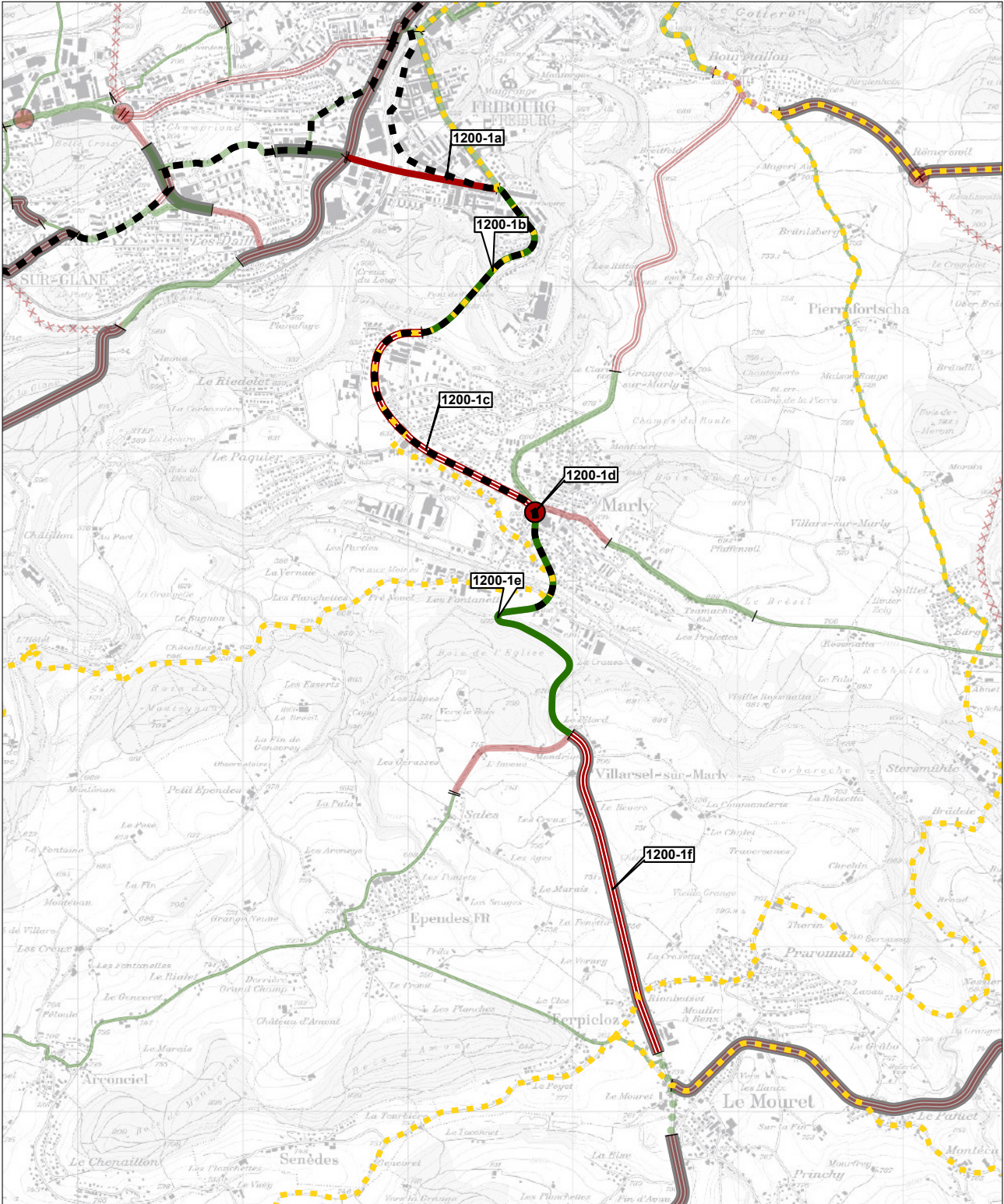
1100-1 La Tour-de-Trême - Jaun

	a	b	c
Status des Abschnittes	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
DTV 2015	10300 Fz/d	7400 Fz/d	5900 Fz/d
% Lkw	7.0 %	7.0 %	3.0 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	7.0 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement possible
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement possible
Topografie	vallonné	plat	montagneux
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B3	B2
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2	Bande cyclable à la montée		Bande cyclable à la montée
Bemerkungen		Etude Valtraloc en cours	projet de bande cyclable à la montée

	d	e	f
Status des Abschnittes	axe prioritaire		
DTV 2015	5900 Fz/d		
% Lkw	3.0 %		
Min. Strassenbreite	7.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir		
Topografie	plat		
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	B3		
Empfehlungen n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer		
Empfehlungen n° 2	Etude particulière		
Bemerkungen			

1200-1

Fribourg - Le Mouret





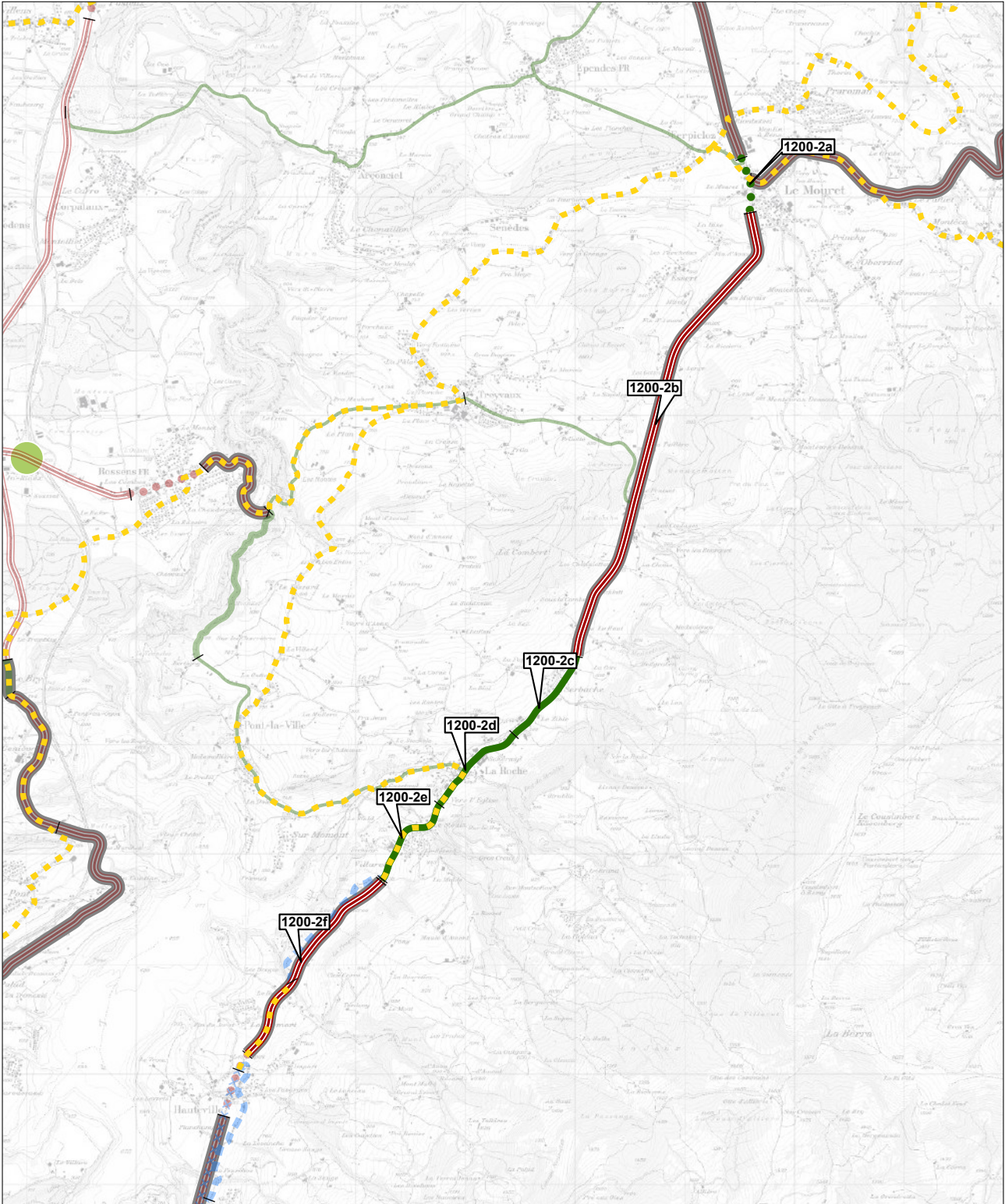
1200-1 Fribourg - Le Mouret

	a	b	c
Status des Abschnittes	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
DTV 2015	14600 Fz/d	18400 Fz/d	18400 Fz/d
% Lkw		6.0 %	6.0 %
Min. Strassenbreite	9.3 m	14.0 m	7.2 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Trottoir	Trottoir
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Trottoir	Trottoir
Topografie	plat	plat	plat
Best. Veloanlagen	Bande cyclable à la montée	2 bandes cyclables	Bande cyclable
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B1	A2	B2
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2	Valtraloc à réaliser ou à renforcer		Etude particulière
Bemerkungen	projet de bandes cyclables, éventuellement en combinaison avec une voie bus		

	d	e	f
Status des Abschnittes	Carrefour cantonal	axe prioritaire	axe prioritaire
DTV 2015		10800 Fz/d	8600 Fz/d
% Lkw		5.5 %	5.5 %
Min. Strassenbreite		7.4 m	7.0 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		Elargissement aisé
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir		Elargissement aisé
Topografie	plat	montagneux	vallonné
Best. Veloanlagen	Aucun	Bande cyclable à la montée	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B4	A2	B2
Empfehlungen n° 1	Aménagement ponctuel	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2			Piste cyclable
Bemerkungen			projet de piste partagée à la montée

1200-2

Le Mouret - Hauteville





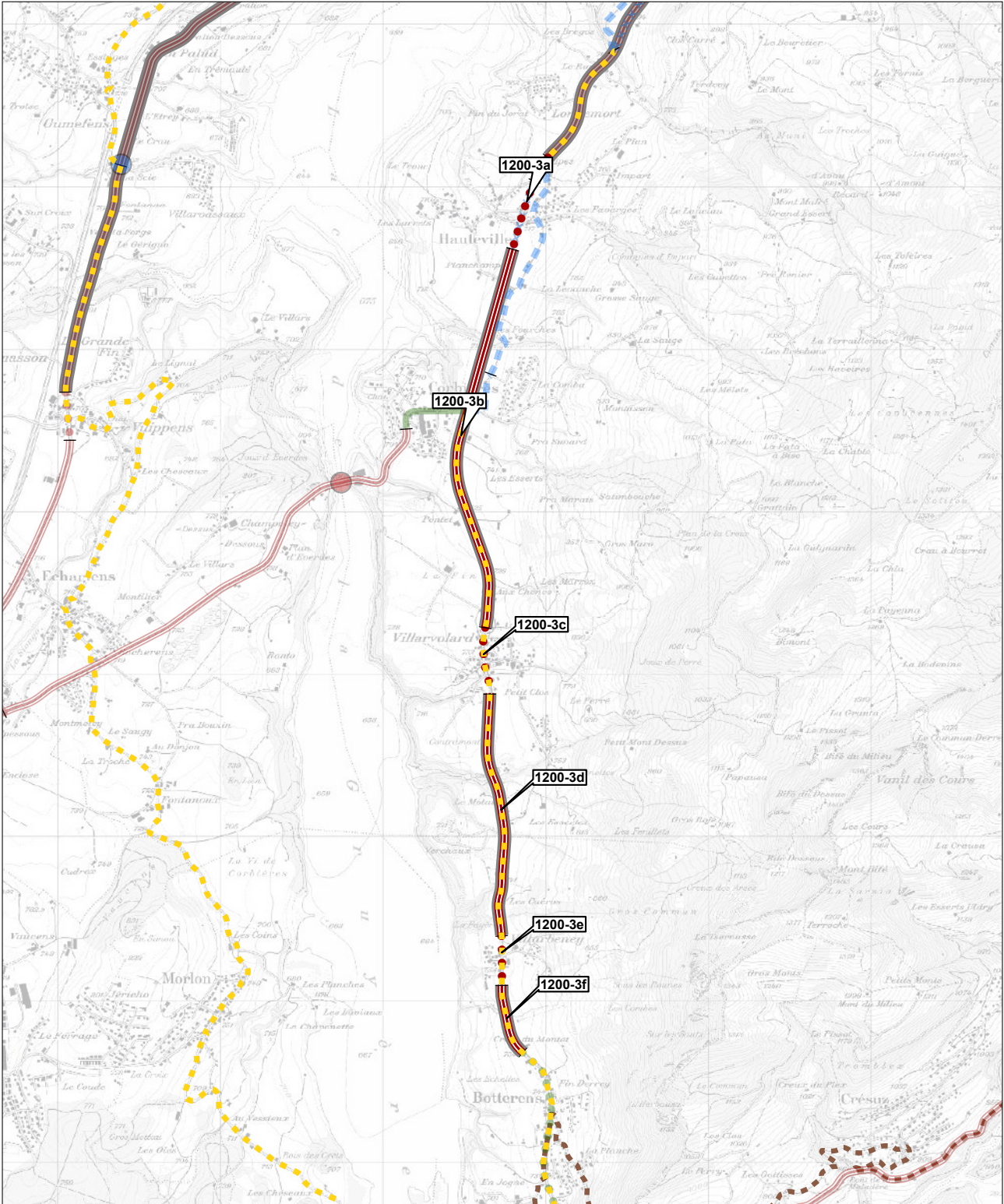
1200-2 Le Mouret - Hauteville

	a	b	c
Status des Abschnittes	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
DTV 2015	8600 Fz/d	5800 Fz/d	6000 Fz/d
% Lkw	5.6 %	8.0 %	8.0 %
Min. Strassenbreite	6.1 m	7.5 m	7.0 m
Linker Fahrbahnrand	Aucune marge	Elargissement aisé	Elargissement possible
Rechter Fahrbahnrand	Aucune marge	Elargissement aisé	Trottoir
Topografie	plat	plat	vallonné
Best. Veloanlagen	Valtraloc réalisé	Aucun	Bande cyclable à la montée
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A3	B2	A2
Empfehlungen n°1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n°2		Piste cyclable	
Bemerkungen		projet de piste cyclable	

	d	e	f
Status des Abschnittes	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
DTV 2015	6000 Fz/d	6500 Fz/d	6500 Fz/d
% Lkw	8.0 %	8.5 %	8.5 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	7.0 m	7.5 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement aisé
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement aisé
Topografie	vallonné	plat	plat
Best. Veloanlagen	Bandes cyclables	Bande cyclable à la montée	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A2	A2	B2
Empfehlungen n°1	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Empfehlungen n°2			Piste cyclable
Bemerkungen		Piste cyclable recommandée par La Suisse à vélo 2030". Etude du tronçon dans son ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-3 et 1200-4	Piste cyclable recommandée par La Suisse à vélo 2030". Etude du tronçon dans son ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-3 et 1200-4

1200-3

Hauteville - Botterens



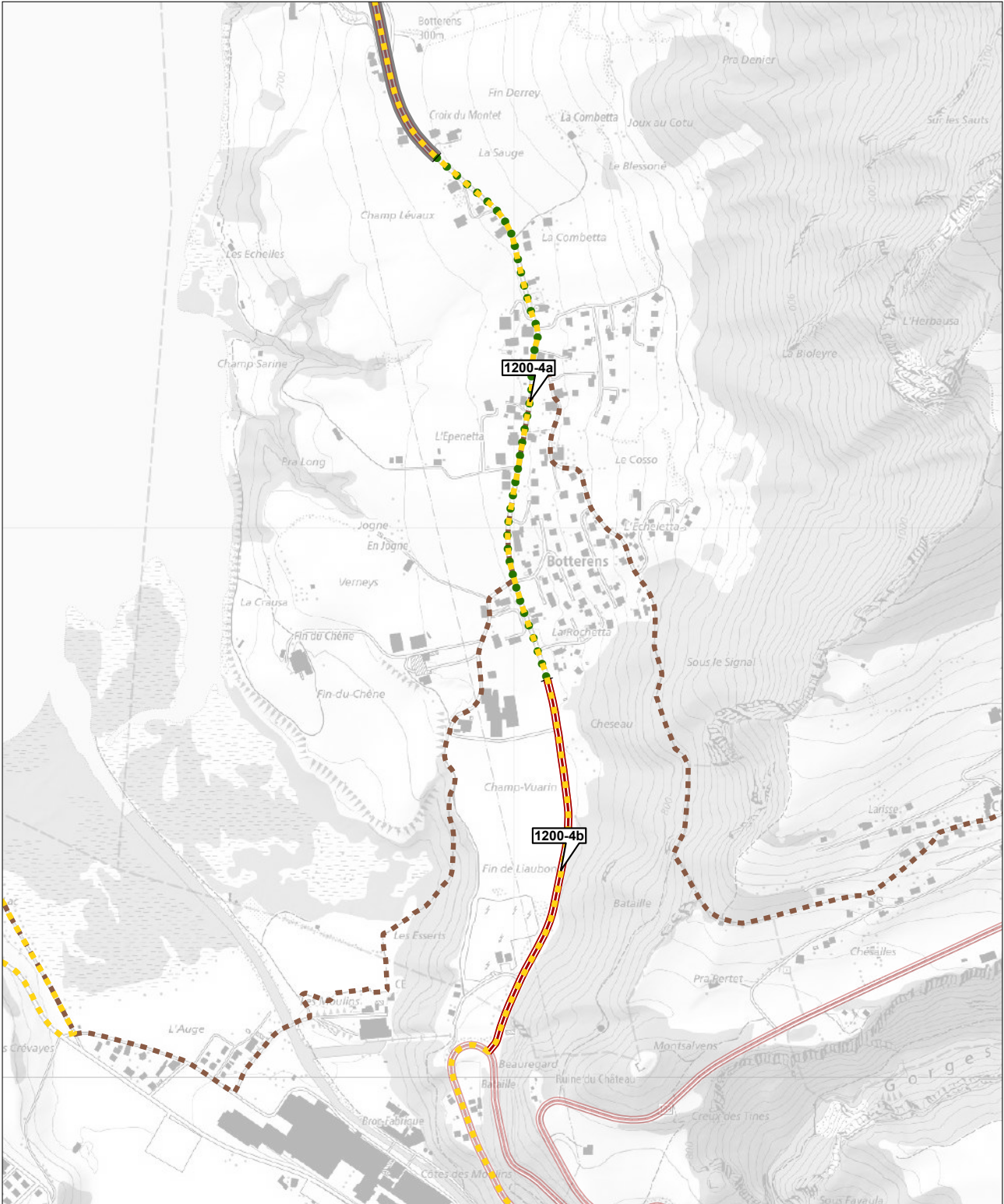


1200-3 Hauteville - Botterens

	a	b	c
Status des Abschnittes	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
DTV 2015	7100 Fz/d	7100 Fz/d	3600 Fz/d
% Lkw	8.0 %	8.0 %	7.5 %
Min. Strassenbreite	6.9 m	7.5 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	Aucune marge
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	Aucune marge
Topografie	plat	plat	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B3	B2	B3
Empfehlungen n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n° 2		Piste cyclable	
Bemerkungen	étude Valtraloc en cours. Etude des tronçons a à f dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-4	projet de piste bidirectionnelle entre Corbières et Villarvolard. Etude des tronçons a à f dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-4	étude Valtraloc en cours. Etude des tronçons a à f dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-4
	d	e	f
Status des Abschnittes	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
DTV 2015	3600 Fz/d	3900 Fz/d	3900 Fz/d
% Lkw	7.5 %	6.5 %	6.5 %
Min. Strassenbreite	5.8 m	6.0 m	6.4 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Elargissement possible	Chemin piéton séparé
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement possible
Topografie	plat	plat	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B3	B2
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2	Piste cyclable		Piste cyclable
Bemerkungen	étude des tronçons a à f dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-4	étude des tronçons a à f dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-4	étude des tronçons a à f dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-4

1200-4

Botterens - Broc





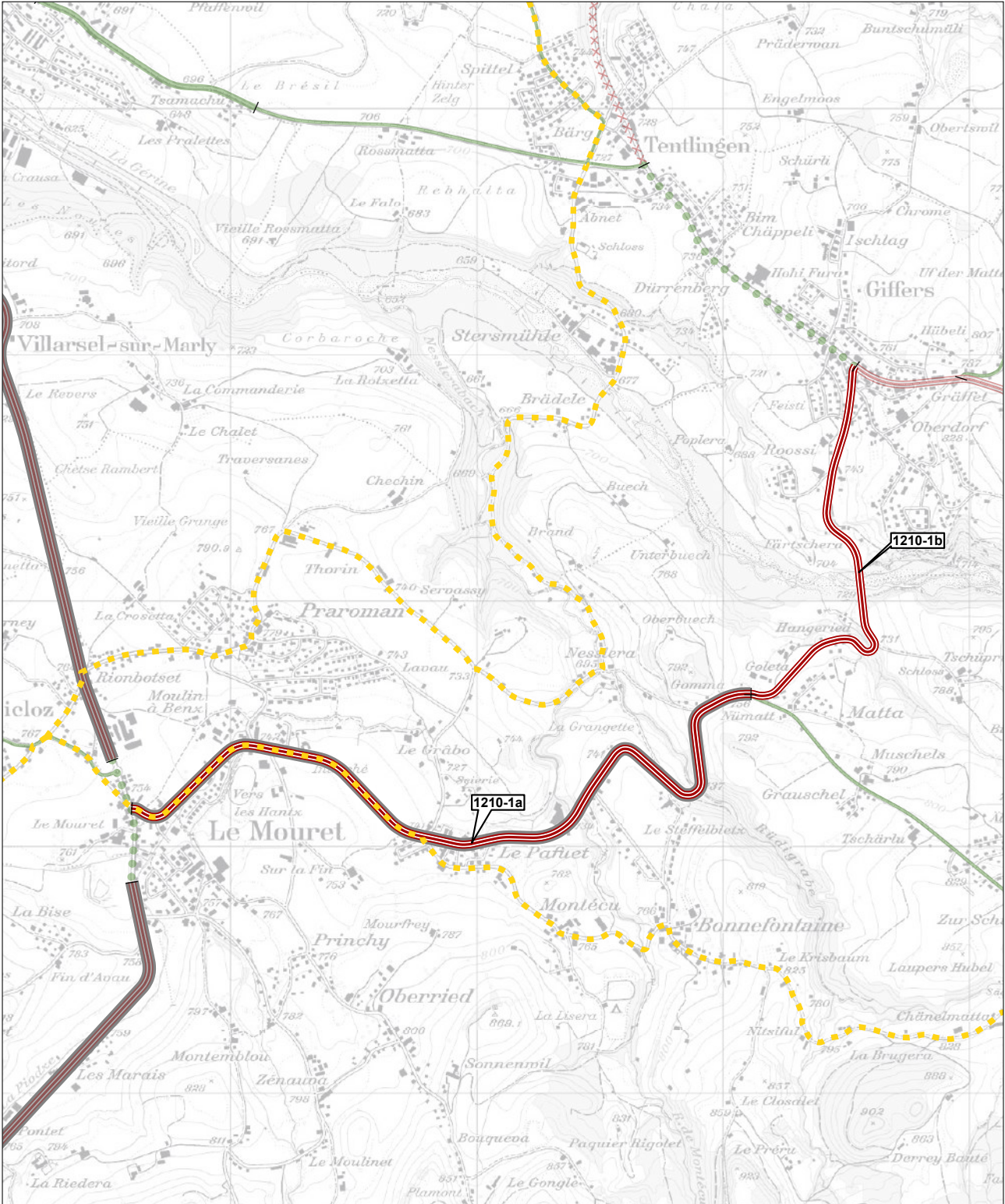
1200-4 Botterens - Broc

	a	b	c
Status des Abschnittes	axe prioritaire	axe prioritaire	
DTV 2015	3900 Fz/d	3900 Fz/d	
% Lkw	6.5 %	6.5 %	
Min. Strassenbreite	6.0 m	5.8 m	
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible	Elargissement possible	
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	
Topografie	plat	valloné	
Best. Veloanlagen	Valtraloc réalisé	Aucun	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	A3	B2	
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	
Empfehlungen n° 2		A reporter sur un itinéraire alternatif	
Bemerkungen	étude des tronçons a-b dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-3	Projet de bandes cyclables. Etude des tronçons a-b dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-3	

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

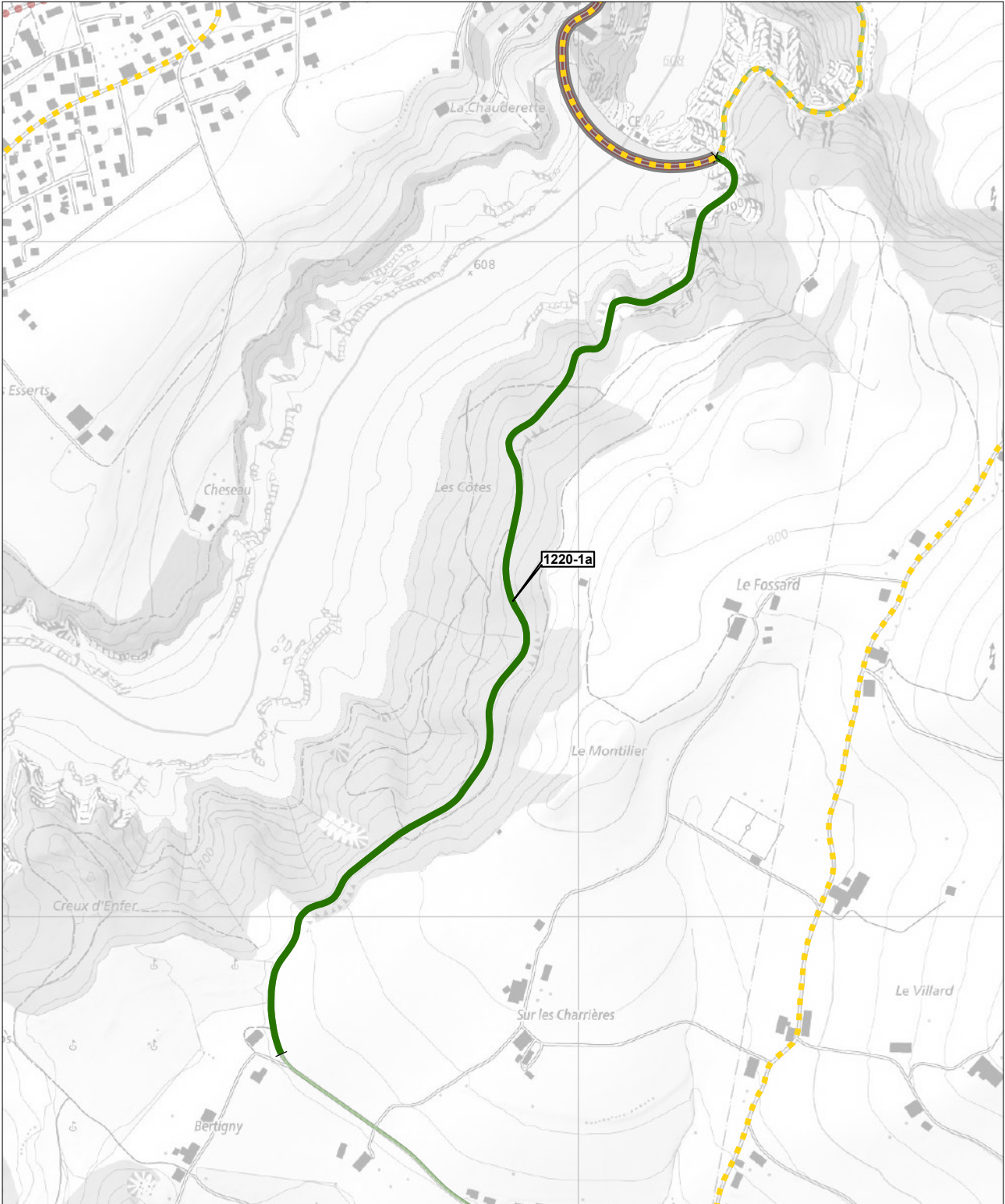
1210-1

Le Mouret - Giffers



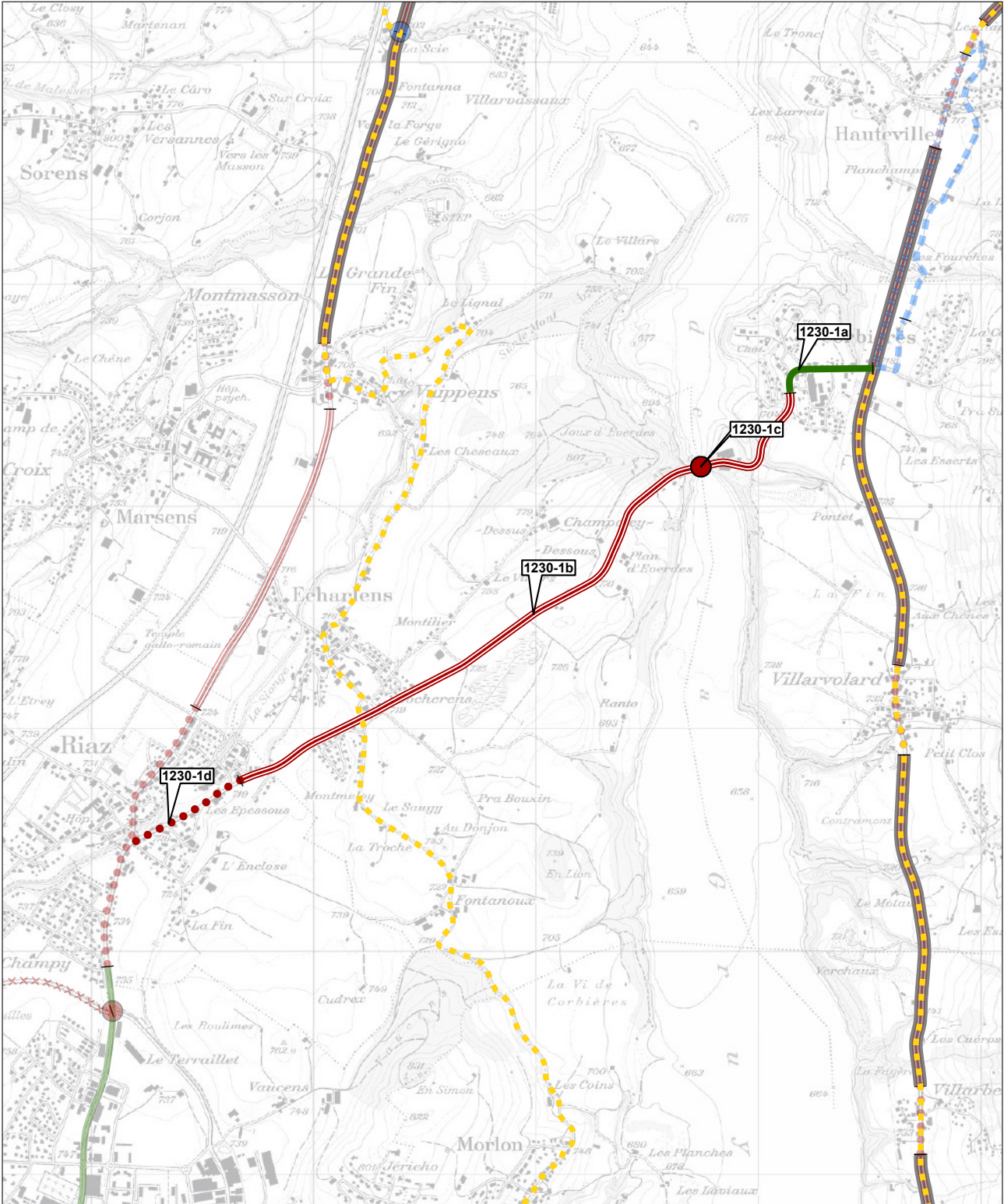
1220-1

Rossens - Pont-la-Ville



1230-1

Corbières - Riaz





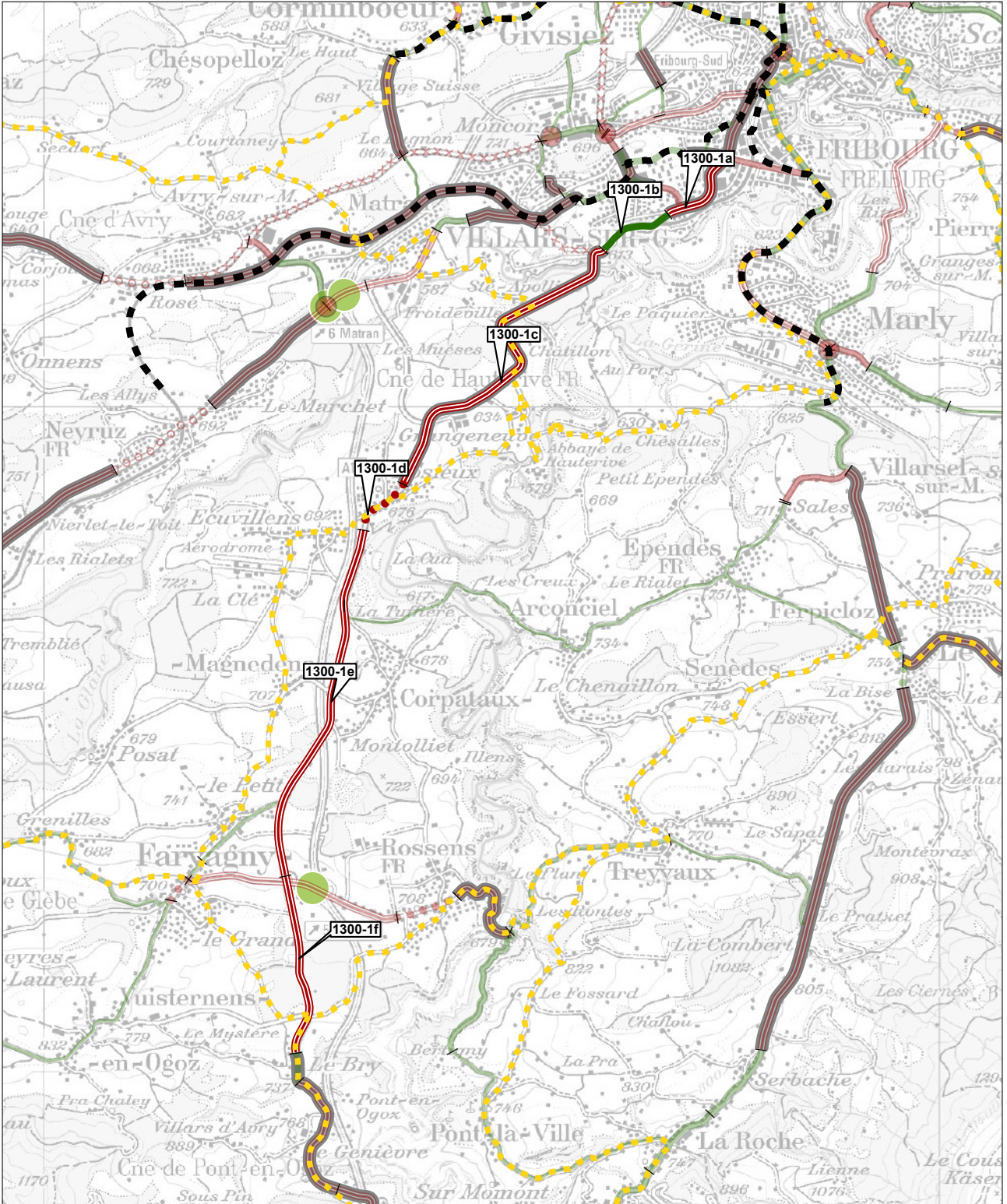
1230-1 Corbières - Riaz

	a	b	c
Status des Abschnittes	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
DTV 2015	6900 Fz/d	6900 Fz/d	6900 Fz/d
% Lkw	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	6.8 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	Trottoir
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	Aucune marge
Topografie	plat	valloné	plat
Best. Veloanlagen	Bandes cyclables	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A2	B2	B4
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Empfehlungen n° 2			Etude particulière
Bemerkungen		bande cyclable partiellement réalisée	projet de bandes cyclables sur le pont

	d	e	f
Status des Abschnittes	axe prioritaire		
DTV 2015	6900 Fz/d		
% Lkw	7.0 %		
Min. Strassenbreite	6.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible		
Topografie	plat		
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	B3		
Empfehlungen n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer		
Empfehlungen n° 2	Voie centrale banalisée		
Bemerkungen			

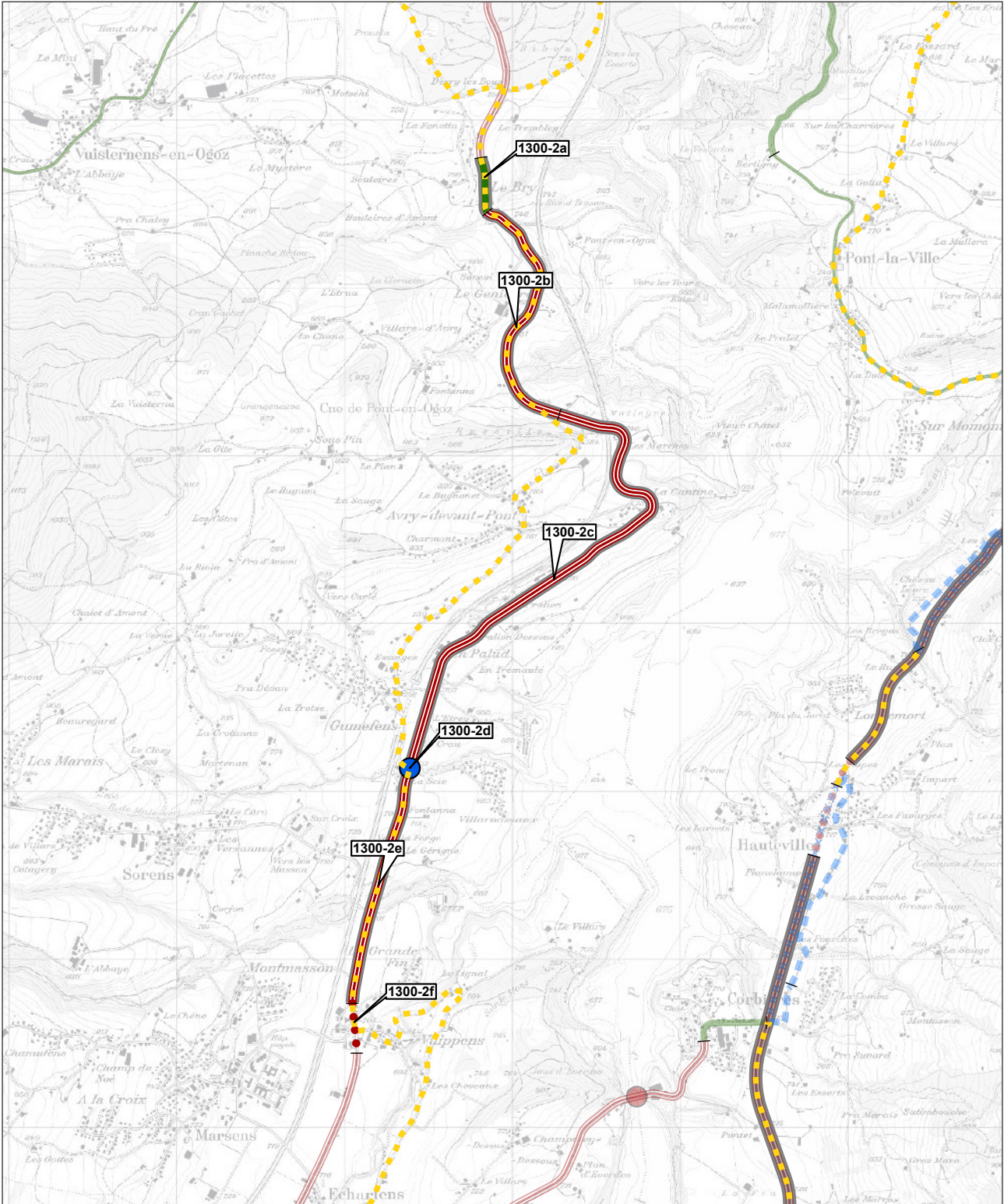
1300-1

Fribourg - Le Bry



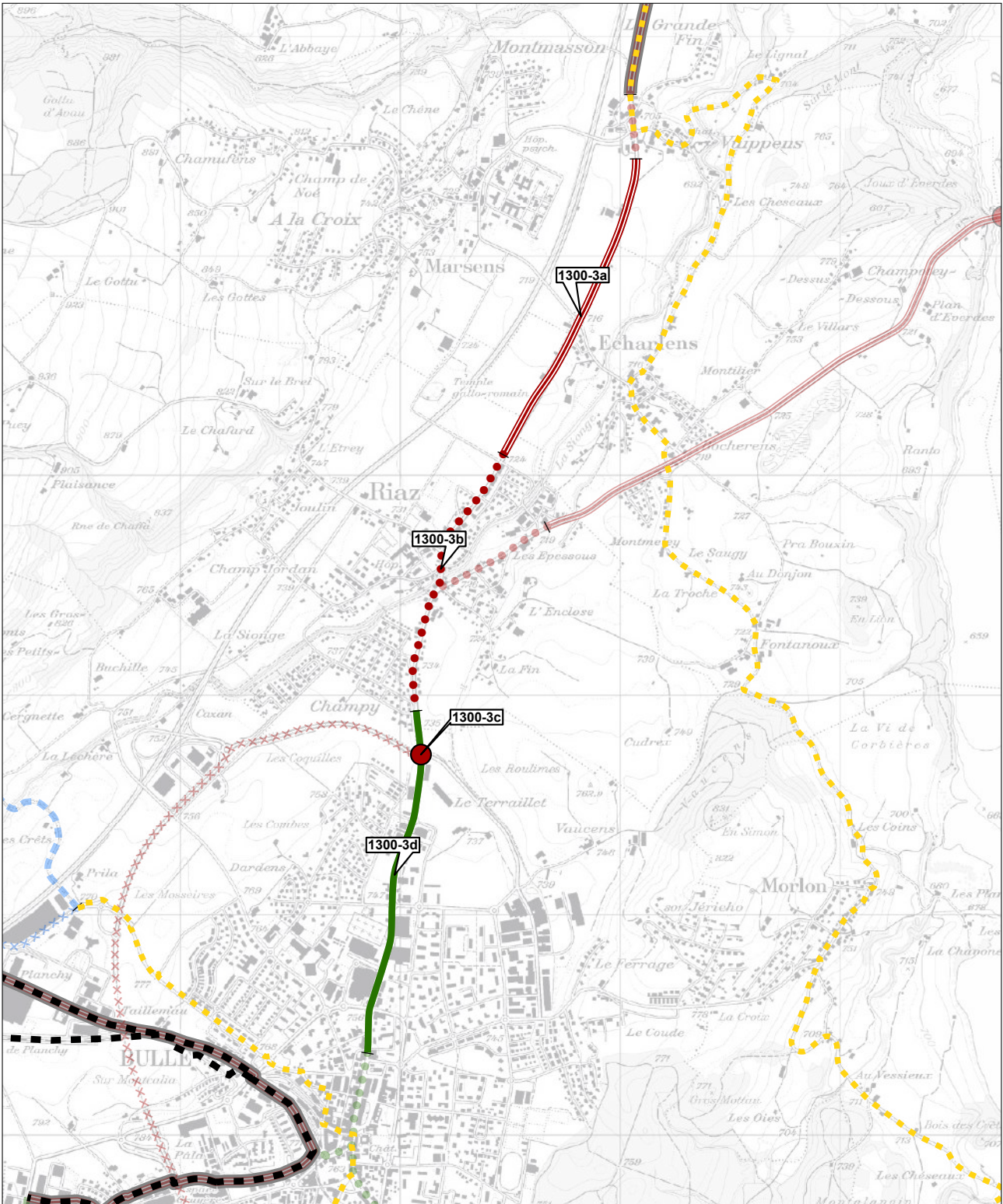
1300-2

Le Bry - Vuippens



1300-3

Vuippens - Bulle





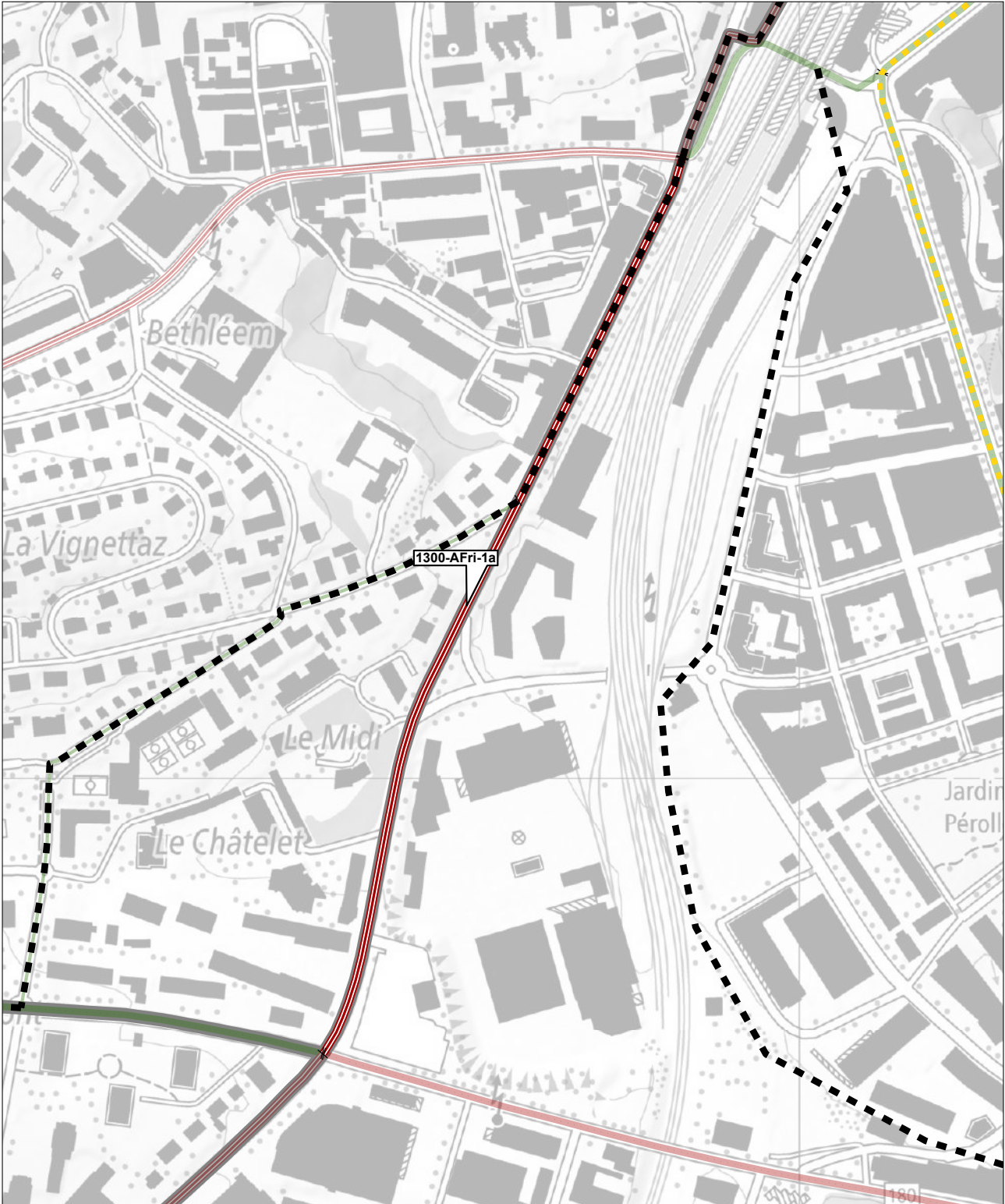
1300-3 Vuippens - Bulle

	a	b	c
Status des Abschnittes	axe secondaire	axe prioritaire	Carrefour part. édilitaire
DTV 2015	9400 Fz/d	19600 Fz/d	
% Lkw	5.5 %	6.5 %	
Min. Strassenbreite	7.0 m	7.0 m	
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Trottoir	
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Trottoir	
Topografie	plat	plat	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B3	B4
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Aménagement ponctuel
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen		étude Valtraloc en cours	

	d	e	f
Status des Abschnittes	route communale		
DTV 2015	18800 Fz/d		
% Lkw	2.0 %		
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir		
Topografie	plat		
Best. Veloanlagen	2 bandes cyclables		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	A2		
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

1300-AFri-1

Agglomération de Fribourg



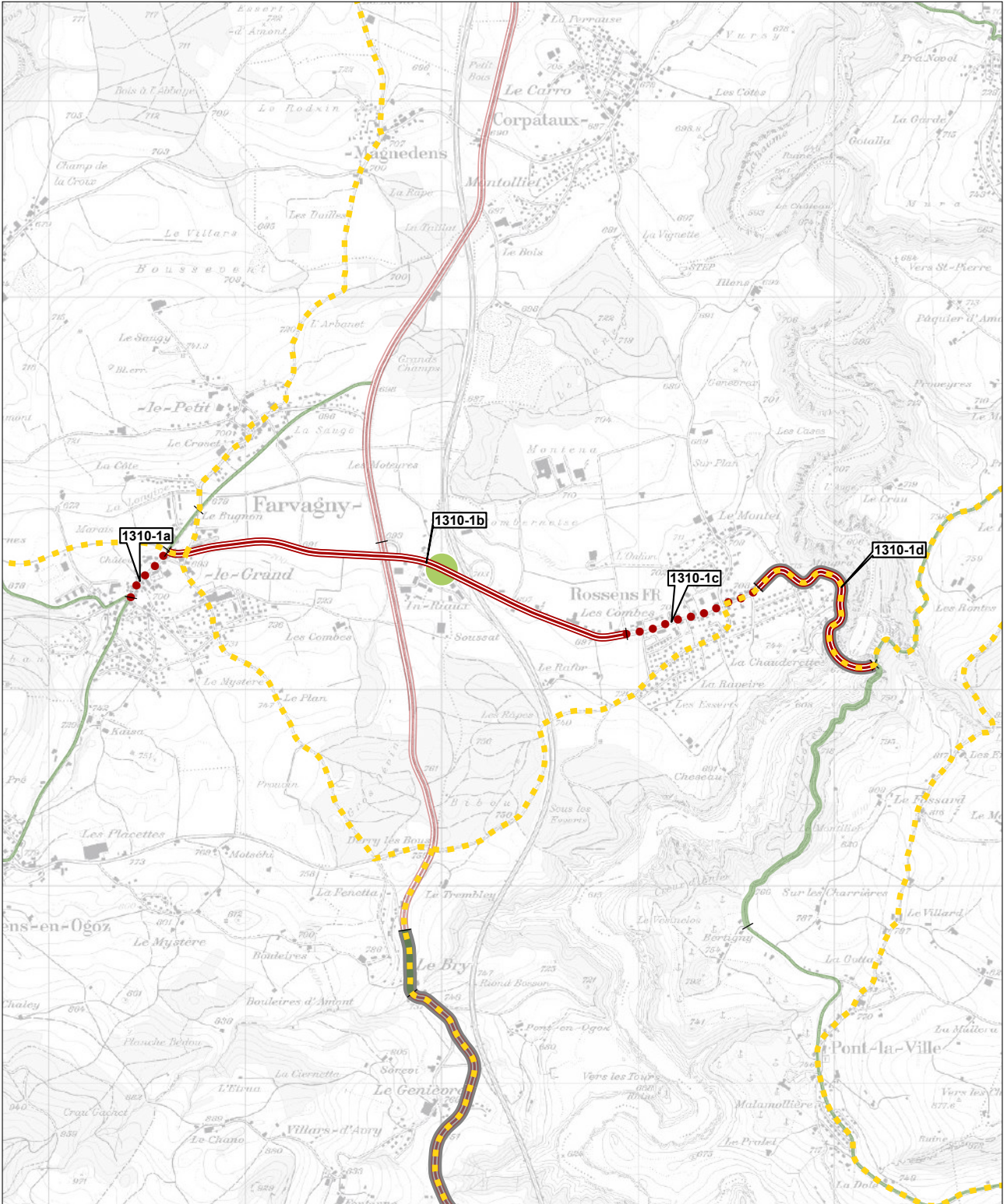


1300-AFri-1 Agglomération de Fribourg

	a	b	c
Status des Abschnittes	Route communale 16800 Fz/d valloné Aucun		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	1 B2 Piste cyclable Bandes cyclables		
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1	itinéraire de la Transagallo à coordonner		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			
	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

1310-1

Farvagny - Treyvaux



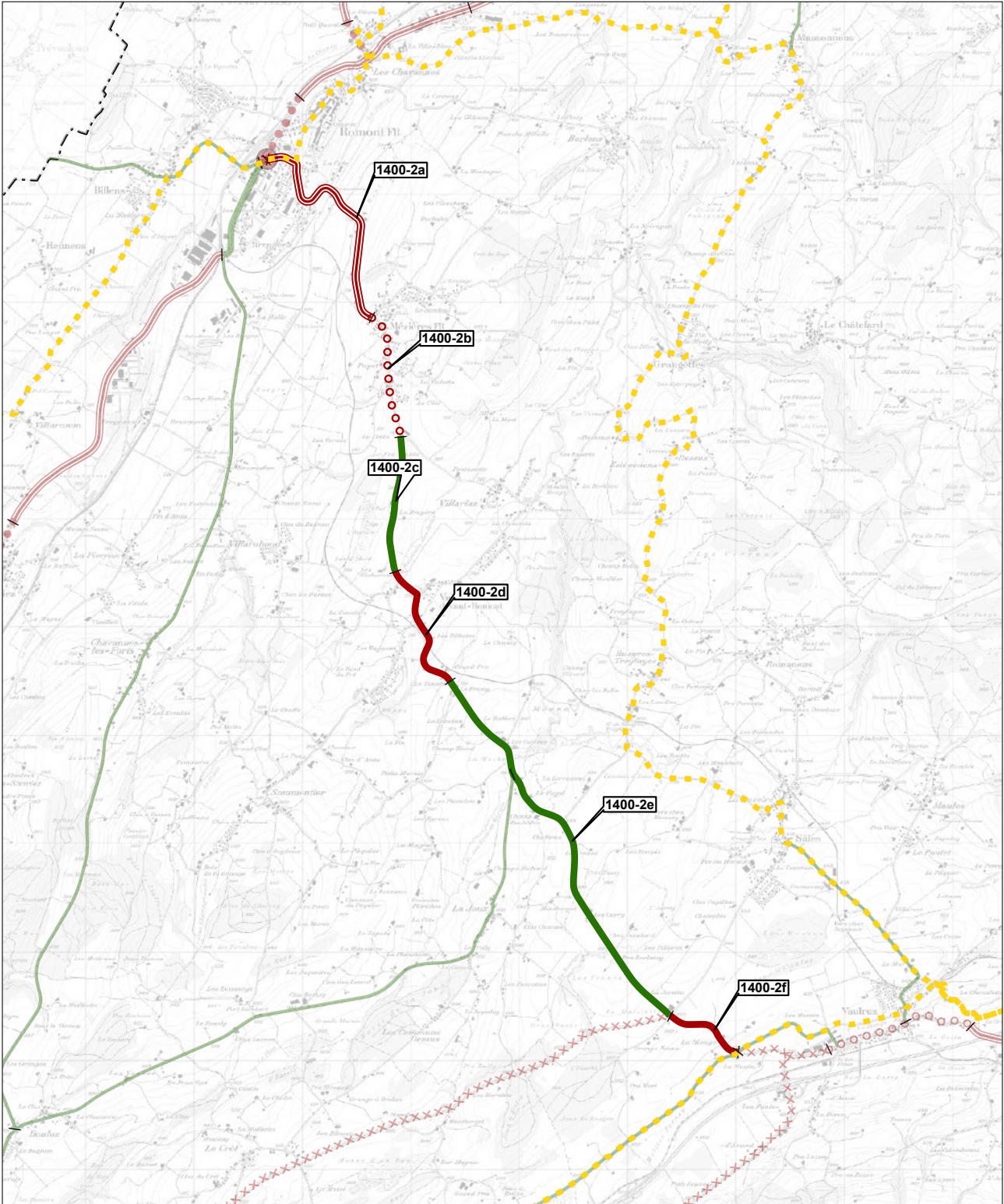
1310-1 Farvagny - Treyvaux

	a	b	c
Status des Abschnittes	axe secondaire	axe secondaire	axe secondaire
DTV 2015	5900 Fz/d	5900 Fz/d	5000 Fz/d
% Lkw	6.0 %	6.0 %	6.0 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.0 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement possible	Trottoir
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement possible	Trottoir
Topografie	plat	valloné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B3	B2	B3
Empfehlungen n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n° 2	Voie centrale banalisée		Suppression du marquage central
Bemerkungen	étude Valtraloc en cours	tronçon partiellement du domaine des routes nationales	étude Valtraloc en cours

	d	e	f
Status des Abschnittes	axe secondaire		
DTV 2015	5000 Fz/d		
% Lkw	6.0 %		
Min. Strassenbreite	5.6 m		
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible		
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible		
Topografie	montagneux		
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	B2		
Empfehlungen n° 1	Bande cyclable à la montée		
Empfehlungen n° 2	Piste cyclable		
Bemerkungen	trottoir mixte sans élargissement sur le pont		

1400-2

Romont - La Muetta (Vaulruz)





1400-2 Romont - La Muetta (Vaulruz)

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	7100 Fz/d	7100 Fz/d	7100 Fz/d
% Lkw	7.5 %	7.5 %	7.5 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.0 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible	Elargissement possible	Elargissement aisé
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Elargissement possible	Elargissement aisé
Topografie	vallonné	vallonné	vallonné
Best. Veloanlagen	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé	Piste cyclable
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B5	A2
Empfehlungen n°1	Bandes cyclables	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen			bande cyclable à la montée sur la route de la Parqueterie. Piste mixte en cours de réalisation
	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	7200 Fz/d	7200 Fz/d	10800 Fz/d
% Lkw			7.0 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.0 m	7.4 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement possible
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement possible
Topografie	vallonné	vallonné	vallonné
Best. Veloanlagen	Aucun	2 bandes cyclables	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B1	A2	B1
Empfehlungen n°1	Voie centrale banalisée	Aménagements existants suffisants	Voie centrale banalisée
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen			

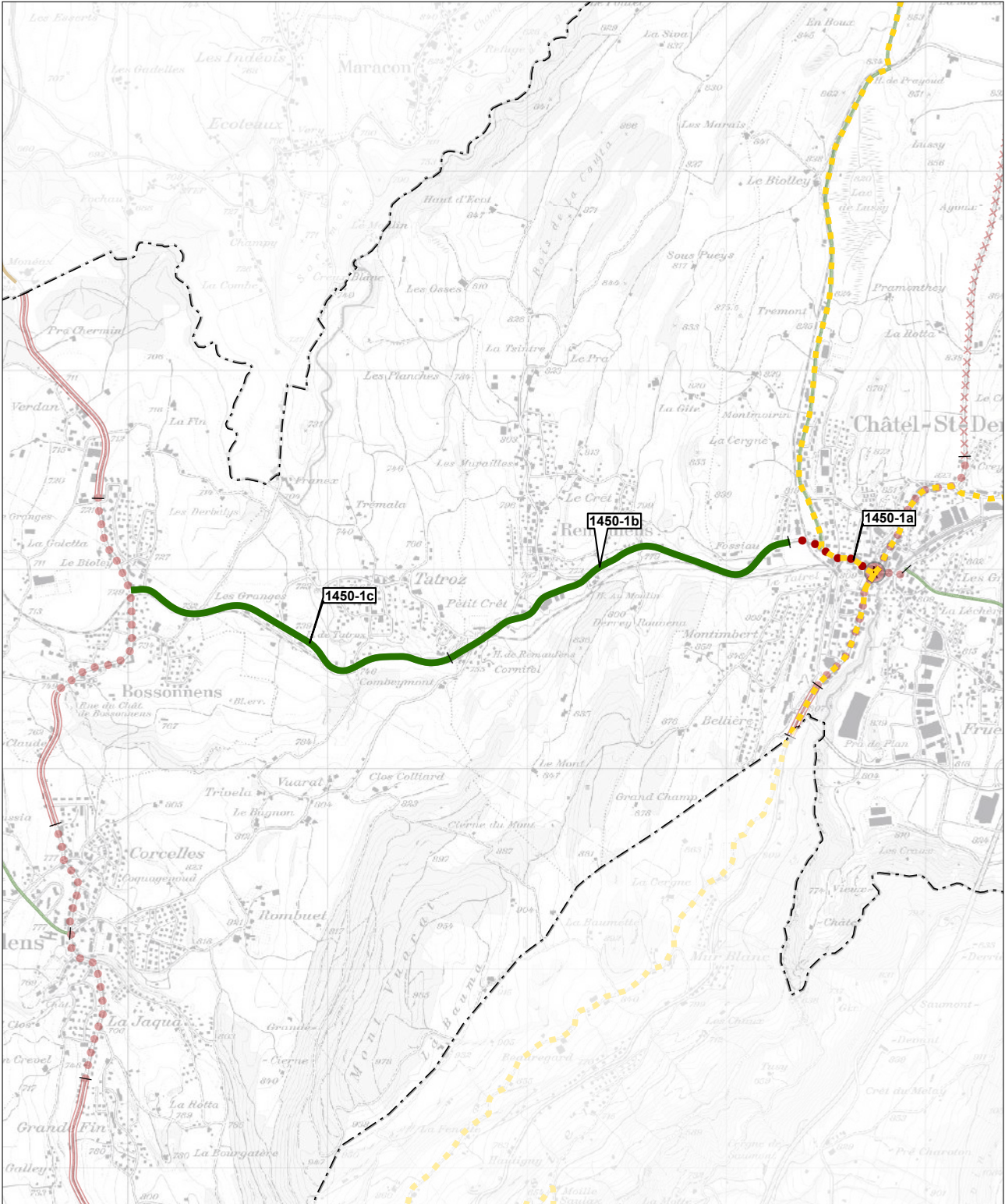
1400-3

La Muetta (Vaulruz) - Vaulruz



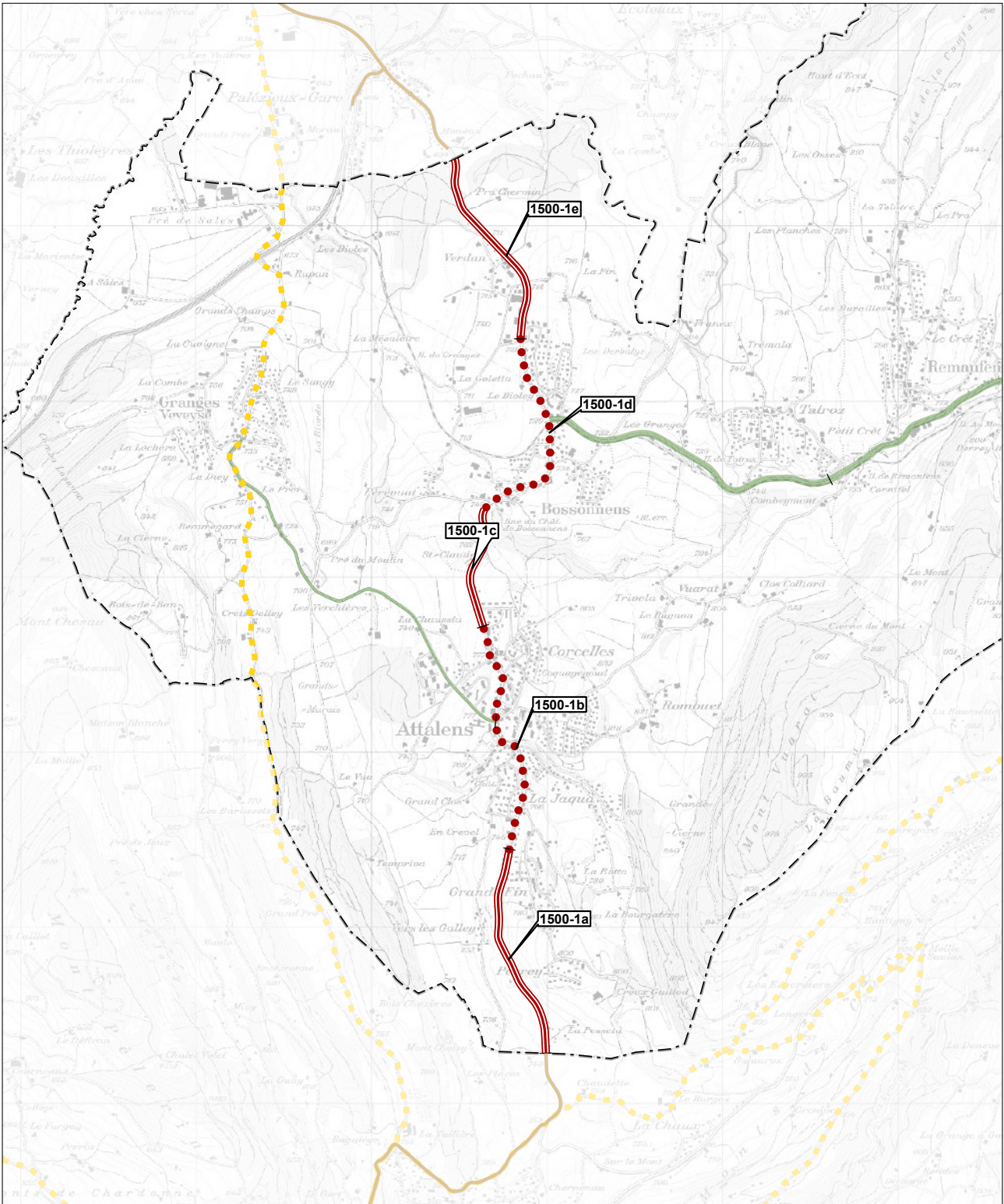
1450-1

Châtel-St-Denis - Bossonnens



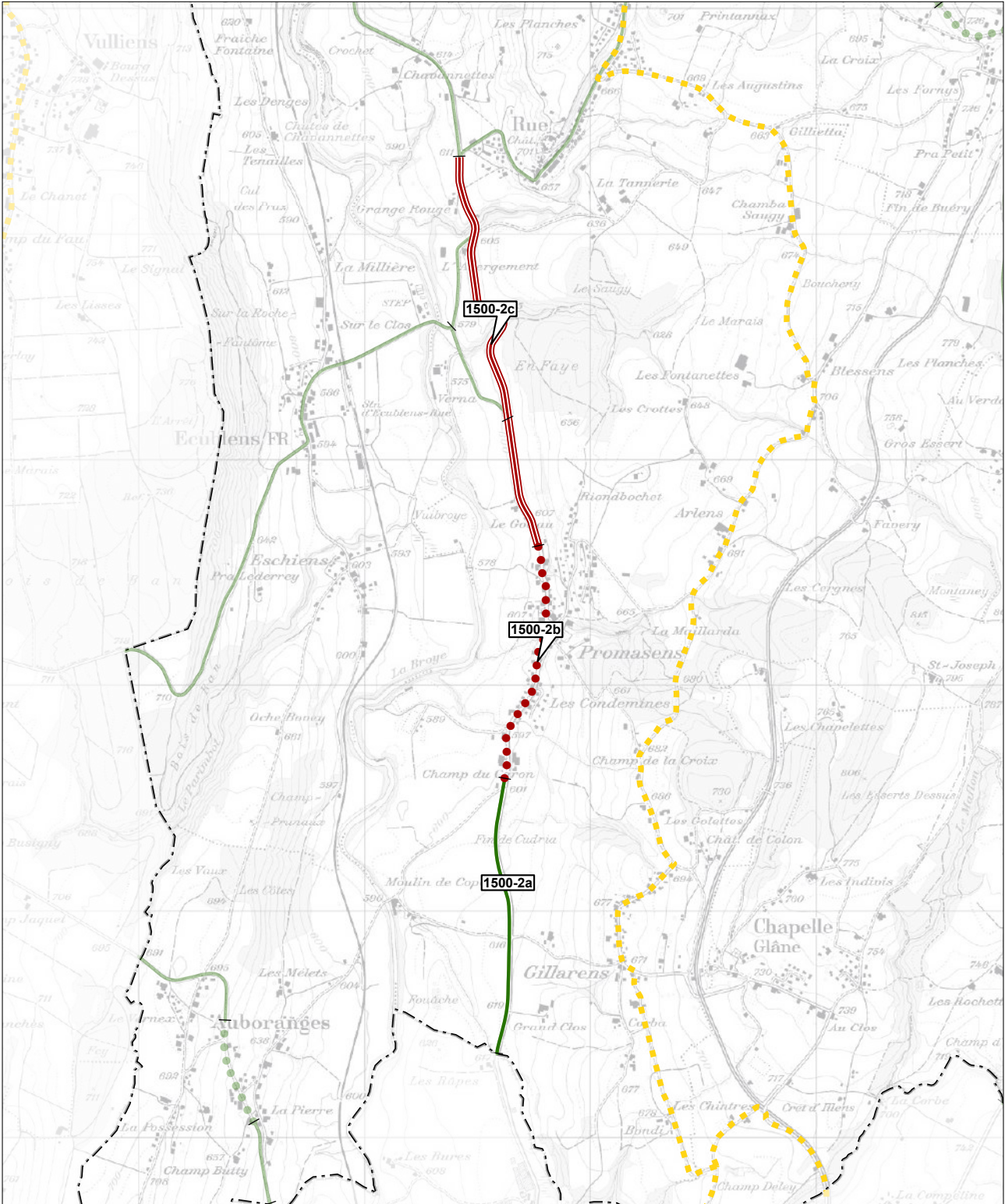
1500-1

Attalens - Palézieux-Gare (VD)



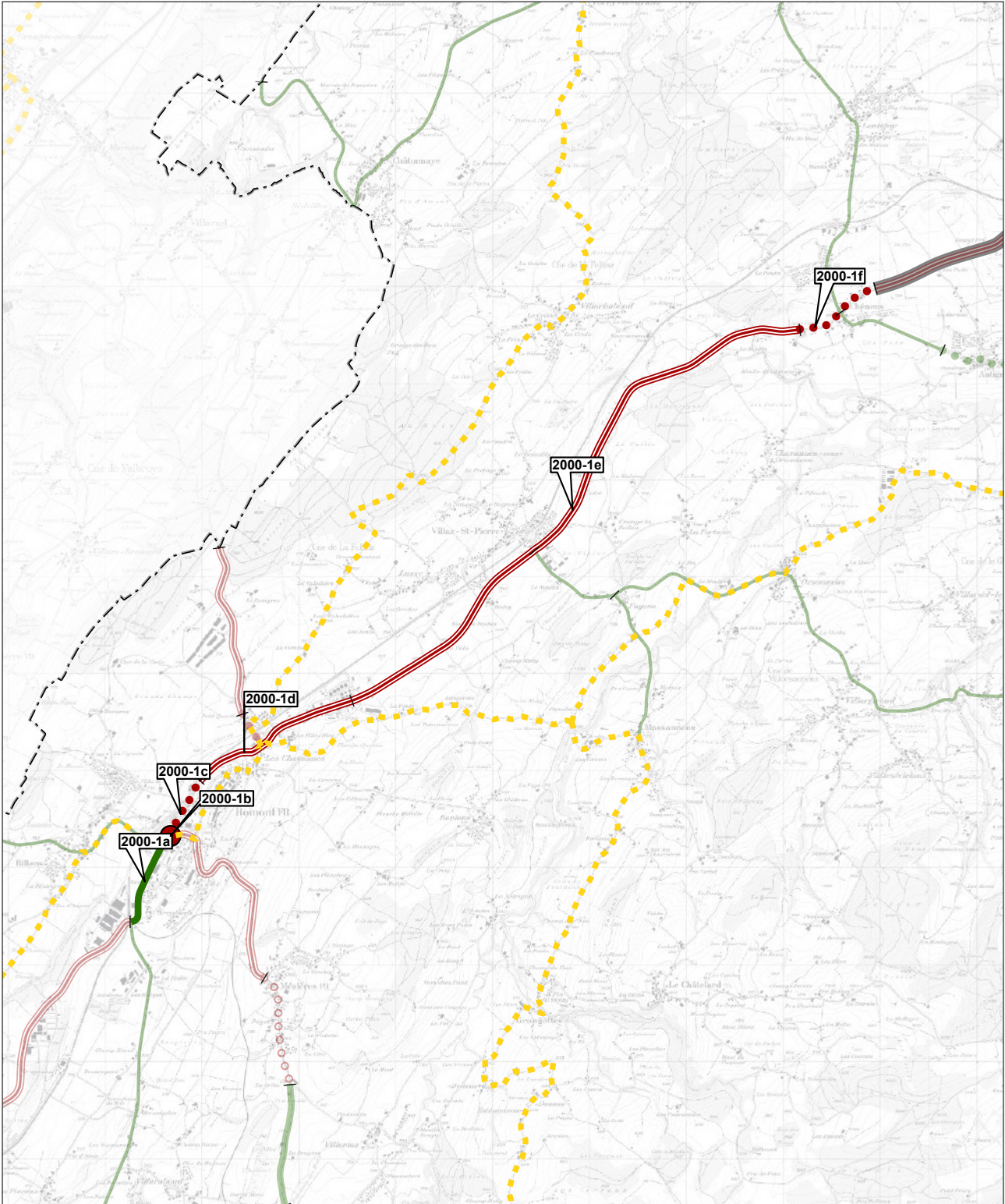
1500-2

Oron-la-Ville (VD) - Rue



2000-1

Romont - Chénens





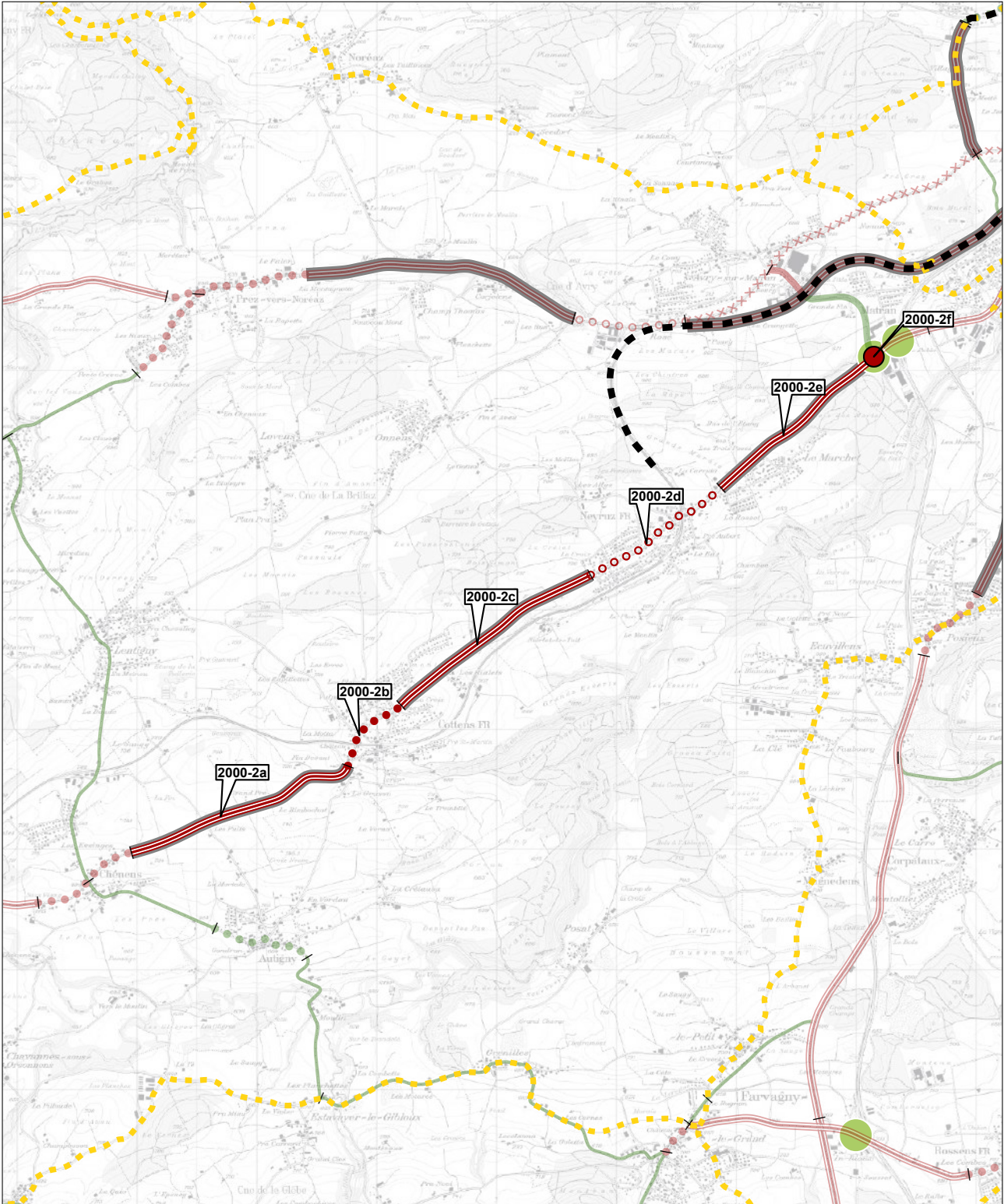
2000-1 Romont - Chénens

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Carrefour part. édilitaire	Axe prioritaire
DTV 2015	6200 Fz/d		12500 Fz/d
% Lkw	10.5 %		7.0 %
Min. Strassenbreite	7.1 m		6.4 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		Aucune marge
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir		Elargissement possible
Topografie	plat		vallonné
Best. Veloanlagen	2 bandes cyclables	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A2	B4	B3
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Aménagement ponctuel	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	projet de bandes cyclables (partiellement réalisé)		

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	9700 Fz/d	7000 Fz/d	6000 Fz/d
% Lkw	7.0 %	7.5 %	7.0 %
Min. Strassenbreite	7.6 m	7.0 m	5.4 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible	Elargissement aisé	Aucune marge
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	Aucune marge
Topografie	vallonné	plat	vallonné
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1-2	2
Massnahmekategorie	B2	B2	B3
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n° 2		A reporter sur un itinéraire alternatif	
Bemerkungen			

2000-2

Chénens - Matran



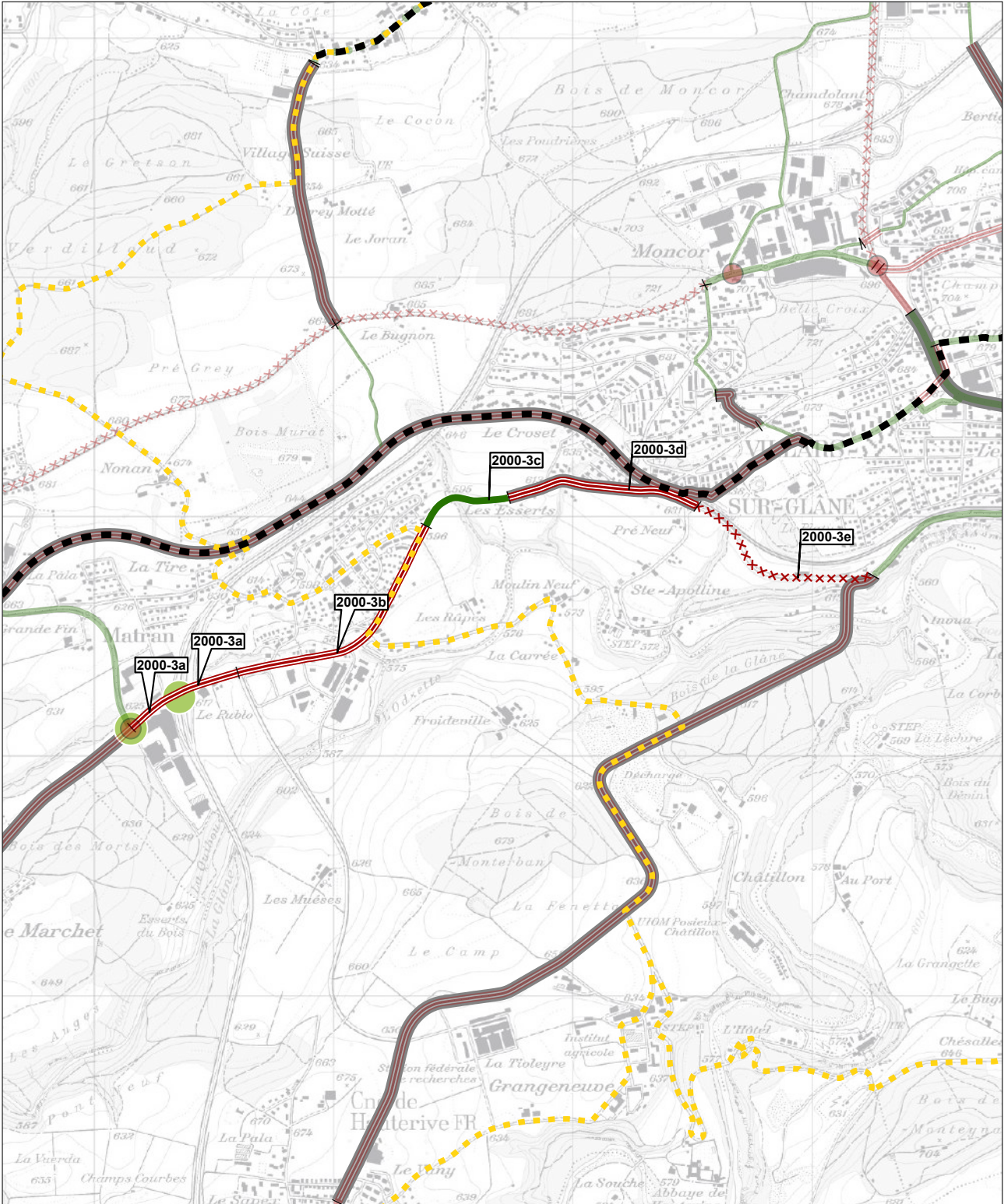


2000-2 Chénens - Matran

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	6000 Fz/d	8200 Fz/d	8200 Fz/d
% Lkw	7.0 %	6.0 %	6.0 %
Min. Strassenbreite	6.5 m	6.5 m	- m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Elargissement possible	Elargissement possible
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement possible
Topografie	plat	valloné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	2	1-2	1
Massnahmekategorie	B2	B3	B2
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Valtralog à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2	Piste cyclable		Piste cyclable
Bemerkungen		piste mixte réalisée au niveau du passage sous les voies CFF	

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Carrefour domaine RN
DTV 2015	13800 Fz/d	13800 Fz/d	
% Lkw	4.5 %	4.5 %	
Min. Strassenbreite		7.0 m	
Linker Fahrbahnrand		Elargissement aisé	
Rechter Fahrbahnrand		Elargissement possible	
Topografie	valloné	valloné	plat
Best. Veloanlagen	Valtralog en cours de réalisation ou partiellement réalisé	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B5	B2	B4
Empfehlungen n° 1	Valtralog en cours de réal. ou part. réalisé	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Empfehlungen n° 2		Piste cyclable	
Bemerkungen			giratoire à double voie

2000-3 Matran - Villars-sur-Glâne





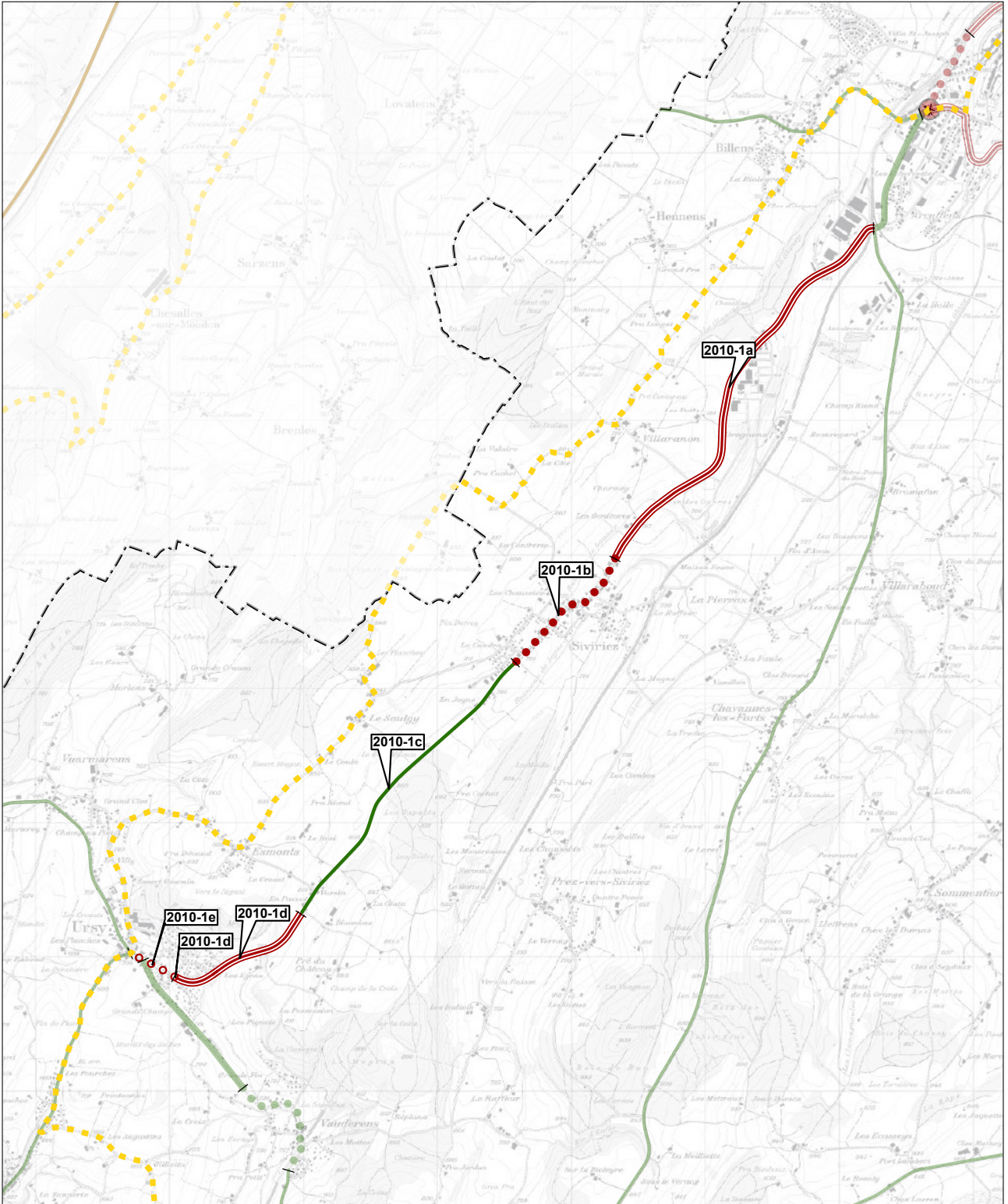
2000-3 Matran - Villars-sur-Glâne

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	19900 Fz/d	7000 Fz/d	7000 Fz/d
% Lkw	6.0 %	6.5 %	6.5 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	6.5 m	
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible	Elargissement possible	
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	
Topografie	valloné	valloné	valloné
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Piste cyclable
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B2	A2
Empfehlungen n°1	Bandes cyclables	Bande cyclable à la montée	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n°2		Voie centrale banalisée	
Bemerkungen	domaine RN	bande cyclable partiellement réalisée. Cohérence des aménagements à assurer avec tronçons c et d, itinéraire alternatif au sud à examiner	piste cyclable existante à la montée. Cohérence des aménagements à assurer avec tronçons b et d, itinéraire alternatif au sud à examiner

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Route communale	
DTV 2015	7000 Fz/d		
% Lkw	6.5 %		
Min. Strassenbreite	6.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible		
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir		
Topografie	valloné	valloné	
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	B2	B6	
Empfehlungen n°1	Piste mixte	A reporter sur un itinéraire alternatif	
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	cohérence des aménagements à assurer avec tronçons b et c, itinéraire alternatif au sud à examiner		

2010-1

Romont - Rue





2010-1 Romont - Rue

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
DTV 2015	5200 Fz/d	5200 Fz/d	3600 Fz/d
% Lkw	9.0 %	9.0 %	8.0 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	6.1 m	7.0 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Elargissement possible	Elargissement aisé
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement aisé
Topografie	montagneux	valloné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B3	A1
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Empfehlungen n° 2	A reporter sur un itinéraire alternatif	Suppression du marquage central	Bandes cyclables
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	
DTV 2015	3600 Fz/d	3600 Fz/d	
% Lkw	8.0 %	8.0 %	
Min. Strassenbreite	7.0 m	6.5 m	
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Trottoir	
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	
Topografie	montagneux	montagneux	
Best. Veloanlagen	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	B2	B5	
Empfehlungen n° 1	Bande cyclable à la montée	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2040-1

Ménières - Les Montets



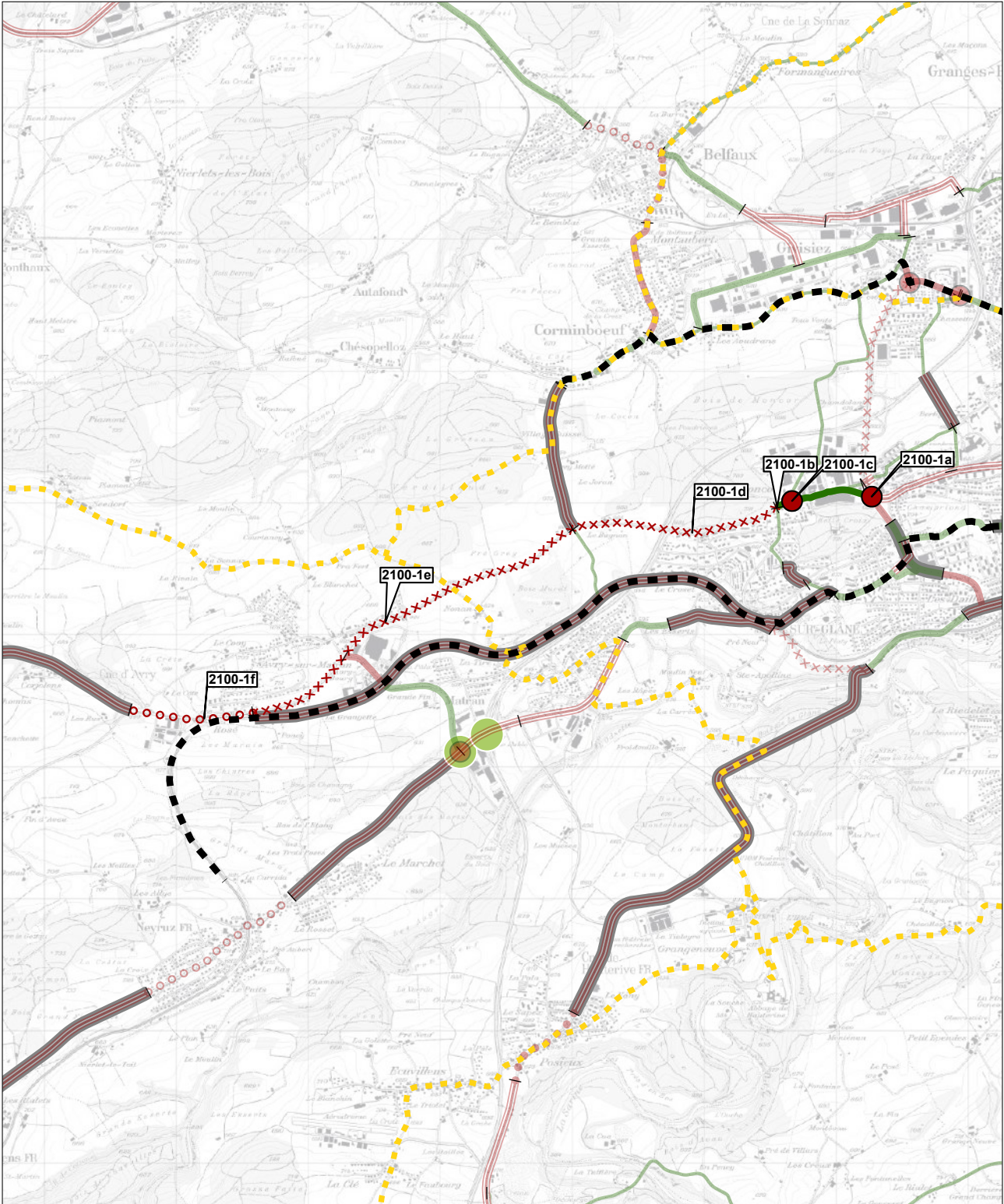


2040-1 Ménières - Les Montets

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	
DTV 2015	3500 Fz/d	3500 Fz/d	
% Lkw	8.5 %	8.5 %	
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.0 m	
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Aucune marge	
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Trottoir	
Topografie	vallonné	vallonné	
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	
Hierarchie	3	3	
Massnahmekategorie	B2	B3	
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen		Etude Valtraloc en cours	

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2100-1 Fribourg - Avry-sur-Matran





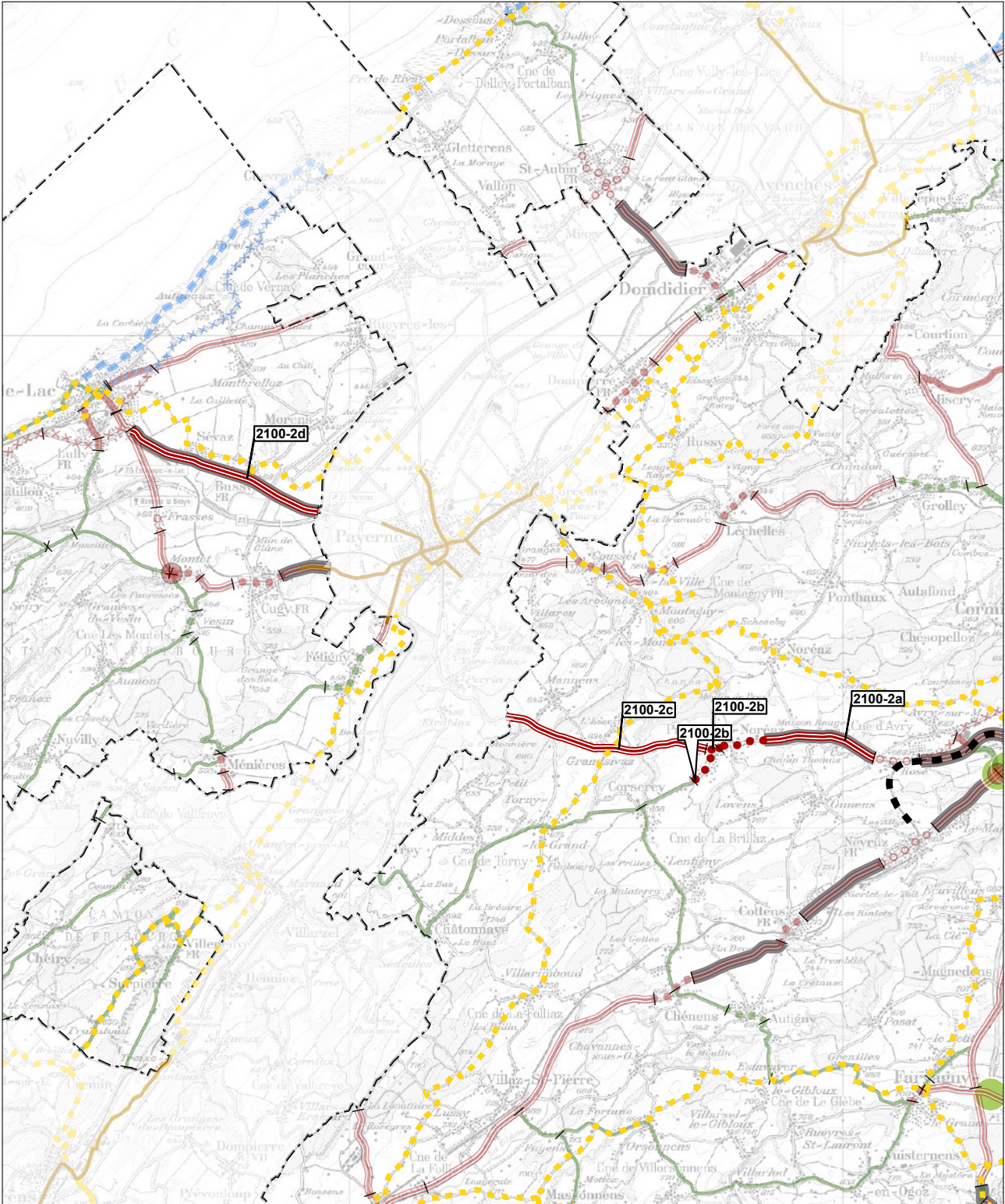
2100-1 Fribourg - Avry-sur-Matran

	a	b	c
Status des Abschnittes	Carrefour part. édilitaire	axe prioritaire	Carrefour édilitaire
DTV 2015		14000 Fz/d	
% Lkw		4.5 %	
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie		plat	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	2 bandes cyclables	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B4	A2	B4
Empfehlungen n°1	Aménagement ponctuel	Aménagements existants suffisants	Aménagement ponctuel
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	Passerelle en projet sur l'axe 2210-1d	liaison avec le tronçon 2210-1a à sécuriser (sens ouest-est), en lien avec le passage pour piétons	

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	axe prioritaire
DTV 2015	10700 Fz/d	11300 Fz/d	15600 Fz/d
% Lkw	4.0 %	4.0 %	4.0 %
Min. Strassenbreite	7.4 m	7.0 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible		Elargissement possible
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé		Trottoir
Topografie	vallonné	plat	plat
Best. Veloanlagen	2 bandes cyclables	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B6	B6	B5
Empfehlungen n°1	A reporter sur un itinéraire alternatif	A reporter sur un itinéraire alternatif	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	à reporter sur la transagglo	à reporter sur la transagglo	

2100-2

Avry-sur-Matran - Payerne (VD) - Estavayer-le-Lac





2100-2

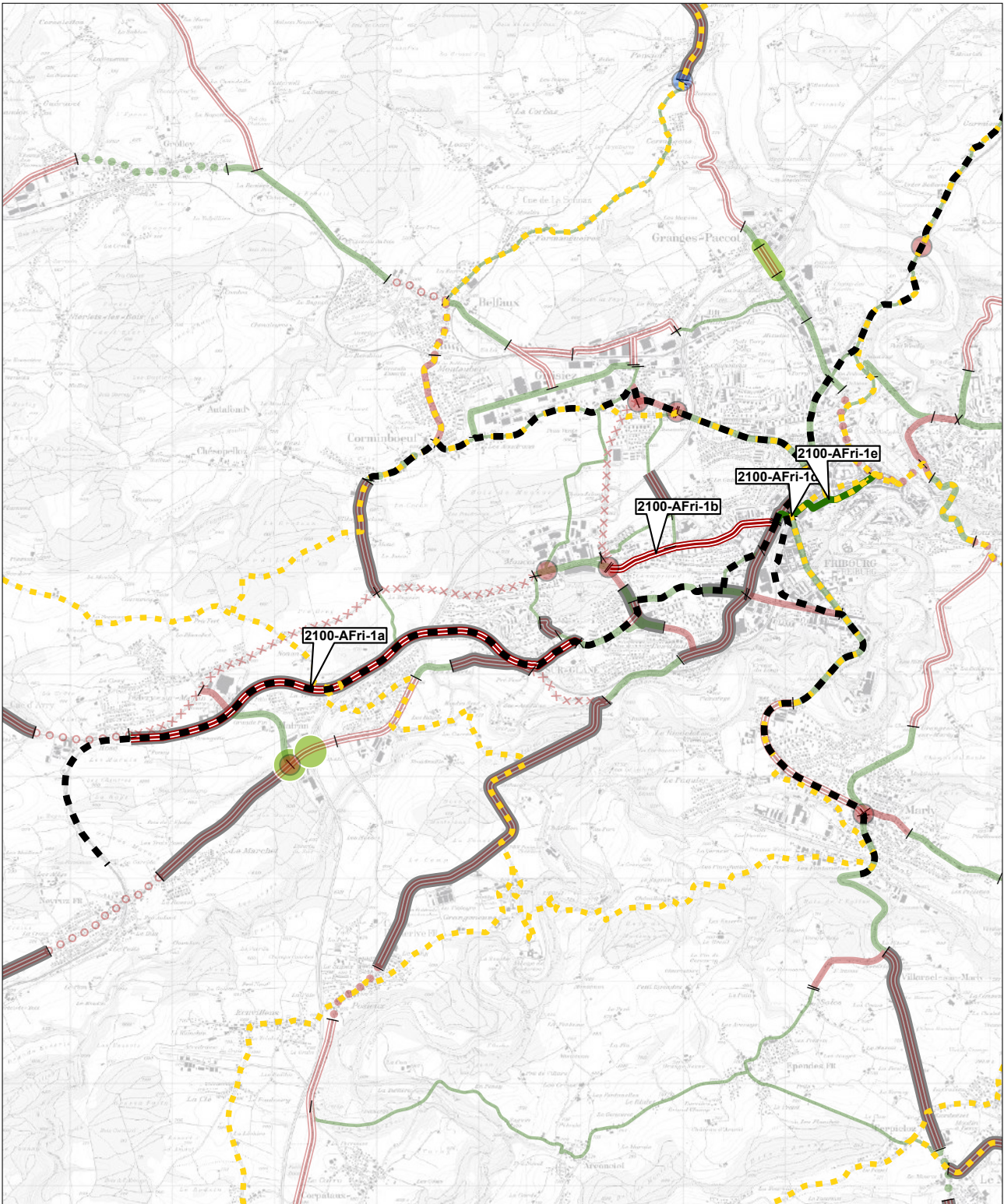
Avry-sur-Matran - Payerne (VD) - Estavayer-le-Lac

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	13700 Fz/d	13200 Fz/d	10000 Fz/d
% Lkw		12.0 %	8.0 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	6.0 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Chemin piéton séparé	Elargissement possible	Aucune marge
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement possible
Topografie	plat	vallonné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	2	2
Massnahmekategorie	B2	B3	B2
Empfehlungen n° 1	Bande cyclable	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2	Piste cyclable		
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe secondaire		
DTV 2015	5600 Fz/d		
% Lkw	11.0 %		
Min. Strassenbreite	6.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé		
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé		
Topografie	vallonné		
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	2		
Massnahmekategorie	B2		
Empfehlungen n° 1	Piste cyclable		
Empfehlungen n° 2	A reporter sur un itinéraire alternatif		
Bemerkungen			

2100-AFri-1

Agglomération de Fribourg



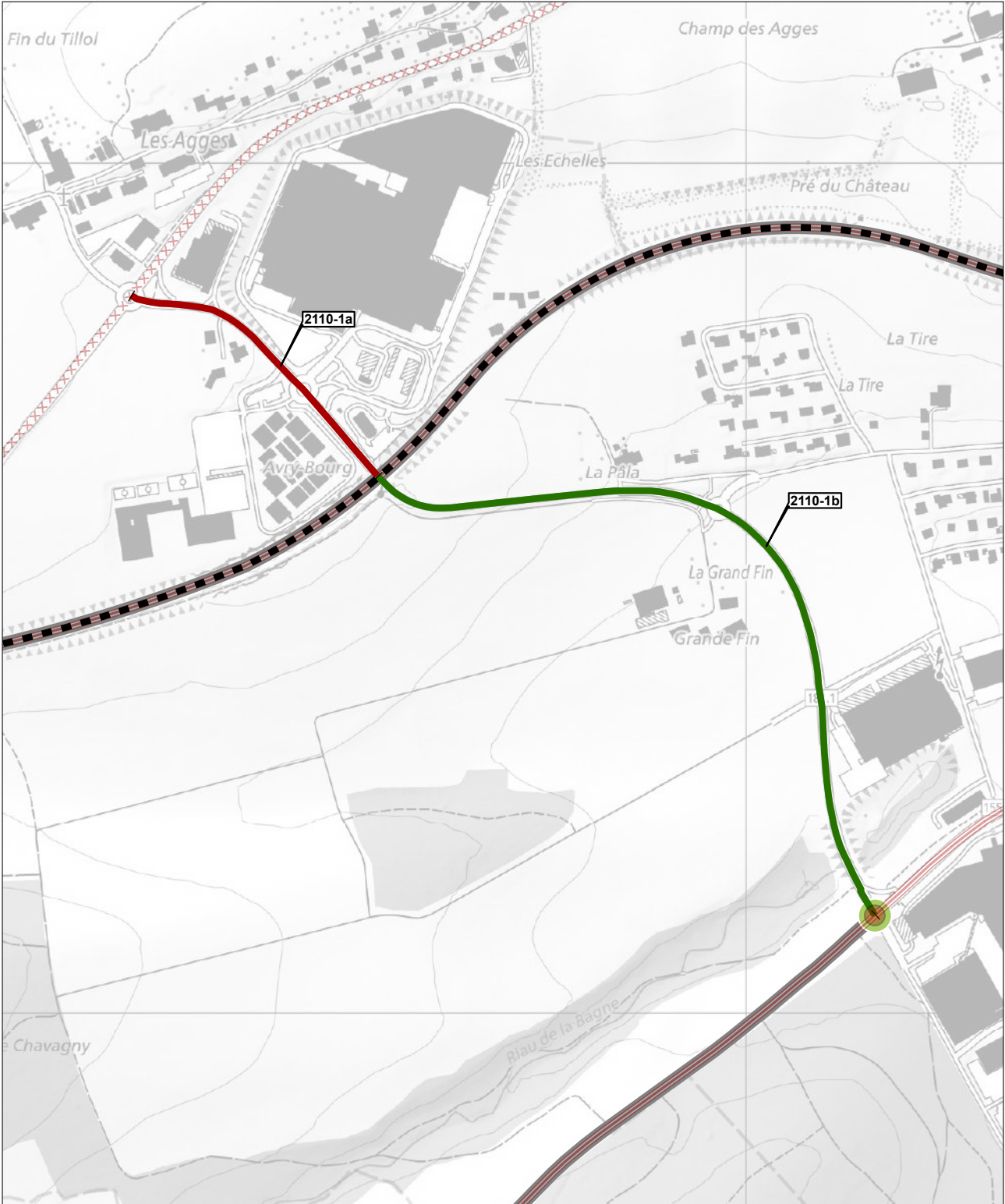
2100-AFri-1 Agglomération de Fribourg

	a	b	c
Status des Abschnittes	Route communale	Route communale	Route communale
DTV 2015		12700 Fz/d	
% Lkw			
Min. Strassenbreite		7.5 m	
Linker Fahrbahnrand		Trottoir	Trottoir
Rechter Fahrbahnrand		Trottoir	Trottoir
Topografie		valloné	plat
Best. Veloanlagen		Bande cyclable à la montée	2 bandes cyclables
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B2	A2
Empfehlungen n° 1	Piste mixte	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Transagгло	bande cyclable et trottoir mixte, ou itinéraire à reporter ponctuellement sur route communale (route de Villars vert et passerelle par ex.) en veillant à sécuriser tous les mouvements et en assurant la coordination avec le tronçon 2100-1a	

	d	e	f
Status des Abschnittes	Route communale	Route communale	
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Trottoir	
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Trottoir	
Topografie	plat	montagneux	
Best. Veloanlagen	2 bandes cyclables	bande cyclable à la montée	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	A2	A2	
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	mesures vélo à prévoir dans le cadre du projet de réaménagement gare		

2110-1

Avry-sur-Matran - Matran



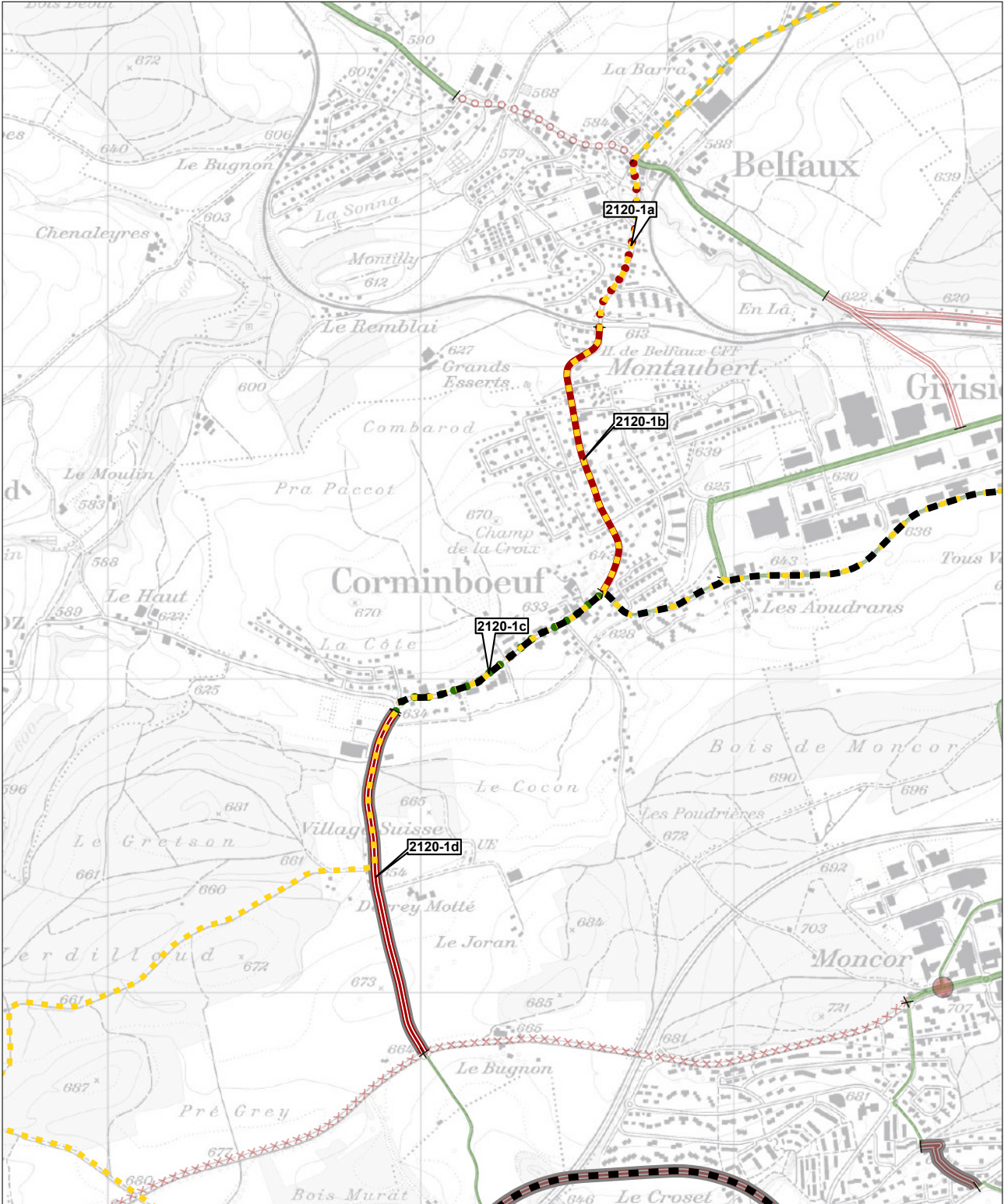
2110-1 Avry-sur-Matran - Matran

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	
DTV 2015	16400 Fz/d	16100 Fz/d	
% Lkw	5.5 %	5.0 %	
Min. Strassenbreite	9.5 m	7.0 m	
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement possible	
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	
Topografie	vallonné	vallonné	
Best. Veloanlagen	Aucun	2 bandes cyclables	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	B1	A2	
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	deux giratoires à double voie à traiter		

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2120-1

Belfaux - Matran





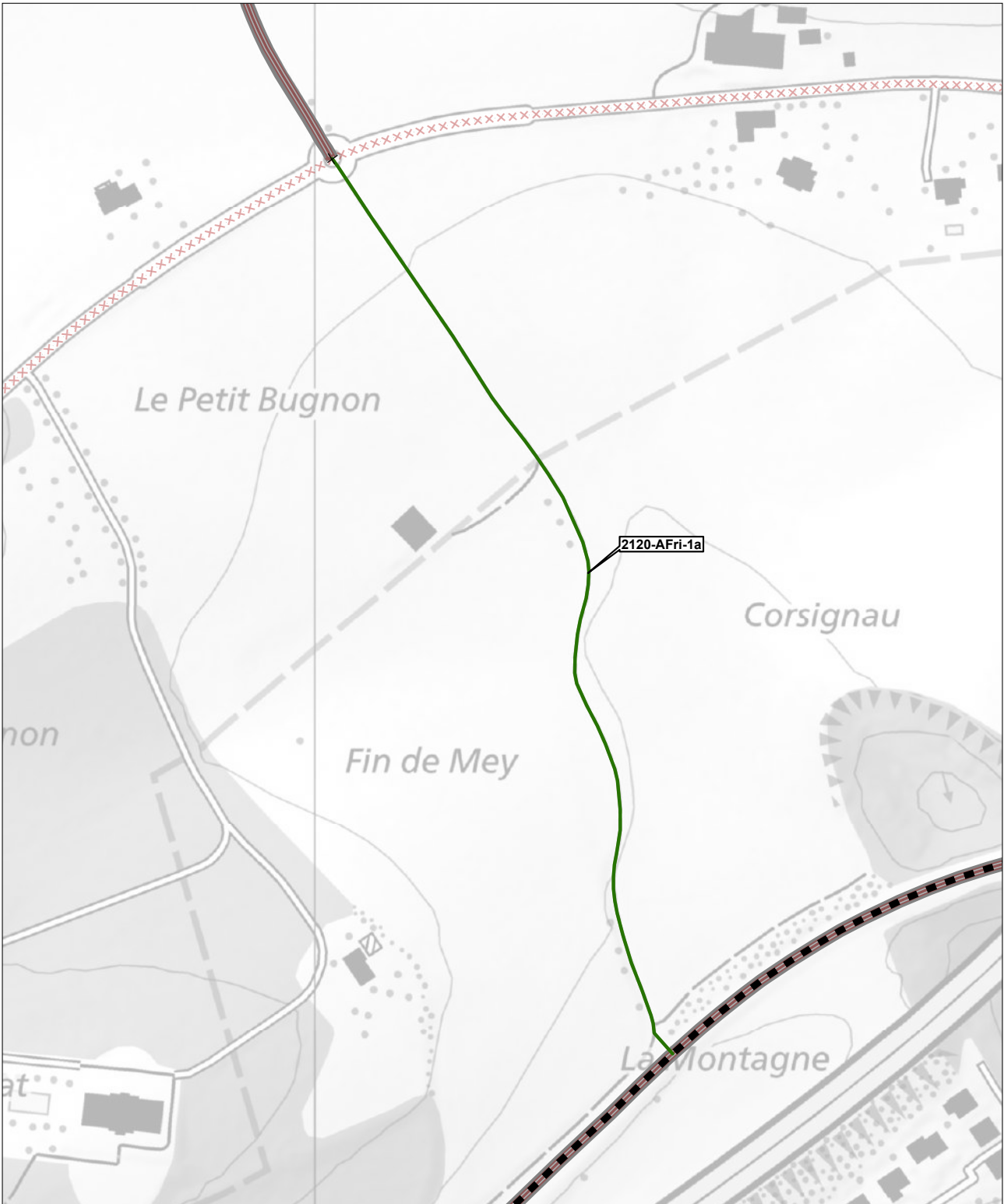
2120-1 Belfaux - Matran

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
DTV 2015	4600 Fz/d	4600 Fz/d	5200 Fz/d
% Lkw	4.5 %	4.5 %	6.0 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.0 m	5.3 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Trottoir	Trottoir
Rechter Fahrbahnrand	Aucune marge	Aucune marge	Trottoir
Topografie	vallonné	vallonné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Valtraloc réalisé
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B3	B1	A3
Empfehlungen n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bande cyclable à la montée	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n° 2		Voie centrale banalisée	
Bemerkungen	modération de trafic prévue dans le cadre du Plan d'aménagement PA2 (mesure 43.11)	recommandation 2 : voie centrale banalisée dans un sens	

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe secondaire		
DTV 2015	5200 Fz/d		
% Lkw	6.0 %		
Min. Strassenbreite	6.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé		
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir		
Topografie	vallonné		
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	B2		
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables		
Empfehlungen n° 2	Piste cyclable		
Bemerkungen			

2120-AFri-1

Agglomération de Fribourg





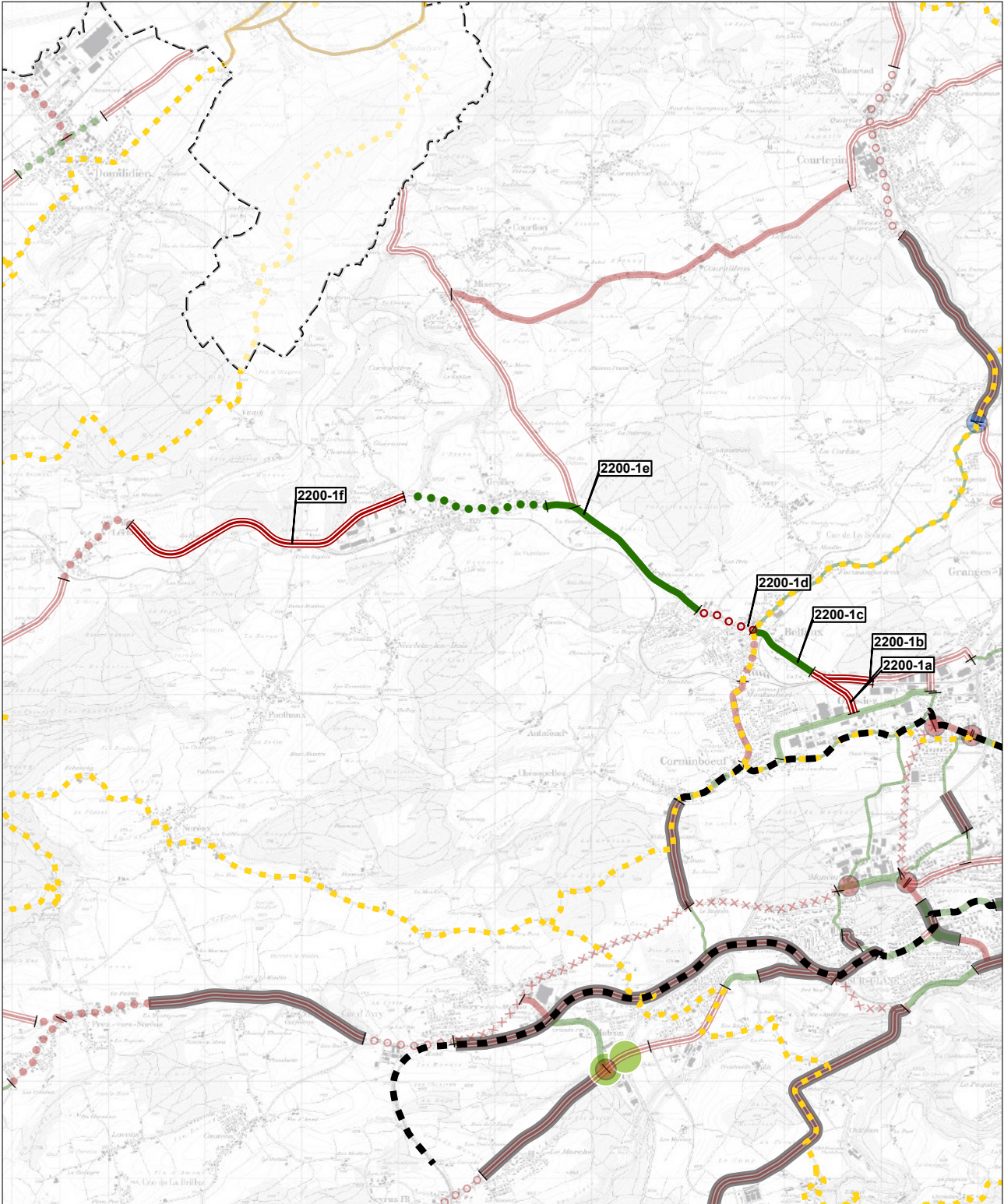
2120-AFri-1 **Agglomération de Fribourg**

	a	b	c
Status des Abschnittes	Route communale		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen	Elargissement possible		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	A1		
Empfehlungen n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2200-1

Fribourg - Léchelles





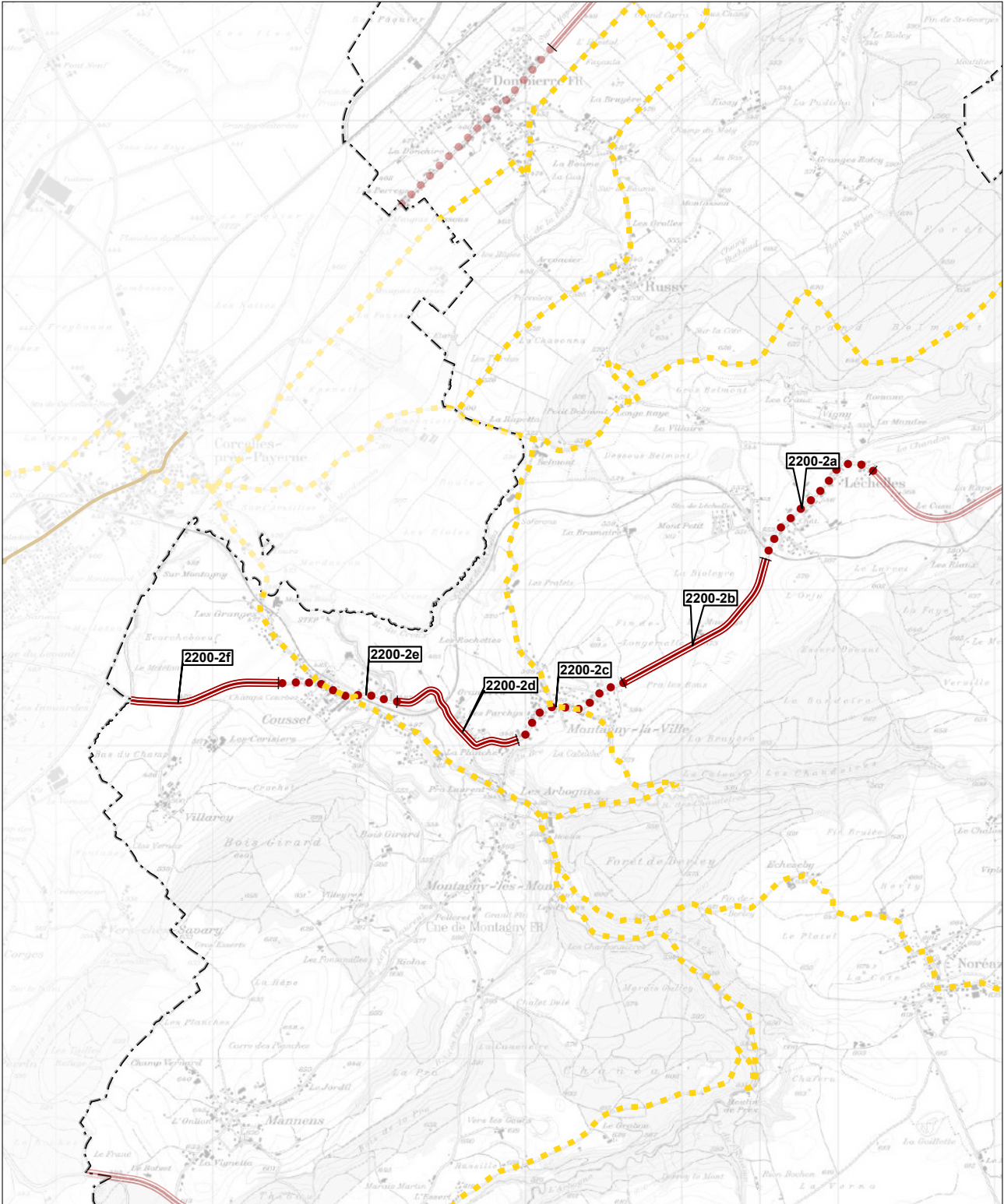
2200-1 **Fribourg - Léchelles**

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
DTV 2015	12800 Fz/d	12800 Fz/d	12800 Fz/d
% Lkw	6.0 %	6.0 %	6.0 %
Min. Strassenbreite		7.0 m	7.2 m
Linker Fahrbahnrand		Elargissement possible	
Rechter Fahrbahnrand		Elargissement possible	
Topografie	vallonné	plat	vallonné
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	2 bandes cyclables
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B2	A2
Empfehlungen n° 1	Bande cyclable	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	nouveau pont du Tiguellet (projet en cours)	route cantonale prévue rétrocedée à la Commune	

	d	e	f
Status des Abschnittes	axe secondaire	axe secondaire	axe secondaire
DTV 2015	13400 Fz/d	13400 Fz/d	3800 Fz/d
% Lkw	6.0 %	6.0 %	7.0 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.5 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement possible	Trottoir
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	Trottoir
Topografie	plat	vallonné	vallonné
Best. Veloanlagen	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé	Bande cyclable à la montée	Aucun
Hierarchie	1	1	2
Massnahmekategorie	B5	A2 / A3	B2
Empfehlungen n° 1	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen		Valtraloc réalisé dans la traversée de Grolley. Réaménager la transition entre la piste cyclable et la route cantonale à l'entrée de Grolley	

2200-2

Léchelles - Montagny





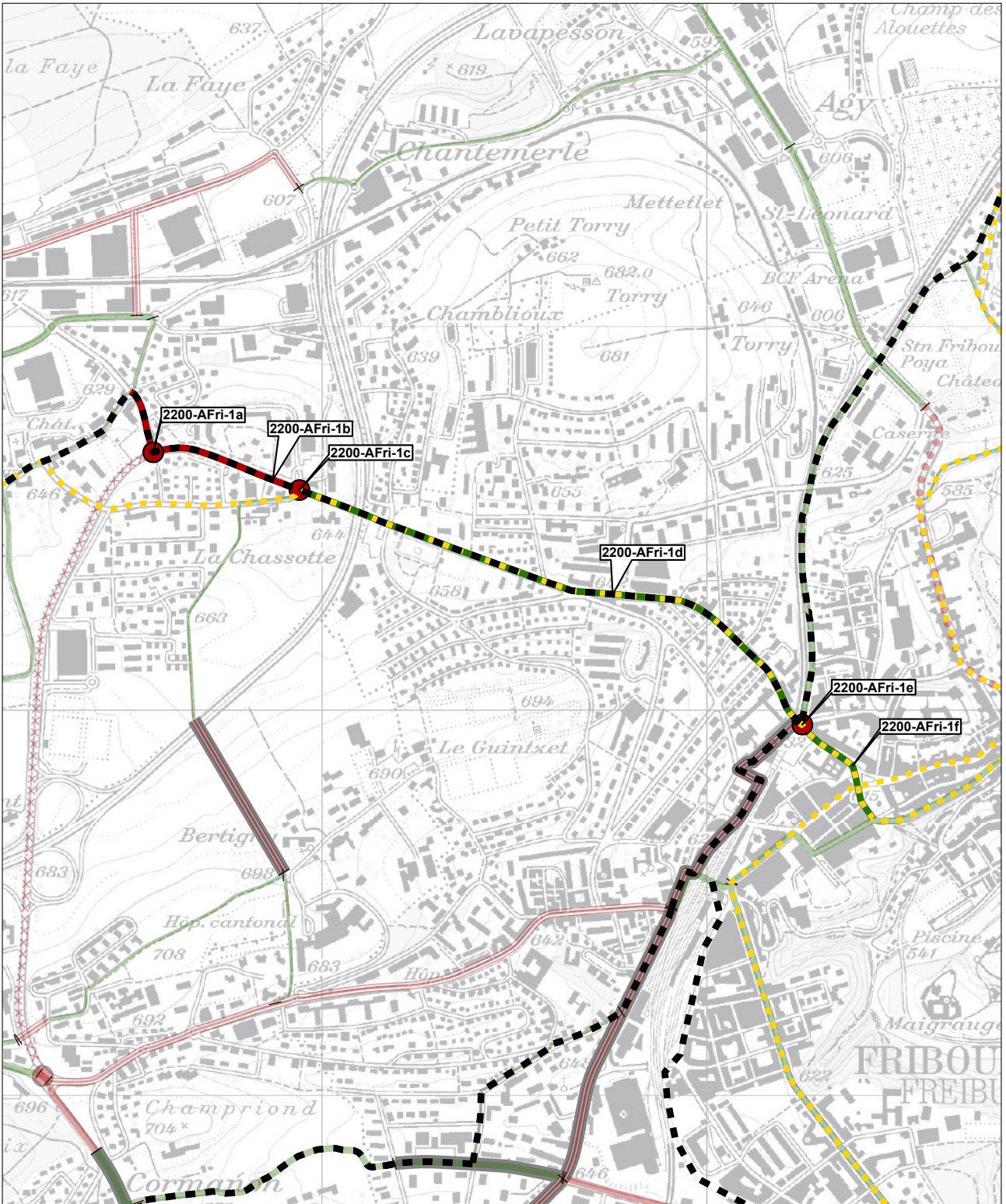
2200-2 Léchelles - Montagny

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
DTV 2015	3800 Fz/d	3800 Fz/d	3800 Fz/d
% Lkw	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Min. Strassenbreite	5.9 m	6.0 m	5.8 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	Aucune marge
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	Aucune marge
Topografie	plat	valloné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	2	2	2
Massnahmekategorie	B3	B2	B3
Empfehlungen n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bande cyclable à la montée	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
DTV 2015	4700 Fz/d	4700 Fz/d	4700 Fz/d
% Lkw	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	5.8 m	6.1 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement aisé
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement aisé
Topografie	montagneux	plat	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	2	1	1
Massnahmekategorie	B2	B3	B2
Empfehlungen n° 1	Bande cyclable à la montée	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2200-Afri-1

Agglomération de Fribourg



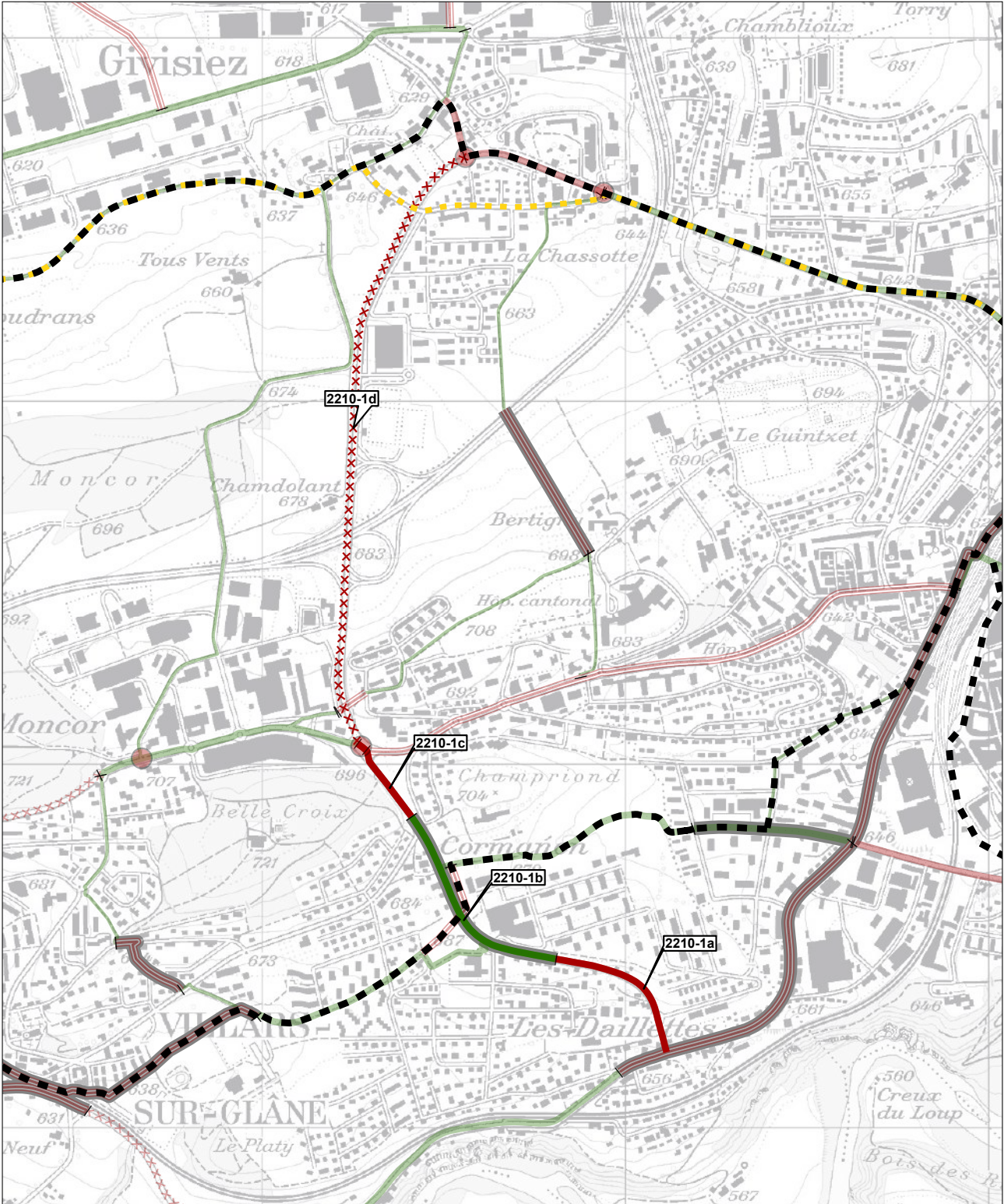
2200-Afri-1 Agglomération de Fribourg

	a	b	c
Status des Abschnittes	Carrefour part. édilitaire	Route communale 19500 Fz/d	Carrefour édilitaire
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	plat	plat	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Bande cyclable	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B4	B1	B4
Empfehlungen n° 1	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Empfehlungen n° 2	Etude particulière		
Bemerkungen		Préselection pour cyclistes aménagée. Etude particulière pour résoudre la traversée de la route de Belfaux	

	d	e	f
Status des Abschnittes	Route communale 18000 Fz/d	Carrefour édilitaire	Route communale 10200 Fz/d
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	plat	plat	valloné
Best. Veloanlagen	2 bandes cyclables	Aucun	2 bandes cyclables
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A2	B4	A2
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Aménagement ponctuel	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n° 2		Etude particulière	
Bemerkungen	aménagements / optimisations ponctuelles souhaitables (stationnement longitudinal gênant)		voie bus à la descente assimilée à une bande cyclable

2210-1

Villars-sur-Glâne - Givisiez

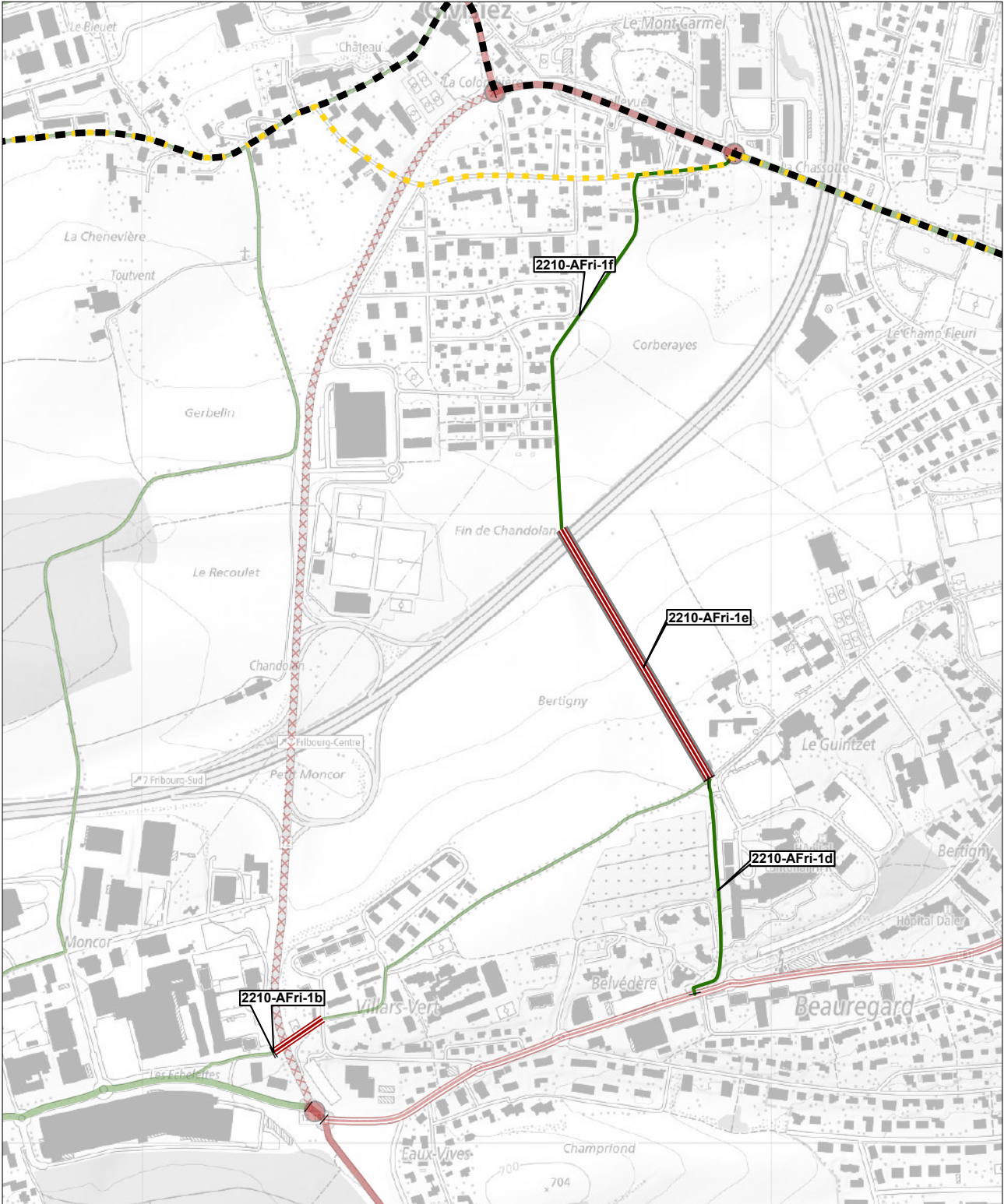


2210-1 Villars-sur-Glâne - Givisiez

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	15000 Fz/d	15000 Fz/d	19400 Fz/d
% Lkw	6.0 %	6.0 %	5.0 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	10.0 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Trottoir	Trottoir
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	Trottoir
Topografie	valloné	valloné	valloné
Best. Veloanlagen	Aucun	2 bandes cyclables	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B1	A2	B1
Empfehlungen n° 1	Voie centrale banalisée	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	une piste mixte peut être aménagée à la montée afin de mutualiser les aménagements piétons et cyclistes		

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe prioritaire		
DTV 2015	29100 Fz/d		
% Lkw	7.5 %		
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	B6		
Empfehlungen n° 1	A reporter sur un itinéraire alternatif		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	ce tronçon est une semi-autoroute, report de l'itinéraire sur route communale. Modération à prévoir sur la route communale afin de réduire le trafic de transit		

2210-Afri-1 Fribourg - Givisiez





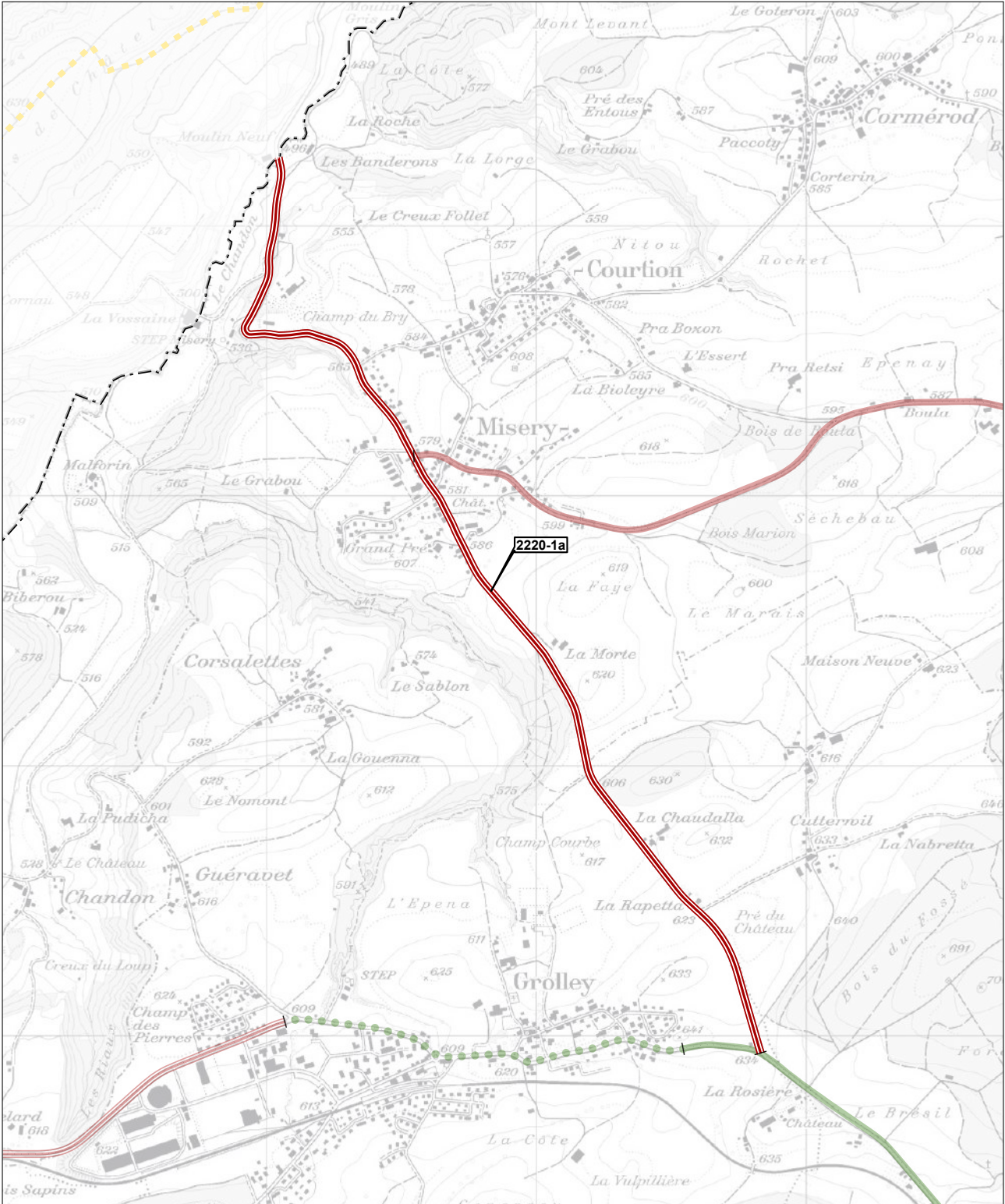
2210-Afri-1 **Fribourg - Givisiez**

	a	b	c
Status des Abschnittes	Route communale	Route communale projetée	Route communale
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite	6.0 m m		2.0 m m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible		Elargissement possible
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible		Elargissement aisé
Topografie	plat		plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A1	B2	A1
Empfehlungen n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Piste mixte	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen		Cheminement et franchissement de l'autoroute à créer	Cheminement mixte existant

	d	e	f
Status des Abschnittes	Route communale	Route communale projetée	Route communale
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite	3.0 m		3.0 m
Linker Fahrbahnrand	Aucune marge		Elargissement possible
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé		Elargissement aisé
Topografie	vallonné		vallonné
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A1	B2	A1
Empfehlungen n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Piste mixte	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Insertion sur la route de Villars à aménager en lien avec la mesure 2100-Afri-1b. Passage à travers le parking P4 de l'hôpital (barrière en place)	Cheminement et franchissement de l'autoroute à créer	

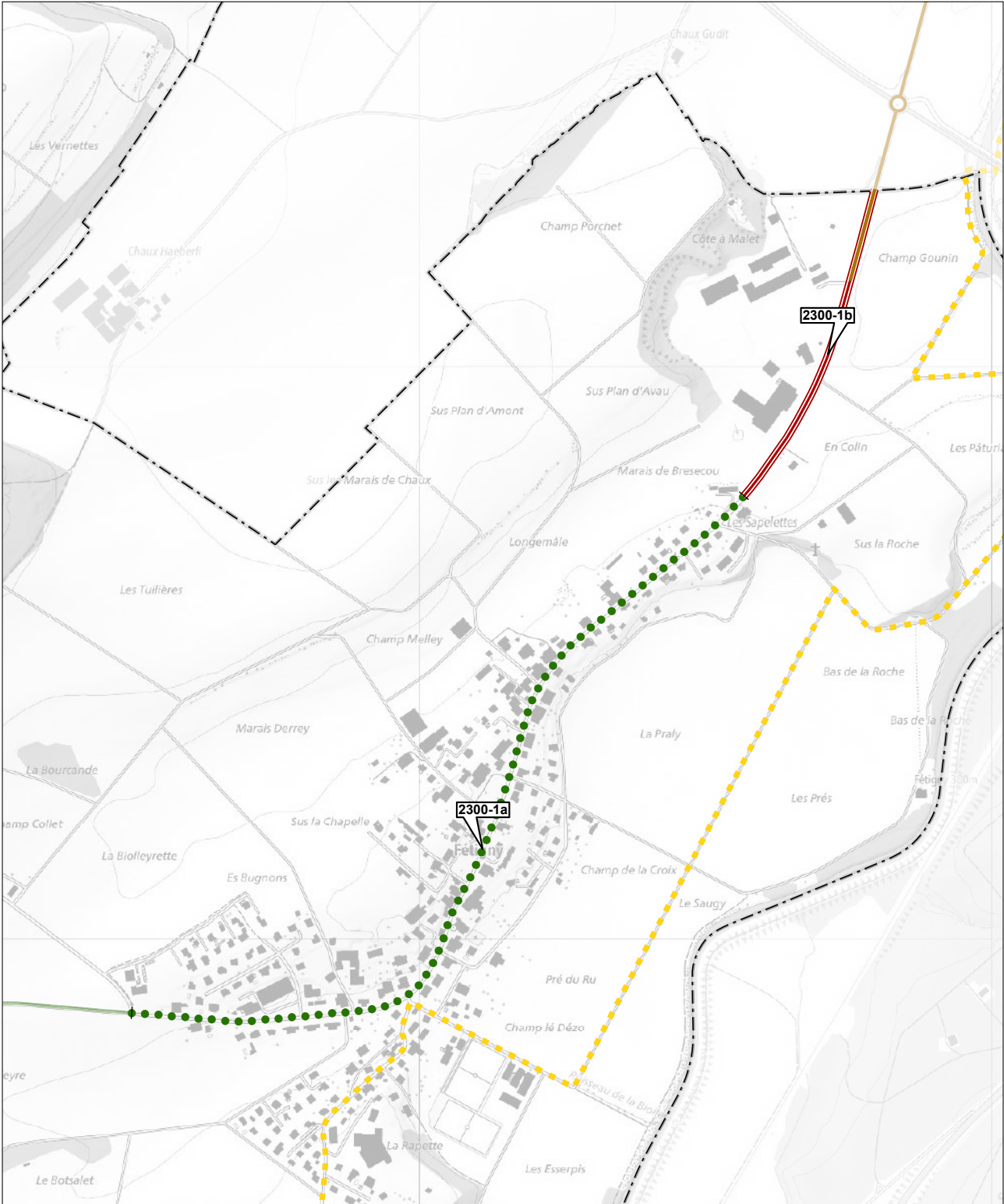
2220-1

Grolley - Miséry-Courtion



2300-1

Fétigny - Payerne (VD)





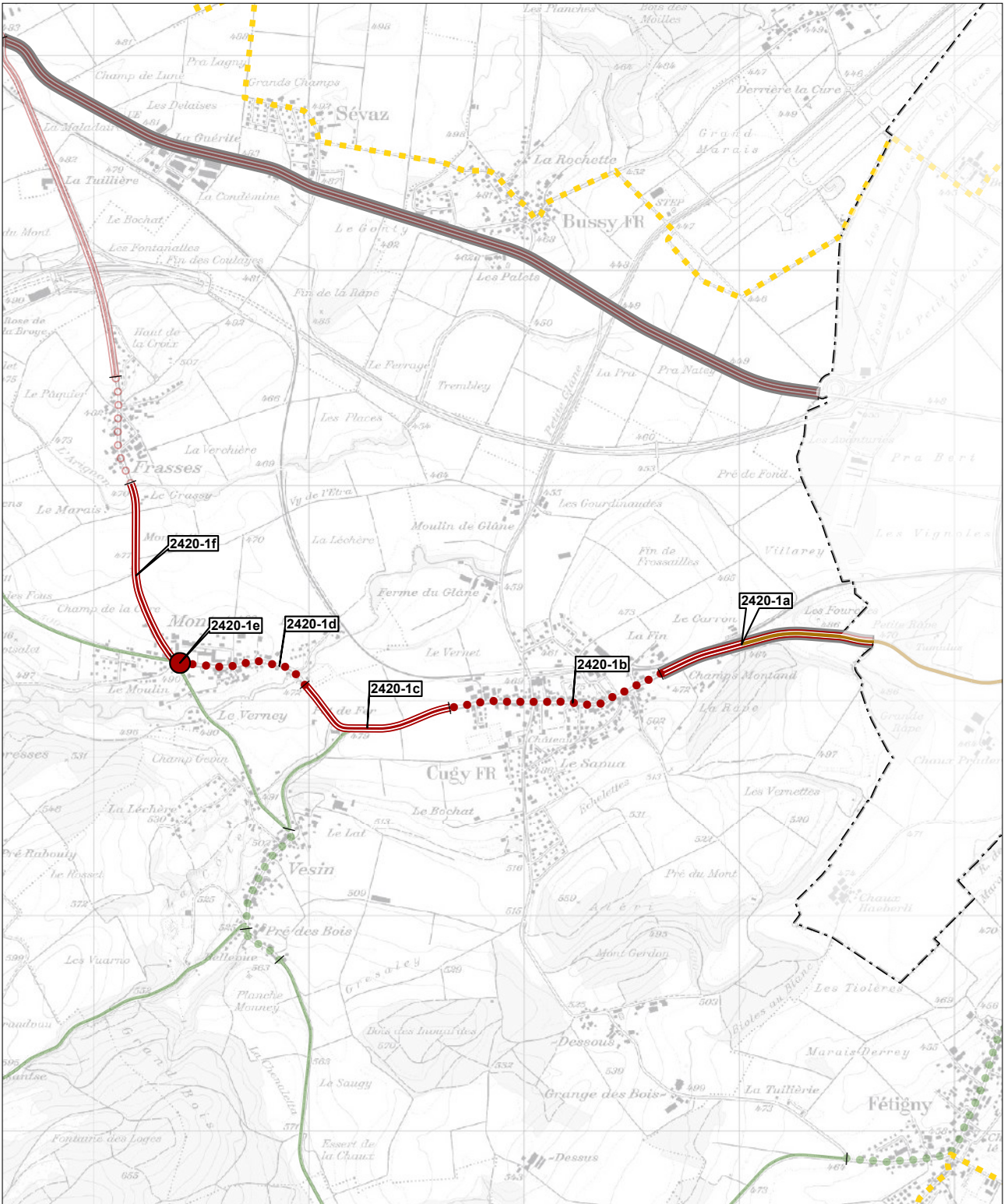
2300-1 Fétigny - Payerne (VD)

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	
DTV 2015	3700 Fz/d	3700 Fz/d	
% Lkw	10.5 %	10.5 %	
Min. Strassenbreite	4.8 m	7.0 m	
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement possible	
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	
Topografie	plat	plat	
Best. Veloanlagen	Valtraloc réalisé	Aucun	
Hierarchie	2	1	
Massnahmekategorie	A3	B2	
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2420-1

Payerne (VD) - Frasses





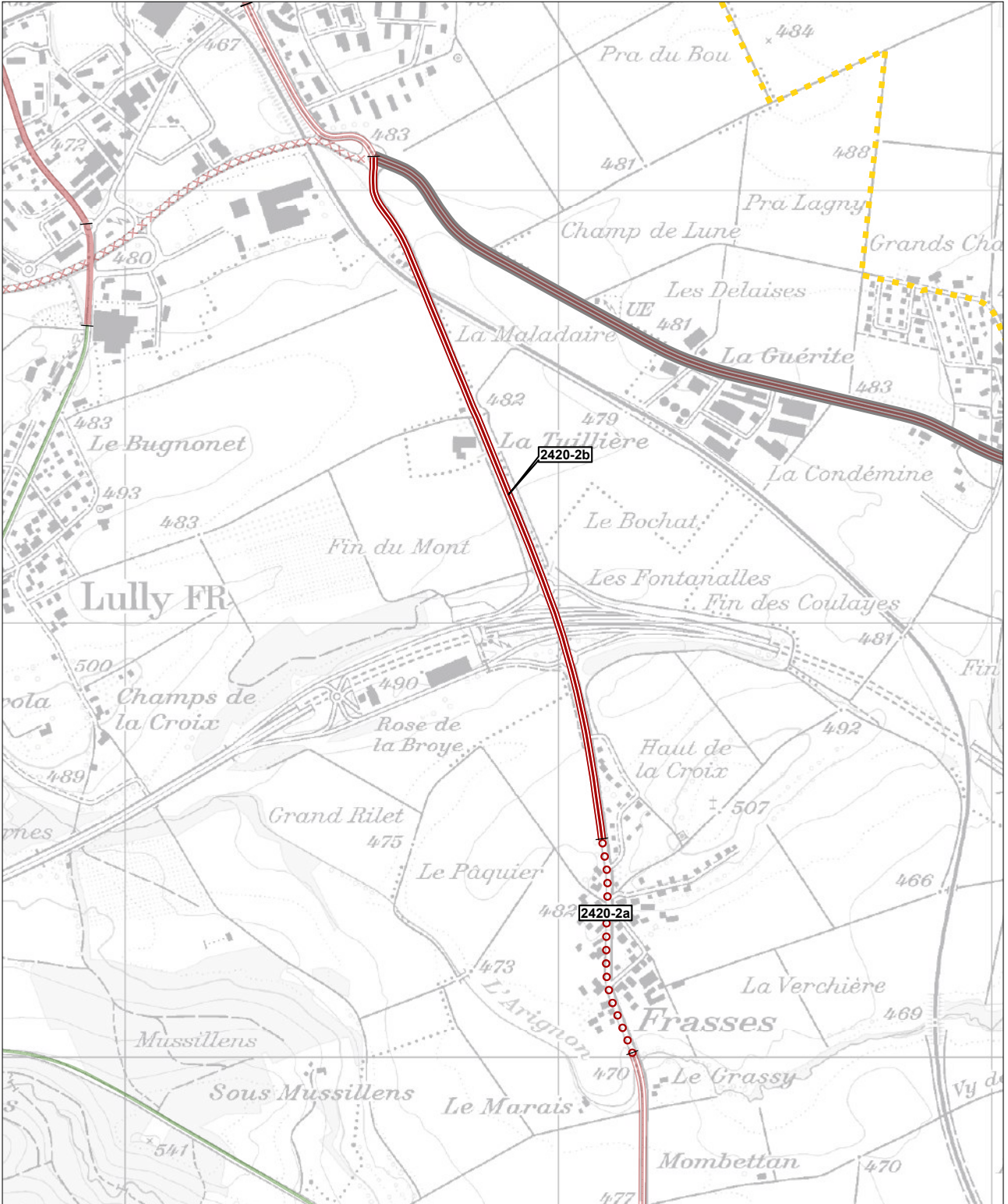
2420-1 Payerne (VD) - Frasses

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
DTV 2015	4800 Fz/d	4800 Fz/d	3600 Fz/d
% Lkw	9.0 %	9.0 %	7.0 %
Min. Strassenbreite	5.6 m	6.8 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement aisé
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement aisé
Topografie	vallonné	plat	vallonné
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	2	2	2
Massnahmekategorie	B2	B3	B2
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2	Piste cyclable		
Bemerkungen	projet de bandes cyclables		

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Carrefour cantonal	Axe secondaire
DTV 2015	3600 Fz/d		4300 Fz/d
% Lkw	7.0 %		9.0 %
Min. Strassenbreite	6.5 m		6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Trottoir	Elargissement aisé
Rechter Fahrbahnrand	Aucune marge	Aucune marge	Elargissement aisé
Topografie	vallonné	vallonné	vallonné
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	2	2	2
Massnahmekategorie	B3	B4	B2
Empfehlungen n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2420-2

Frasses - Estavayer-le-Lac



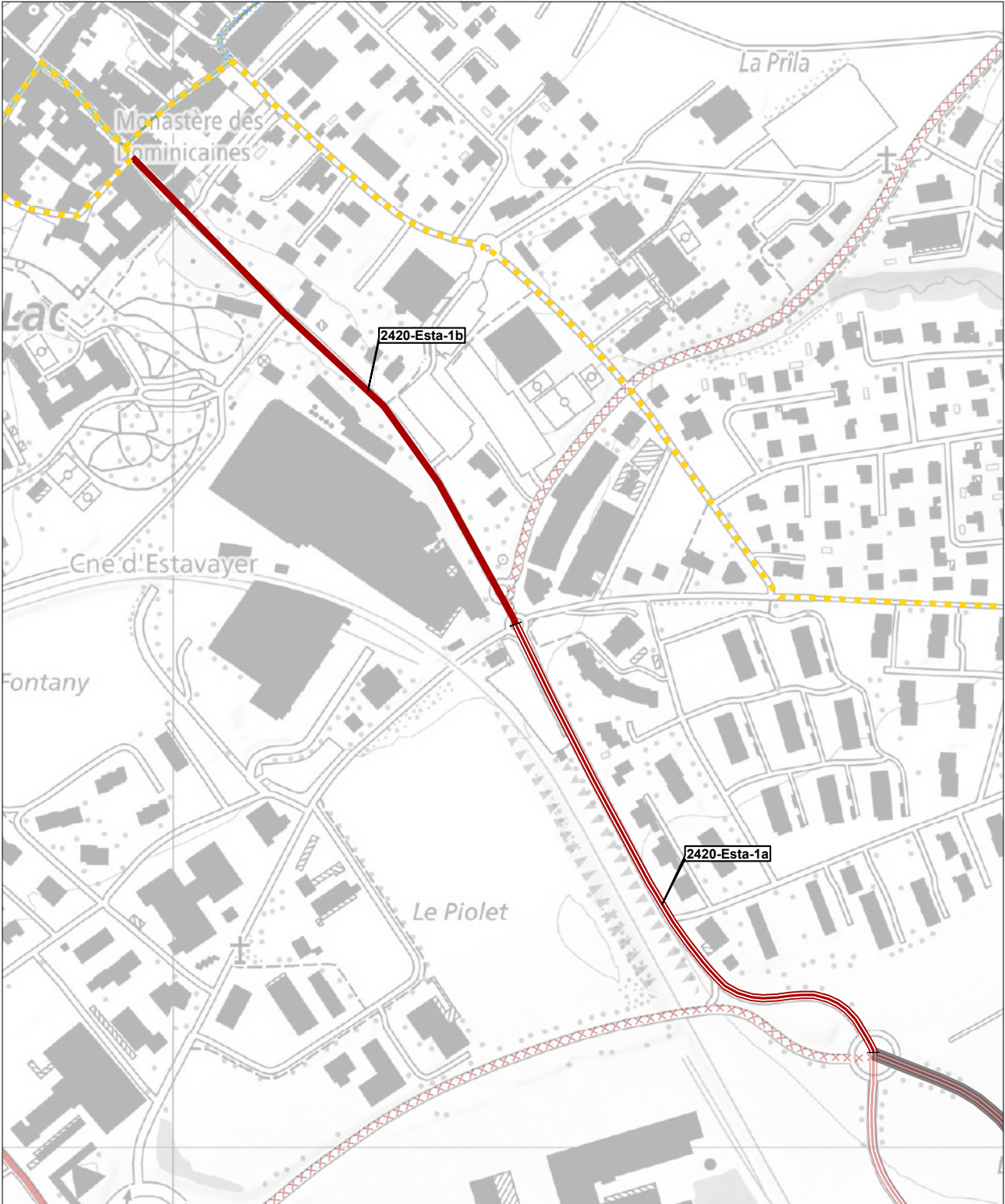


2420-2	Frasses - Estavayer-le-Lac
---------------	-----------------------------------

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe prioritaire	
DTV 2015	4300 Fz/d	10500 Fz/d	
% Lkw	9.0 %	9.0 %	
Min. Strassenbreite	6.5 m	8.4 m	
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement aisé	
Topografie	valloné	valloné	
Best. Veloanlagen	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé	Aucun	
Hierarchie	2	1	
Massnahmekategorie	B5	B2	
Empfehlungen n° 1	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	Bandes cyclables	
Empfehlungen n° 2		A reporter sur un itinéraire alternatif	
Bemerkungen		cheminement partiellement existant au bord de la route, permettant de contourner la jonction autoroutière (détour de 500m)	
	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2420-Esta-1

Estavayer-le-Lac





2420-Esta-1

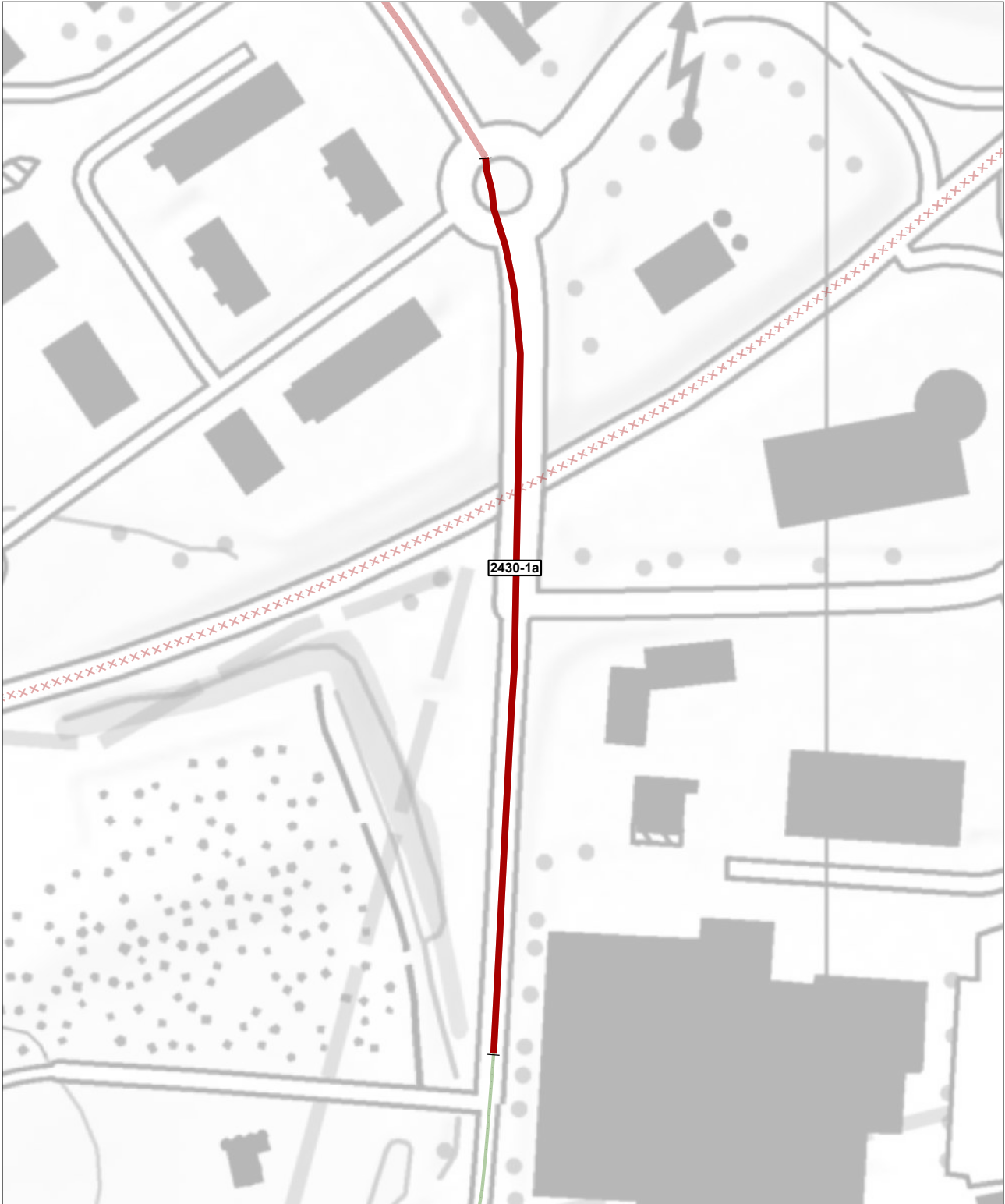
Estavayer-le-Lac

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Route communale	
DTV 2015	9200 Fz/d		
% Lkw	5.5 %		
Min. Strassenbreite	8.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible	Trottoir	
Topografie	vallonné	vallonné	
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	B2	B1	
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Voie centrale banalisée	
Empfehlungen n° 2	Bande cyclable à la montée	Bande cyclable à la montée	
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2430-1

Estavayer-le-Lac





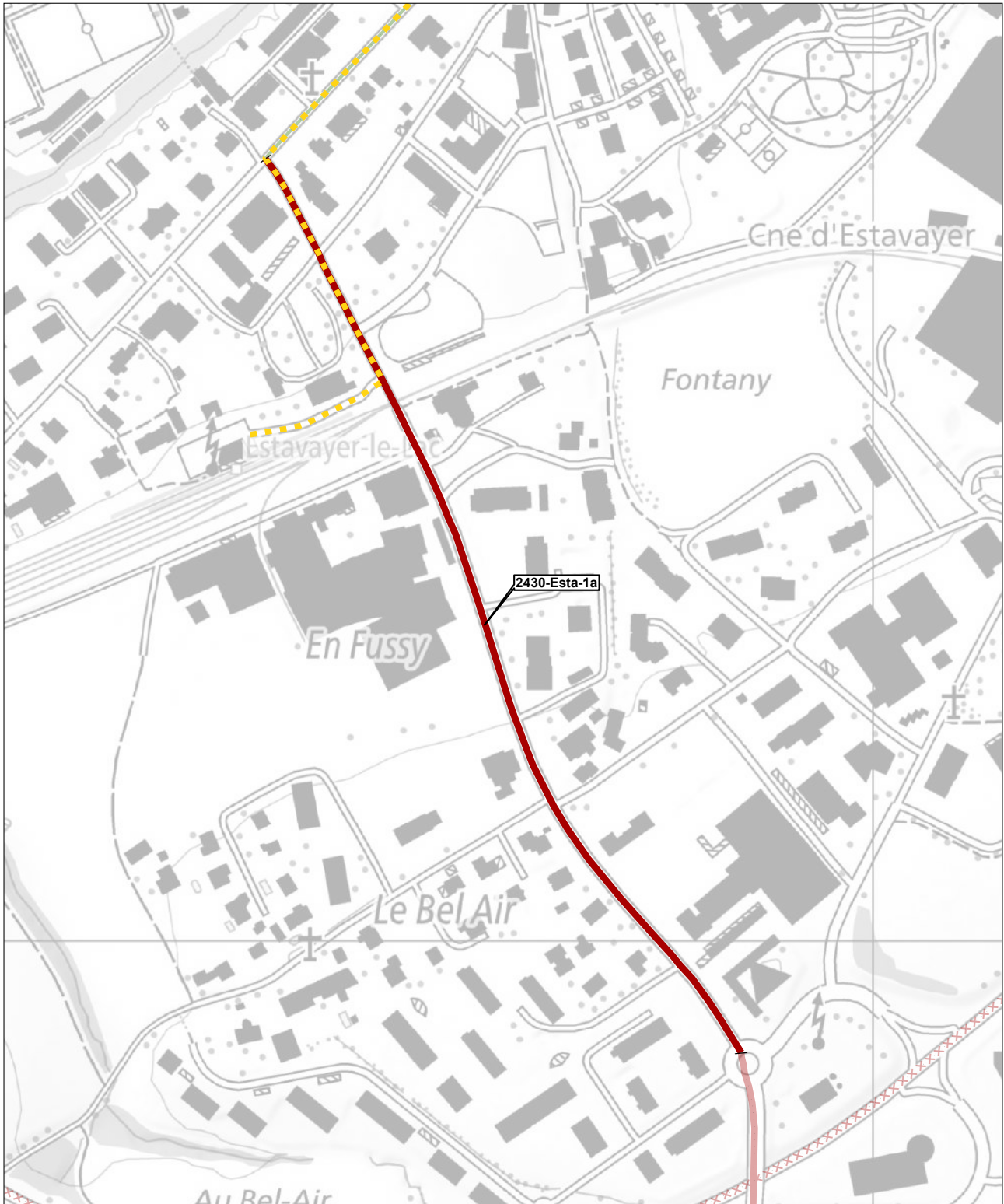
2430-1 **Estavayer-le-Lac**

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire		
DTV 2015	3500 Fz/d		
% Lkw	5.5 %		
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible		
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir		
Topografie	vallonné		
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	2		
Massnahmekategorie	B1		
Empfehlungen n° 1	Voie centrale banalisée		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2430-Esta-1

Estavayer-le-Lac





2430-Esta-1

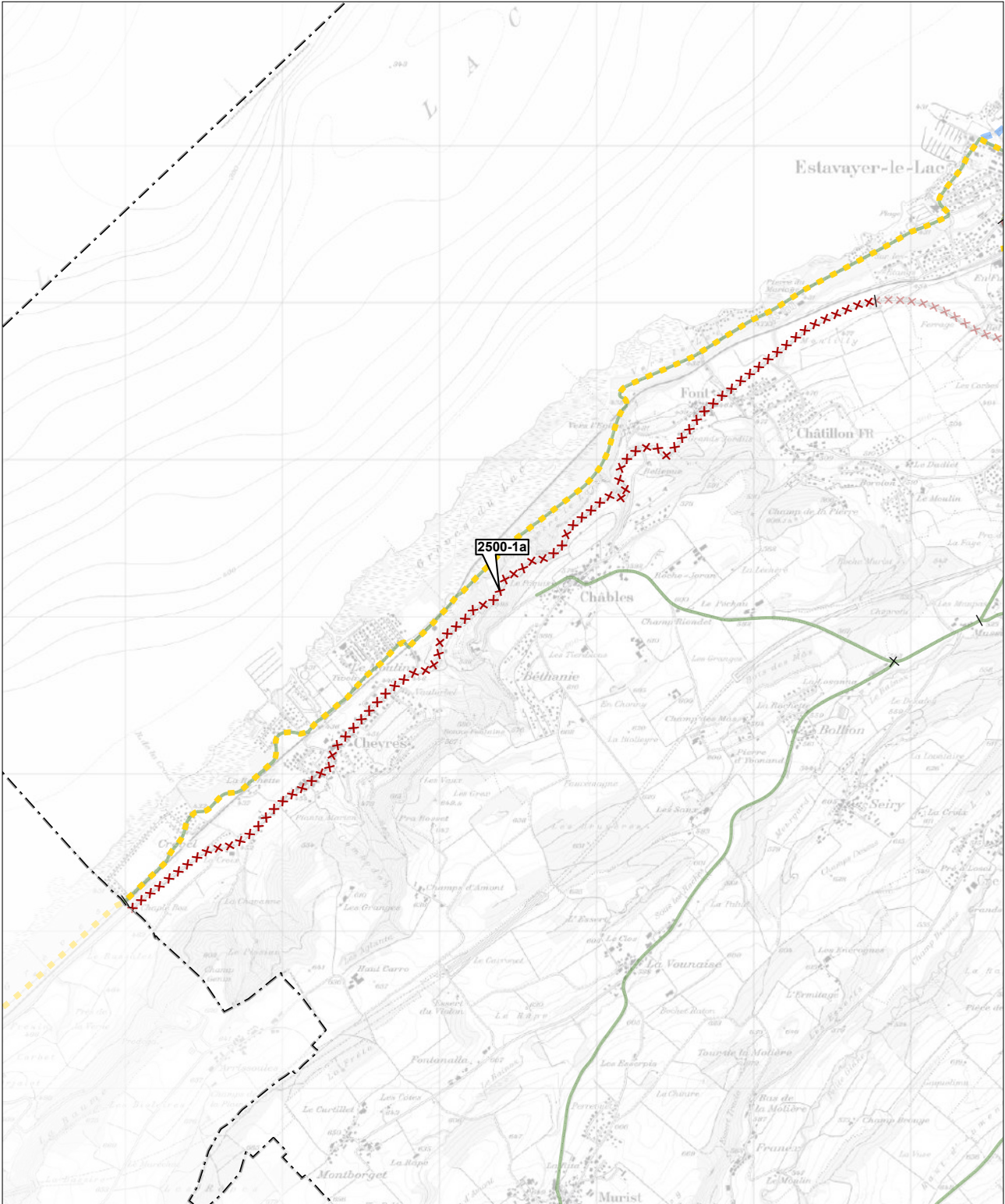
Estavayer-le-Lac

	a	b	c
Status des Abschnittes	Route communale 3500 Fz/d 5.5 % Elargissement possible Trottoir vallonné Aucun		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen	1 B1 Voie centrale banalisée		
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2500-1

Cheyres - Estavayer-le-Lac



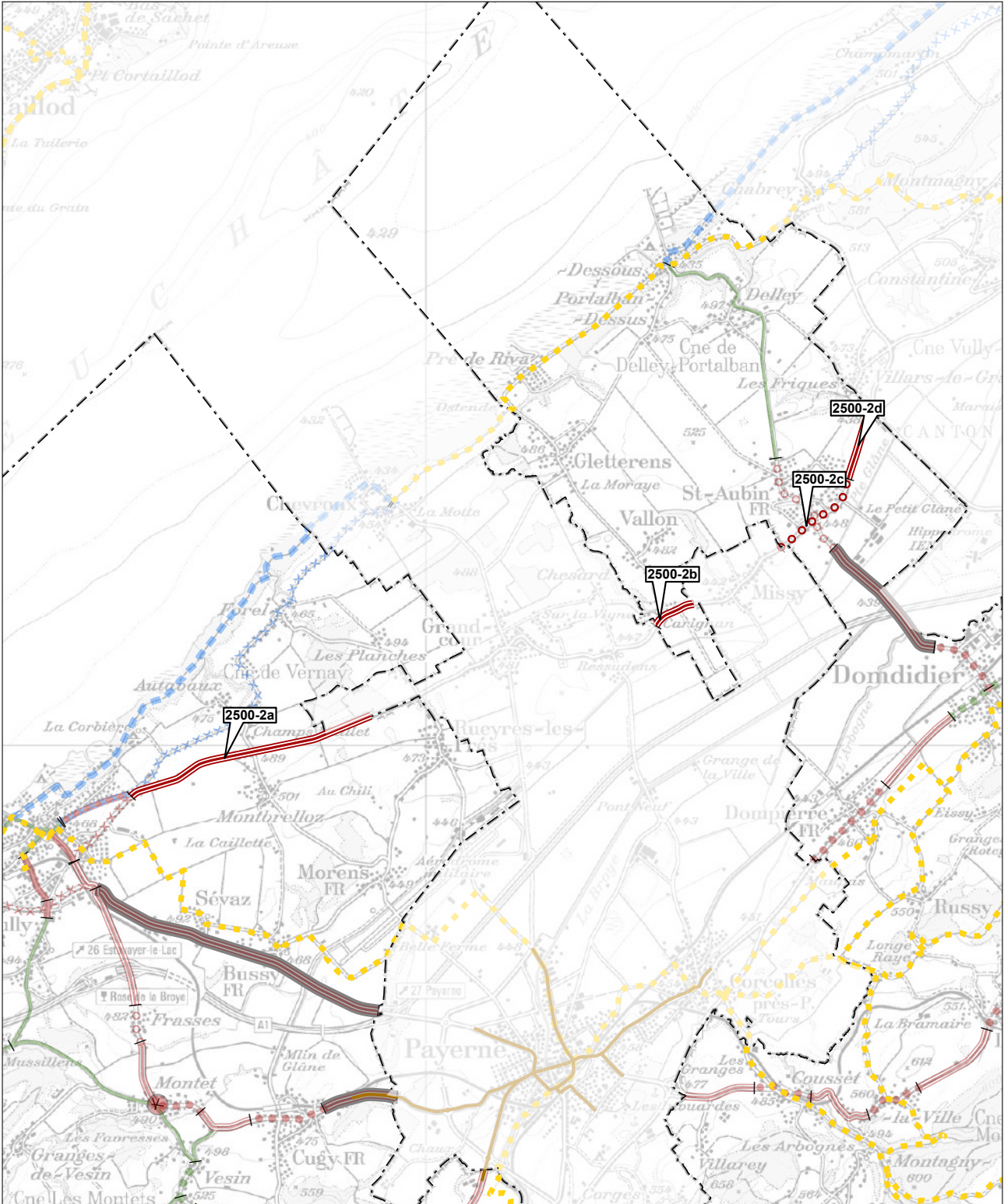
2500-1 Cheyres - Estavayer-le-Lac

	a	b	c
Status des Abschnittes	axe secondaire		
DTV 2015	4000 Fz/d		
% Lkw	6.0 %		
Min. Strassenbreite	6.2 m		
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible		
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible		
Topografie	montagneux		
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	1-2		
Massnahmekategorie	B6		
Empfehlungen n° 1	A reporter sur un itinéraire alternatif		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	itinéraire alternatif sur un cheminement partiellement revêtu		

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2500-2

Estavayer-le-Lac - St. Aubin





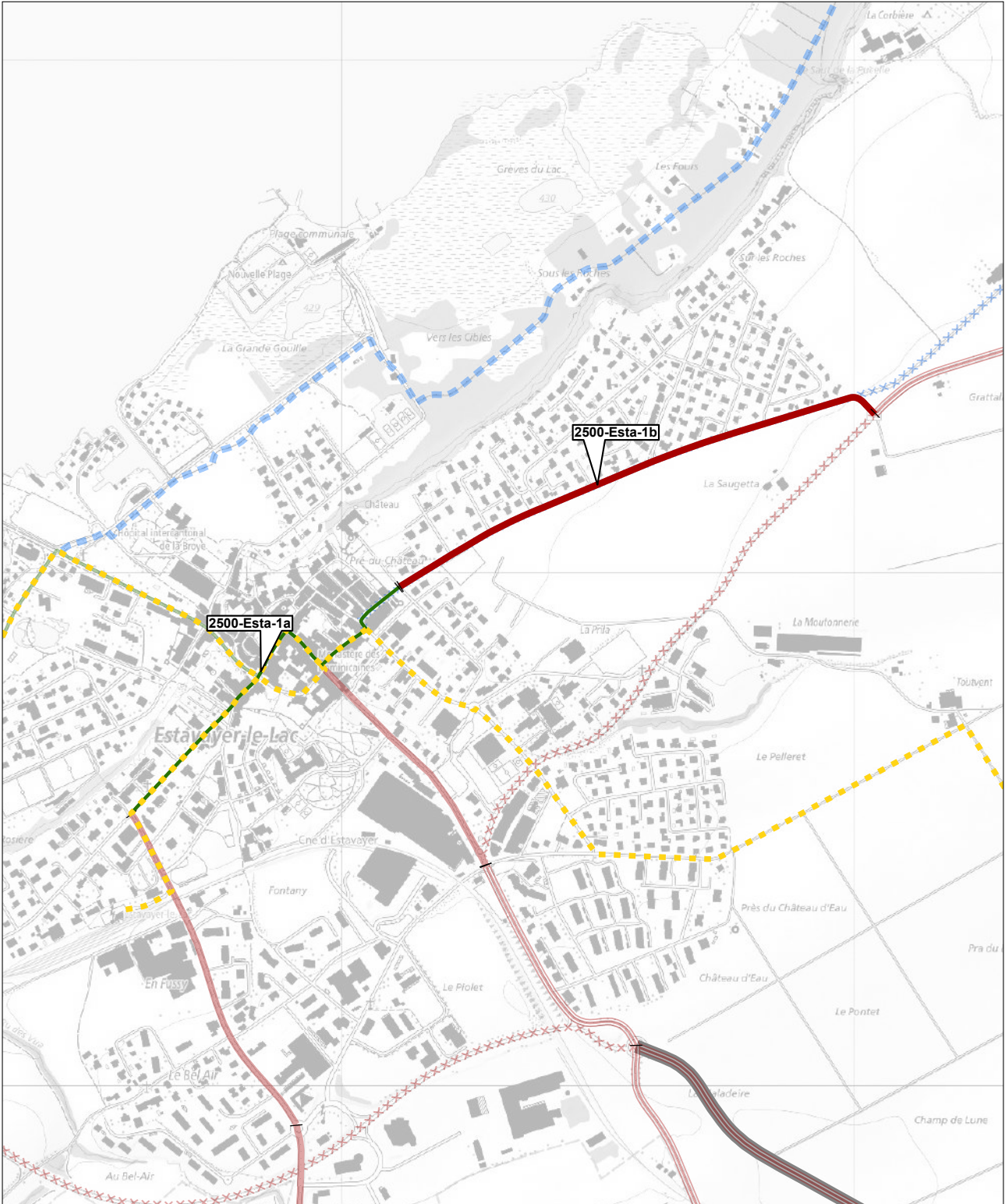
2500-2 Estavayer-le-Lac - St. Aubin

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
DTV 2015	3500 Fz/d		4400 Fz/d
% Lkw	6.0 %		7.0 %
Min. Strassenbreite	5.7 m	6.0 m	
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	plat	plat	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
Hierarchie	1-2	2	2
Massnahmekategorie	B2	B2	B5
Empfehlungen n°1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen			Valtraloc/St-Aubin - voir fiche 2510-1c (idem)

	d	e	f
Status des Abschnittes	axe secondaire		
DTV 2015	4400 Fz/d		
% Lkw	7.0 %		
Min. Strassenbreite	6.2 m		
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible		
Topografie	plat		
Best. Veloanlagen	Aucun		
Hierarchie	2		
Massnahmekategorie	B2		
Empfehlungen n°1	Bandes cyclables		
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen			

2500-Esta-1

Estavayer-le-Lac





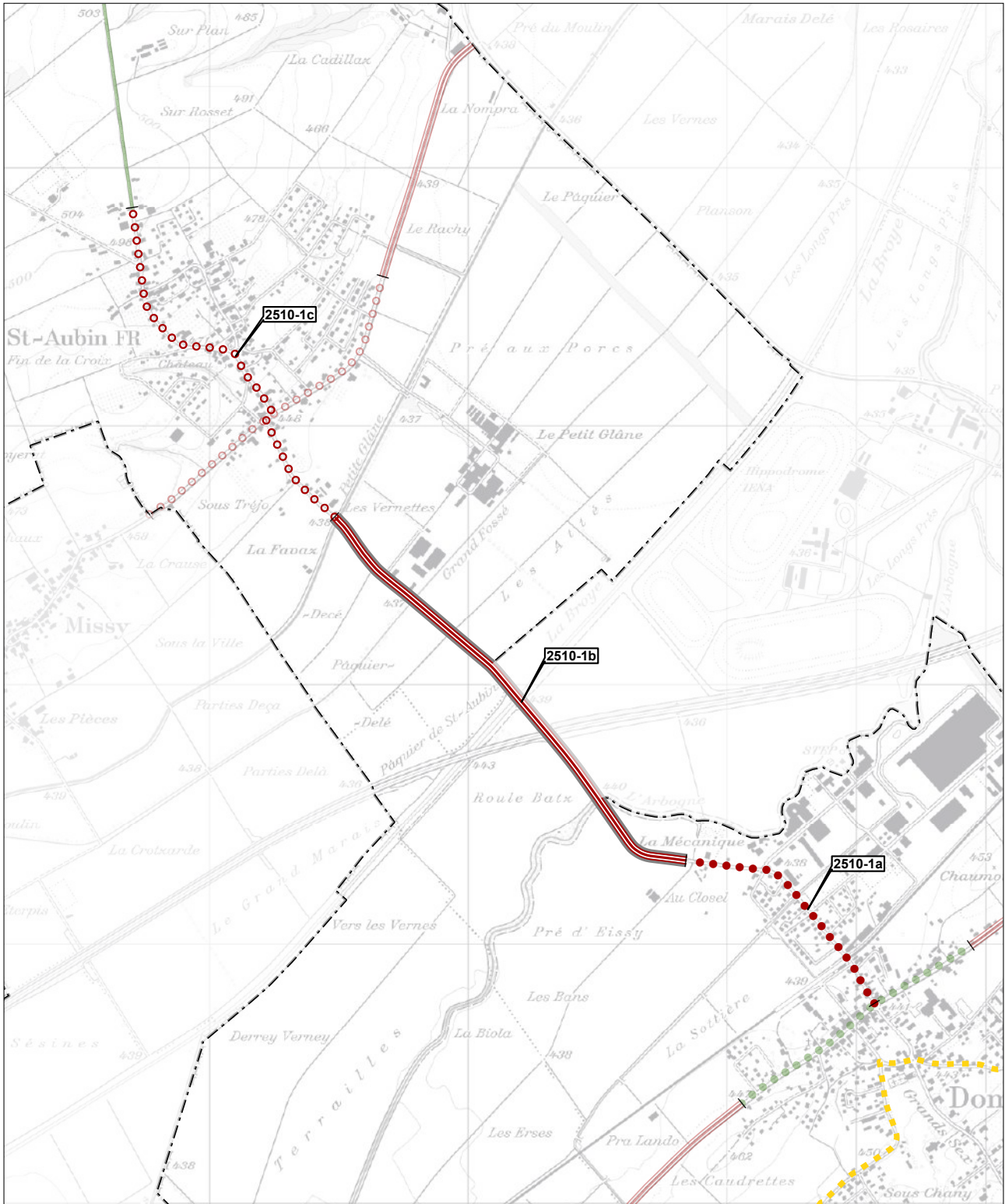
2500-Esta-1 Estavayer-le-Lac

	a	b	c
Status des Abschnittes	route communale	route communale	
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand	Aucune marge	Trottoir	
Rechter Fahrbahnrand	Aucune marge	Elargissement possible	
Topografie	vallonné	plat	
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	A1	B2	
Empfehlungen n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Bandes cyclables	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	traversée du bourg		

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

2510-1

Domdidier - St-Aubin



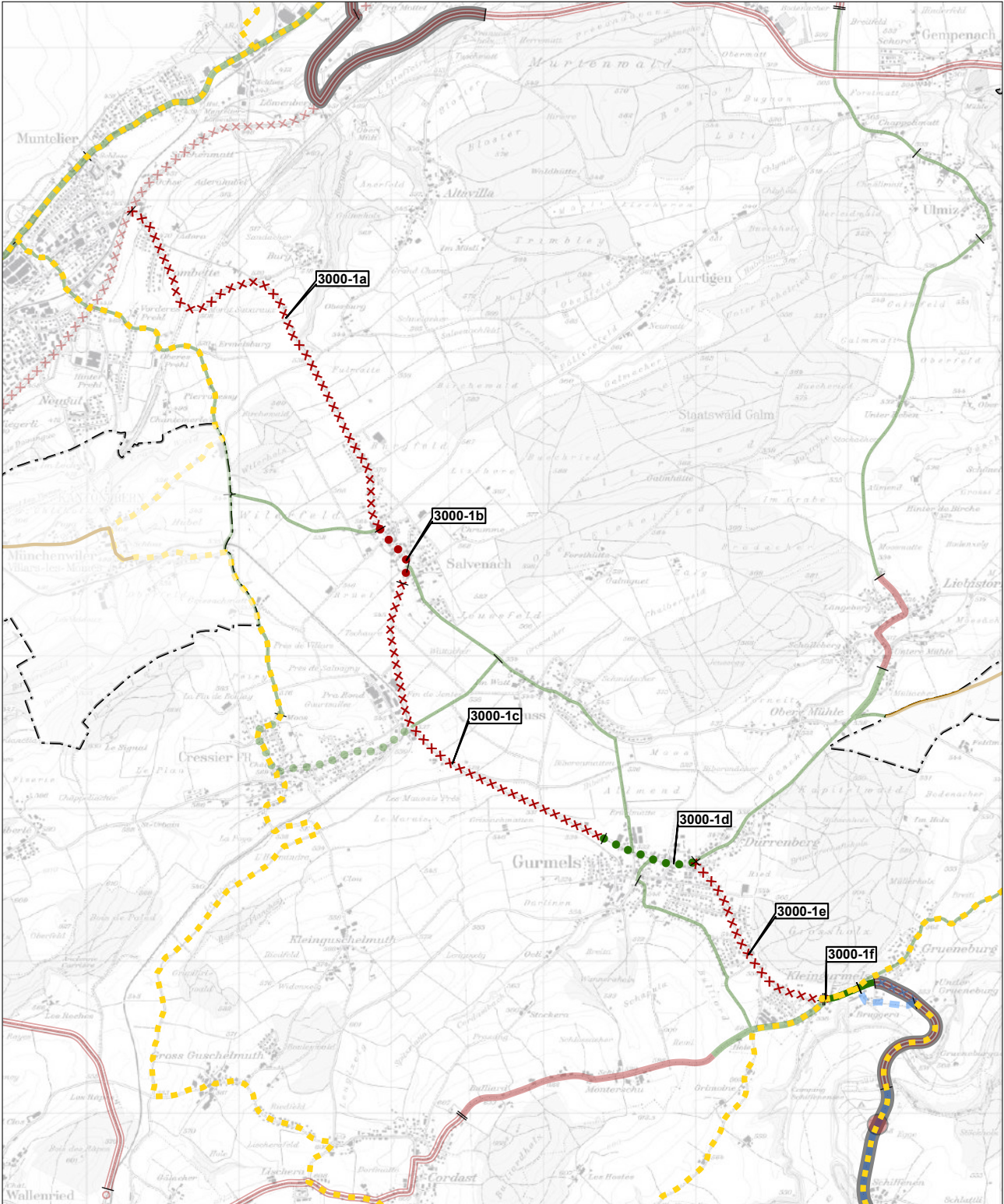


2510-1 Domdidier - St-Aubin

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
DTV 2015	3000 Fz/d	3000 Fz/d	1000 Fz/d
% Lkw	6.5 %	6.5 %	8.0 %
Min. Strassenbreite	5.9 m	5.8 m	6.3 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	plat	plat	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
Hierarchie	1	1	1-3
Massnahmekategorie	B3	B2	B5
Empfehlungen n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Piste cyclable	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen		aménagement partiellement existant (chemin de débord revêtu)	Valtraloc/St-Aubin: voir aussi fiche 2500-2c (idem)

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

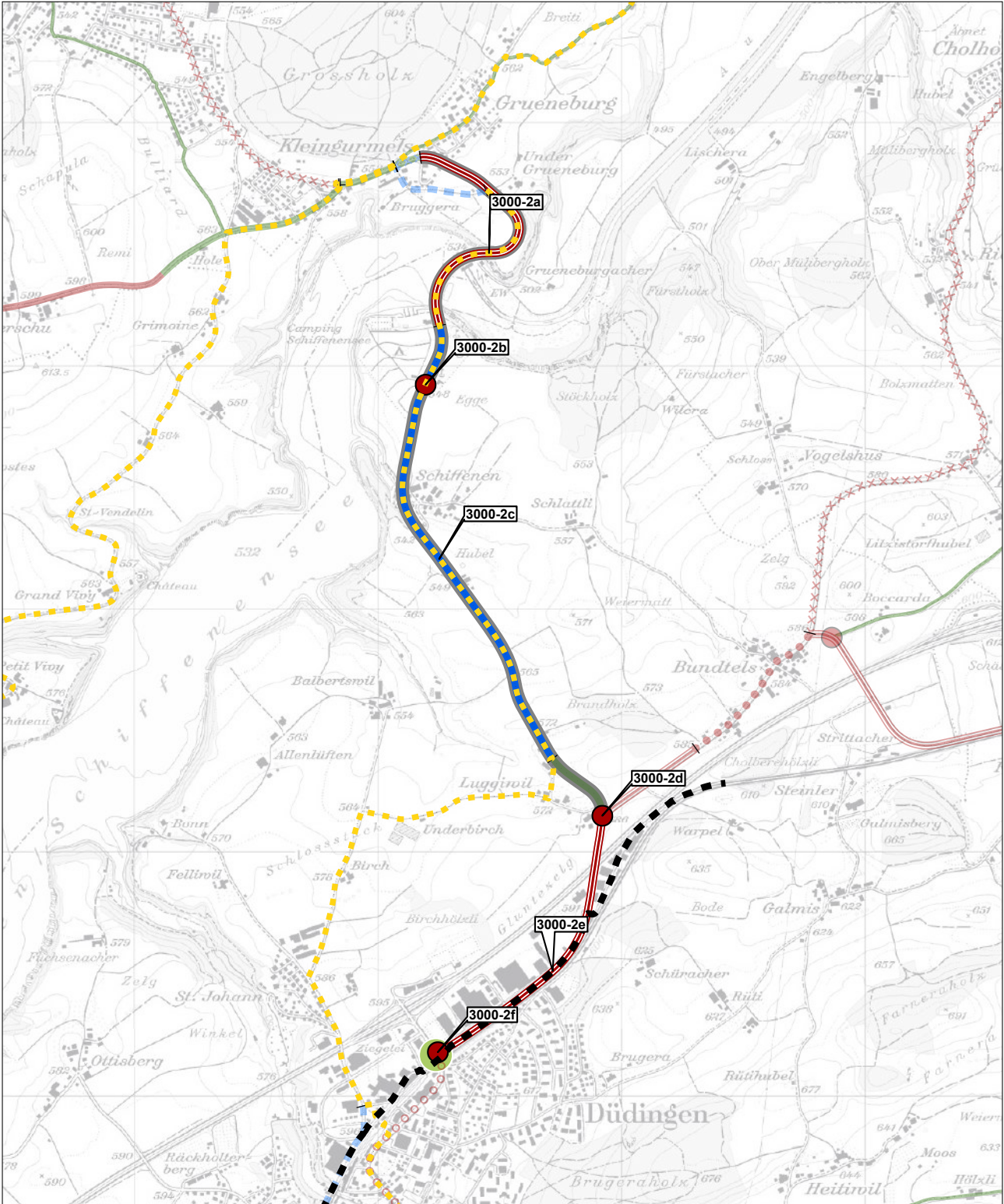
3000-1 **Murten - Kleingurmels**



3000-1	Murten - Kleingurmels		
	a	b	c
Status des Abschnittes	Hauptachse	Hauptachse	Hauptachse
DTV 2015	8400 Fz/d	8400 Fz/d	8500 Fz/d
% Lkw	8.5 %	8.5 %	
Min. Strassenbreite	6.1 m	6.2 m	7.7 m
Linker Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Kein Spielraum	Verbreiterung leicht
Rechter Fahrbahnrand	Kein Spielraum	Separater Gehweg	Verbreiterung möglich
Topografie	Flach	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B6	B3	B6
Empfehlungen n° 1	A reporter sur un itinéraire alternatif	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	A reporter sur un itinéraire alternatif
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen		Valtraloc-Studie in Gange	
	d	e	f
Status des Abschnittes	Hauptachse	Hauptachse	Hauptachse
DTV 2015	7700 Fz/d	10500 Fz/d	10500 Fz/d
% Lkw	9.0 %	8.5 %	8.5 %
Min. Strassenbreite	5.5 m		
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir		
Topografie	Flach		
Best. Veloanlagen	Valtraloc realisiert	Keine	Radweg
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A3	B6	A2
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	A reporter sur un itinéraire alternatif	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			Vorhandensein eines gemeinsamen Rad- und Fusswegs

3000-2

Kleingurmels - Düdingen





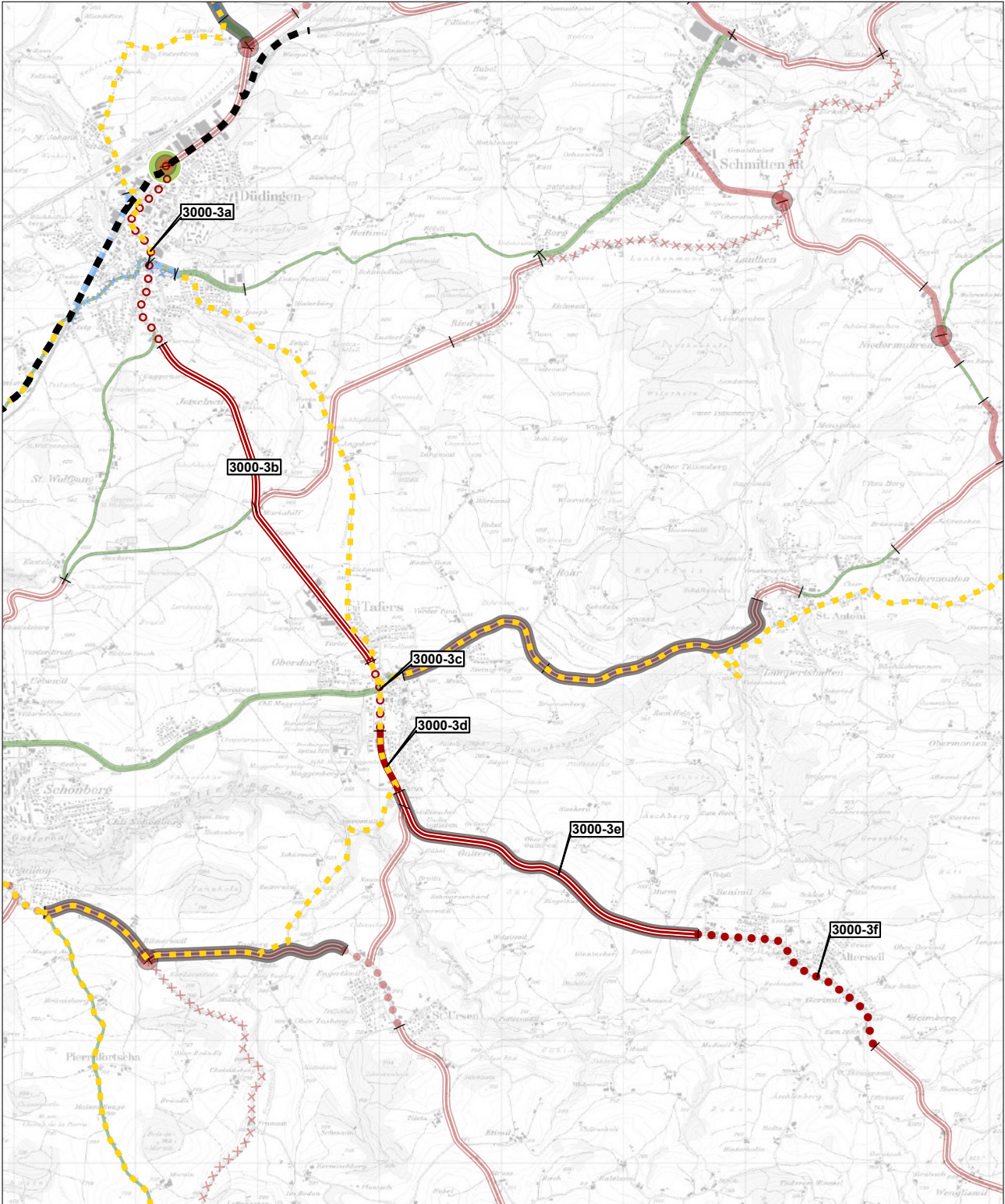
3000-2 Kleingurmels - Düdingen

	a	b	c
Status des Abschnittes	Hauptachse	Kn. städtebaul. Char.	Hauptachse
DTV 2015	10500 Fz/d	10500 Fz/d	10500 Fz/d
% Lkw	8.5 %	8.5 %	8.5 %
Min. Strassenbreite	6.5 m		
Linker Fahrbahnrand	Separater Gehweg		
Rechter Fahrbahnrand	Separater Gehweg		
Topografie	Hügelig	Flach	Hügelig
Best. Veloanlagen	Radweg	Keine	Ein Radstreifen
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B4	C1
Empfehlungen n° 1	Piste cyclable	Aménagement ponctuel	Piste cyclable
Empfehlungen n° 2			Bandes cyclables
Bemerkungen	Verbreiterung des gemeinsamen Rad- und Fusswegs nötig	Linksabbiegen (Camping)	Bestand genügend nur für das Alltagsnetz

	d	e	f
Status des Abschnittes	Knoten Kantonsstr.	Hauptachse	Knoten Nationalstr.
DTV 2015		16400 Fz/d	
% Lkw		7.0 %	
Min. Strassenbreite		7.0 m	
Linker Fahrbahnrand		Kein Spielraum	
Rechter Fahrbahnrand		Separater Gehweg	
Topografie		Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B4	B2	B4
Empfehlungen n° 1	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Alternative Route entlang der Geleise mit Anschluss an die Transagglò zu untersuchen	Alternative Route entlang der Geleise mit Anschluss an die Transagglò zu untersuchen	

3000-3

Düdingen - Alterswil

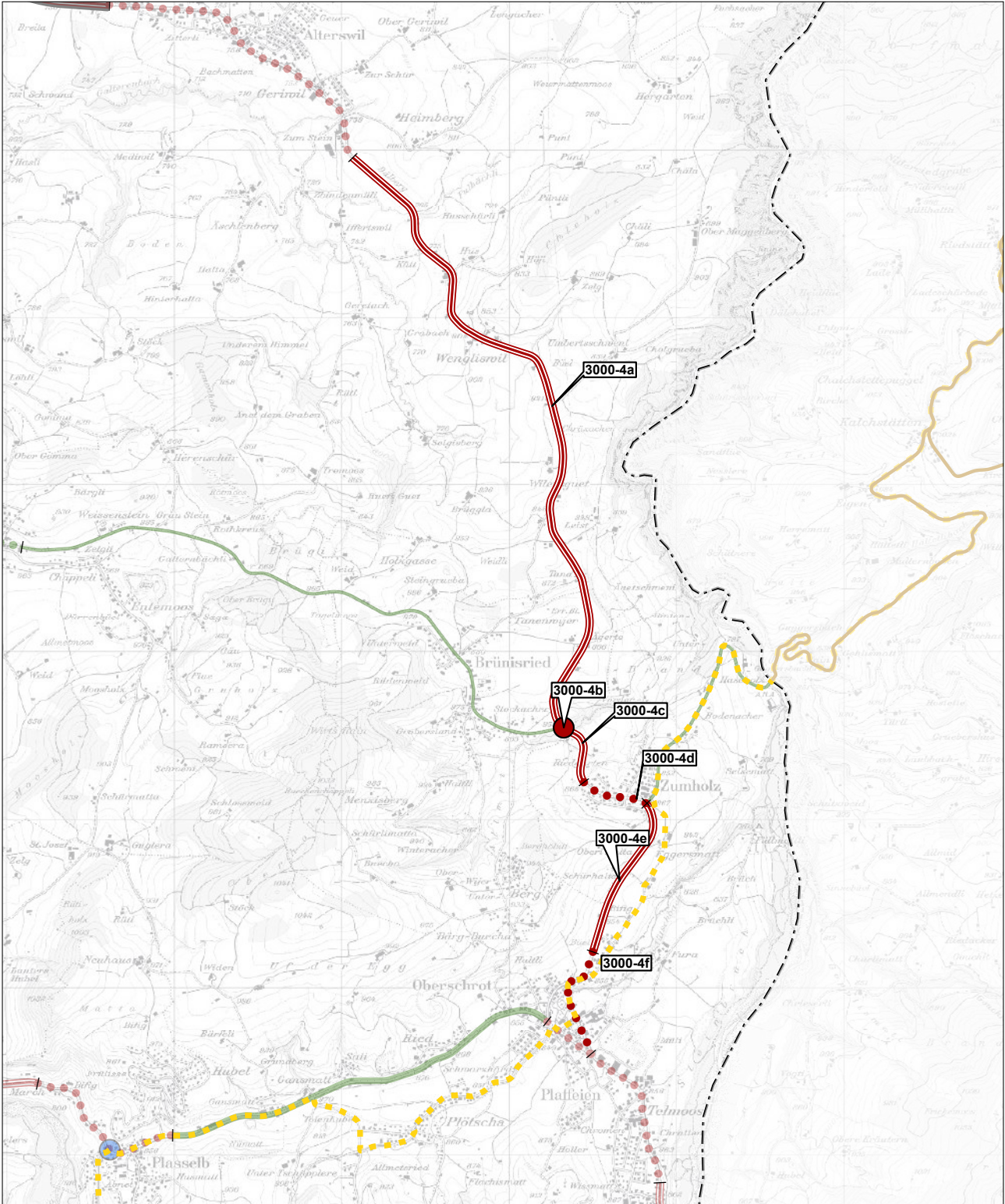


3000-3 Düdingen - Alterswil

	a	b	c
Status des Abschnittes	Hauptachse	Hauptachse	Hauptachse
DTV 2015	17500 Fz/d	9800 Fz/d	
% Lkw	7.0 %	7.0 %	
Min. Strassenbreite		6.0 m	
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Hügelig	Hügelig	Flach
Best. Veloanlagen	Valtraloc in Realisierung oder teilweise realisiert	Keine	Valtraloc realisiert
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B5	B2	B3
Empfehlungen n°1	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen		Abbiegenbeziehungen im Knoten mit 3100-3a/b zu sichern	1998 realisiertes Valtraloc-Konzept auffrischen
	d	e	f
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	10300 Fz/d	5600 Fz/d	5600 Fz/d
% Lkw	6.0 %	7.0 %	7.0 %
Min. Strassenbreite	6.5 m	6.0 m	
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Verbreiterung leicht	
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	
Topografie	Hügelig	Flach	Hügelig
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Valtraloc realisiert
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B1	B2	B3
Empfehlungen n°1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n°2		Piste cyclable	
Bemerkungen		Durchgang Galtern mit Valtraloc Massnahmen zu verbessern	Valtraloc zum Teil umgesetzt

3000-4

Alterswil - Plaffeien





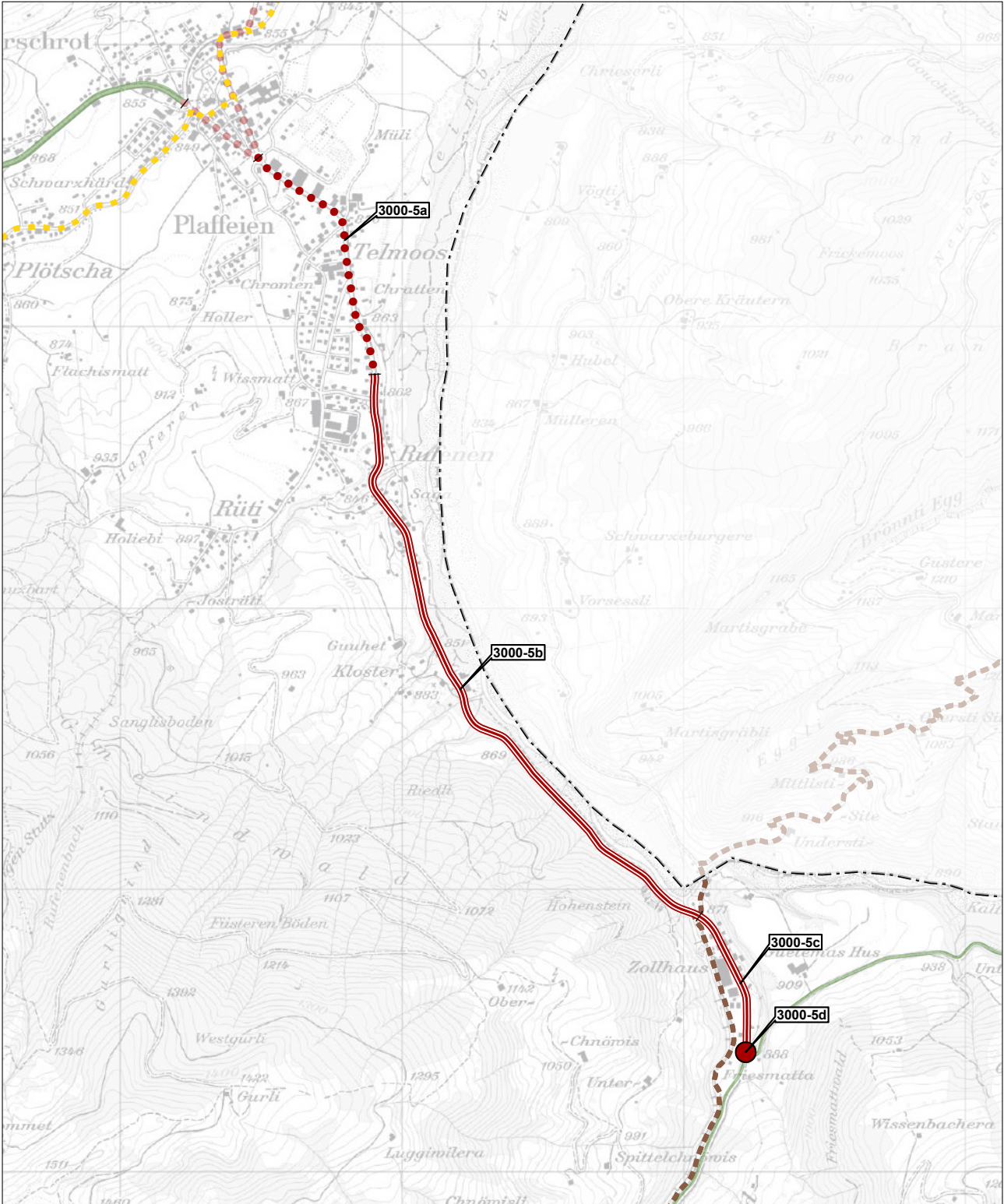
3000-4 Alterswil - Plaffeien

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Knoten Kantonsstr.	Nebenachse
DTV 2015	3700 Fz/d		5600 Fz/d
% Lkw	7.0 %		6.5 %
Min. Strassenbreite	6.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Kein Spielraum		
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich		
Topografie	Hügelig	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B4	B2
Empfehlungen n°1	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	5600 Fz/d	5600 Fz/d	5600 Fz/d
% Lkw	6.5 %	6.5 %	6.5 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.1 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		Verbreiterung möglich
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich		Trottoir
Topografie	Flach	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B3	B2	B3
Empfehlungen n°1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen		Alternative: Umlagerung auf Route des Velowanderwegnetzes	

3000-5

Plaffeien - Schwarzsee





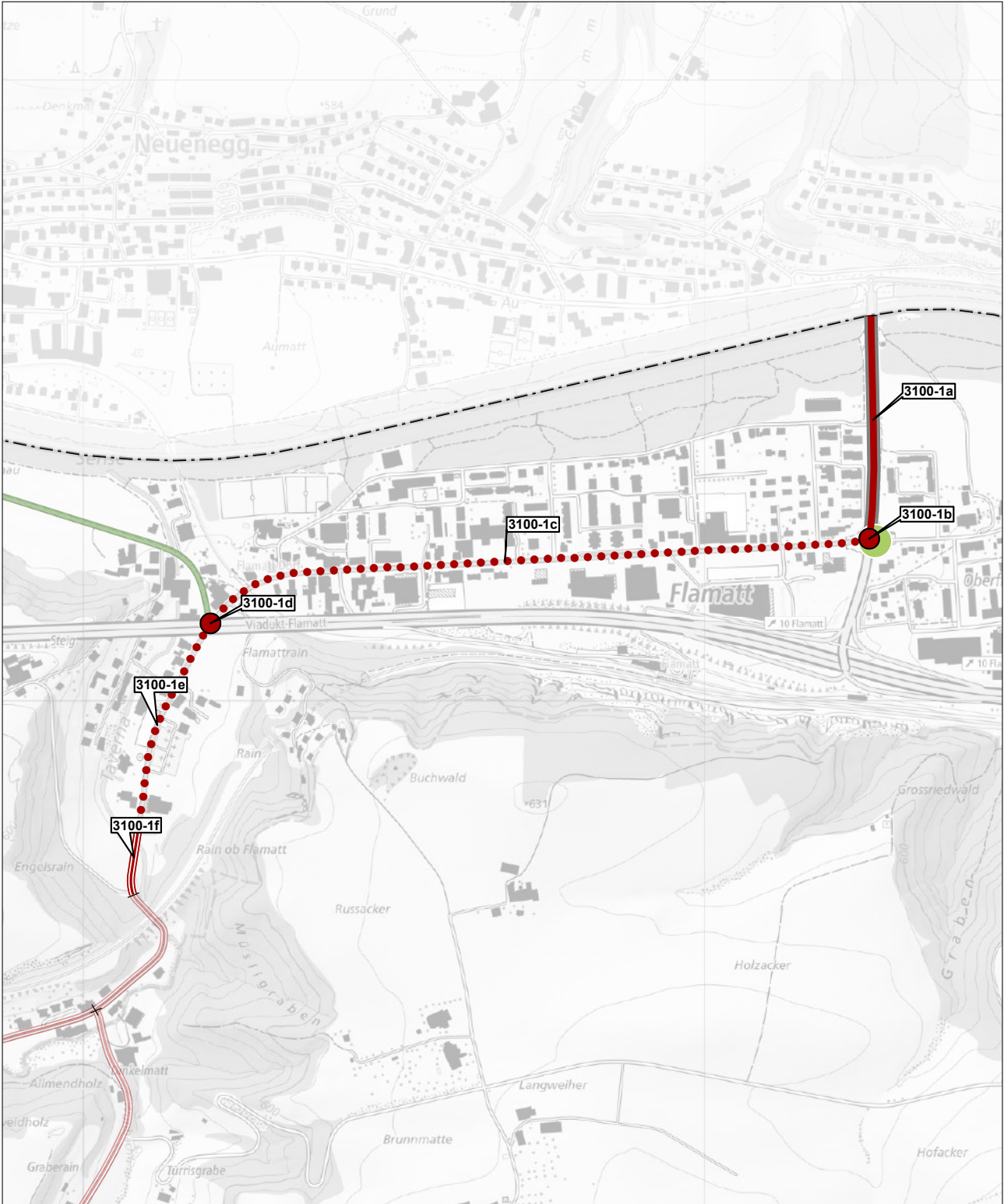
3000-5 Plaffeien - Schwarzsee

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	3300 Fz/d	3300 Fz/d	3300 Fz/d
% Lkw	6.0 %	6.0 %	6.0 %
Min. Strassenbreite	6.5 m	6.2 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Kein Spielraum	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Topografie	Flach	Hügelig	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B3	B2	B2
Empfehlungen n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bande cyclable à la montée	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2			Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes	Kn. städtebaul. Char.		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach		
Best. Veloanlagen	Keine		
Hierarchie	1-2		
Massnahmekategorie	B4		
Empfehlungen n° 1	Aménagement ponctuel		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3100-1

Flamatt



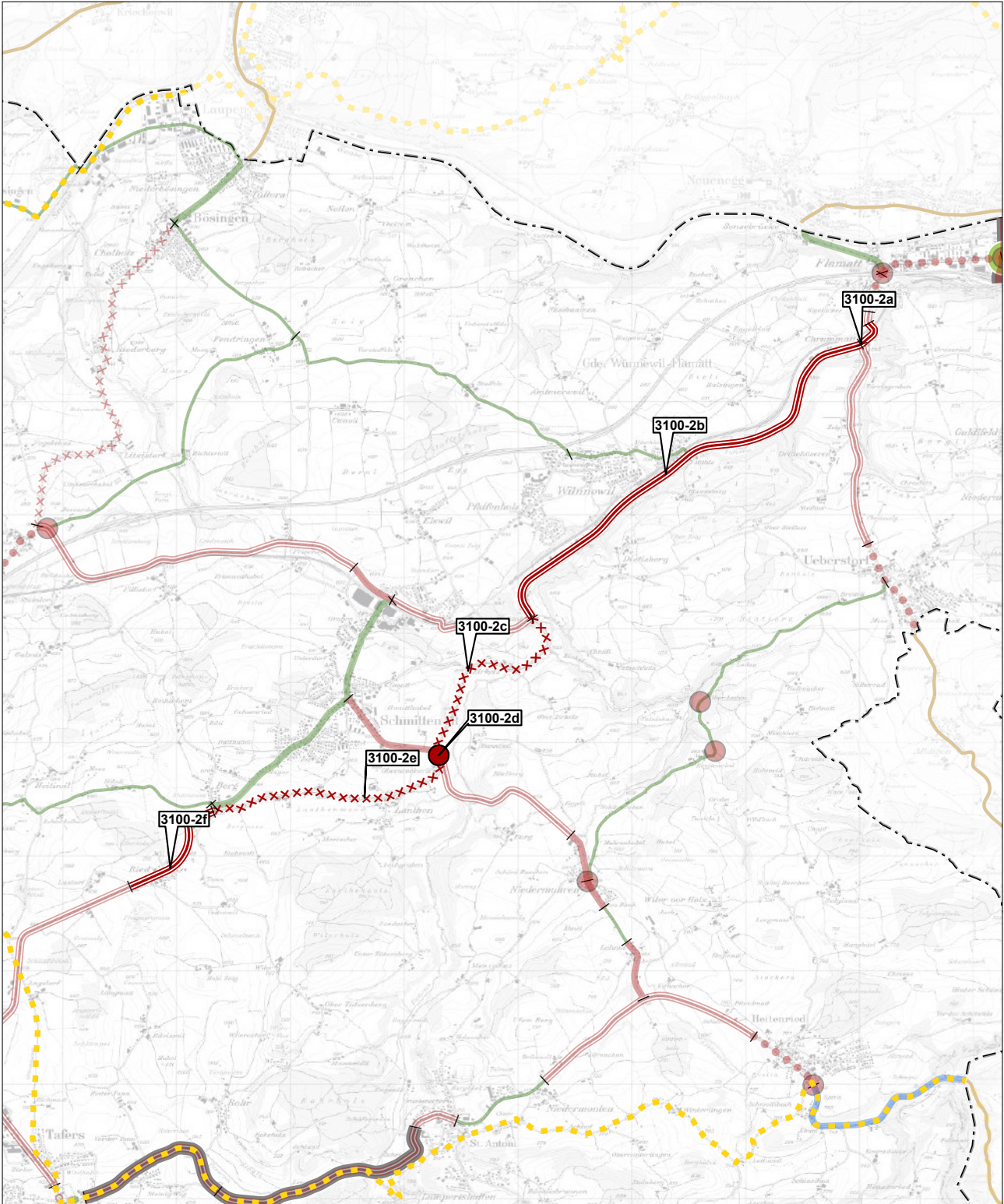


3100-1 Flamatt

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Knoten Nationalstr.	Nebenachse
DTV 2015	7800 Fz/d		13100 Fz/d
% Lkw			5.5 %
Min. Strassenbreite	15.0 m		7.5 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Ein Radstreifen	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B1	B4	B3
Empfehlungen n°1	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n°2	Piste cyclable	A reporter sur un itinéraire alternatif	
Bemerkungen	Bestehender Radstreifen Richtung Bern. In Gegenrichtung parallele Route durch das Wohnquartier. Lösungsmöglichkeit: Verringerung zu einer Fahrspur und breite Radstreifen. Oder: Radstreifen beidseits, auf öffentlichem Grund.	Kurzfristige Umlegung der Route durch das Wohnquartier	Valtraloc-Studie in Gange
	d	e	f
Status des Abschnittes	Knoten Kantonsstr.	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015		11800 Fz/d	11800 Fz/d
% Lkw		6.0 %	6.0 %
Min. Strassenbreite		7.2 m	7.5 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B4	B3	B2
Empfehlungen n°1	Aménagement ponctuel	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	Verengern der Kreuzung und Sicherung des Linksabbiegens	Valtraloc-Studie in Gange. Im Süden teilweise Radstreifen vorhanden. Verbreiterte Radstreifen (min. 1m50)	

3100-2

Flamatt - Schmitten





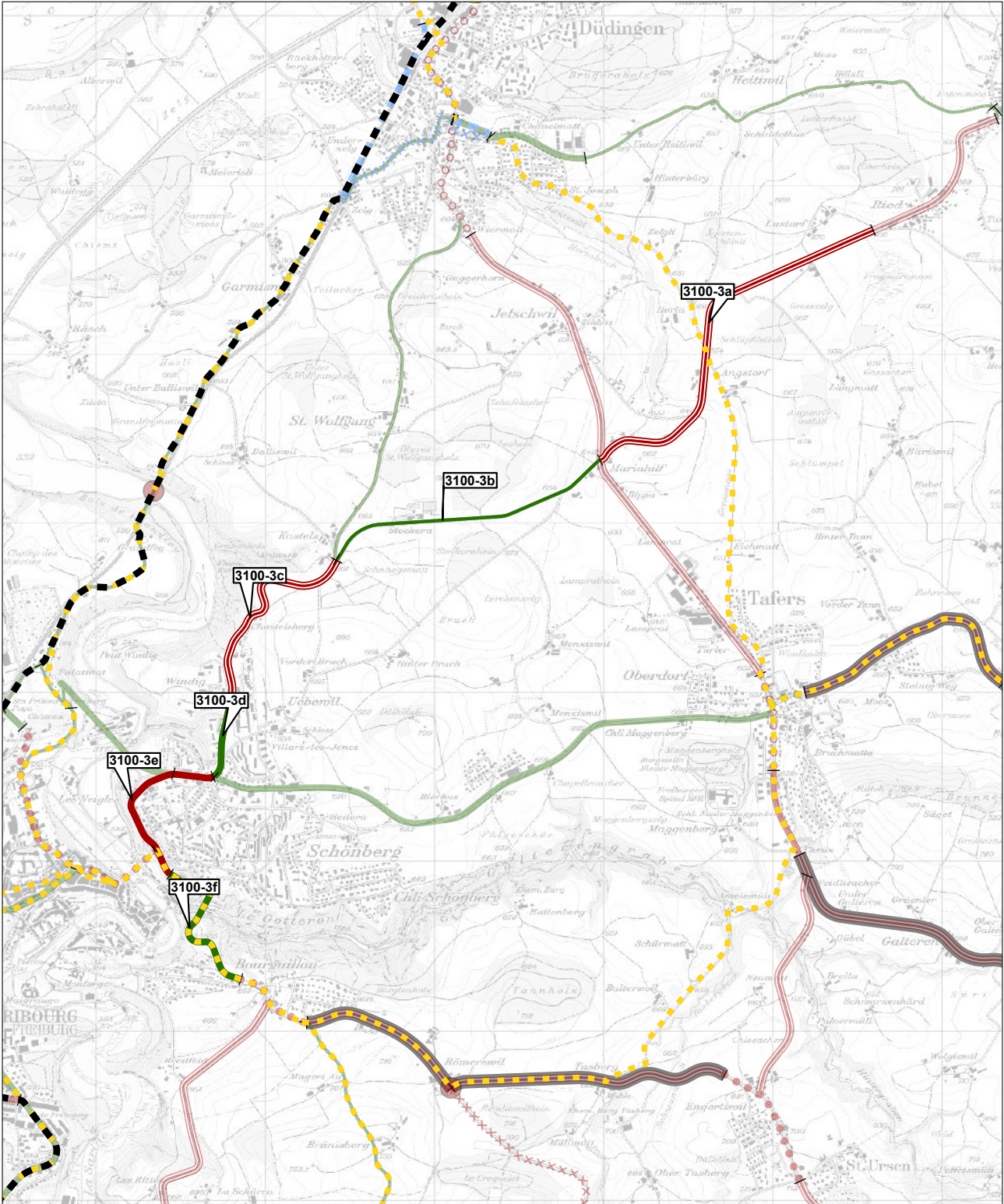
3100-2 Flamatt - Schmitten

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	11800 Fz/d	5500 Fz/d	4400 Fz/d
% Lkw	6.0 %	7.0 %	5.5 %
Min. Strassenbreite	7.6 m		7.1 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B2	B6
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	A reporter sur un itinéraire alternatif
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Verbreiterung des Tunnels (6.2m) oder alternierende Fahrtfreigabe. Freigabe des Trottoirs im Tunnel für zu Fuss gehende Velofahrer. Sicherung des Linksabbiegens im Ortszentrum.		

	d	e	f
Status des Abschnittes	Kn. teilw. städtebaul. Char.	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015			3900 Fz/d
% Lkw			6.0 %
Min. Strassenbreite			6.2 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Hügelig	Hügelig
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B4	B6	B2
Empfehlungen n° 1	Aménagement ponctuel	A reporter sur un itinéraire alternatif	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2			Bande cyclable à la montée
Bemerkungen			Breite Radstreifen bergwärts, zwei Radstreifen bei der Durchquerung von Ried

3100-3

Schmitten - Windig (Fribourg)





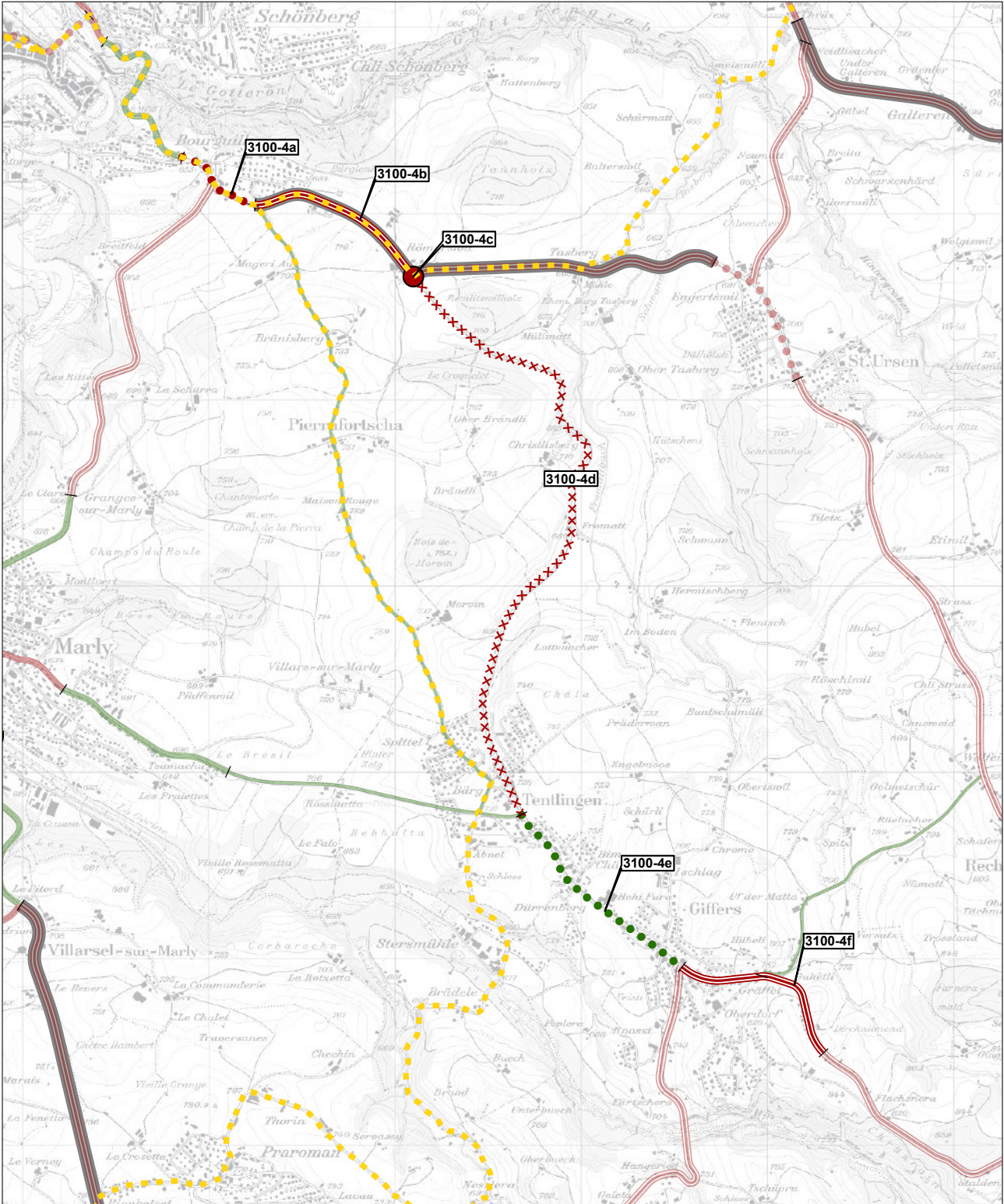
3100-3 Schmitten - Windig (Fribourg)

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Hauptachse	Hauptachse
DTV 2015	3900 Fz/d	2000 Fz/d	3800 Fz/d
% Lkw	6.0 %	6.5 %	5.5 %
Min. Strassenbreite	6.2 m	6.0 m	6.5 m
Linker Fahrbahnrand			Kein Spielraum
Rechter Fahrbahnrand			Verbreiterung möglich
Topografie	Flach	Hügelig	Hügelig
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	A1	B2
Empfehlungen n°1	Bandes cyclables	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Bande cyclable à la montée
Empfehlungen n°2			Bandes cyclables
Bemerkungen	Kreuzung beim Weiler Angstorf zu prüfen	Schwacher Verkehr, Radstreifen bergwärts überflüssig	Abbiegebeziehungen im Knoten mit 3100-3b zu sichern

	d	e	f
Status des Abschnittes	Hauptachse	Hauptachse	Hauptachse
DTV 2015	3800 Fz/d	10200 Fz/d	9400 Fz/d
% Lkw	5.5 %		5.0 %
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Hügelig	Hügelig	Hügelig
Best. Veloanlagen	Radstreifen bergwärts	Radstreifen bergwärts	Radstreifen bergwärts
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A2	B1	A2
Empfehlungen n°1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	sollte eine Umgestaltung realisiert werden ist zu berücksichtigen dass es sich um einen wichtigen Schulweg handelt	Radstreifen gemäss Begleitmassnahmen zum Projekt Poya	

3100-4

Windig (Fribourg) - Römerswil (St. Ursen)





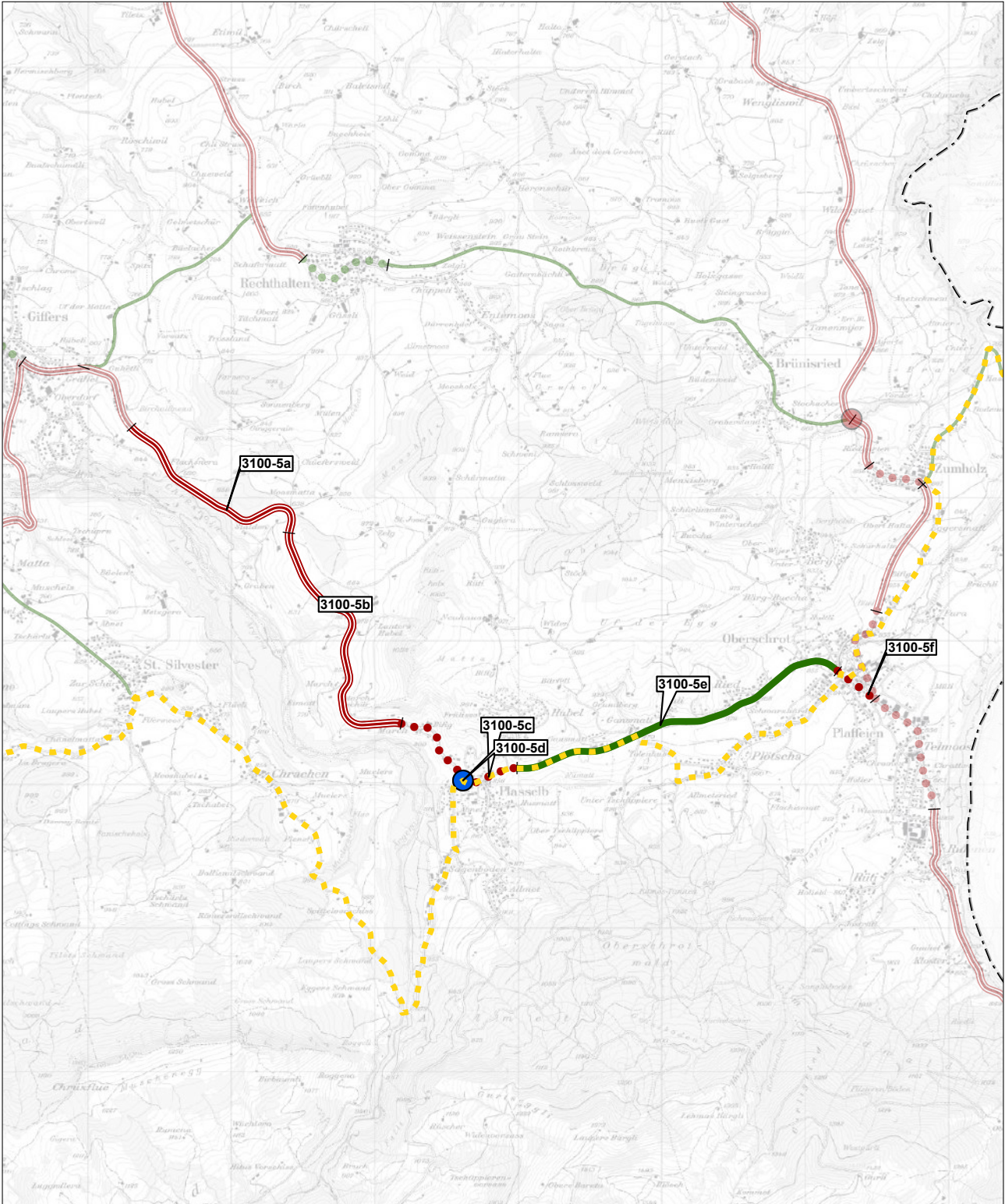
3100-4 Windig (Fribourg) - Römerswil (St. Ursen)

	a	b	c
Status des Abschnittes	Hauptachse	Nebenachse	Knoten Kantonsstr.
DTV 2015	9400 Fz/d	4000 Fz/d	
% Lkw	5.0 %	7.0 %	
Min. Strassenbreite		6.5 m	
Linker Fahrbahnrand		Verbreiterung leicht	
Rechter Fahrbahnrand		Verbreiterung möglich	
Topografie	Hügelig	Hügelig	
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B3	B2	B4
Empfehlungen n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Empfehlungen n° 2	Voie centrale banalisée	Piste cyclable	
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	3500 Fz/d	6400 Fz/d	3500 Fz/d
% Lkw	7.0 %	5.5 %	6.5 %
Min. Strassenbreite	5.6 m	6.0 m	6.1 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Flach	Hügelig
Best. Veloanlagen	Keine	Valtraloc realisiert	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B6	A3	B2
Empfehlungen n° 1	A reporter sur un itinéraire alternatif	Aménagements existants suffisants	Bande cyclable à la montée
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			Velostreifen zum Teil umgesetzt

3100-5

Römerswil (St. Ursen) - Plasselb

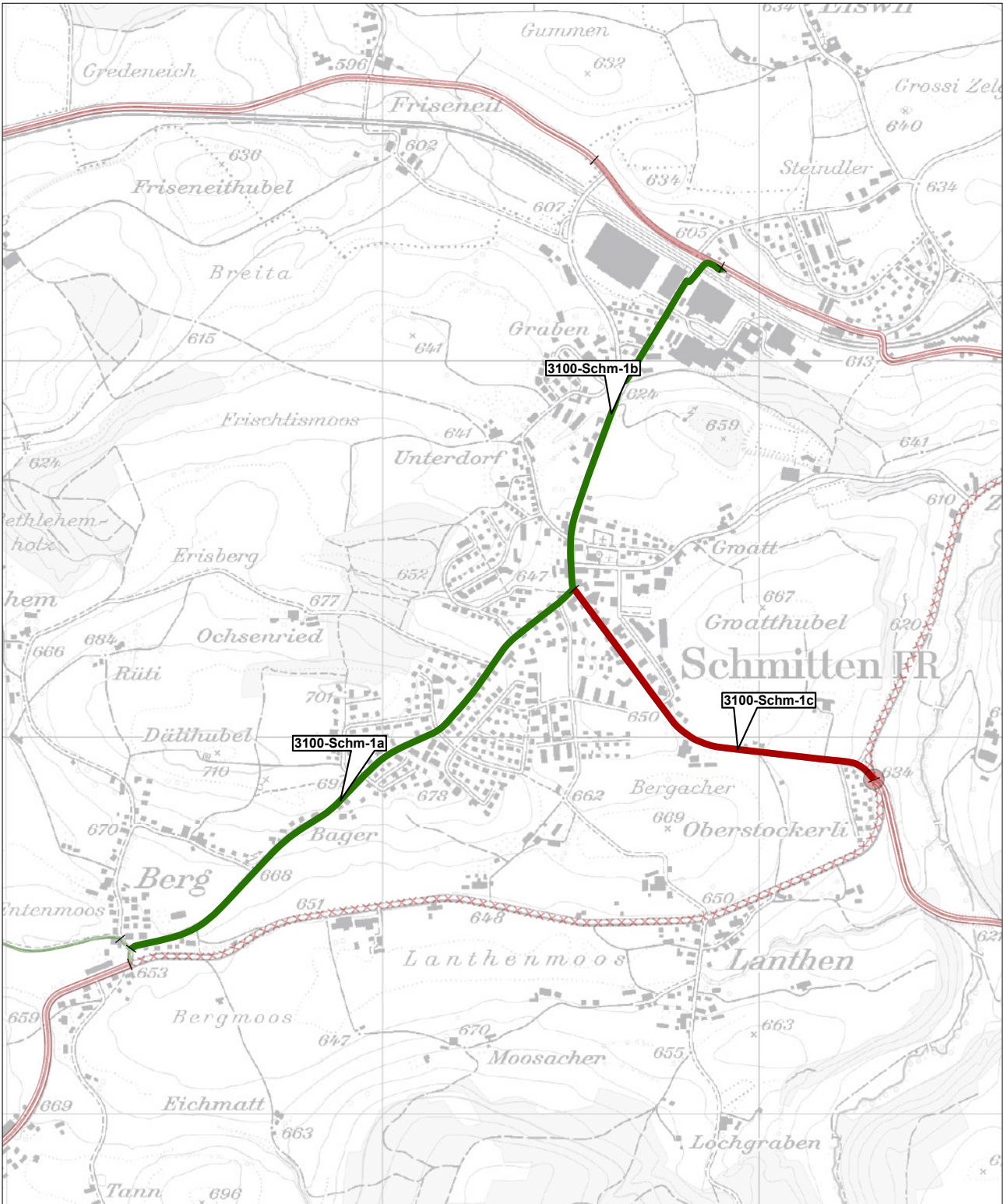


3100-5 Römerswil (St. Ursen) - Plasselb

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	3500 Fz/d	3500 Fz/d	3500 Fz/d
% Lkw	6.5 %	6.5 %	6.5 %
Min. Strassenbreite	6.2 m	7.0 m	7.1 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Hügelig	Hügelig
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	2	2	1
Massnahmekategorie	B2	B2	B3
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Oder Überbreite der Fahrbahn		Valtraloc-Studie in Gange

	d	e	f
Status des Abschnittes	Kn. städtebaul. Char.	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015		4000 Fz/d	4000 Fz/d
% Lkw		6.5 %	6.5 %
Min. Strassenbreite		8.3 m	6.6 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Zwei Radstreifen	Keine
Hierarchie	1	1	2
Massnahmekategorie	C2	A2	B3
Empfehlungen n° 1	Aménagement ponctuel	Aménagements existants suffisants	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			Velostreifen zum Teil umgesetzt

3100-Schm-1 Düdingen - Schmitten





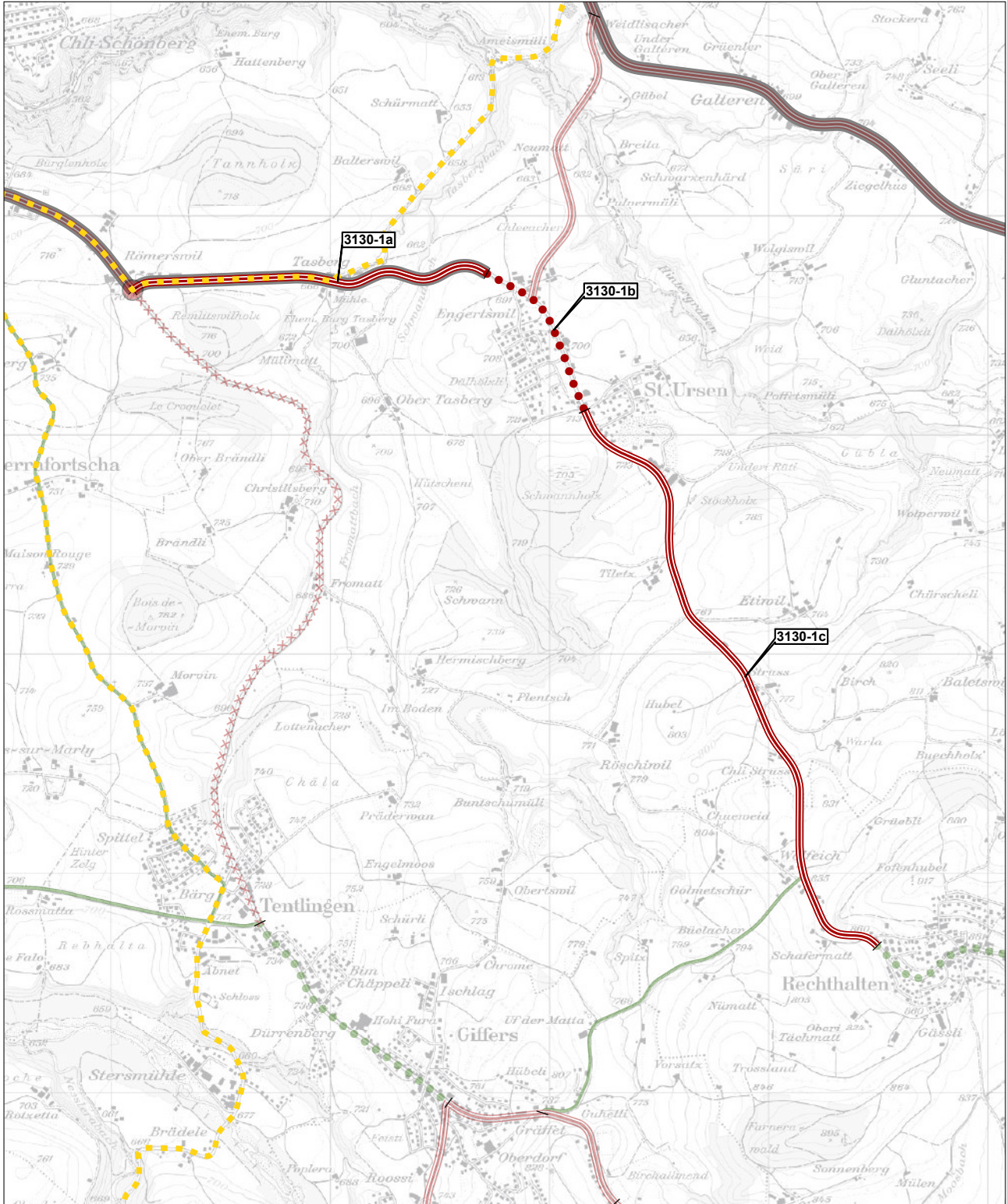
3100-Schm-1 **Düdingen - Schmitten**

	a	b	c
Status des Abschnittes	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite	6.0 m	7.0 m	7.0 m
Linker Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Kein Spielraum	Verbreiterung möglich
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	Verbreiterung leicht
Topografie	Hügelig	Hügelig	Flach
Best. Veloanlagen	Radstreifen bergwärts	Radstreifen bergwärts	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A2	A2	B1
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants	Voie centrale banalisée
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3130-1

Pierrafortscha - Brünisried





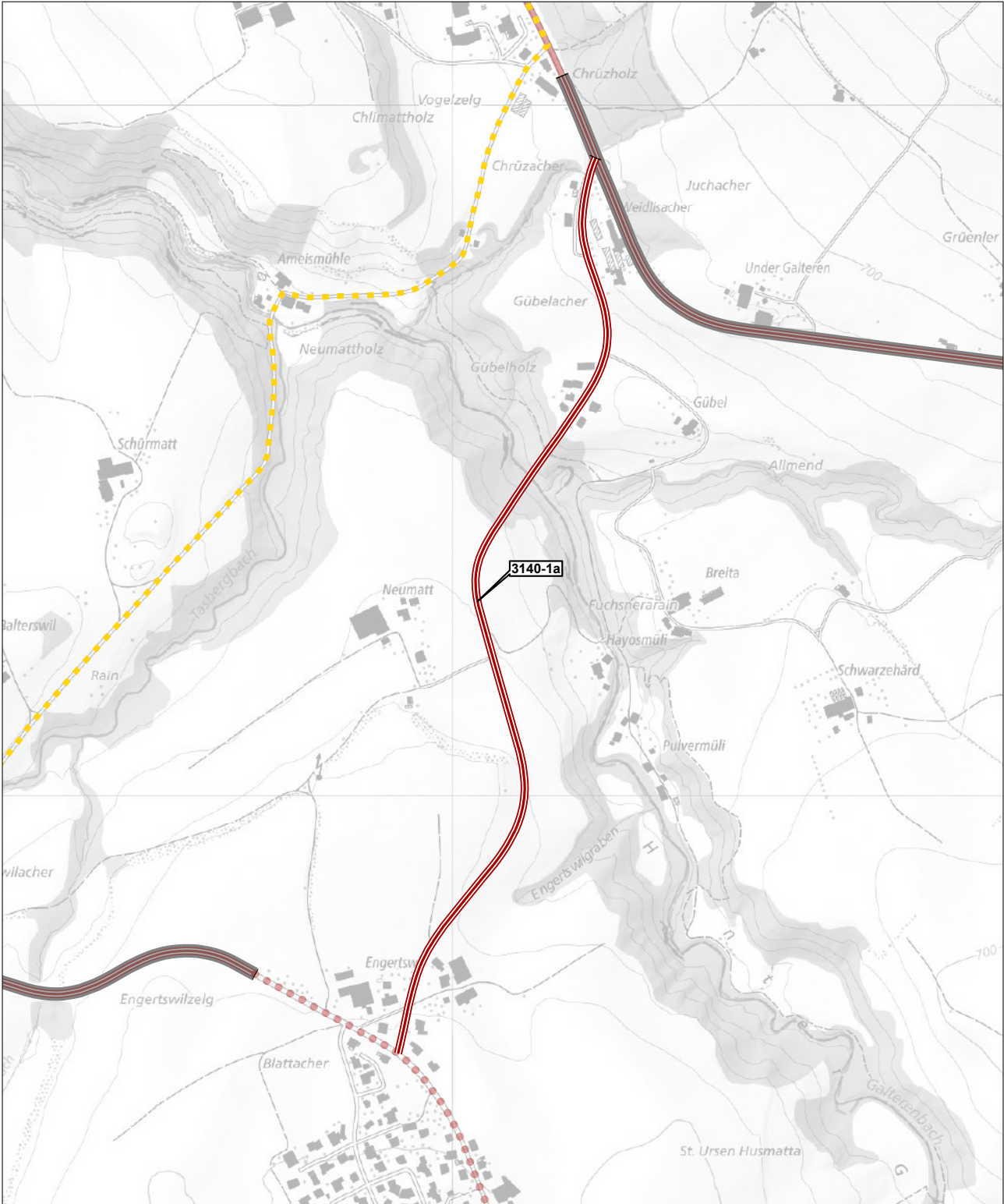
3130-1 Pierrafortschta - Brünisried

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	2800 Fz/d	3700 Fz/d	3700 Fz/d
% Lkw	10.0 %	5.5 %	5.5 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.0 m	5.9 m
Linker Fahrbahnrand		Trottoir	Verbreiterung möglich
Rechter Fahrbahnrand		Verbreiterung möglich	Verbreiterung leicht
Topografie	Hügelig	Flach	Hügelig
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B3	B2
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bande cyclable à la montée
Empfehlungen n° 2	Piste cyclable		
Bemerkungen			Anschliessender Abschnitt Richtung Rechthalten nicht behandelt (< 3000 Fz/d)

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3140-1

St. Ursen - Galteren (Alterswil)





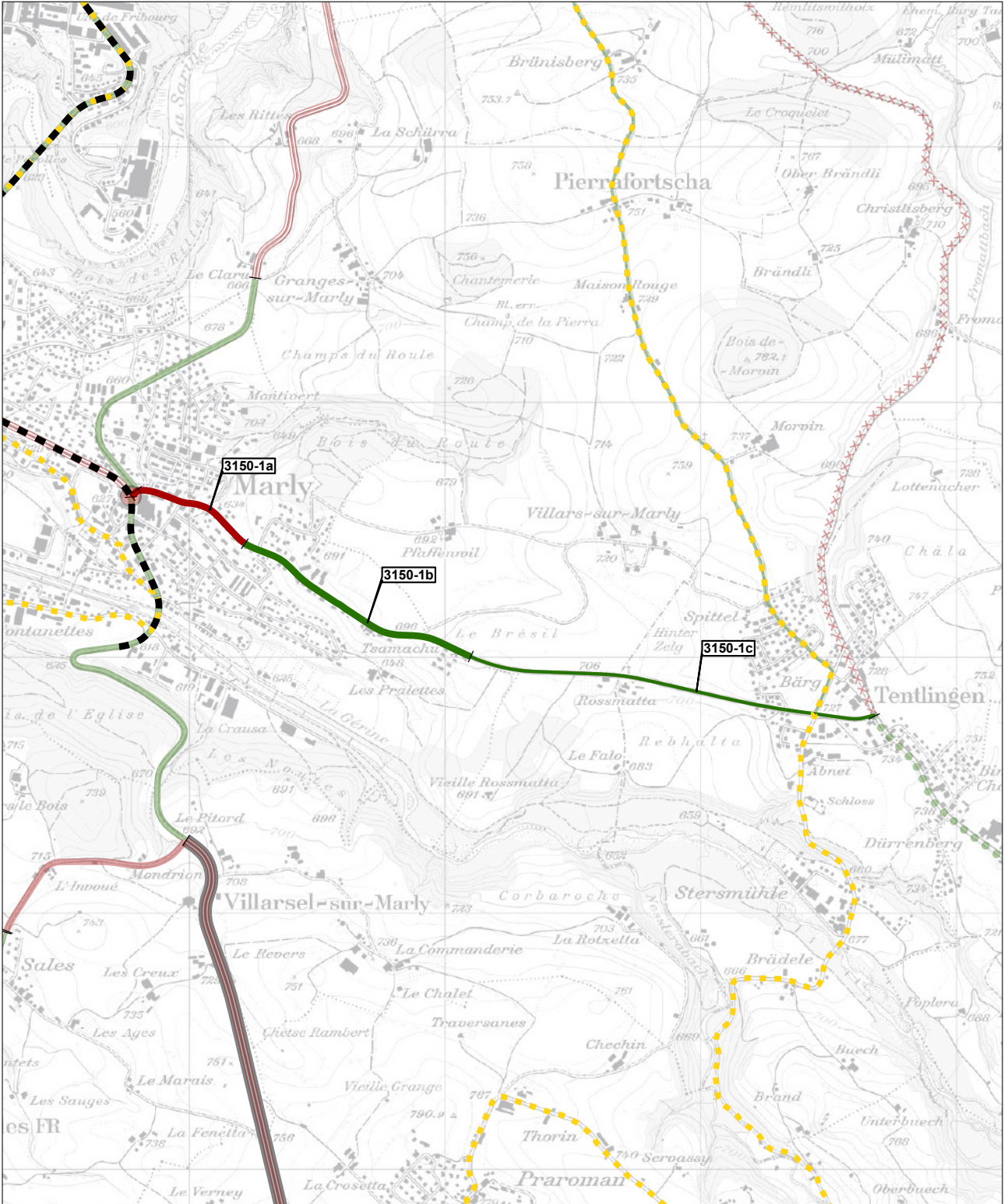
3140-1 St. Ursen - Galteren (Alterswil)

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse		
DTV 2015	5200 Fz/d		
% Lkw	6.4 %		
Min. Strassenbreite	6.2 m		
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Hügelig		
Best. Veloanlagen	Keine		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	B2		
Empfehlungen n° 1	Bande cyclable à la montée		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Velos auf dem Trottoir der Brücke akzeptiert (Absatz umzugestalten)		

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3150-1

Marly - Tentlingen





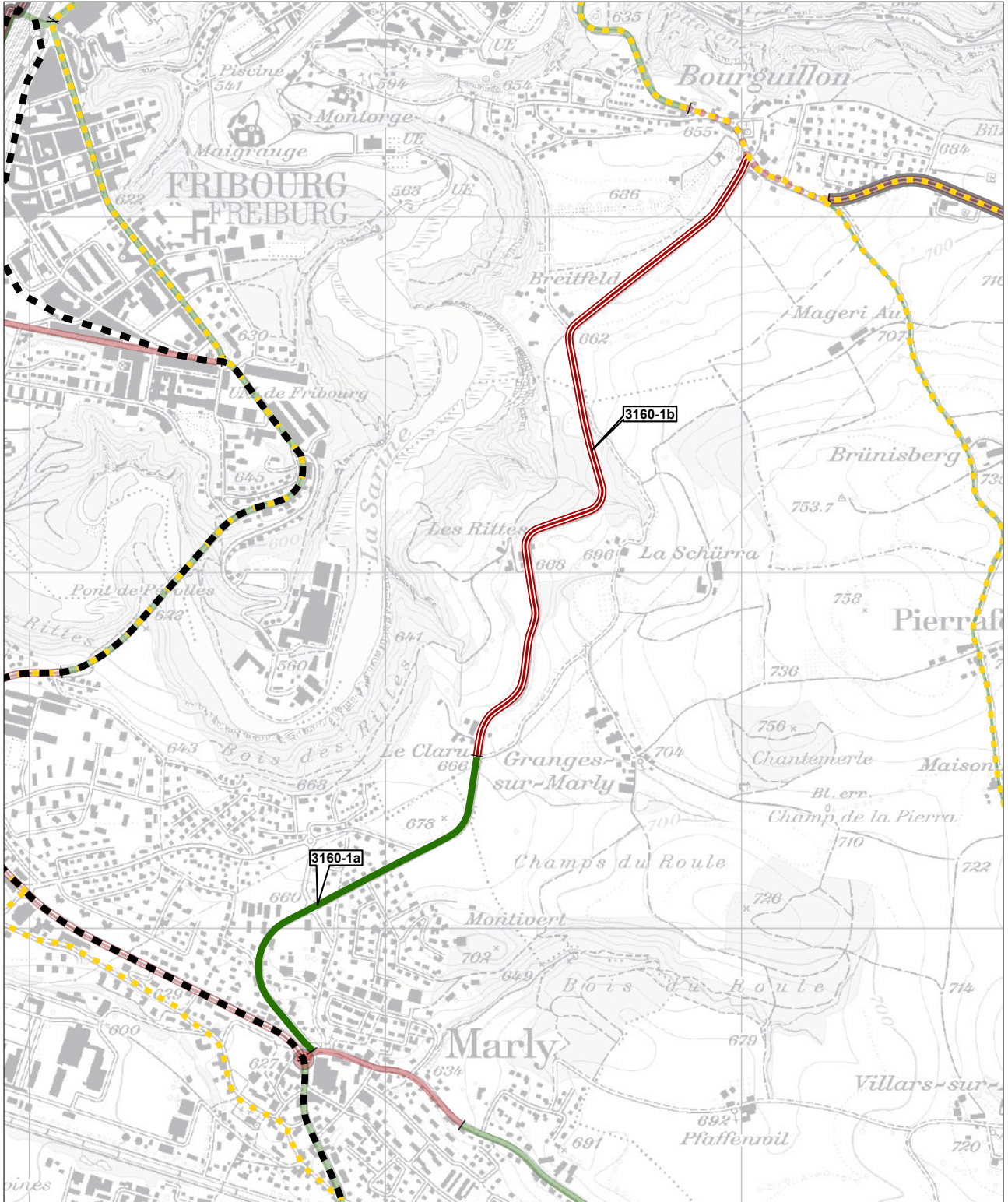
3150-1 Marly - Tentlingen

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	3800 Fz/d	3800 Fz/d	3800 Fz/d
% Lkw	5.0 %	5.0 %	5.0 %
Min. Strassenbreite	6.2 m	7.0 m	7.1 m
Linker Fahrbahnrand	Kein Spielraum	Verbreiterung möglich	Verbreiterung leicht
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Verbreiterung möglich	Verbreiterung leicht
Topografie	Hügelig	Hügelig	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Radstreifen bergwärts	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B1	A2	A1
Empfehlungen n° 1	Bande cyclable à la montée	Aménagements existants suffisants	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3160-1

Marly - Bourguillon (Fribourg)





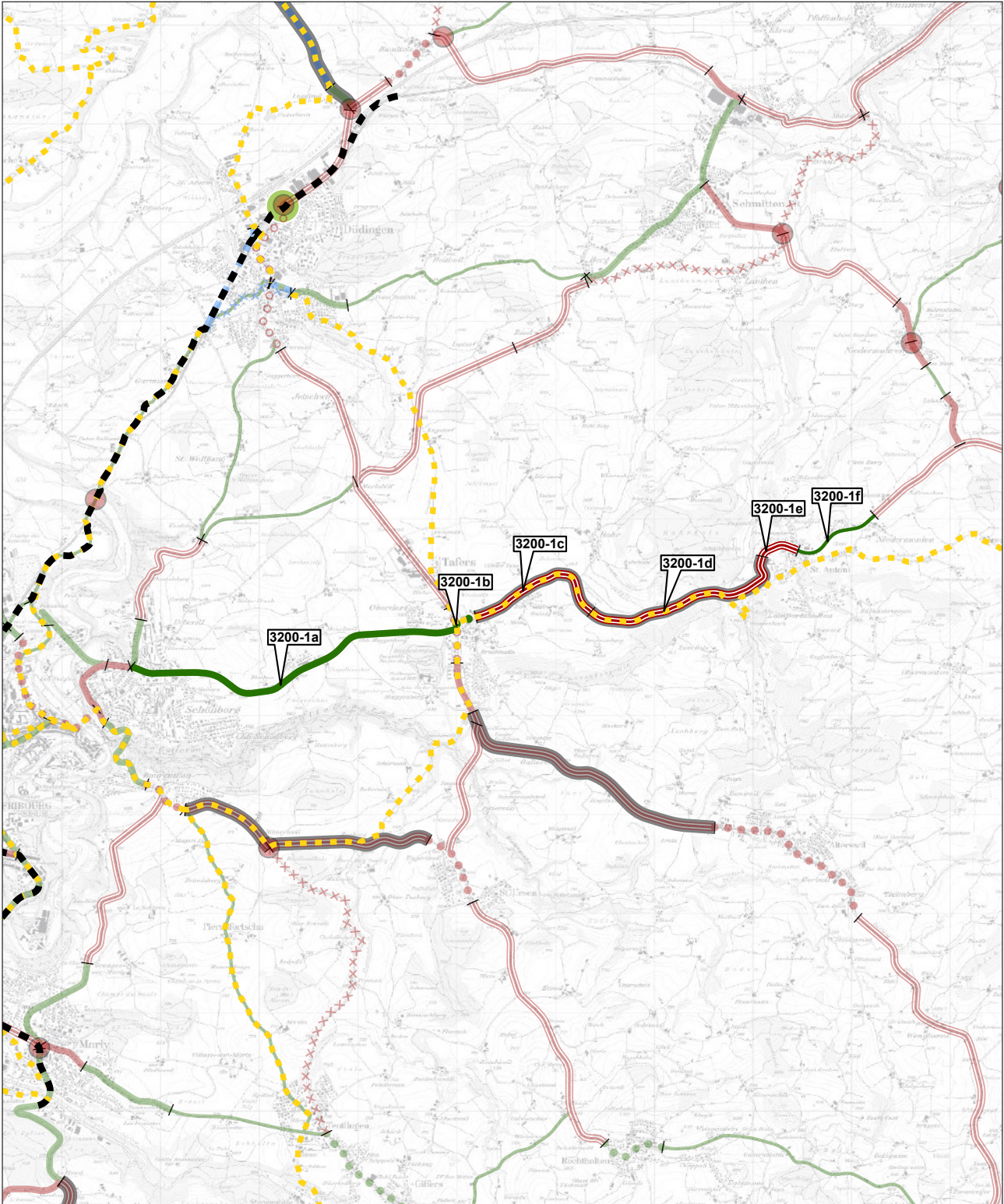
3160-1 Marly - Bourguillon (Fribourg)

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	
DTV 2015	5000 Fz/d	5000 Fz/d	
% Lkw	5.5 %	5.5 %	
Min. Strassenbreite		6.0 m	
Linker Fahrbahnrand		Elargissement aisé	
Rechter Fahrbahnrand		Elargissement possible	
Topografie	vallonné	vallonné	
Best. Veloanlagen	Bande cyclable à la montée	Aucun	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	A2	B2	
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3200-1

Fribourg - Heitenried





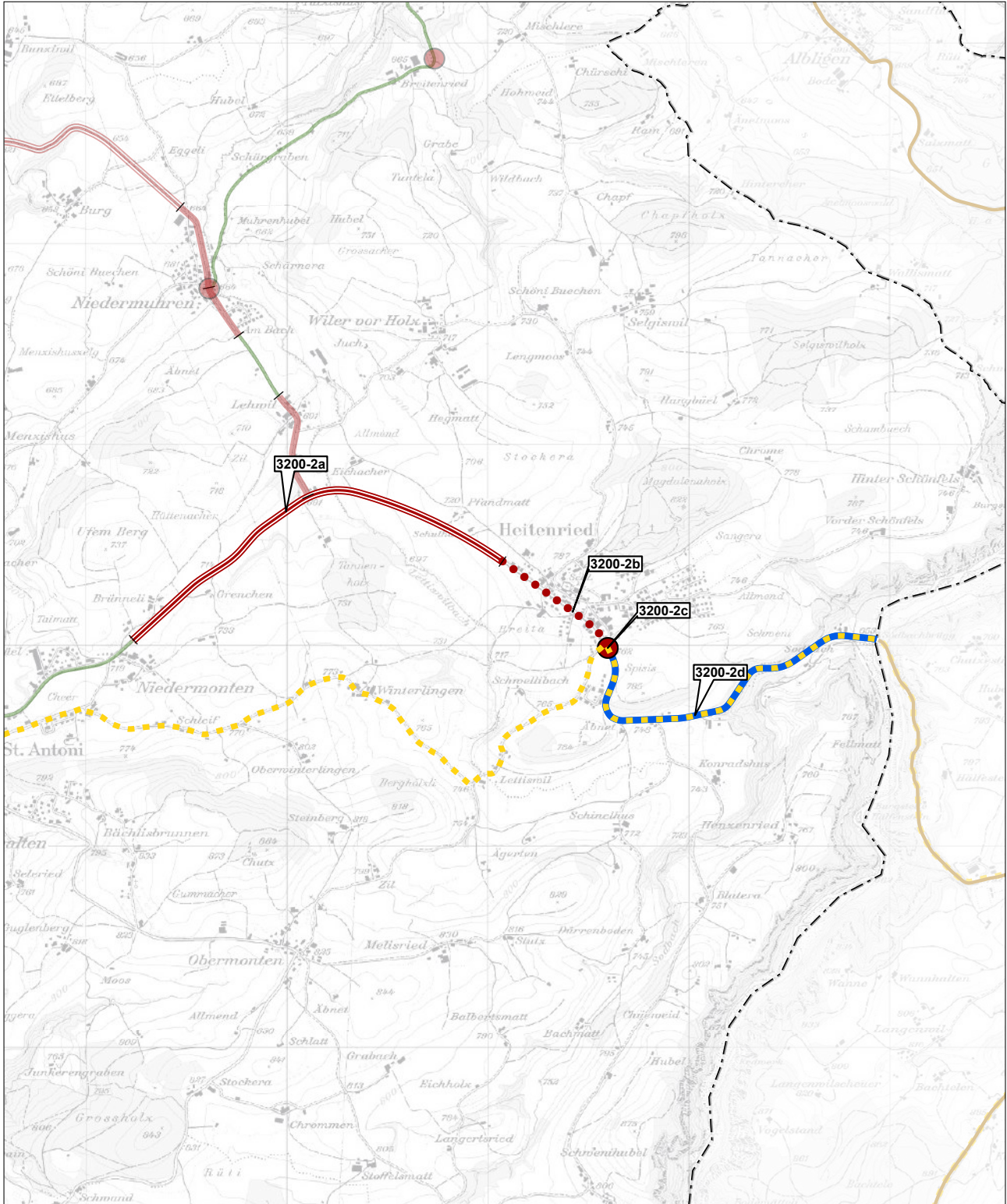
3200-1 Fribourg - Heitenried

	a	b	c
Status des Abschnittes	Hauptachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	5200 Fz/d	3400 Fz/d	3400 Fz/d
% Lkw	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Min. Strassenbreite	7.1 m	7.1 m	5.8 m
Linker Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Kein Spielraum	
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Kein Spielraum	
Topografie	Flach	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Zwei Radstreifen	Valtraloc realisiert	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A2	A3	B2
Empfehlungen n°1	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Empfehlungen n°2			Piste cyclable
Bemerkungen	Die allfällige punktuelle Verbesserung der Kreuzung Bierhaus im Zusammenhang mit der geplanten Entwicklung des Quartiers.		Radstreifen in beide Richtungen oder Geschwindigkeitsreduktion mit Mischverkehr

	d	e	f
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	3400 Fz/d	3400 Fz/d	3500 Fz/d
% Lkw	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Min. Strassenbreite	6.1 m	6.0 m	7.0 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Gebirgig	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B2	A1
Empfehlungen n°1	Piste cyclable	Bande cyclable à la montée	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Empfehlungen n°2	Bandes cyclables	A reporter sur un itinéraire alternatif	
Bemerkungen	Variante: Velotaugliche Alternativroute gestalten (für Velwanderroute)		

3200-2

Heitenried - Schwarzenburg (BE)



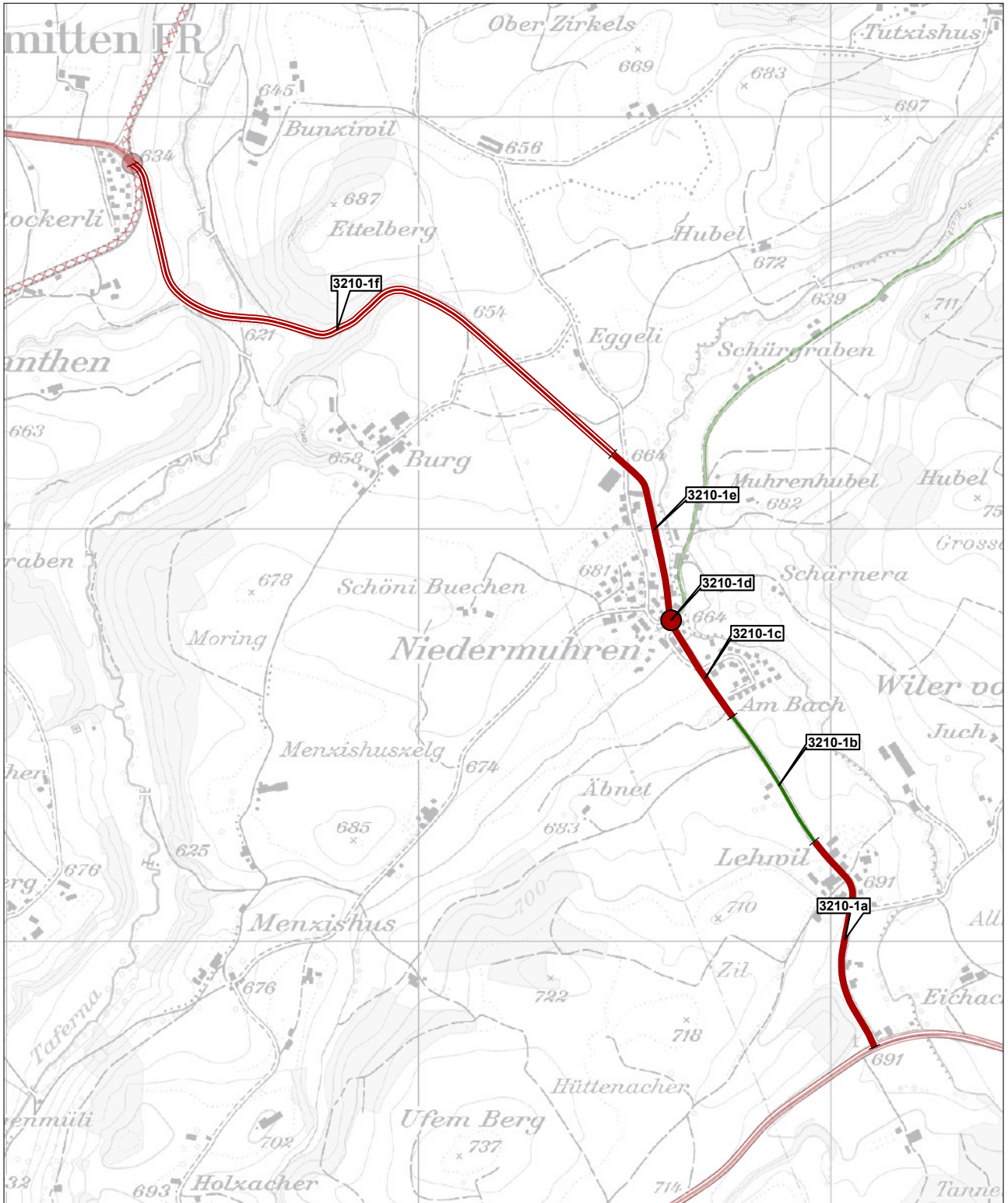
3200-2	Heitenried - Schwarzenburg (BE)
---------------	--

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Kn. städtebaul. Char.
DTV 2015	3800 Fz/d	3800 Fz/d	
% Lkw	9.0 %	9.0 %	
Min. Strassenbreite	7.0 m	7.0 m	
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Hügelig	Flach	
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B3	B4
Empfehlungen n°1	Bande cyclable à la montée	Valtroloc à réaliser ou à renforcer	Aménagement ponctuel
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	Sicherung des Linksabiegens bei der Kreuzung mit der Strassenachse 3210 (Abbiegefahrstreifen und Fussgängerstreifen für die Bushaltestelle)	Valtroloc-Studie im Gange. Kreuzung Lettiswilstr. - Spisi (Radwanderoute) umzugestalten.	

	d	e	f
Status des Abschnittes	Nebenachse		
DTV 2015	2300 Fz/d		
% Lkw	6.5 %		
Min. Strassenbreite	7.0 m		
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Hügelig		
Best. Veloanlagen	Keine		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	C1		
Empfehlungen n°1	Bande cyclable à la montée		
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	Anlagen längs der Strasse im Zusammenhang mit der Radwanderoute		

3210-1

Lehwil (St. Antoni) - Schmitten



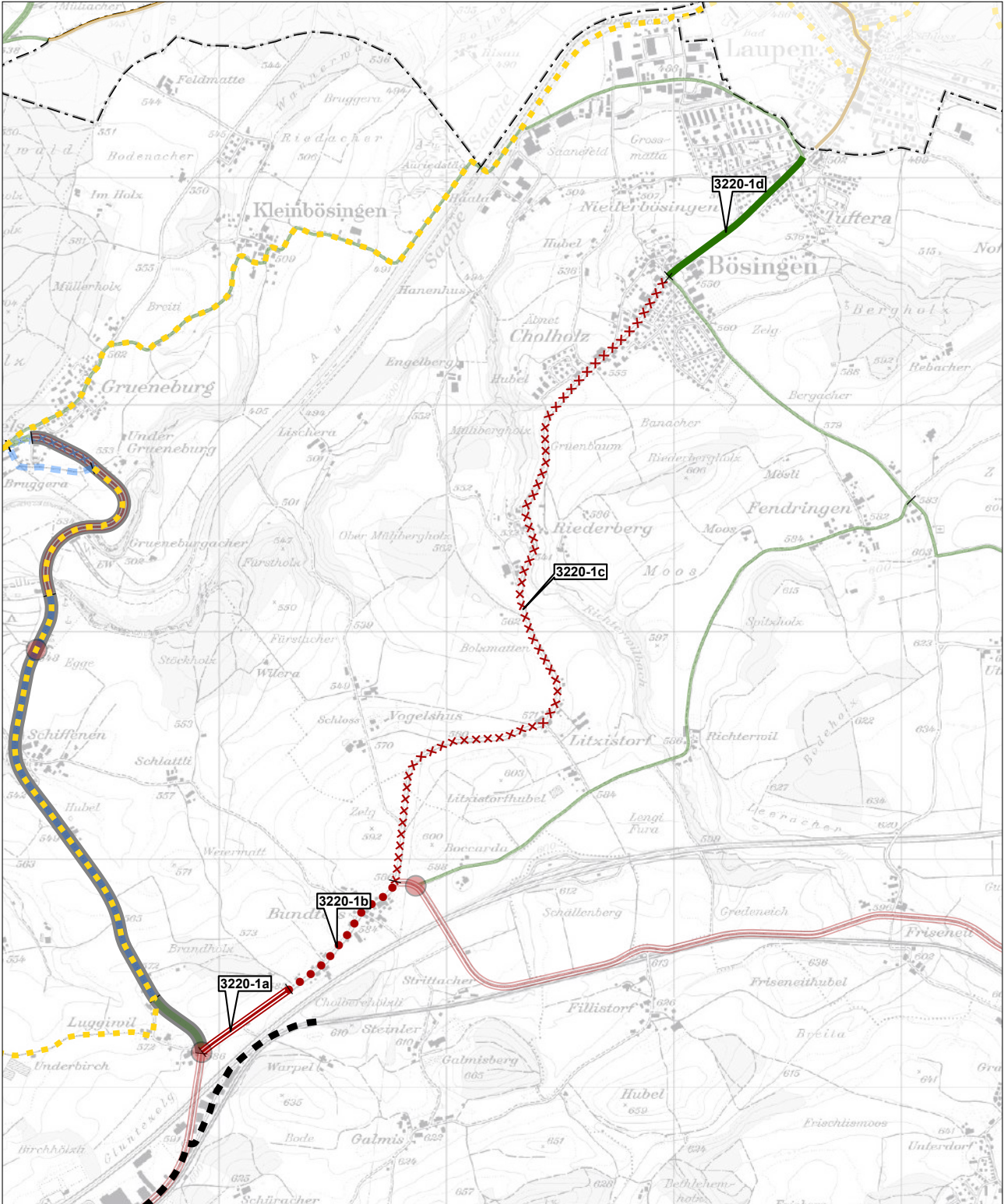


3210-1 Lehwil (St. Antoni) - Schmitten

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	3300 Fz/d	3300 Fz/d	3300 Fz/d
% Lkw	5.5 %	5.5 %	5.5 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.2 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich		Verbreiterung möglich
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich		Verbreiterung möglich
Topografie	Hügelig	Hügelig	Hügelig
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B1	A1	B1
Empfehlungen n°1	Bande cyclable à la montée	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Bande cyclable à la montée
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen			
	d	e	f
Status des Abschnittes	Kn. städtebaul. Char.	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	3300 Fz/d	3300 Fz/d	3300 Fz/d
% Lkw	5.5 %	5.5 %	5.5 %
Min. Strassenbreite	6.2 m	6.2 m	6.2 m
Linker Fahrbahnrand		Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Rechter Fahrbahnrand		Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Topografie	Flach	Hügelig	Gebirgig
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B4	B1	B2
Empfehlungen n°1	Aménagement ponctuel	Bande cyclable à la montée	Bande cyclable à la montée
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen		Bauliche Massnahmen innerhalb des bestehenden Profils (falls möglich: Radstreifen bergwärts)	als auch an den Orten schlechter Sichtverhältnisse

3220-1

Düdingen - Bösinggen - Laupen (BE)



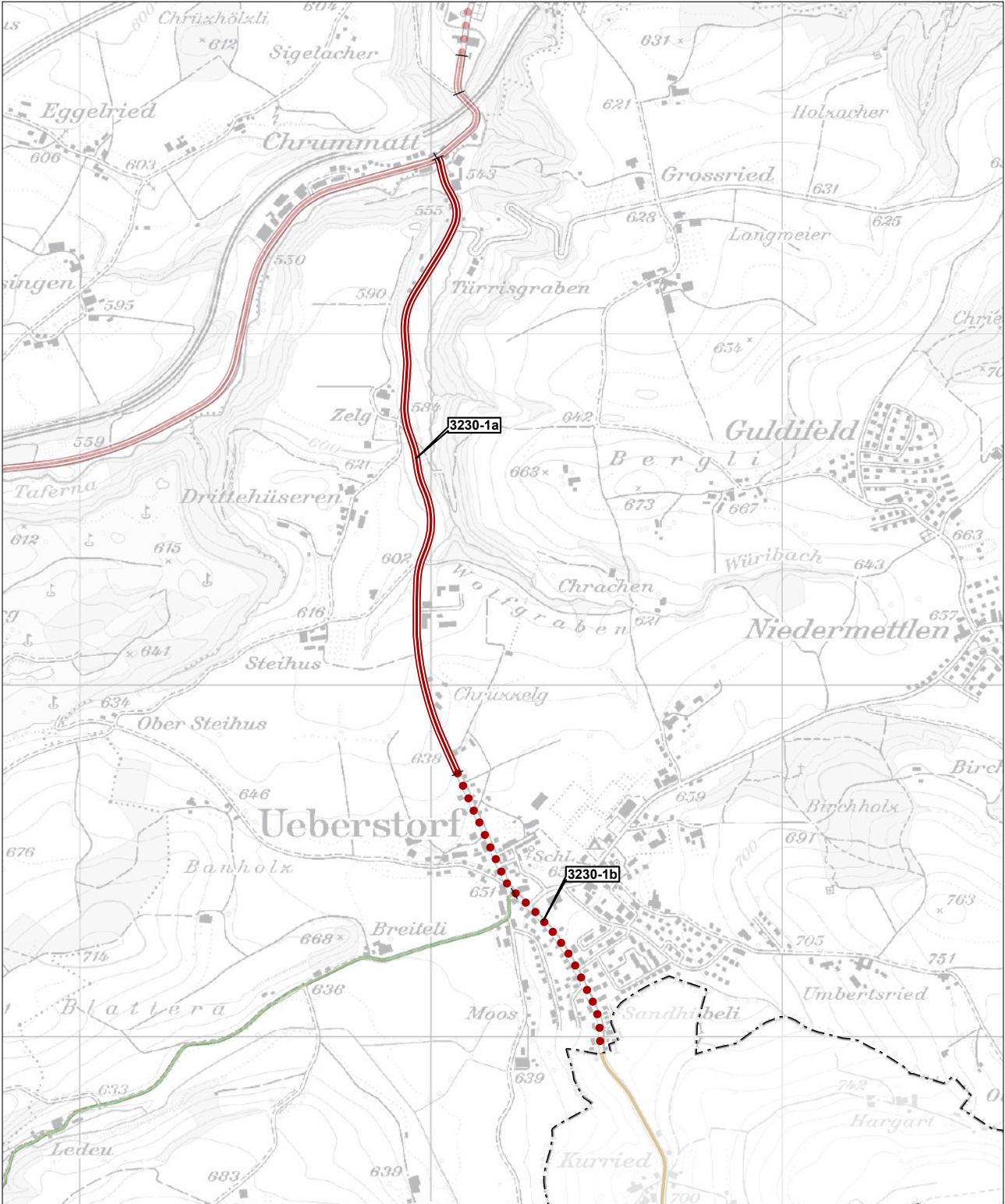
3220-1 Düdingen - Bösinggen - Laupen (BE)

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	7300 Fz/d	7300 Fz/d	3100 Fz/d
% Lkw	7.0 %	7.0 %	8.0 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.0 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	
Topografie	Flach	Flach	Gebirgig
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B3	B6
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	A reporter sur un itinéraire alternatif
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Alternative entlang der Bahngleise mit direkter Anbindung an Transagгло zu prüfen	Alternative entlang der Bahngleise mit direkter Anbindung an Transagгло zu prüfen	

	d	e	f
Status des Abschnittes	Nebenachse		
DTV 2015	3100 Fz/d		
% Lkw	8.0 %		
Min. Strassenbreite	6.0 m		
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Hügelig		
Best. Veloanlagen	Ein Radstreifen		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	A2		
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Velostreifen einseitig bestehend. Weiterführung der bestehenden Velostreifen auf Berner Seite		

3230-1

Flamatt - Ueberstorf





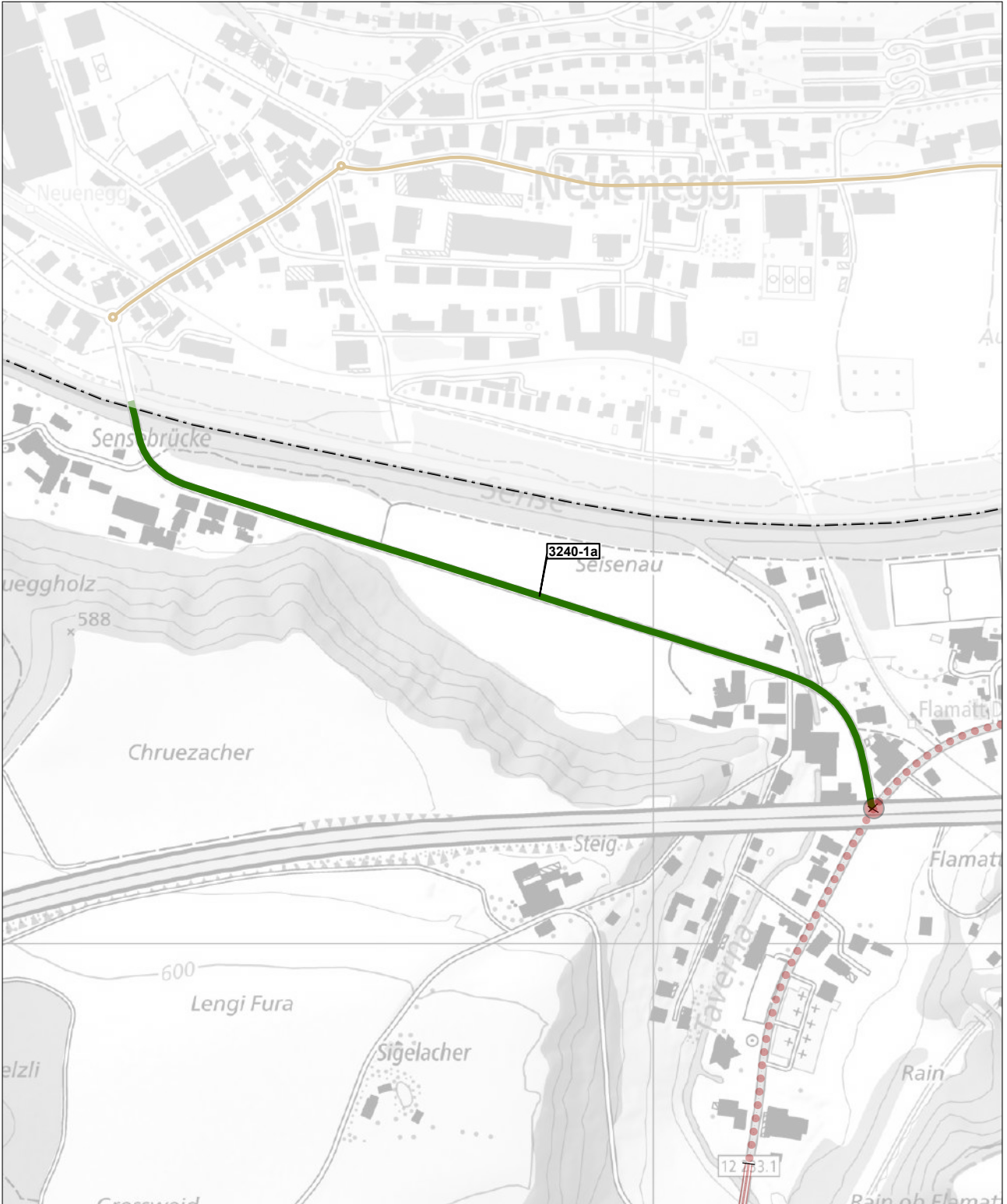
3230-1 Flamatt - Ueberstorf

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	
DTV 2015	5300 Fz/d		
% Lkw	9.5 %		
Min. Strassenbreite	6.9 m	6.2 m	
Linker Fahrbahnrand	Verbreiterung leicht	Trottoir	
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Verbreiterung leicht	
Topografie	Hügelig	Hügelig	
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	B2	B3	
Empfehlungen n° 1	Bande cyclable à la montée	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	
Empfehlungen n° 2	Bandes cyclables		
Bemerkungen		Valtraloc-Studie in Gange	

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3240-1

Flamatt - Laupen (BE)





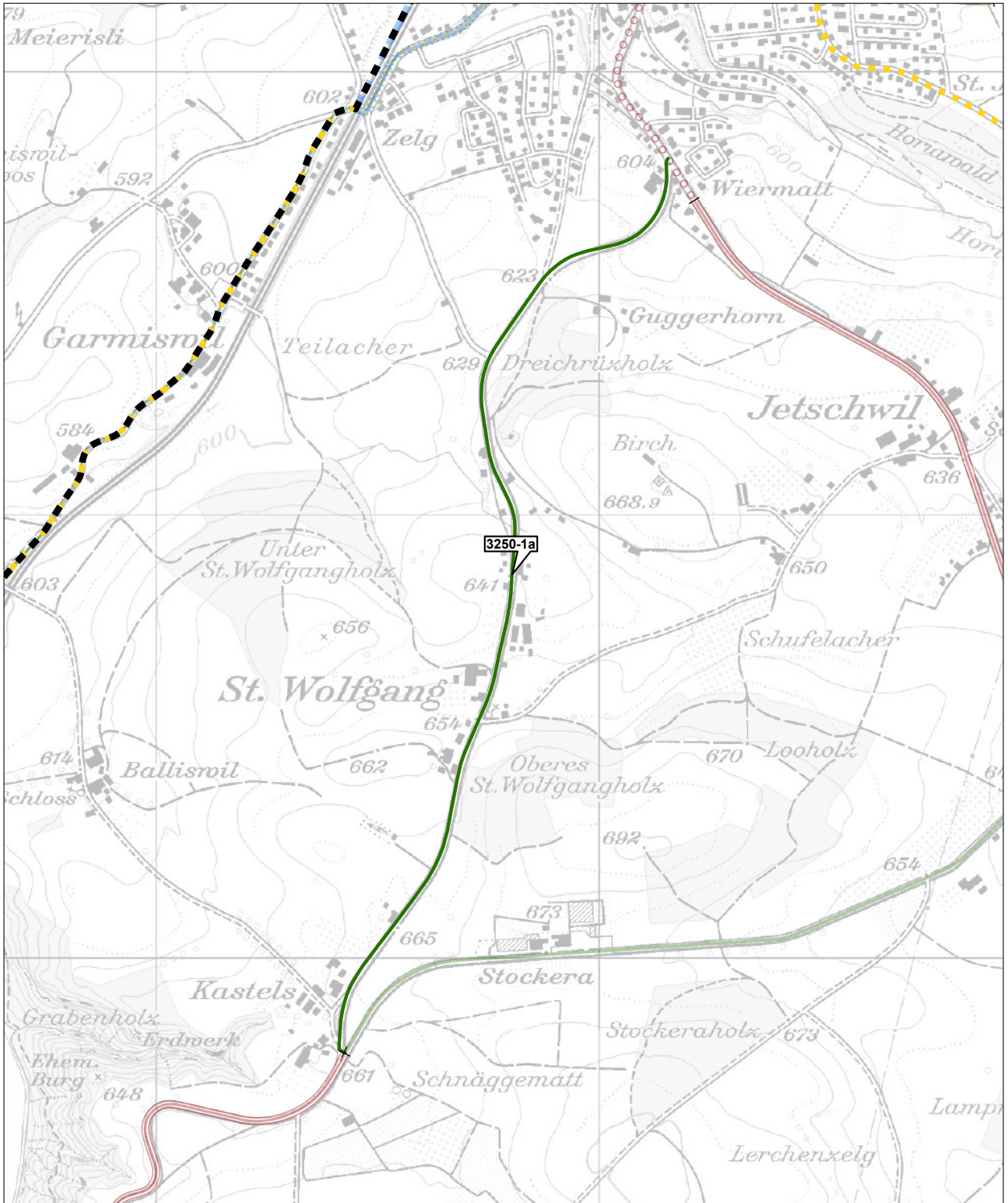
3240-1 **Flamatt - Laupen (BE)**

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse 4800 Fz/d 6.5 % 7.0 m		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand	Flach		
Topografie			
Best. Veloanlagen	Radstreifen bergwärts		
Hierarchie	1 A2 Aménagements existants suffisants		
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Radstreifen und gemeinsam genutztes Trottoir auf der südlichen Strassenseite		

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3250-1

Chastels (Düdingen) - Düdingen



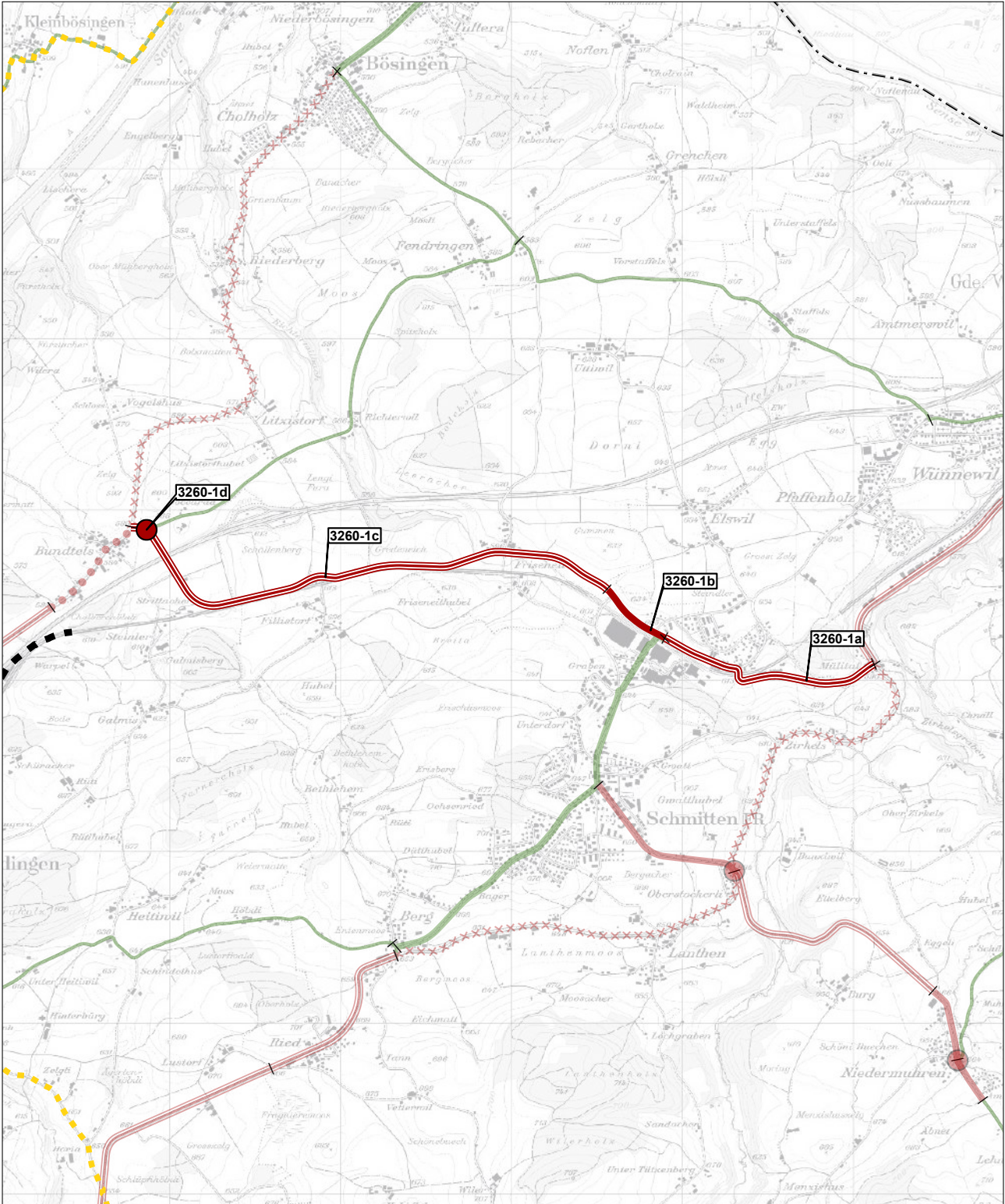


3250-1 Chastels (Düdingen) - Düdingen

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse 2500 Fz/d 7.0 % Hügelig Keine		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	1 A1 Aucun aménagement spécifique nécessaire		
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			
	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3260-1

Schmitten - Bundtels (Düdingen)



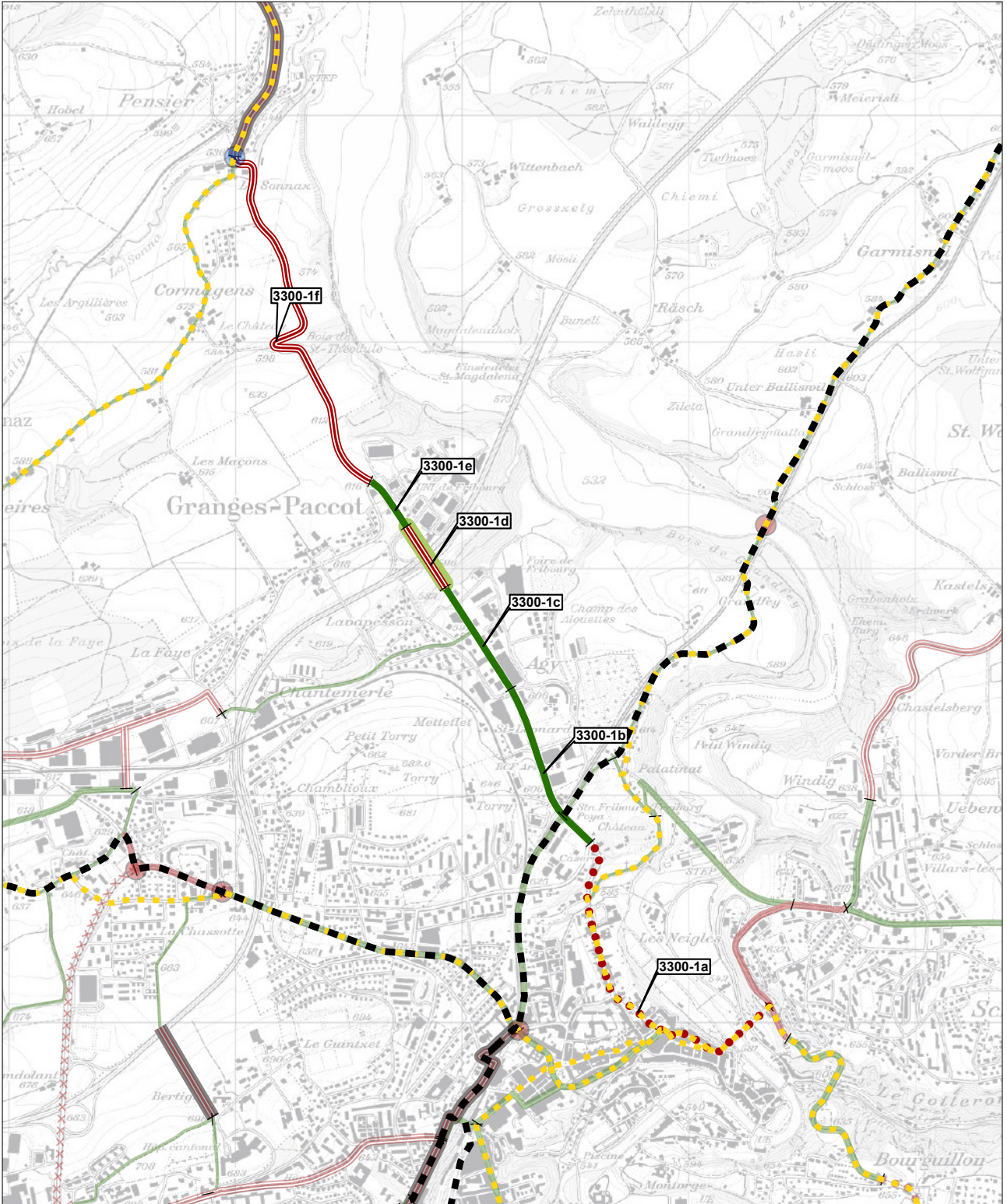
3260-1 Schmitten - Bundtels (Düdingen)

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	2500 Fz/d	2500 Fz/d	2500 Fz/d
% Lkw	7.5 %	7.5 %	7.5 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.8 m	5.1 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B1	B2
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2	Bande cyclable à la montée		A reporter sur un itinéraire alternatif
Bemerkungen		erhöhter Anteil Schwerverkehr (Logistikzentrale). Alternative Route entlang der Geleise mit Anschluss an die Transagglo zu untersuchen	erhöhter Anteil Schwerverkehr (Logistikzentrale). Alternative Route via Fillisdorf - Galmiz (1km umzugestalten)

	d	e	f
Status des Abschnittes	Nebenachse		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen	Keine		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	B4		
Empfehlungen n° 1	Aménagement ponctuel		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	erhöhter Anteil Schwerverkehr (Logistikzentrale). Alternative Route entlang der Geleise mit Anschluss an die Transagglo zu untersuchen. Sicherung des Linksabbiegens		

3300-1

Fribourg - Granges-Paccot





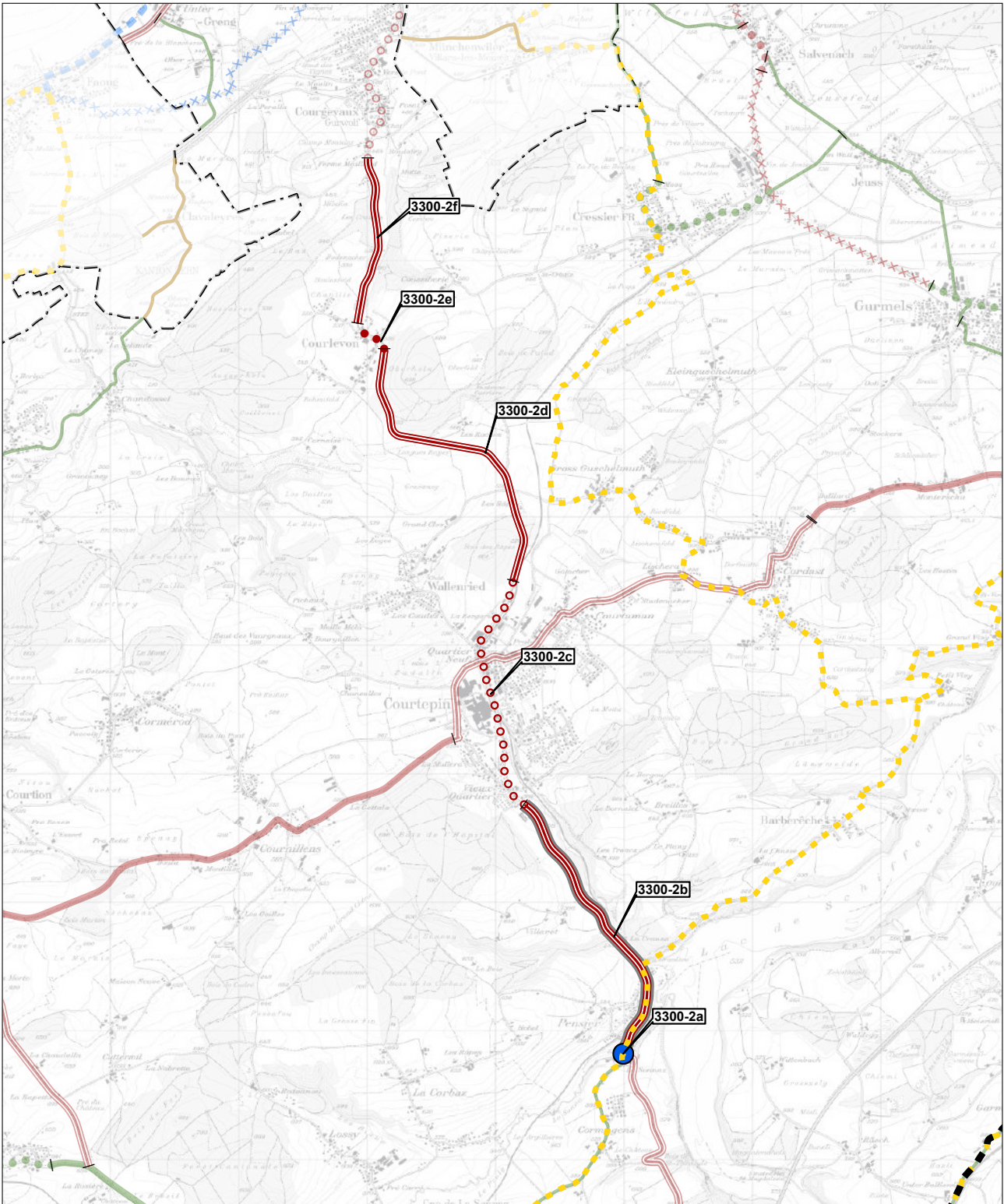
3300-1 **Fribourg - Granges-Paccot**

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	13500 Fz/d	23400 Fz/d	23400 Fz/d
% Lkw		5.5 %	
Min. Strassenbreite	6.8 m	10.0 m	
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Trottoir	
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Trottoir	
Topografie	vallonné	plat	plat
Best. Veloanlagen	Bande cyclable à la montée	2 bandes cyclables	2 bandes cyclables
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B3	A2	A2
Empfehlungen n°1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	mesures d'accompagnement projet Poya		

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	23400 Fz/d	12000 Fz/d	10600 Fz/d
% Lkw		5.0 %	6.0 %
Min. Strassenbreite	8.5 m		6.7 m
Linker Fahrbahnrand	Aucune marge		
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir		
Topografie	vallonné	vallonné	vallonné
Best. Veloanlagen	Aucun	Bande cyclable à la montée	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B1	A2	B2
Empfehlungen n°1	Piste mixte	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	tronçon domaine RN. Piste mixte à aménager des deux côté de la chaussée		

3300-2

Granges-Paccot - Courgevoux



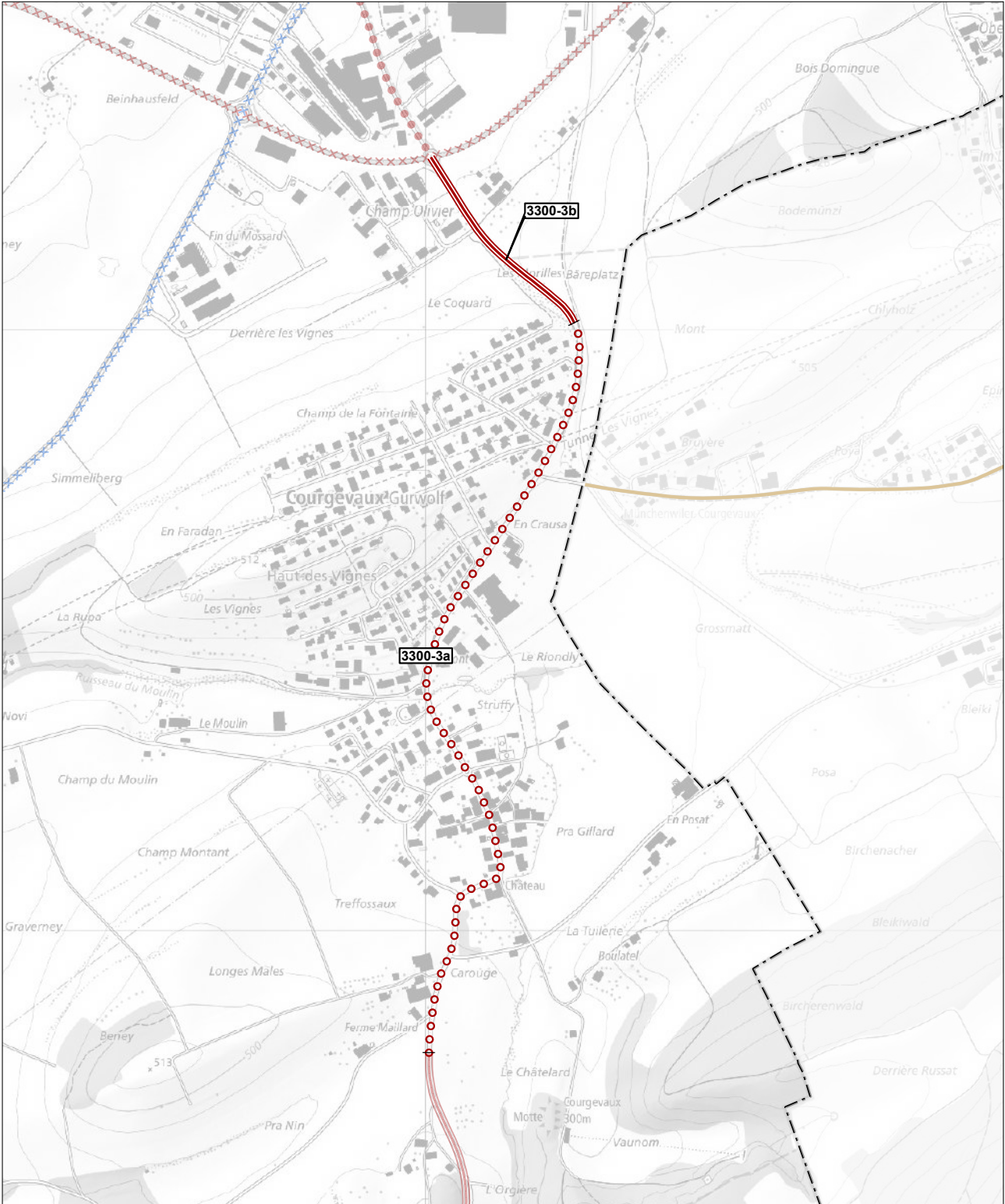


3300-2 Granges-Paccot - Courgevoux

	a	b	c
Status des Abschnittes	Carrefour cantonal	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015		10600 Fz/d	10600 Fz/d
% Lkw		6.0 %	6.0 %
Min. Strassenbreite		6.7 m	6.2 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie		valloné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	C2	B2	B5
Empfehlungen n°1	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
Empfehlungen n°2		Piste cyclable	
Bemerkungen			
	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
DTV 2015	5600 Fz/d	5600 Fz/d	5600 Fz/d
% Lkw	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Min. Strassenbreite	6.2 m	6.4 m	6.4 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	valloné	valloné	valloné
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	2
Massnahmekategorie	B2	B3	B2
Empfehlungen n°1	Bande cyclable à la montée	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bande cyclable à la montée
Empfehlungen n°2	Bandes cyclables		
Bemerkungen	bande cyclable à la montée, bandes cyclables sur les tronçons plats. Itinéraire alternatif par les chemins agricoles via Les Coudes (Wallenried)	étude Valtraloc en cours	

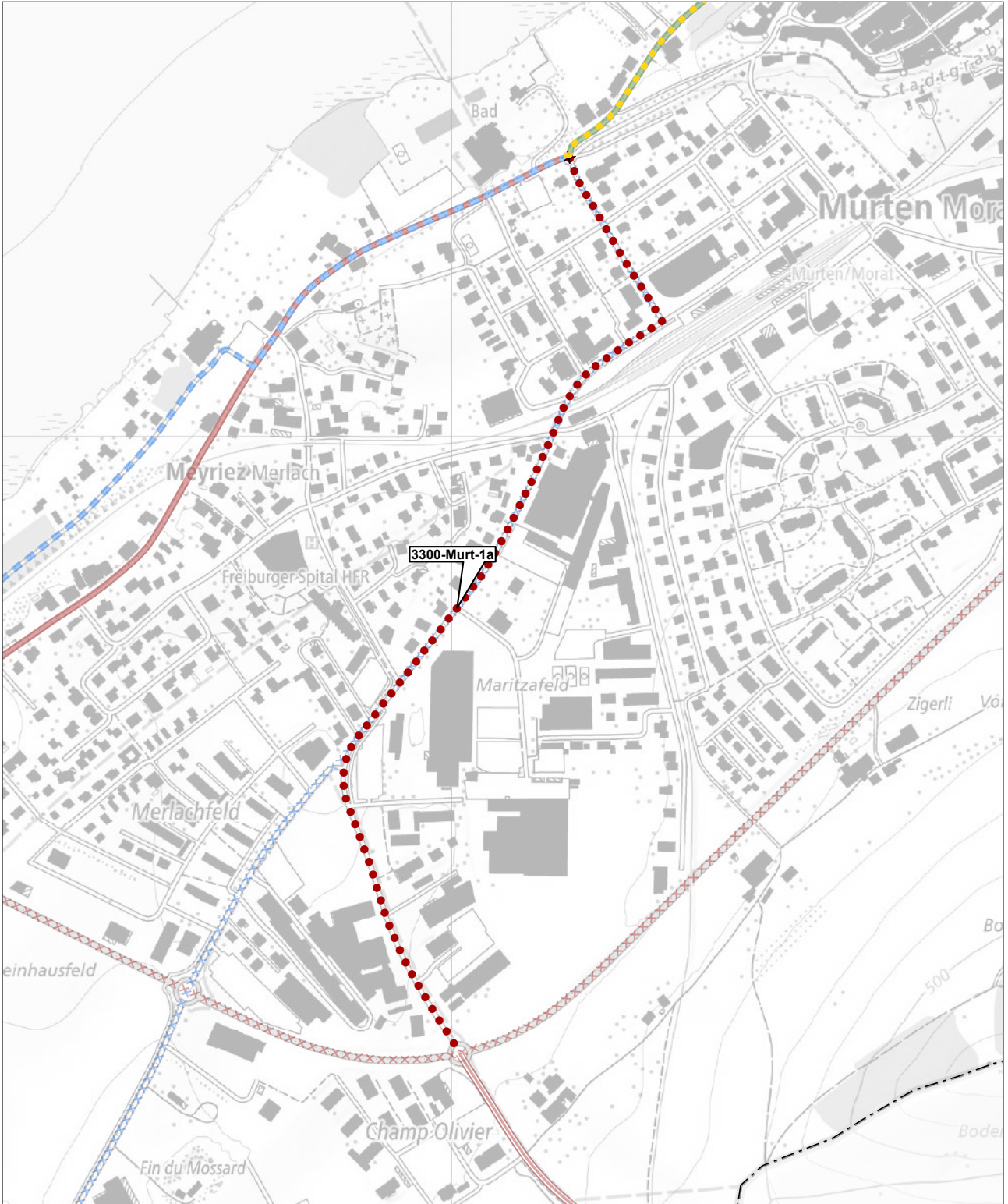
3300-3

Courgevaux - Murten



3300-Murt-1

Murten



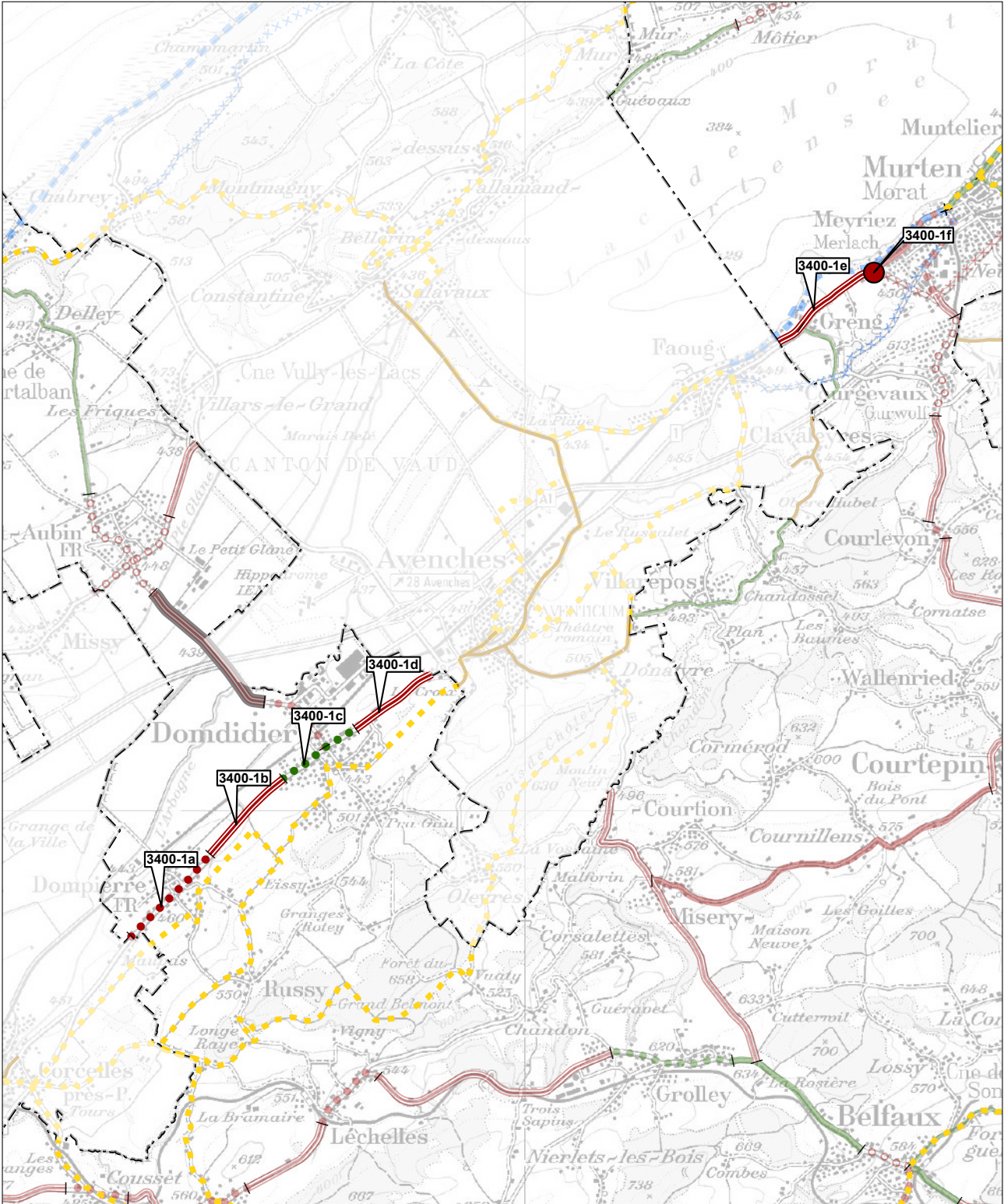


3300-Murt-1 **Murten**

	a	b	c
Status des Abschnittes	Gemeindestrasse		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen	Hügelig		
Hierarchie	Keine		
Massnahmekategorie	1		
Empfehlungen n° 1	B3		
Empfehlungen n° 2	Valtraloc à réaliser ou à renforcer		
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3400-1 Dompierre - Domdidier - Avenches (VD) - Greng - Murten





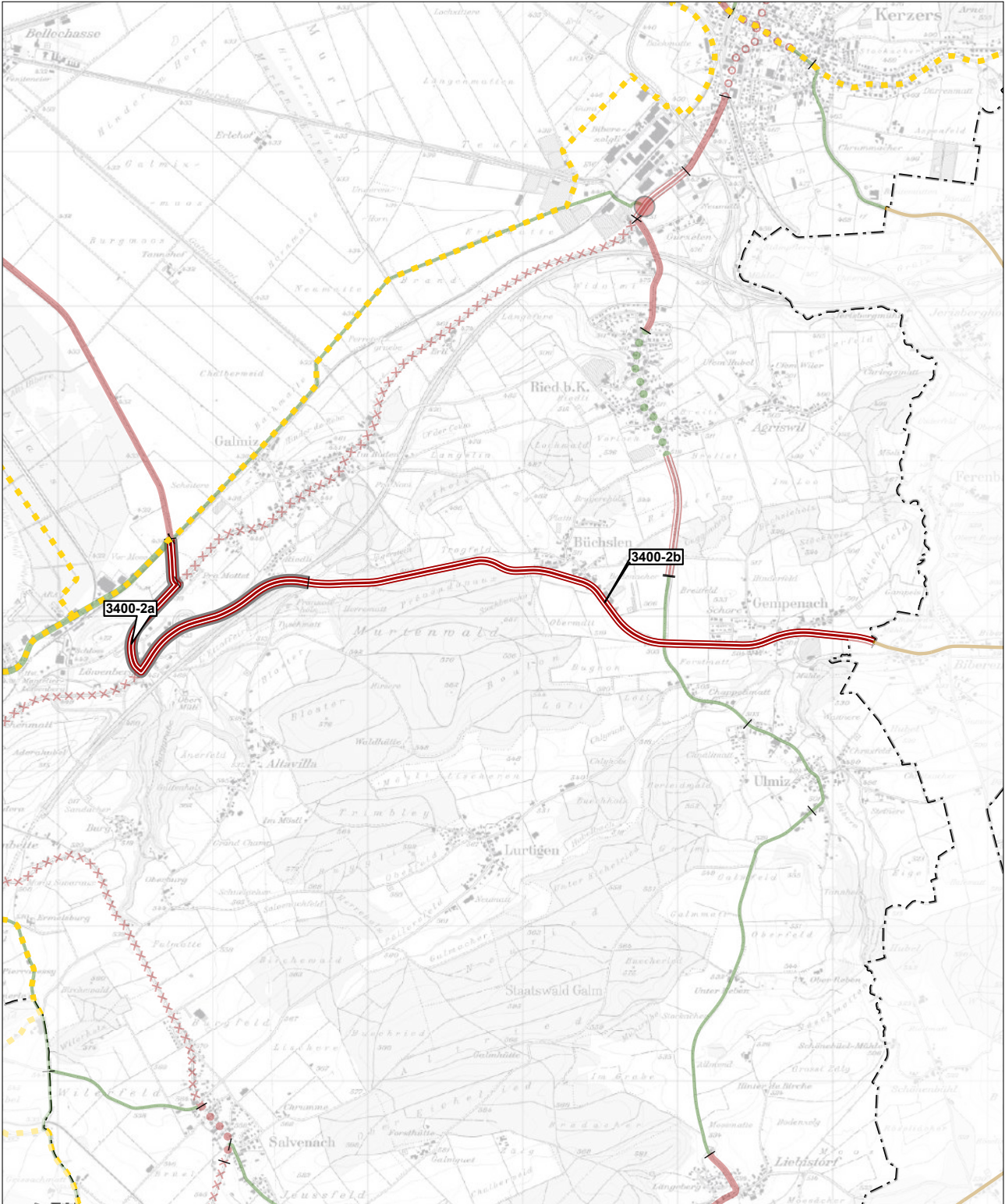
3400-1 Dompierre - Domdidier - Avenches (VD) - Greng - Murten

	a	b	c
Status des Abschnittes	Hauptachse	Hauptachse	Hauptachse
DTV 2015	7800 Fz/d	7800 Fz/d	9400 Fz/d
% Lkw	9.0 %	9.0 %	7.5 %
Min. Strassenbreite	7.0 m	7.2 m	7.2 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Valtraloc realisiert
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B3	B2	A3
Empfehlungen n°1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	Kontinuität auf Waadtländer Boden mit den betroffenen Behörden abklären		

	d	e	f
Status des Abschnittes	Hauptachse	Hauptachse	Kn. teilw. städtebaul. Char.
DTV 2015	9400 Fz/d	6500 Fz/d	
% Lkw	7.5 %	6.0 %	
Min. Strassenbreite	7.2 m	7.9 m	
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B2	B2	B4
Empfehlungen n°1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	Kontinuität auf Waadtländer Boden mit den betroffenen Behörden abklären	Kontinuität auf Waadtländer Boden mit den betroffenen Behörden abklären	Neugestaltung /Optimierung der Geometrie (Breite und Länge der Abbiegefahrstreifen) der Kreuzung um das Linksabbiegen zu sichern

3400-2

Murten - Galmiz - Gempenach



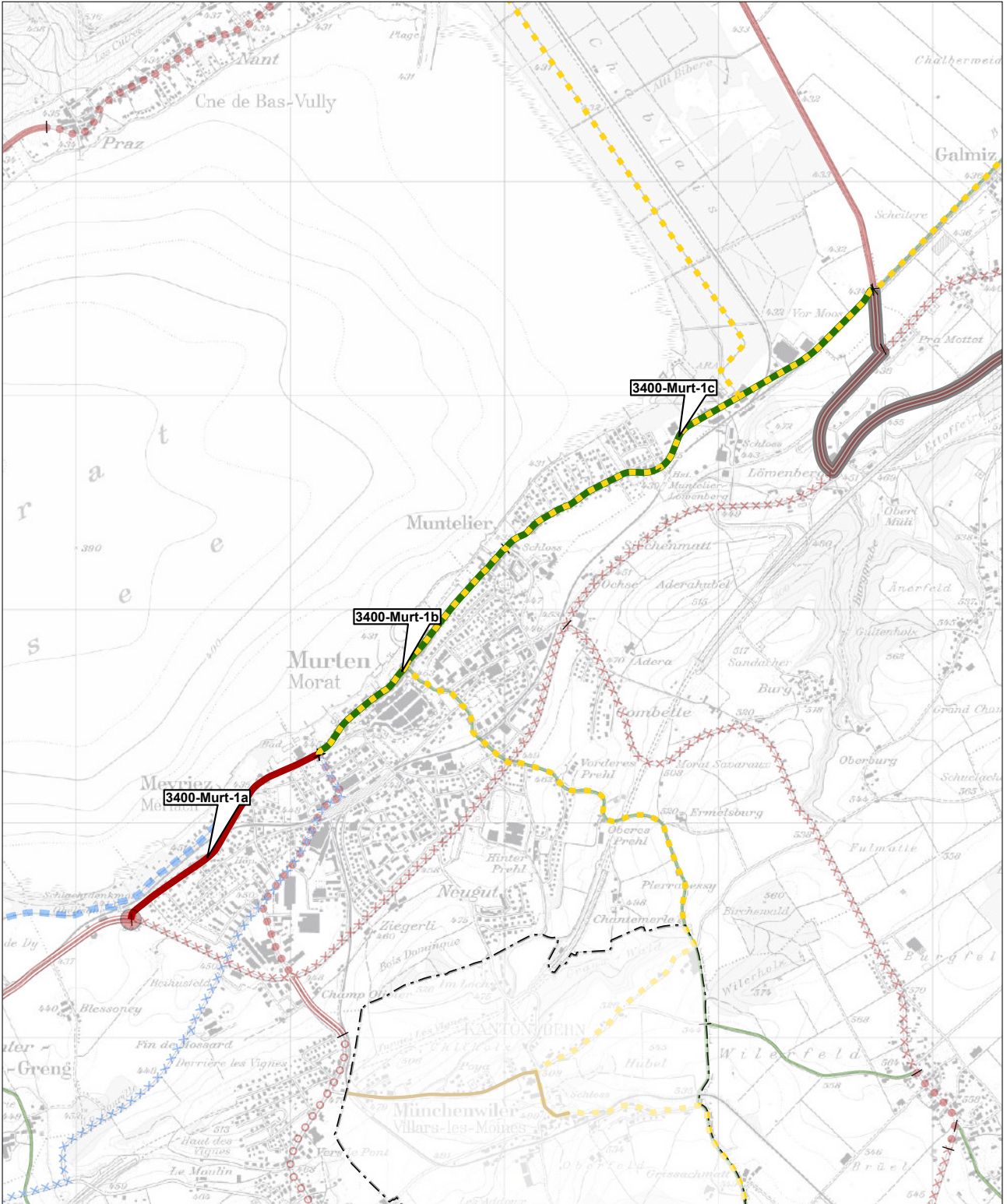


3400-2 Murten - Galmiz - Gempenach

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	
DTV 2015	12200 Fz/d	3300 Fz/d	
% Lkw	8.5 %	8.0 %	
Min. Strassenbreite		7.2 m	
Linker Fahrbahnrand		Verbreiterung möglich	
Rechter Fahrbahnrand		Verbreiterung möglich	
Topografie	Hügelig	Hügelig	
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	
Hierarchie	2	2	
Massnahmekategorie	B2	B2	
Empfehlungen n° 1	Piste cyclable	Bandes cyclables	
Empfehlungen n° 2		A reporter sur un itinéraire alternatif	
Bemerkungen	die Möglichkeit Flurwege zu benutzen ist zu untersuchen	Alternativrouten sind an einzelnen Orten auf Wegen parallel zur Strassenachse möglich (nur in eine Richtung, Radstreifen in andere Richtung um das Überqueren der Fahrbahn zu verhindern). Die Linksabbieger im Knoten mit Ulmi-1e sind zu sichern	

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3400-Murt-1 Murten





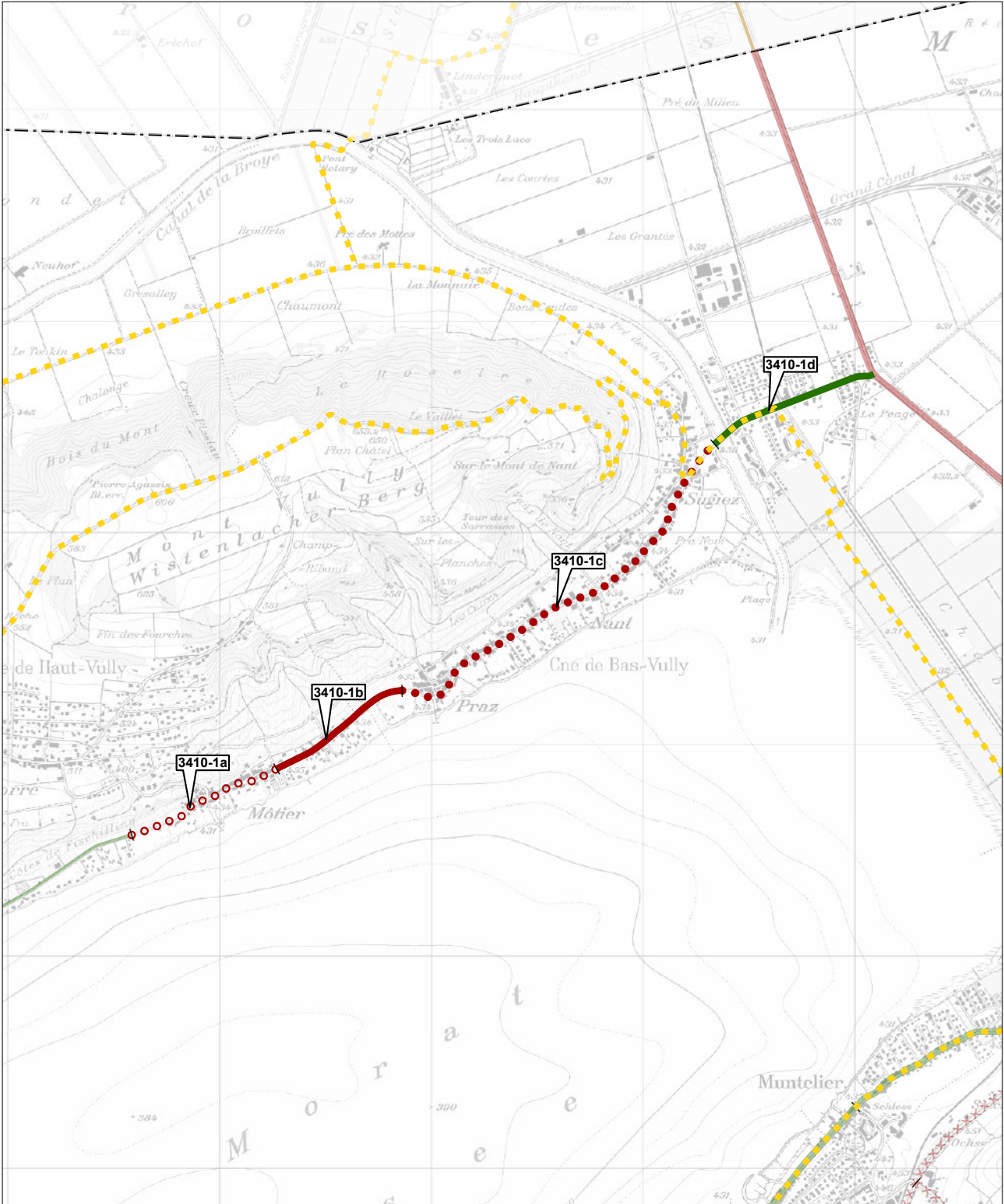
3400-Murt-1 **Murten**

	a	b	c
Status des Abschnittes	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Trottoir	Trottoir
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Trottoir	Trottoir
Topografie	Hügelig	Hügelig	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Valtraloc realisiert	Radstreifen bergwärts
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B1	A2	A2
Empfehlungen n° 1	Bande cyclable à la montée	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n° 2	Voie centrale banalisée		
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3410-1

Môtier - Sugiez





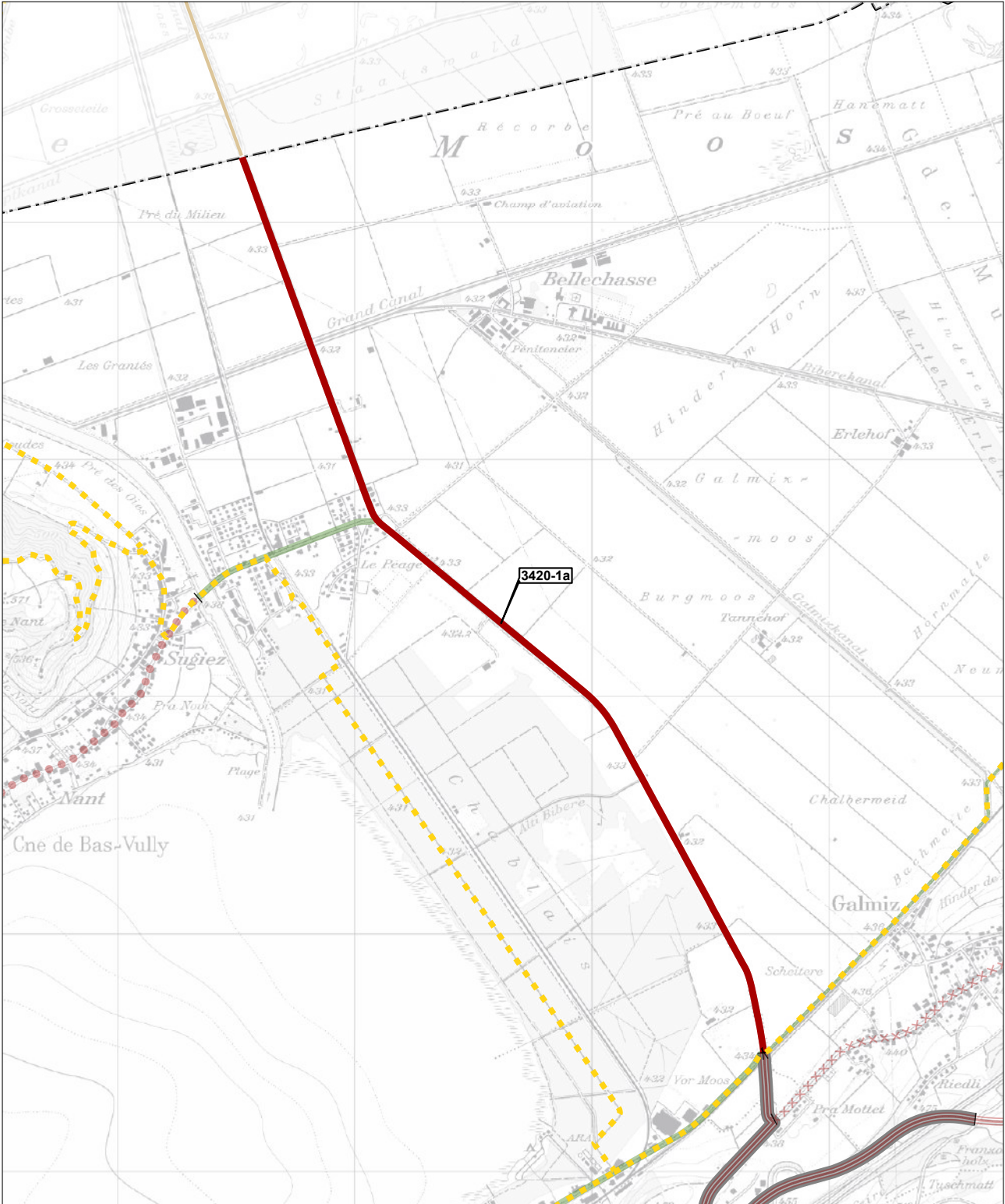
3410-1 Môtier - Sugiez

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
DTV 2015	5200 Fz/d	5200 Fz/d	5200 Fz/d
% Lkw	5.0 %	5.0 %	5.0 %
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.1 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Aucune marge	Aucune marge	Trottoir
Rechter Fahrbahnrand	Aucune marge	Aucune marge	Aucune marge
Topografie	plat	plat	plat
Best. Veloanlagen	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B5	B1	B3
Empfehlungen n°1	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	Voie centrale banalisée	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	itinéraire de cyclotourisme potentiel si sécurisé	bande cyclable dans un sens seulement (côté mur). itinéraire de cyclotourisme potentiel si sécurisé	étude Valtraloc en cours. Itinéraire de cyclotourisme potentiel si sécurisé

	d	e	f
Status des Abschnittes	Axe secondaire		
DTV 2015	5200 Fz/d		
% Lkw	5.0 %		
Min. Strassenbreite	6.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible		
Rechter Fahrbahnrand	Aucune marge		
Topografie	plat		
Best. Veloanlagen	2 bandes cyclables		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	A2		
Empfehlungen n°1	Aménagements existants suffisants		
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen			

3420-1

Murten - Sugiez



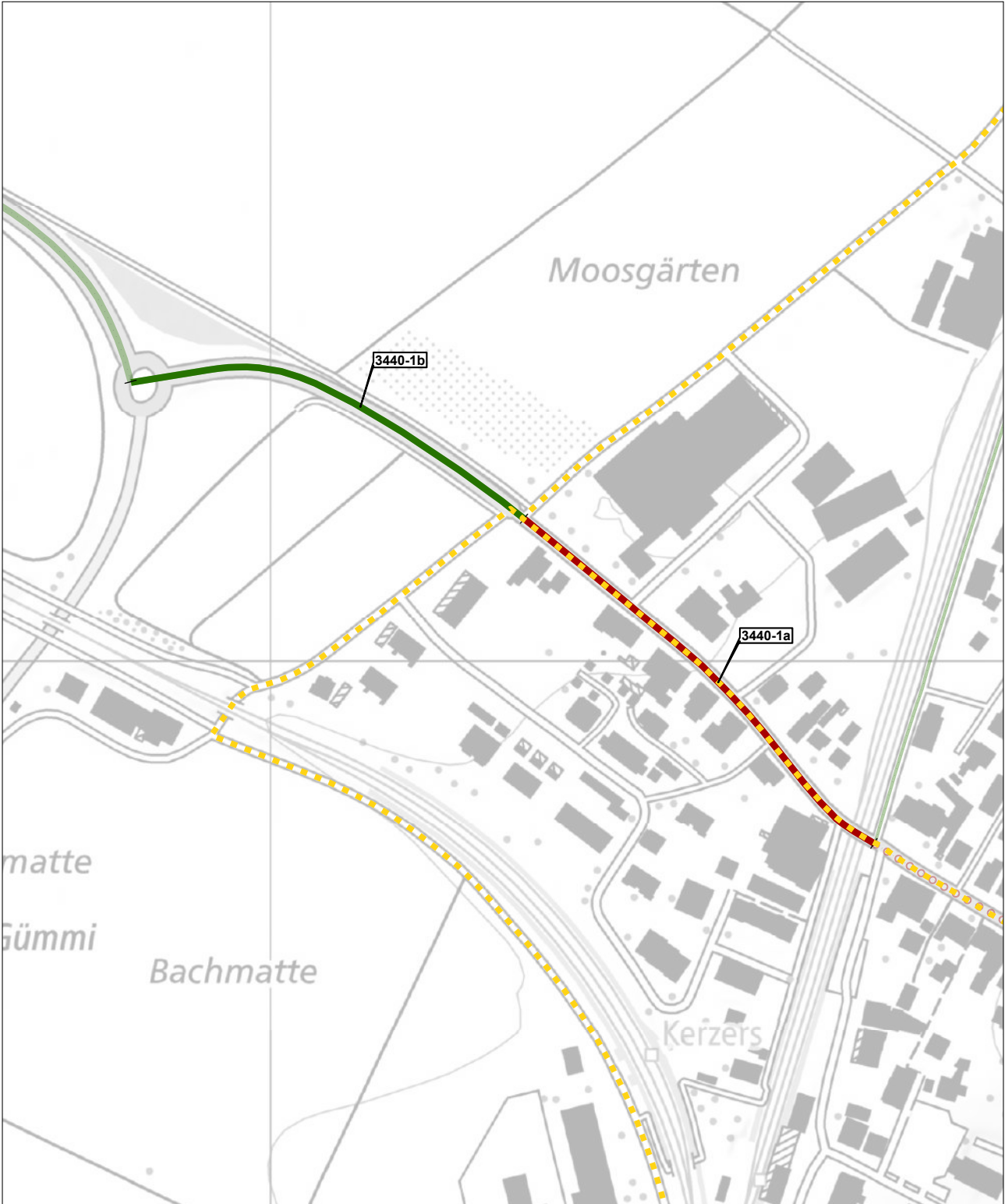
3420-1	Murten - Sugiez
---------------	------------------------

	a	b	c
Status des Abschnittes	Hauptachse		
DTV 2015	11600 Fz/d		
% Lkw	6.0 %		
Min. Strassenbreite	9.7 m		
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach		
Best. Veloanlagen	Zwei Radstreifen		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	B1		
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Verbreiterung der Radstreifen auf mindestens 1m50. Zugrundeliegender Strassenquerschnitt: 1m50 - 3m50 / 3m50 - 1m50		

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3440-1

Kerzers





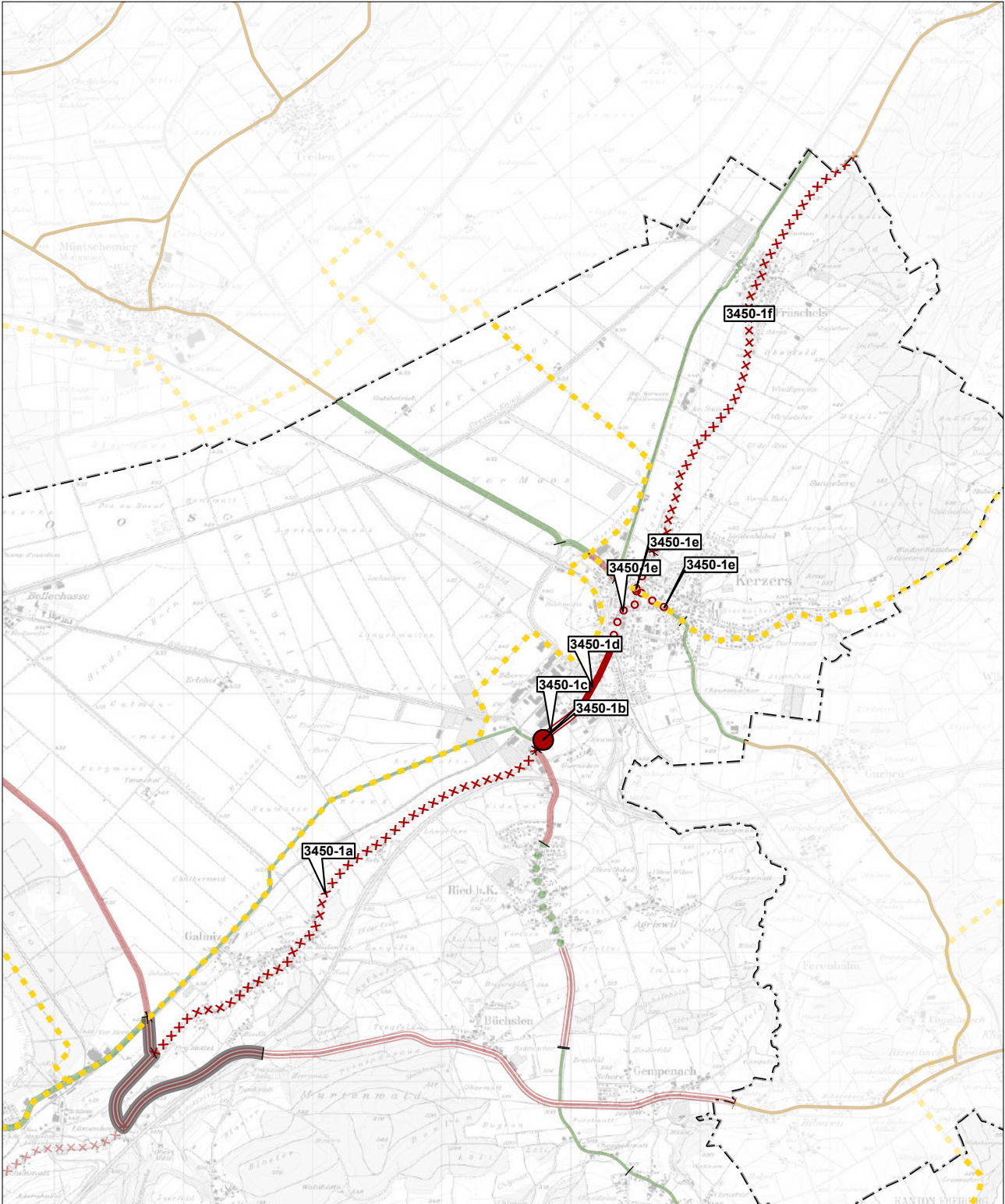
3440-1	Kerzers
---------------	----------------

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	
DTV 2015	4700 Fz/d	4700 Fz/d	
% Lkw	8.0 %	8.0 %	
Min. Strassenbreite	7.2 m	7.2 m	
Linker Fahrbahnrand	Kein Spielraum	Separater Gehweg	
Rechter Fahrbahnrand	Kein Spielraum	Separater Gehweg	
Topografie	Flach	Flach	
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	B1	A2	
Empfehlungen n° 1	Voie centrale banalisée	Aménagements existants suffisants	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen		Gehweg auf einer Strassenseite kann durch Velos in beide Richtungen benutzt werden, womit die Kreuzung bei der Ortseinfahrt Kerzers umfahren werden kann. (siehe 3460-1a)	

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

3450-1

Murten - Kerzers





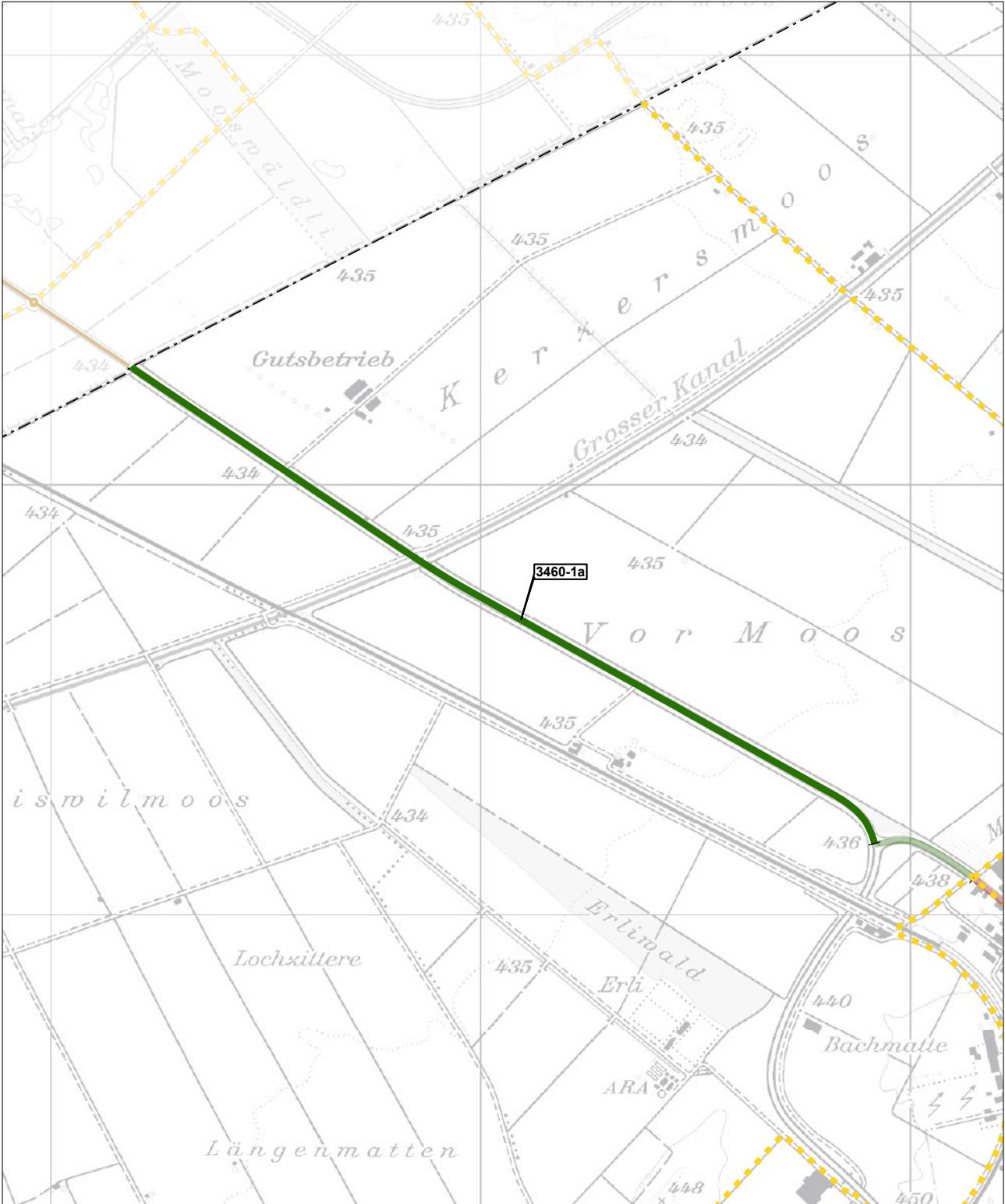
3450-1 Murten - Kerzers

	a	b	c
Status des Abschnittes	Nebenachse	Knoten Kantonsstr.	Nebenachse
DTV 2015	7300 Fz/d		7300 Fz/d
% Lkw	12.0 %		12.0 %
Min. Strassenbreite	7.2 m		7.1 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Hügelig	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	2	1	1
Massnahmekategorie	B6	B4	B2
Empfehlungen n° 1	A reporter sur un itinéraire alternatif	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen		Neugestaltung der Kreuzung / Optimierung deren Geometrie zur Sicherung des Linksabbiegens	Punktuelle Verbreiterung der Fahrbahn

	d	e	f
Status des Abschnittes	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
DTV 2015	9900 Fz/d	9900 Fz/d	
% Lkw	8.0 %	8.0 %	
Min. Strassenbreite	13.1 m		6.3 m
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Flach	Flach
Best. Veloanlagen	Keine	Valtraloc in Realisierung oder teilweise realisiert	Keine
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	B1	B5	B6
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	A reporter sur un itinéraire alternatif
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Aber auch Optimierung der Autobahneinfahrten und -ausfahrten		Alternativroute entlang der Eisenbahnlinie Kerzers-Fräschels. Kontinuität der Alternativroute entlang der Eisenbahnlinie nach Fräschels ist abzusichern.

3460-1

Kerzers - Müntschemier (BE)



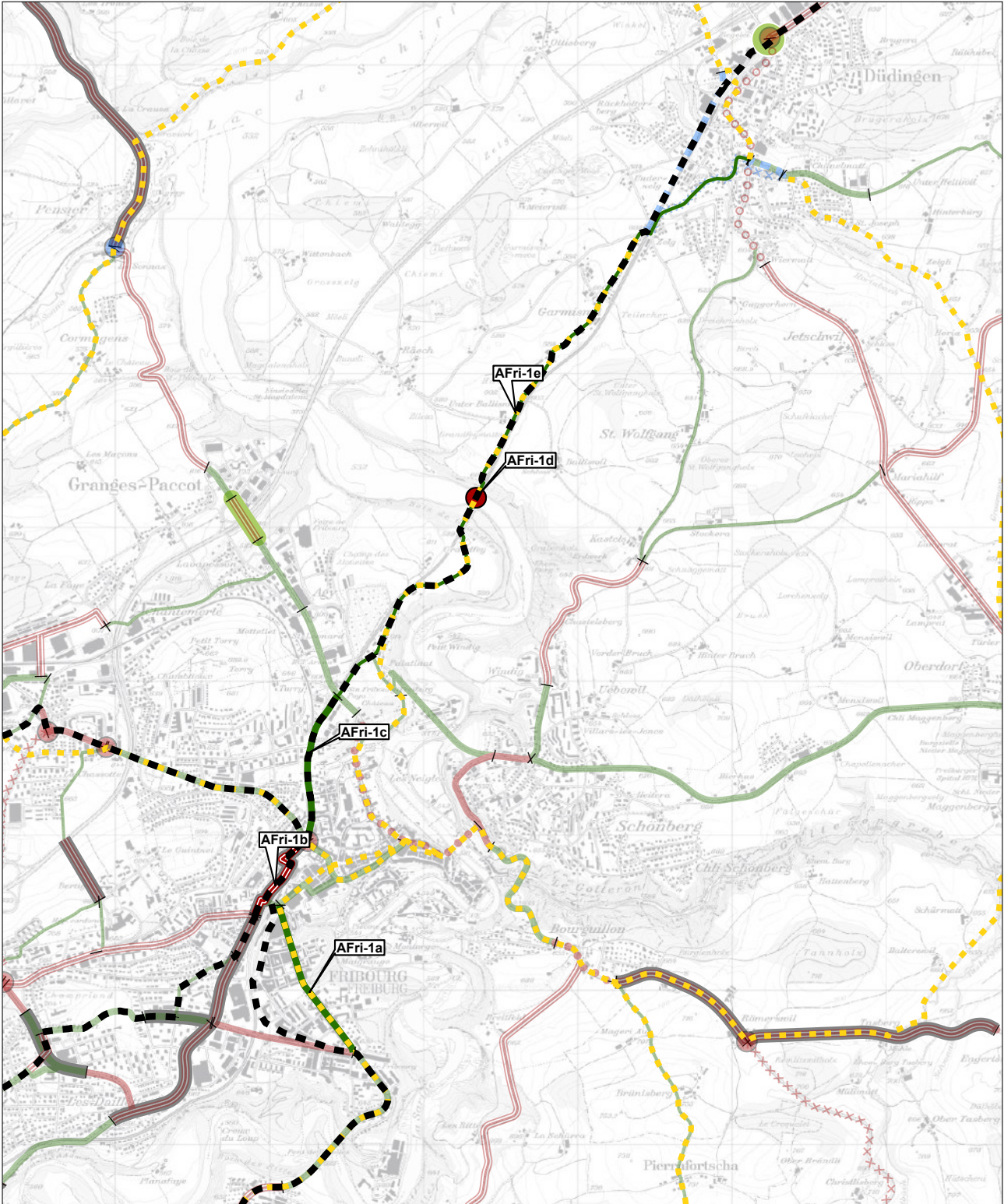
3460-1 Kerzers - Müntschemier (BE)

	a	b	c
Status des Abschnittes	Hauptachse		
DTV 2015	6500 Fz/d		
% Lkw	10.0 %		
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand	Separater Gehweg		
Rechter Fahrbahnrand	Separater Gehweg		
Topografie	Flach		
Best. Veloanlagen	Keine		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	A2		
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Gehweg auf einer Strassenseite kann durch Velos in beide Richtungen benutzt werden, womit die Kreuzung bei der Ortseinfahrt Kerzers umfahren werden kann.		

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

AFri-1

Agglomération de Fribourg



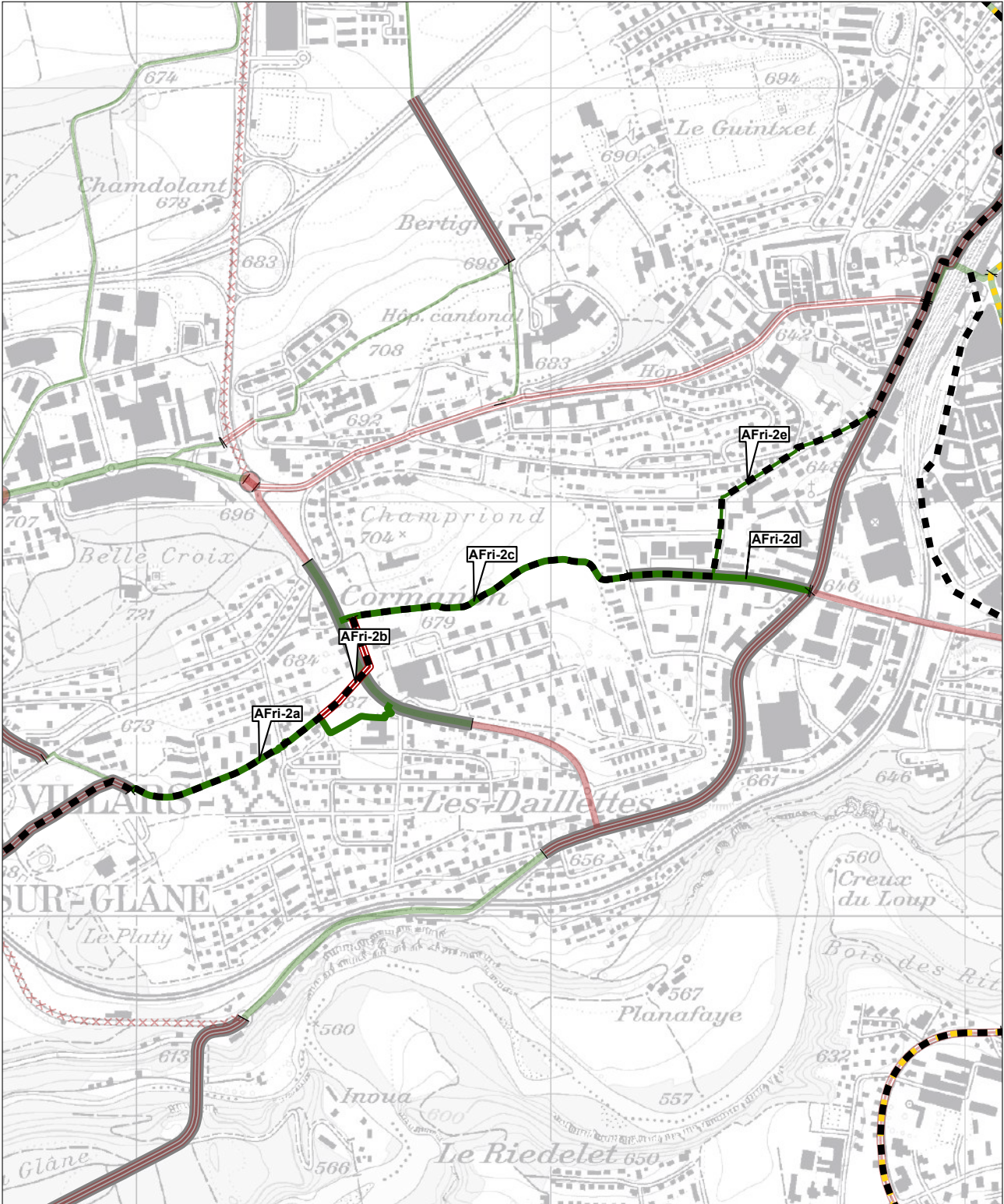
AFri-1 Agglomération de Fribourg

	a	b	c
Status des Abschnittes	Route communale	Route communale	Route communale
DTV 2015	7300 Fz/d	- Fz/d	- Fz/d
% Lkw			
Min. Strassenbreite	13.0 m		
Linker Fahrbahnrand	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement possible
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Aucune marge	Aucune marge
Topografie	plat	valloné	valloné
Best. Veloanlagen	2 bandes cyclables	Aucun	Piste mixte
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A2	B2	A2
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Piste mixte	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen		cheminement en site propre ou de type forestier/rural, faisant partie des mesures Transagallo du projet d'agglomération de Fribourg	

	d	e	f
Status des Abschnittes	Carrefour édilitaire	Route communale	
DTV 2015	- Fz/d	- Fz/d	
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand		Elargissement aisé	
Rechter Fahrbahnrand		Elargissement possible	
Topografie		plat	
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	B4	A1	
Empfehlungen n° 1	Aménagement ponctuel	Aucun aménagement spécifique nécessaire	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen		cheminement en site propre ou de type forestier/rural, faisant partie des mesures Transagallo du projet d'agglomération de Fribourg	

AFri-2

Agglomération de Fribourg





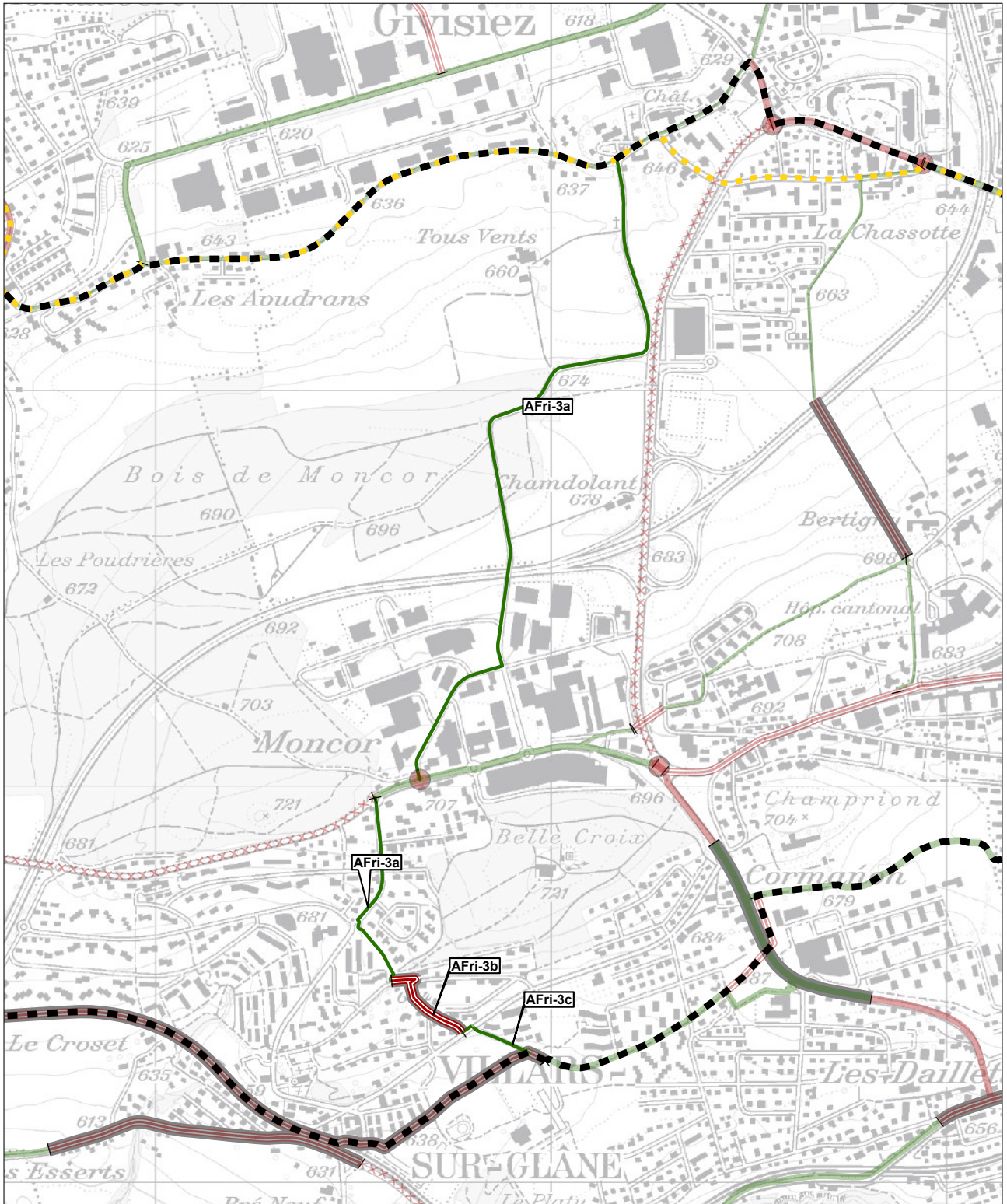
AFri-2 Agglomération de Fribourg

	a	b	c
Status des Abschnittes	Route communale	Route communale	Route communale
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Elargissement aisé	Elargissement aisé
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Elargissement aisé	Elargissement aisé
Topografie	vallonné	vallonné	vallonné
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A2	B2	A2
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Piste mixte	Aménagements existants suffisants
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	chemin avec bande cyclable	passage inférieur sous la route de Cormanon	cheminement en site propre

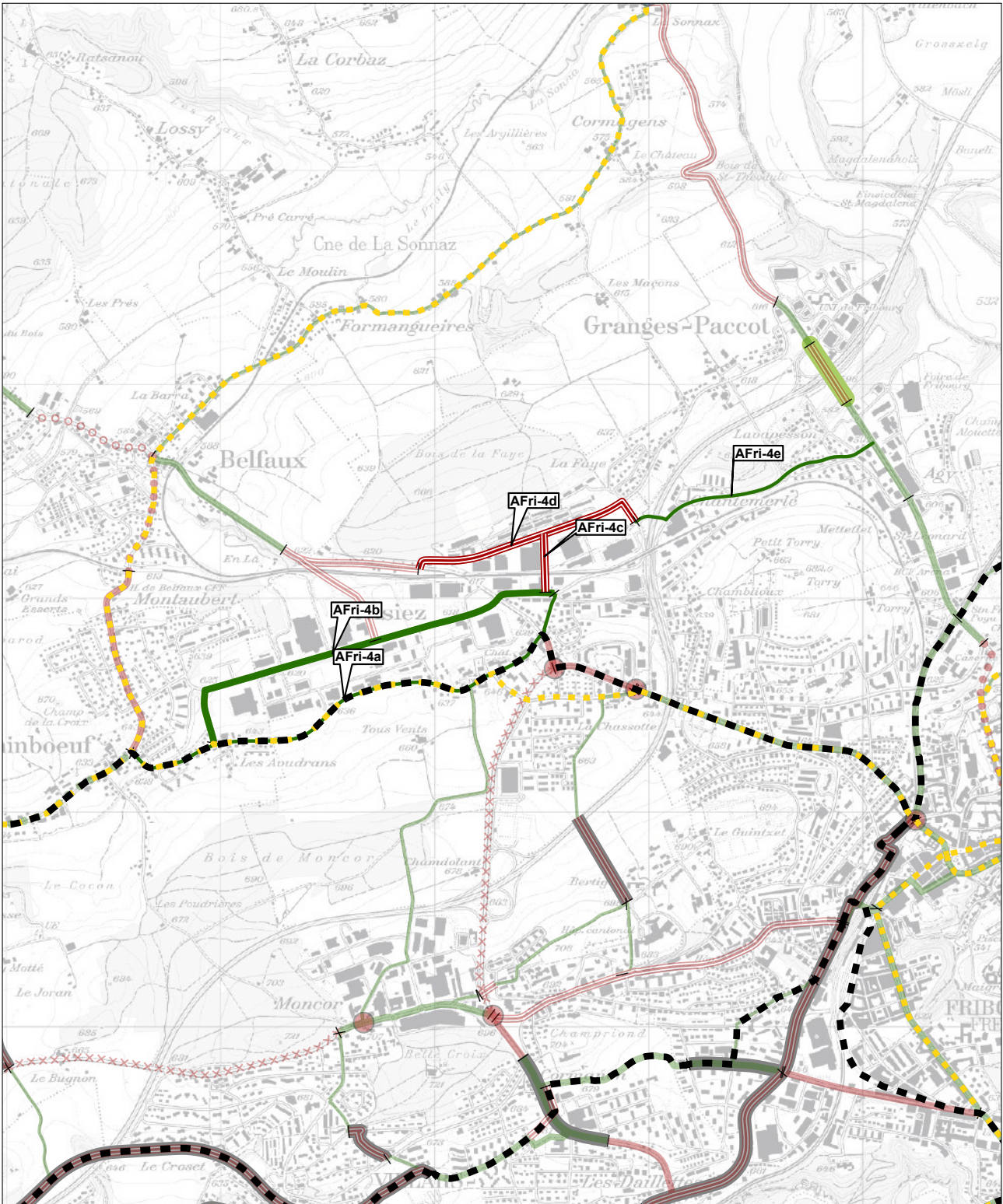
	d	e	f
Status des Abschnittes	Route communale	Route communale	
DTV 2015	3200 Fz/d		
% Lkw			
Min. Strassenbreite		10.0 m	
Linker Fahrbahnrand		Trottoir	
Rechter Fahrbahnrand		Trottoir	
Topografie	plat	plat	
Best. Veloanlagen	2 bandes cyclables	Aucun	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	A2	A1	
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Aucun aménagement spécifique nécessaire	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen		zone 30 aménagée	

AFri-3

Agglomération de Fribourg



AFri-4 Agglomération de Fribourg





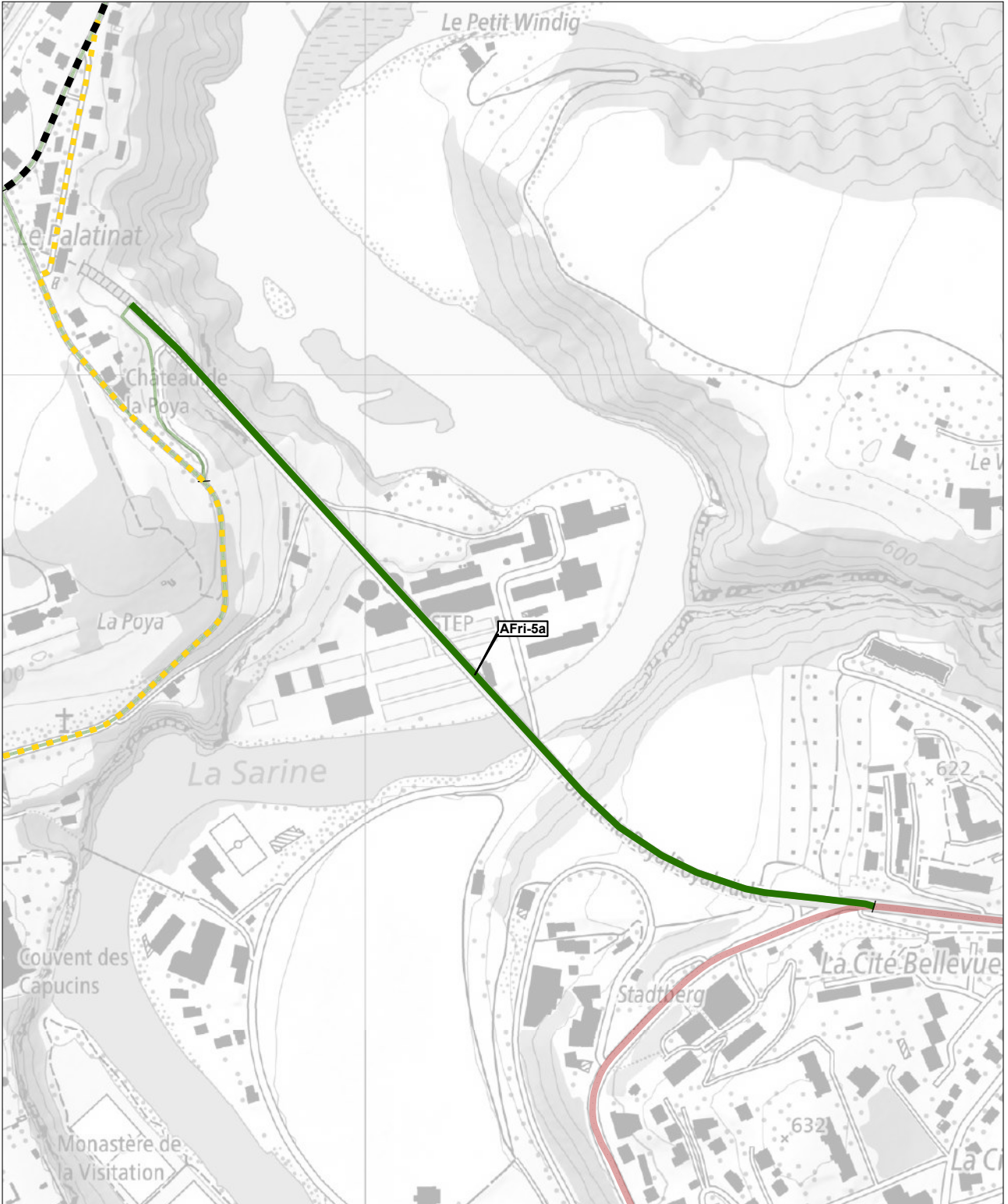
AFri-4 Agglomération de Fribourg

	a	b	c
Status des Abschnittes	Route communale	Route communale	Route communale
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand		Elargissement possible	
Rechter Fahrbahnrand		piste mixte	
Topografie	plat	plat	
Best. Veloanlagen	Aucun	piste mixte	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A1	A2	B2
Empfehlungen n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			nouvelle traversée de la gare

	d	e	f
Status des Abschnittes	Route communale	Route communale	
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible		
Topografie	plat	vallonné	
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	B2	A1	
Empfehlungen n° 1	Bandes cyclables	Aucun aménagement spécifique nécessaire	
Empfehlungen n° 2	Voie centrale banalisée		
Bemerkungen			

AFri-5

Agglomération de Fribourg



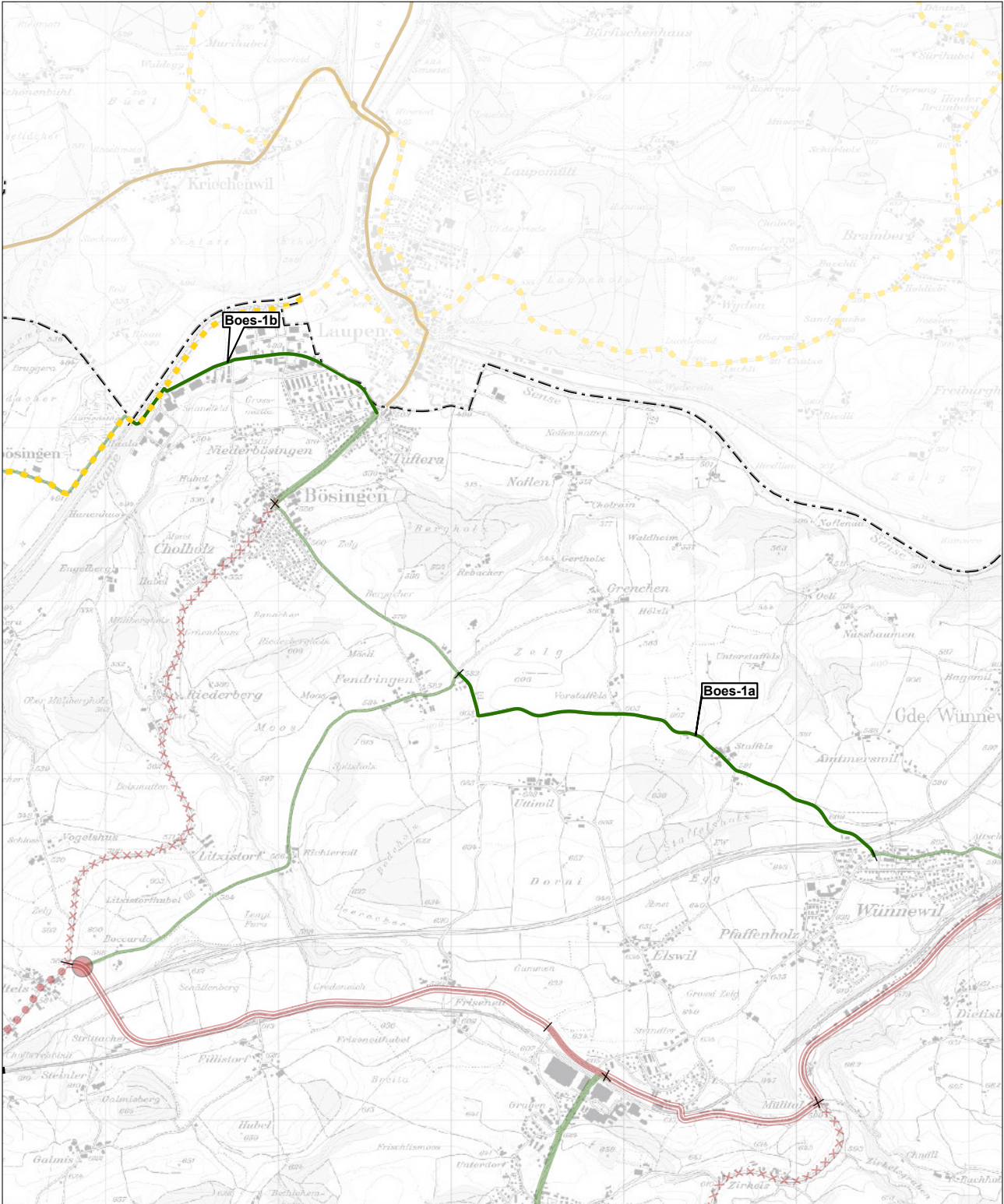


AFri-5 **Agglomération de Fribourg**

	a	b	c
Status des Abschnittes	Axe prioritaire		
DTV 2015	19900 Fz/d		
% Lkw	5.5 %		
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	plat		
Best. Veloanlagen	Piste mixte		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	A2		
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

Boes-1 **Bösingen**





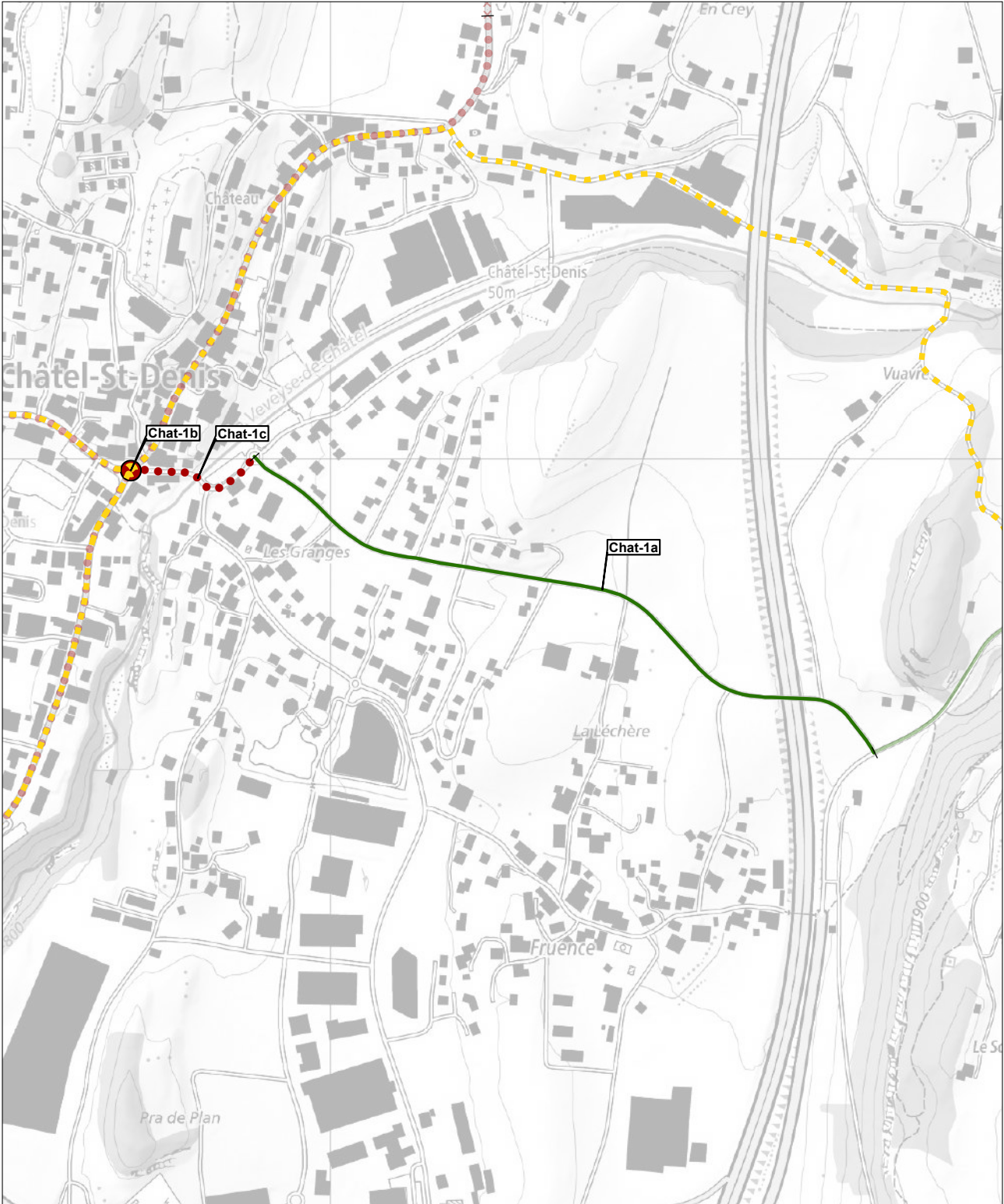
Boes-1 Bösing

	a	b	c
Status des Abschnittes	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie	Flach	Flach	
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	A1	A1	
Empfehlungen n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Aucun aménagement spécifique nécessaire	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

Chat-1

Les Paccots - Châtel-St-Denis



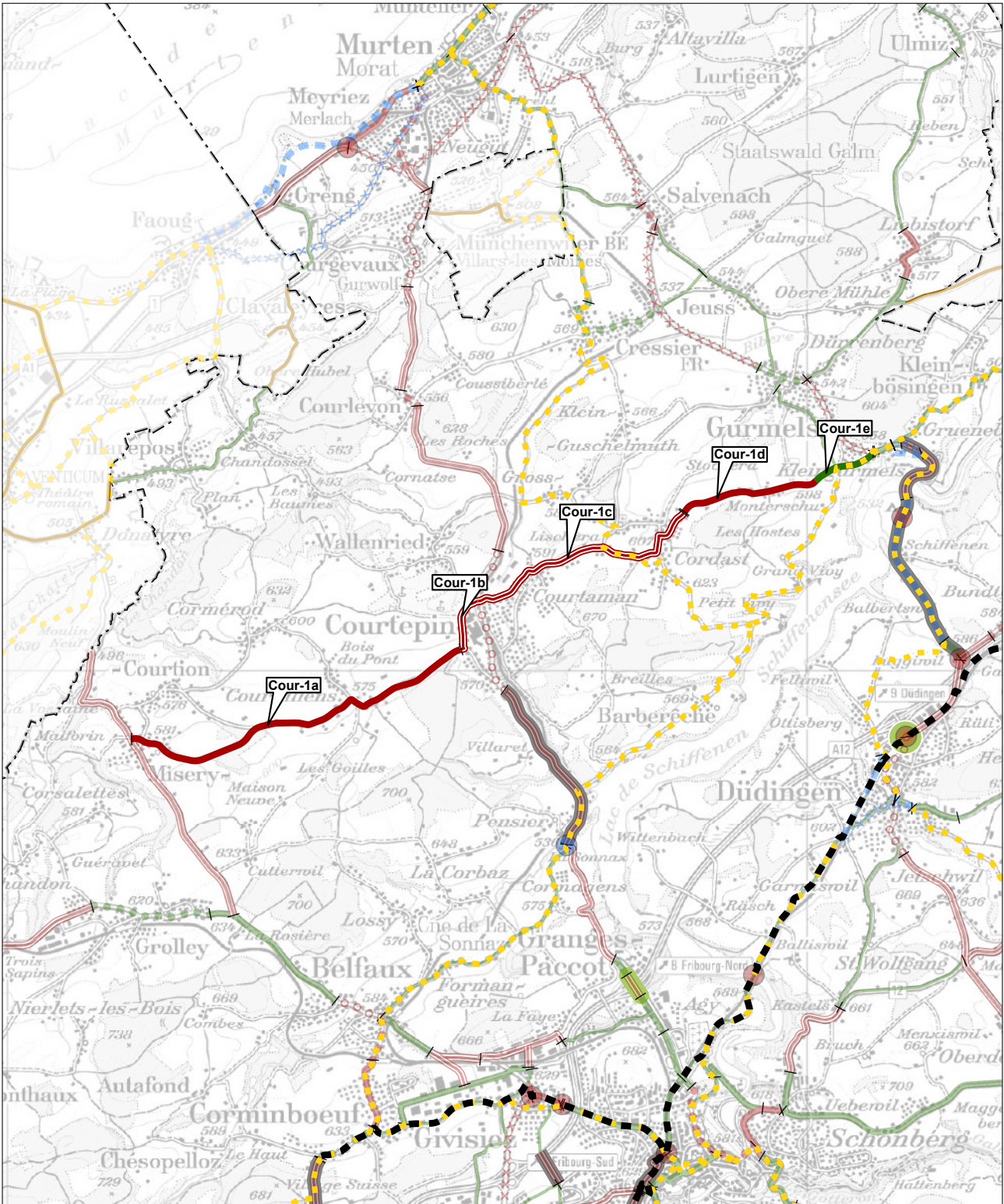


Chat-1 Les Paccots - Châtel-St-Denis

	a	b	c
Status des Abschnittes	Route communale	Carrefour édilitaire	Route communale
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite	6.0 m		5.5 m
Linker Fahrbahnrand	Elargissement possible		Aucune marge
Rechter Fahrbahnrand	Elargissement possible		Aucune marge
Topografie	valloné	valloné	plat
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	Aucun
Hierarchie	1	1	1
Massnahmekategorie	A1	B4	B3
Empfehlungen n°1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Aménagement ponctuel	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Empfehlungen n°2	Bandes cyclables		
Bemerkungen		carrefour rte de Montreux / route de la Péralla	tronçon entre le carrefour b et le giratoire de la route Principale

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n°1			
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen			

Cour-1 Miséry-Courtion - Courtepin - Kleingurmels





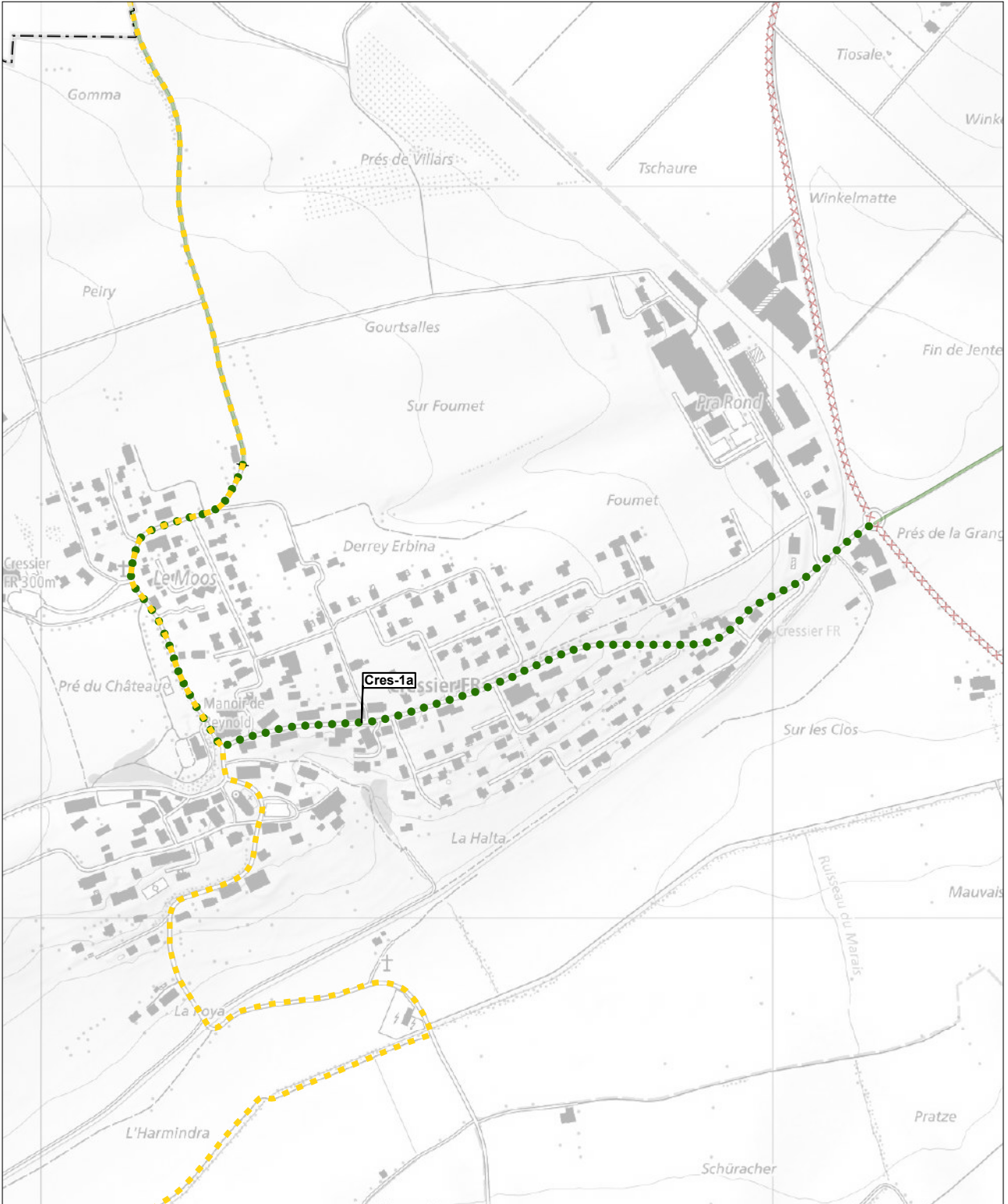
Cour-1 Miséry-Courtion - Courtepin - Kleingurmels

	a	b	c
Status des Abschnittes	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.5 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung leicht	Trottoir	Verbreiterung möglich
Topografie	Hügelig	Hügelig	Hügelig
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	1-2	1	1
Massnahmekategorie	B1	B2	B2
Empfehlungen n° 1	Suppression du marquage central	Voie centrale banalisée	Bandes cyclables
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen	Detailstudie an Orten schlechter Sichtverhältnisse (Kurven im Wald), Berücksichtigung der Velofahrer bei der Strassenraumgestaltung bei Courtion		um die Velosicherheit zu gewährleisten und in Abstimmung mit der Gemeinde Gurmels, wird ein Schwerverkehrsverbot empfohlen

	d	e	f
Status des Abschnittes	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite	5.5 m	5.5 m	
Linker Fahrbahnrand	Verbreiterung leicht	Verbreiterung leicht	
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	
Topografie	Hügelig	Hügelig	
Best. Veloanlagen	Keine	Ein Radstreifen	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	B1	A2	
Empfehlungen n° 1	Suppression du marquage central	Aménagements existants suffisants	
Empfehlungen n° 2	Detailstudie		
Bemerkungen	Geschwindigkeitsbeschränkung von 60 km/h ausserorts		

Cres-1

Cressier





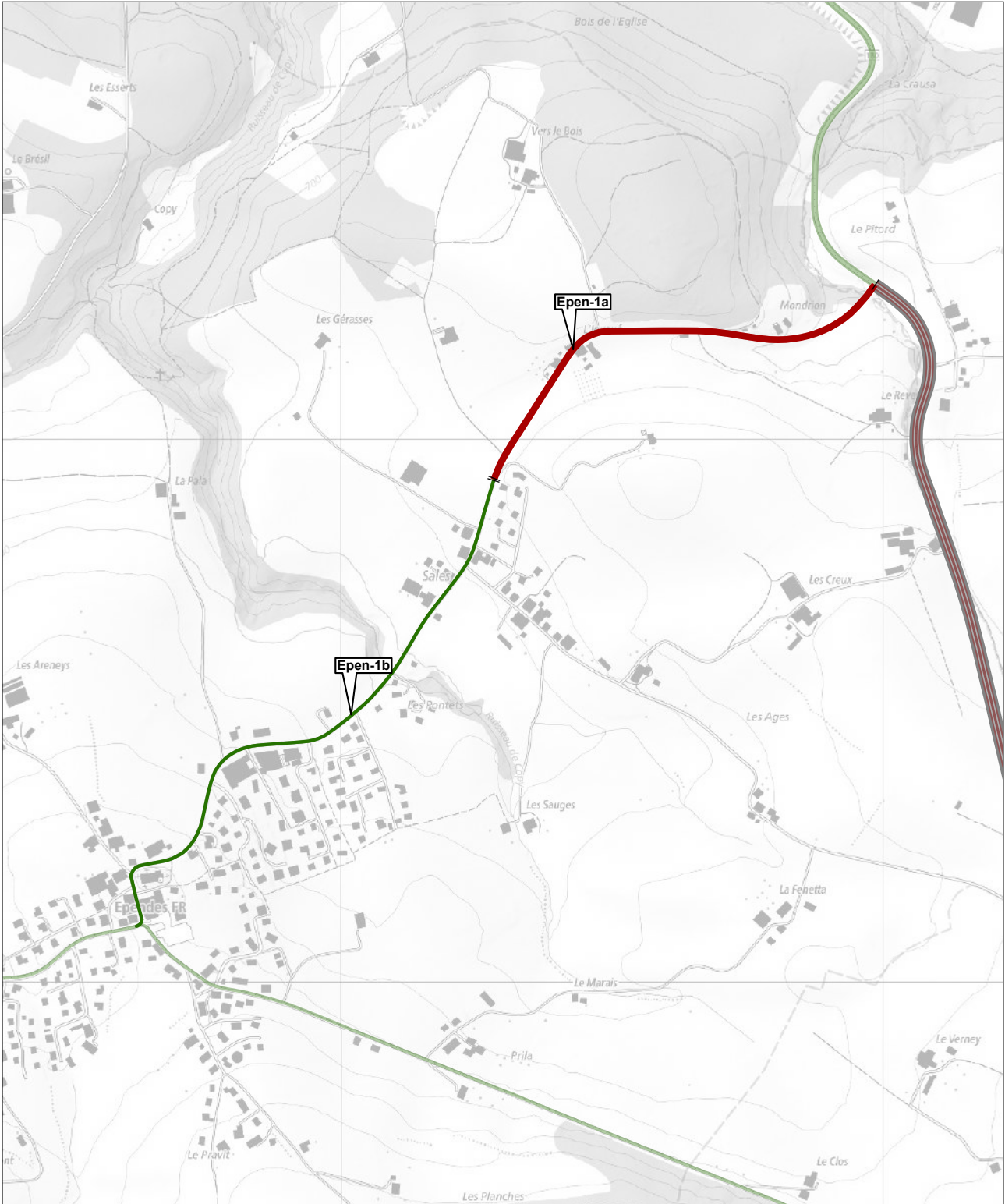
Cres-1	Cressier
---------------	-----------------

	a	b	c
Status des Abschnittes	route communale		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		
Rechter Fahrbahnrand	Aucune marge		
Topografie	vallonné		
Best. Veloanlagen	Valtraloc réalisé		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	A3		
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

Epen-1

Villarsel-sur-Marly - Sâles - Ependes





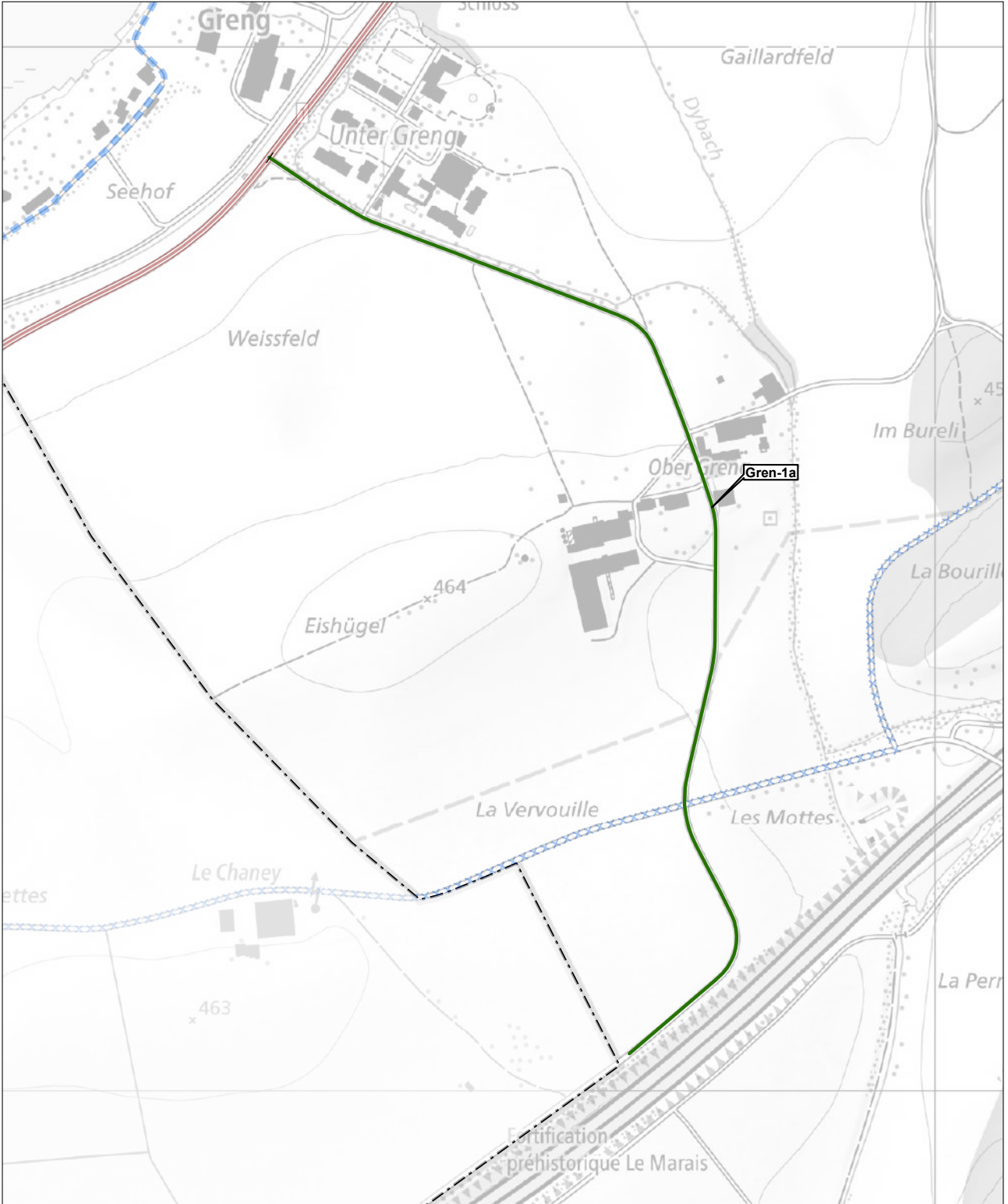
Epen-1 Villarsel-sur-Marly - Sâles - Ependes

	a	b	c
Status des Abschnittes	Route communale	Route communale	
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.0 m	
Linker Fahrbahnrand	Elargissement aisé	Elargissement possible	
Rechter Fahrbahnrand	Aucune marge	Aucune marge	
Topografie	montagneux	montagneux	
Best. Veloanlagen	Aucun	Aucun	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	B1	A1	
Empfehlungen n° 1	Bande cyclable à la montée	Aucun aménagement spécifique nécessaire	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

Gren-1

Greng





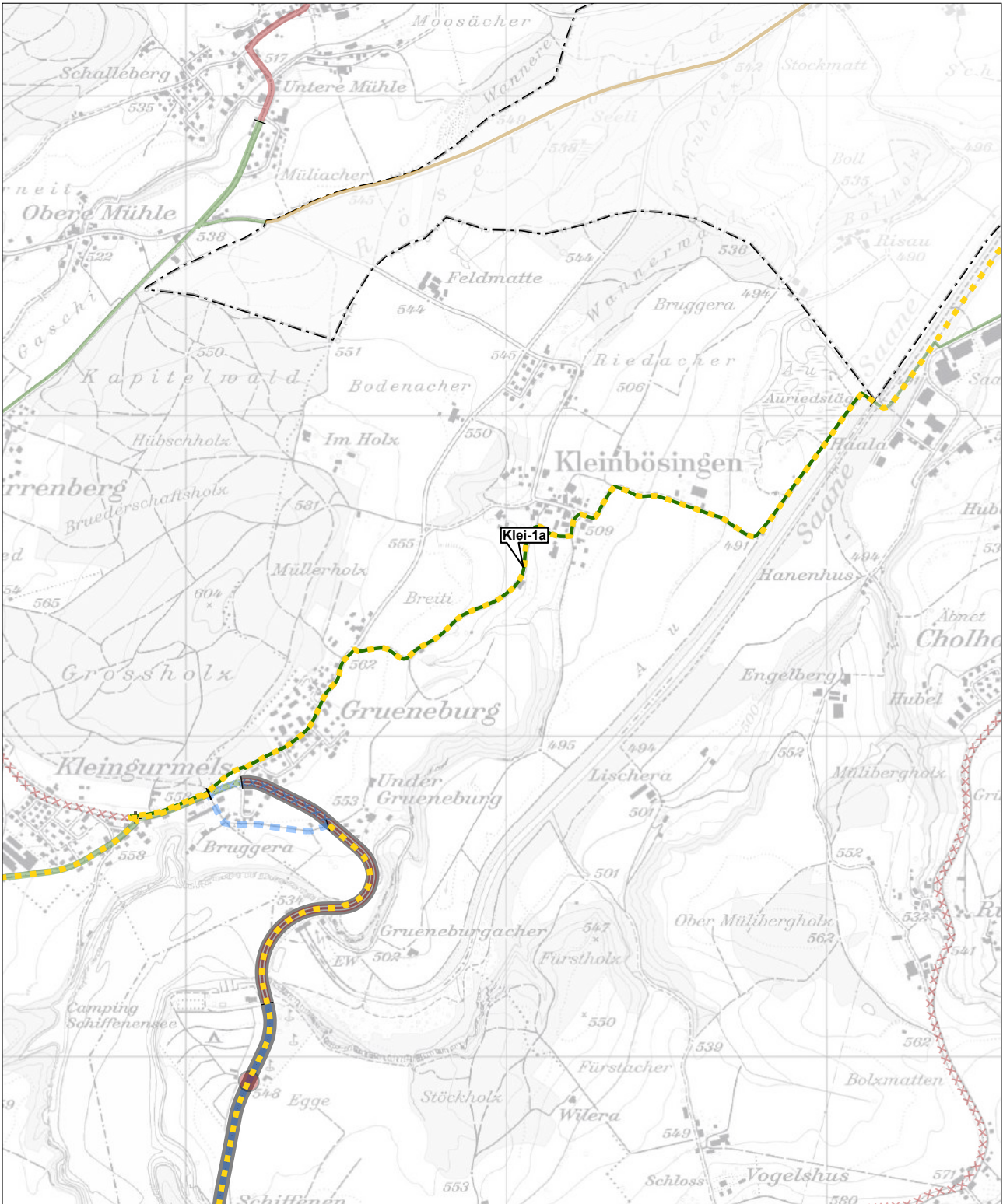
Gren-1	Gregg
---------------	--------------

	a	b	c			
Status des Abschnittes	Gemeindeftrasse Verbreiterung möglich Verbreiterung möglich Flach Keine					
DTV 2015						
% Lkw						
Min. Strassenbreite						
Linker Fahrbahnrand						
Rechter Fahrbahnrand						
Topografie						
Best. Veloanlagen						
Hierarchie				2		
Massnahmekategorie				A1		
Empfehlungen n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire					
Empfehlungen n° 2						
Bemerkungen						

	d	e	f			
Status des Abschnittes						
DTV 2015						
% Lkw						
Min. Strassenbreite						
Linker Fahrbahnrand						
Rechter Fahrbahnrand						
Topografie						
Best. Veloanlagen						
Hierarchie						
Massnahmekategorie						
Empfehlungen n° 1						
Empfehlungen n° 2						
Bemerkungen						

Klei-1

Kleingurmels - Kleinbösingens - Laupen



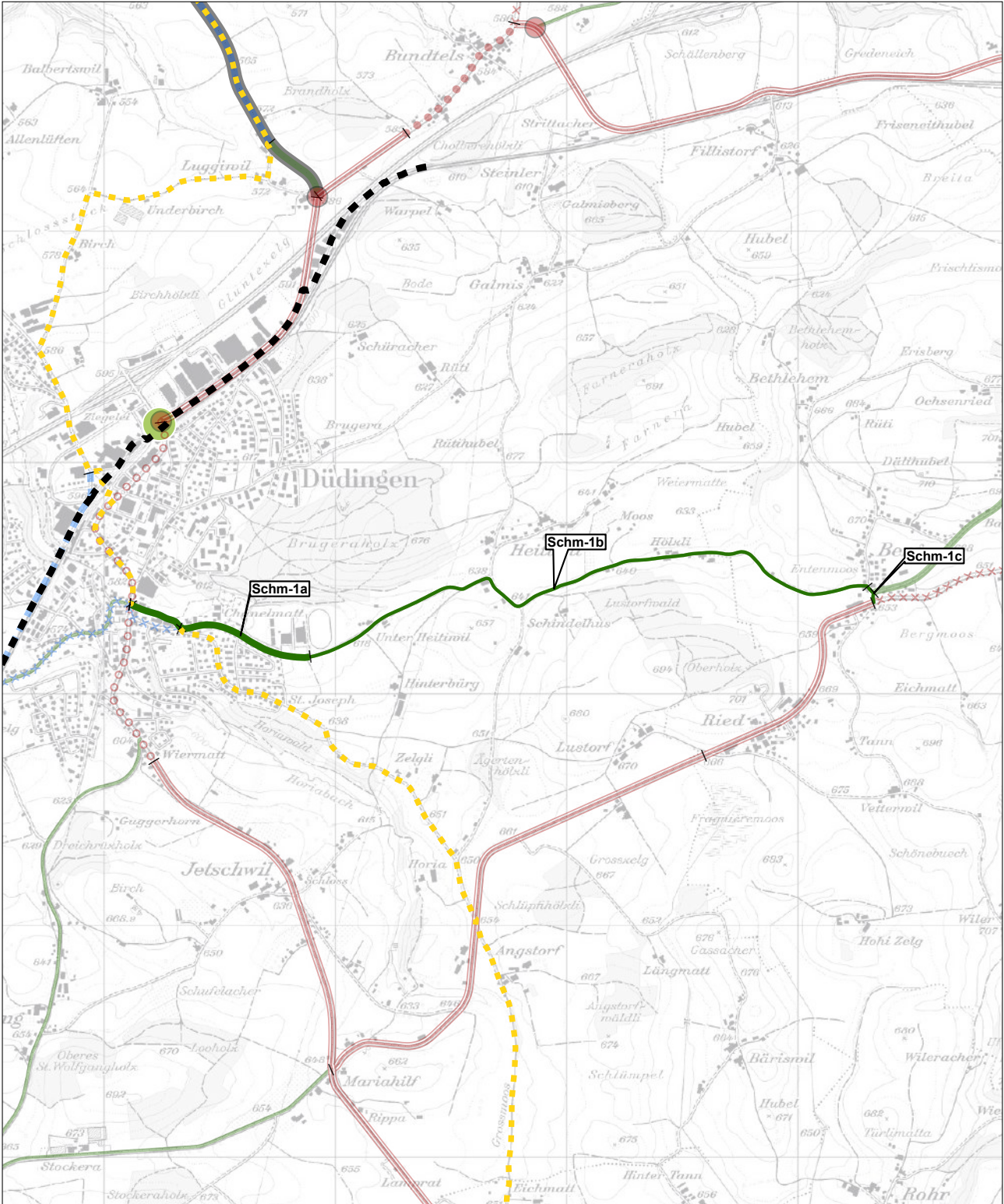


Klei-1 Kleingurmels - Kleinböisingen - Laupen

	a	b	c
Status des Abschnittes	Gemeindestrasse		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite	5.5 m		
Linker Fahrbahnrand	Trottoir		
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung leicht		
Topografie	Gebirgig		
Best. Veloanlagen	Keine		
Hierarchie	1		
Massnahmekategorie	A1		
Empfehlungen n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

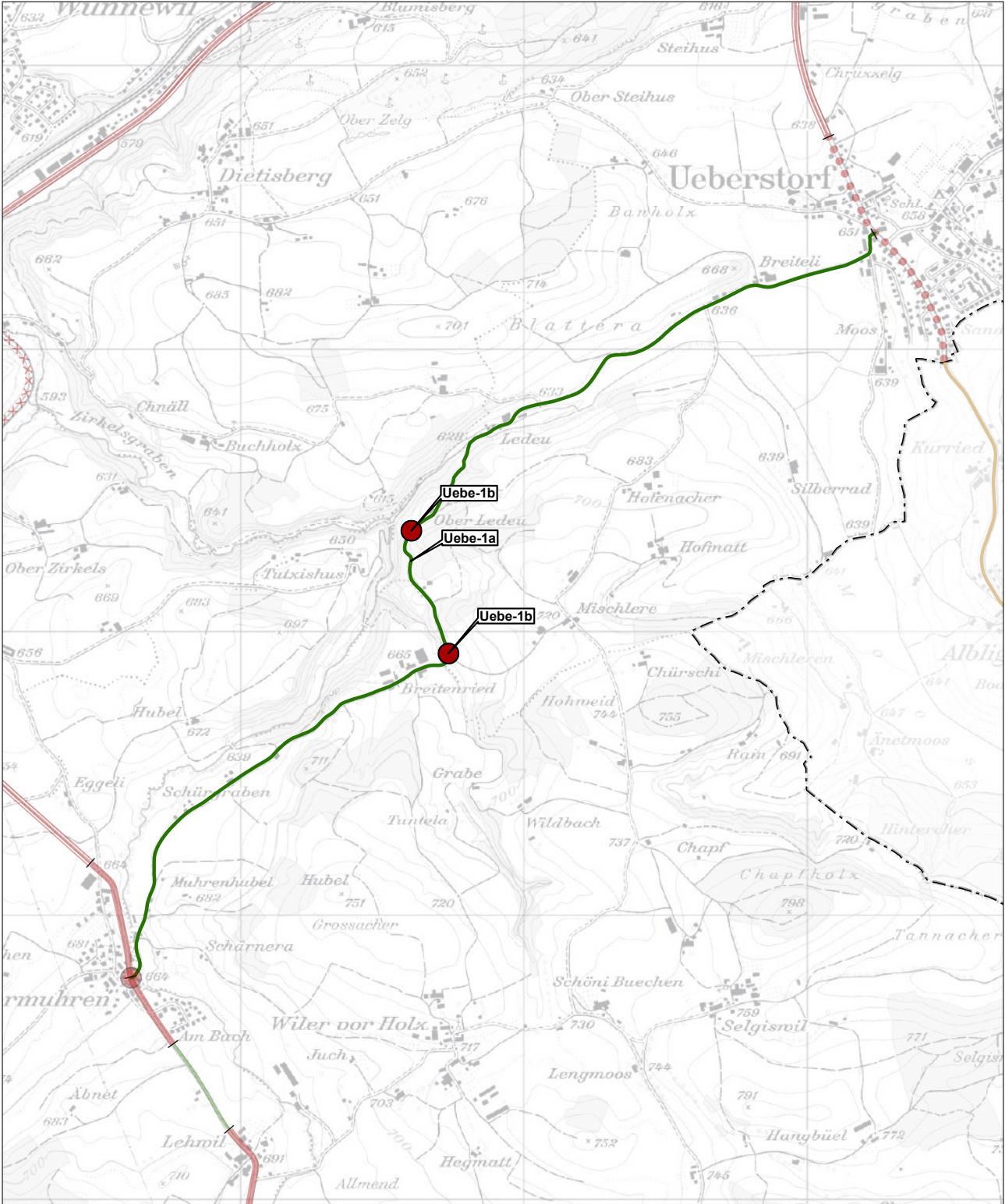
	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

Schm-1 Düdingen - Schmitten



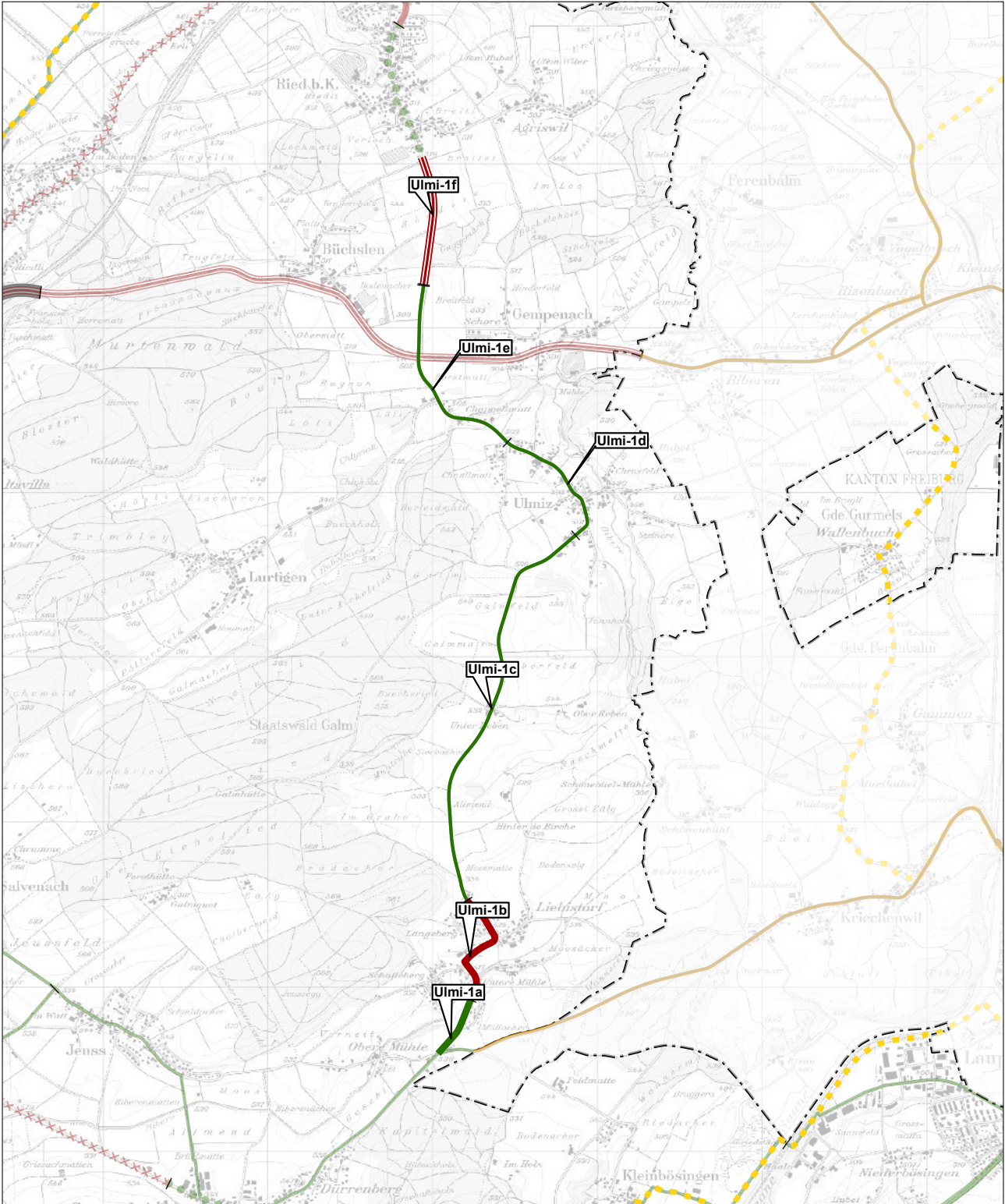
Uebe-1

Niedermuhren - Ueberstorf



Ulmi-1

Liebistorf - Ulmiz - Kerzers





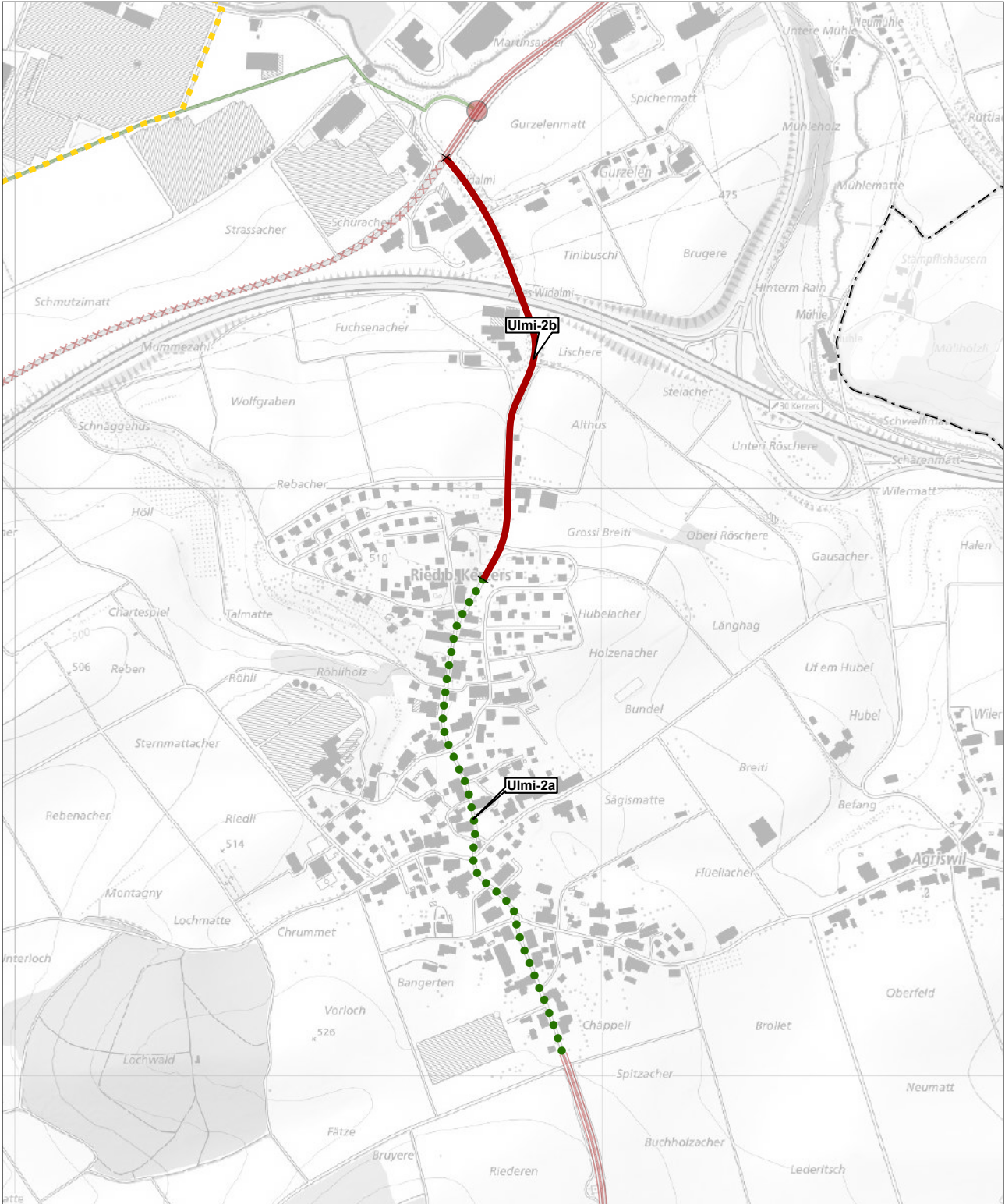
Ulmi-1 Liebistorf - Ulmiz - Kerzers

	a	b	c
Status des Abschnittes	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite	6.5 m	6.0 m	6.5 m
Linker Fahrbahnrand	Verbreiterung leicht	Trottoir	Verbreiterung leicht
Rechter Fahrbahnrand	Verbreiterung möglich	Kein Spielraum	Verbreiterung leicht
Topografie	Hügelig	Hügelig	Flach
Best. Veloanlagen	Radstreifen bergwärts	Keine	Keine
Hierarchie	1	1	2
Massnahmekategorie	A2	B1	A1
Empfehlungen n°1	Aménagements existants suffisants	Bande cyclable à la montée	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Empfehlungen n°2		Valtraloc à réaliser ou à renforcer	
Bemerkungen		Massnahmen des Abschnittes a verlängern	

	d	e	f
Status des Abschnittes	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite	6.0 m	6.5 m	6.0 m
Linker Fahrbahnrand	Kein Spielraum	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Rechter Fahrbahnrand	Trottoir	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Topografie	Hügelig	Hügelig	Hügelig
Best. Veloanlagen	Keine	Keine	Keine
Hierarchie	2	2	2
Massnahmekategorie	A1	A1	B2
Empfehlungen n°1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Bande cyclable à la montée
Empfehlungen n°2			
Bemerkungen	Ortsdurchfahrt wurde bereits umgestaltet (nicht durch den Kanton verzeichnet)		

Ulmi-2

Liebistorf - Ulmiz - Kerzers





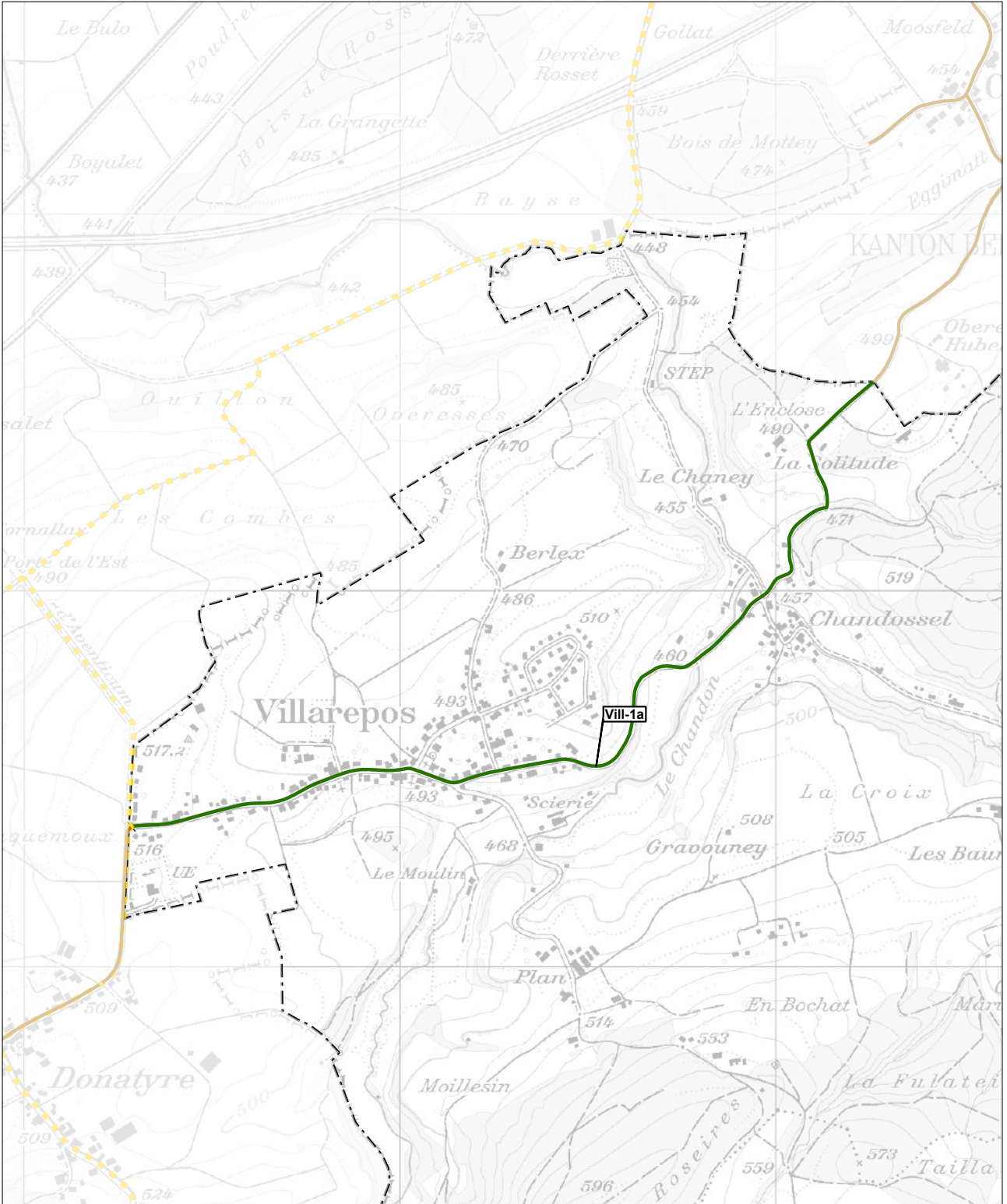
Ulm-2 Liebistorf - Ulmiz - Kerzers

	a	b	c
Status des Abschnittes	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite	6.0 m	7.0 m	
Linker Fahrbahnrand	Kein Spielraum	Verbreiterung leicht	
Rechter Fahrbahnrand	Kein Spielraum	Verbreiterung möglich	
Topografie	Flach	Gebirgig	
Best. Veloanlagen	Valtraloc realisiert	Keine	
Hierarchie	1	1	
Massnahmekategorie	A3	B1	
Empfehlungen n° 1	Aménagements existants suffisants	Bande cyclable à la montée	
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

Vill-1

Villarepos





Vill-1 Villarepos

	a	b	c
Status des Abschnittes	Route communale		
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen	Elargissement possible Elargissement possible plat Aucun		
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1	2 A1 Aucun aménagement spécifique nécessaire		
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			

	d	e	f
Status des Abschnittes			
DTV 2015			
% Lkw			
Min. Strassenbreite			
Linker Fahrbahnrand			
Rechter Fahrbahnrand			
Topografie			
Best. Veloanlagen			
Hierarchie			
Massnahmekategorie			
Empfehlungen n° 1			
Empfehlungen n° 2			
Bemerkungen			



Légende



PLANIFICATION CANTONALE DU RESEAU CYCLABLE

KANTONALE VELONETZPLANUNG

Cat. Kat.	Besoin d'intervention Massnahmenbedarf		Libellé Bezeichnung
	oui / ja	non / nein	
			Réseau cantonal utilitaire / Kantonales Alltagsvelonetz
A1			Aucun aménagement spécifique nécessaire sauf nécessité locale particulière / Kein velospezifischer Massnahmenbedarf mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse
A2			Aménagements existants suffisants sauf nécessité locale particulière / Realisierte Massnahmen mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse ausreichend
A3			Valtraloc réalisé / Valtraloc realisiert
B1			Aménagements réalisables dans les gabarit actuel de la voirie sauf nécessité locale particulière / Bauliche Massnahmen mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse innerhalb des bestehenden Querschnittes realisierbar
B2			Aménagements nécessitant a priori un élargissement de la voirie ou une piste cyclable / Massnahmen, welche voraussichtlich einen Ausbau des bestehenden Profils oder einen separaten Radweg erfordern
B3			Valtraloc à réaliser ou à renforcer / Valtraloc-Konzept erarbeiten oder nachbessern
B4			Aménagements ponctuels / Punktuelle bauliche Massnahmen
B5			Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé / Valtraloc in Realisierung oder teilweise realisiert
B6			Itinéraire à reporter sur un itinéraire alternatif / Umlegung auf Alternativroute
			Réseau cantonal de cyclotourisme (sans VTT) / Kantonales Freizeitvelonetz (ohne Mountainbike)
			Itinéraires nationaux et régionaux de cyclotourisme SuisseMobile / Nationale und regionale Velowanderrouden SchweizMobil
C1			Aménagements longitudinaux / Massnahmen entlang der Strecke
C2			Aménagements ponctuels / Punktuelle bauliche Massnahmen
C3			Itinéraire à modifier / Anzupassende Route
C4			Nouvel itinéraire envisagé, à coordonner avec SuisseMobile / Mit SchweizMobil Vorschlag für neue Route
			Contenu du plan à caractère indicatif / Planinhalt indikativen Charakters
			Numéro de fiche : axe cantonal / Blattnummer: Kantonale Strassenachse
			Numéro de fiche : route communale en prolongement d'un axe cantonal / Blattnummer: Gemeindestrasse als Verlängerung einer kantonalen Strassenachse
			Numéro de fiche : route communale en complément du réseau / Blattnummer: Netzergänzende Gemeindestrasse
			Itinéraire structurant d'agglomération planifié / Geplante Velohauptroute Agglomeration
			Itinéraire national VTT SuisseMobile / Nationale Bike-Route SchweizMobil
			Périmètre des routes nationales / Nationalstrassenperimeter
			Itinéraires utilitaires hors canton / Ausserkantonale Alltagsrouten
			Piste cyclable à envisager / Radweg vorzusehen
			Frontière cantonale / Kantonsgrenze
			Sources / Quellen : © Etat de Fribourg, 2018 © Office fédéral de la topographie, 2018