

ROLLEN DES TBA

Kontrollleur



Erbauer

Eigentümer

ASTRA-
Beauftragter

Spezial-
aufgaben



Kontrollleur – Führer

Signali-
sation

Gemeinde-
strassen

Städte-
bauliche
Projekte
KS

Projekte
des
ASTRA

Baupolizei

Sonder-
transporte

Signalisation – Tempo – Sicherheit



2018: 620 Dossiers (Kantons- und Gemeindestrassen)

Sicherheitsbeauftragter des Staats Freiburg nach Artikel 6a des Strassenverkehrsgesetzes (SVG): Road Safety Audit (RSA) und Road Safety Inspection (RSI)

Strassenreklamen: Gutachten des TBA aus Sicht der Sicherheit

Projekte auf Gemeindestrassen



- Prüfung der unterbreiteten Projekte auf deren Konformität
- Organisation der Vorprüfungen (48 im Jahr 2018)
- Organisation der Schlussprüfungen (46 im Jahr 2018)
- Vorbereitung der Dossiers für die Genehmigung durch den RUB-Direktor



Städtebauliche Projekte auf Kantonsstrassen

Knoten, Kreisel, Trottoirs, Fussgängerstreifen



- Prüfung der unterbreiteten Projekte auf deren Konformität
- Organisation der Vorprüfungen
- Unterzeichnung der Pläne für die öffentliche Auflage
- Organisation der Schlussprüfung
- Vorbereitung der Dossiers für die Genehmigung durch den RUB-Direktor

VALTRALOC







VALTRALOC



Ansprechstelle des ASTRA für Projekte auf dem Gebiet des Kantons Freiburg

- Sicherstellung der Koordination der Projekte des ASTRA mit denen des Kantons
- Organisation der Beschlussfassung und der allerfälligen **Mitfinanzierung**
- Ausschreibung der Projekte des ASTRA (Anschlüsse, LSV, Baulinien)
- Organisation der Schlussprüfung zuhanden des Generalsekretariats des UVEK

Ansprechstelle des ASTRA für Projekte auf dem Gebiet des Kantons Freiburg

- Sicherstellung der Koordination der Projekte des ASTRA mit denen des Kantons
- Organisation der Beschlussfassung und der allerfälligen **Mitfinanzierung**
- Ausschreibung der Projekte des ASTRA (Anschlüsse, LSV, Baulinien)
- Organisation der Schlussprüfung zuhanden des Generalsekretariats des UVEK



Ansprechstelle des ASTRA für Projekte auf dem Gebiet des Kantons Freiburg

- Sicherstellung der Koordination der Projekte des ASTRA mit denen des Kantons
- Organisation der Beschlussfassung und der allerfälligen **Mitfinanzierung**
- Ausschreibung der Projekte des ASTRA (Anschlüsse, LSV, Baulinien)
- Organisation der Schlussprüfung zuhanden des Generalsekretariats des UVEK




Baupolizei für Projekte entlang von Kantonsstrassen



Während das MobA sicherstellt, dass die Projekte Dritter entlang von Kantonsstrassen dem einschlägigen Recht entsprechen (Baugrenzen), prüft das TBA, ob sie mit allfälligen Strassenprojekten vereinbar sind. Das TBA erstellt ein Gutachten im Rahmen der Baubewilligungsgesuche (und der Plangenehmigungsverfahren für Bundesprojekte nach BAV-Verfahren).

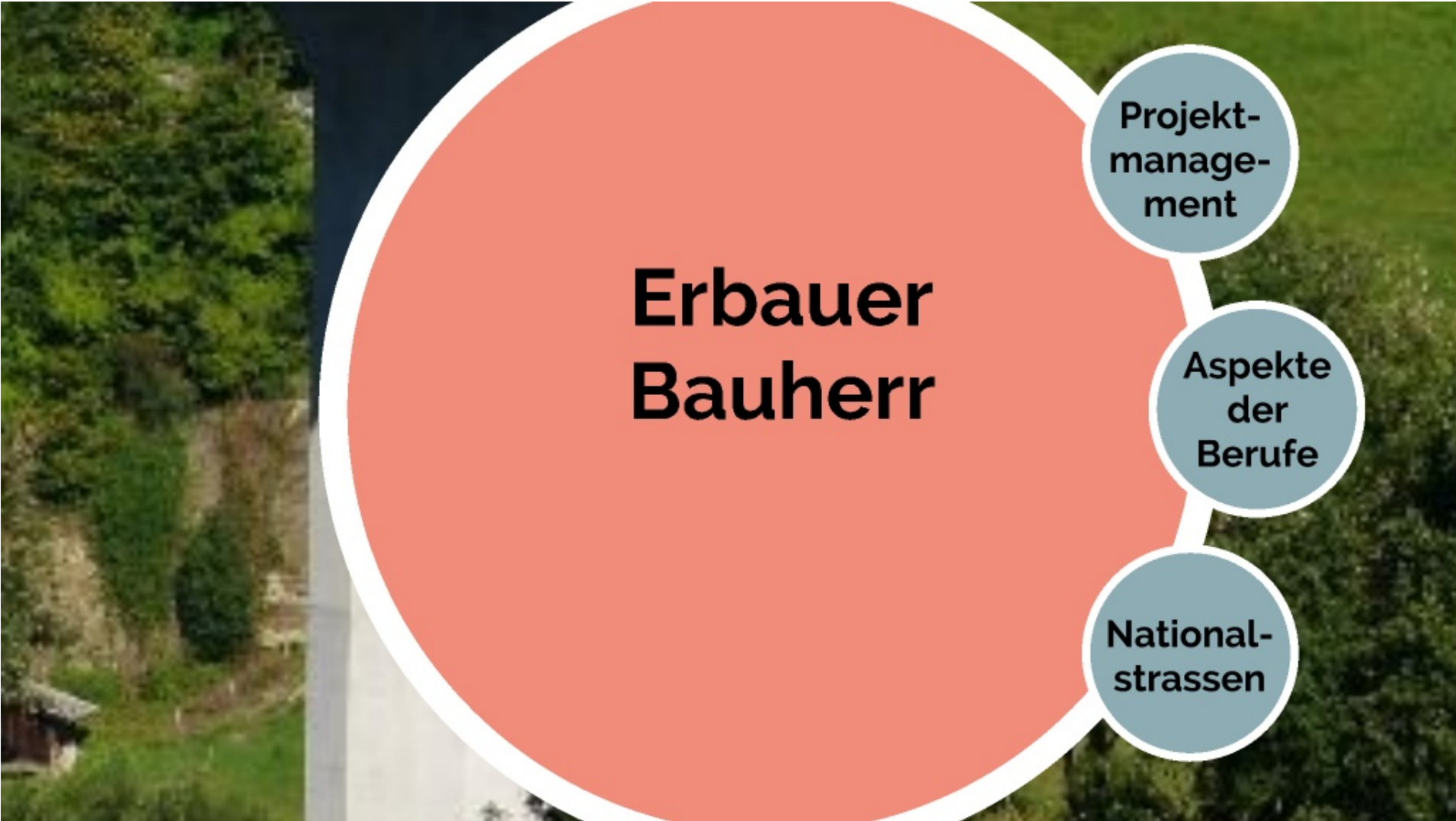
Das TBA stellt sicher, dass die DBP entlang von Kantonsstrassen die Vorgaben betreffend Strassenlärm erfüllen, und erstellt ein Gutachten.

Es stellt sicher, dass die generellen Entwässerungspläne der Gemeinden mit dem Entwässerungssystem der Kantonsstrassen konform sind.

The image shows an aerial view of a road with a large blue circle overlay. The circle contains the title 'Sondertransporte' and a definition. The background is a blurred aerial view of a road and surrounding greenery. There is a red triangle in the top left corner and a dark blue shape on the left side of the circle.

Sondertransporte

Stellungnahme aus technischer Sicht bei Gesuchen für Transporte mit einem Gesamtgewicht, das nicht den rechtlichen Vorgaben entspricht.



Erbauer Bauherr

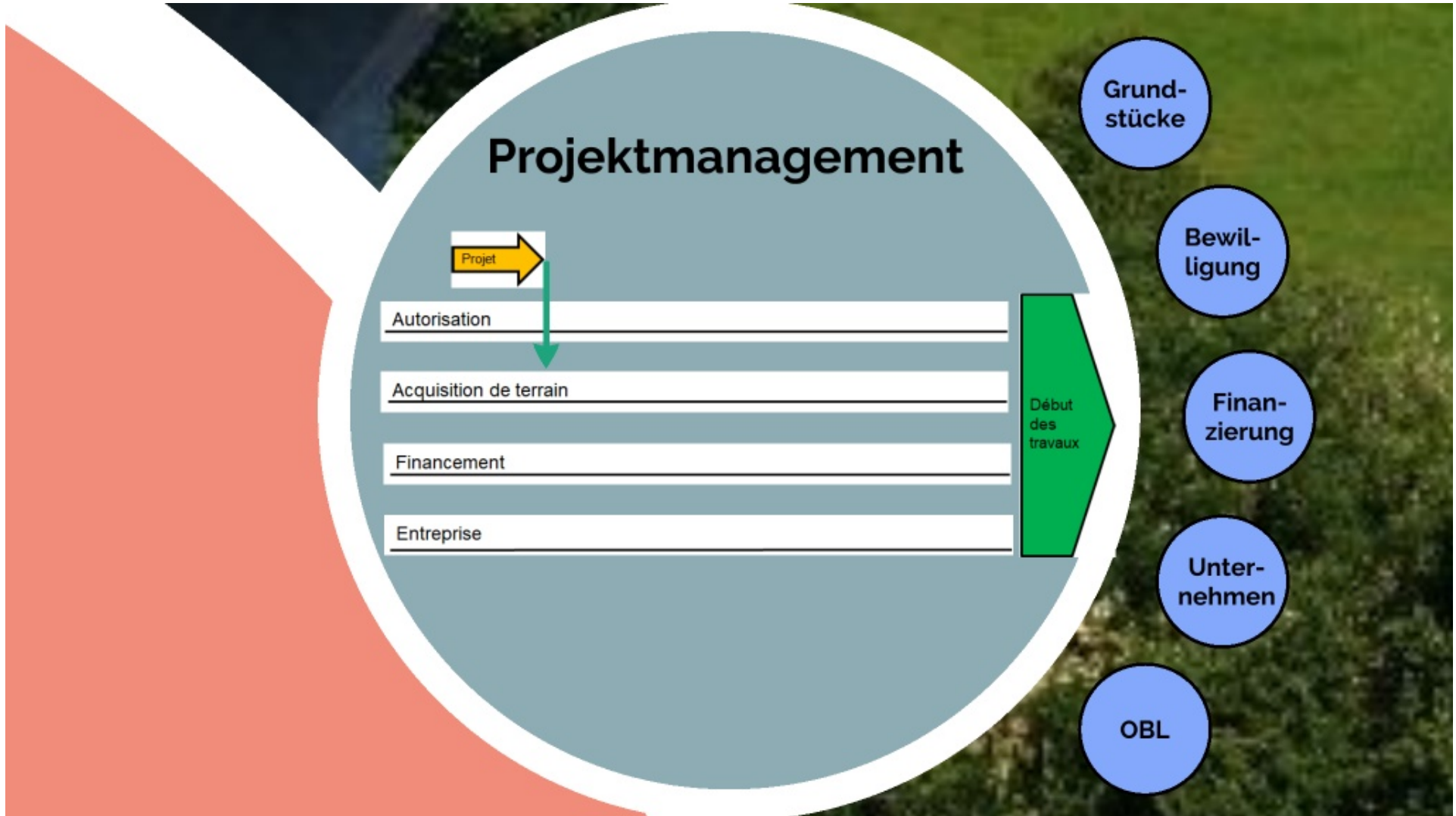
Projekt-
manage-
ment

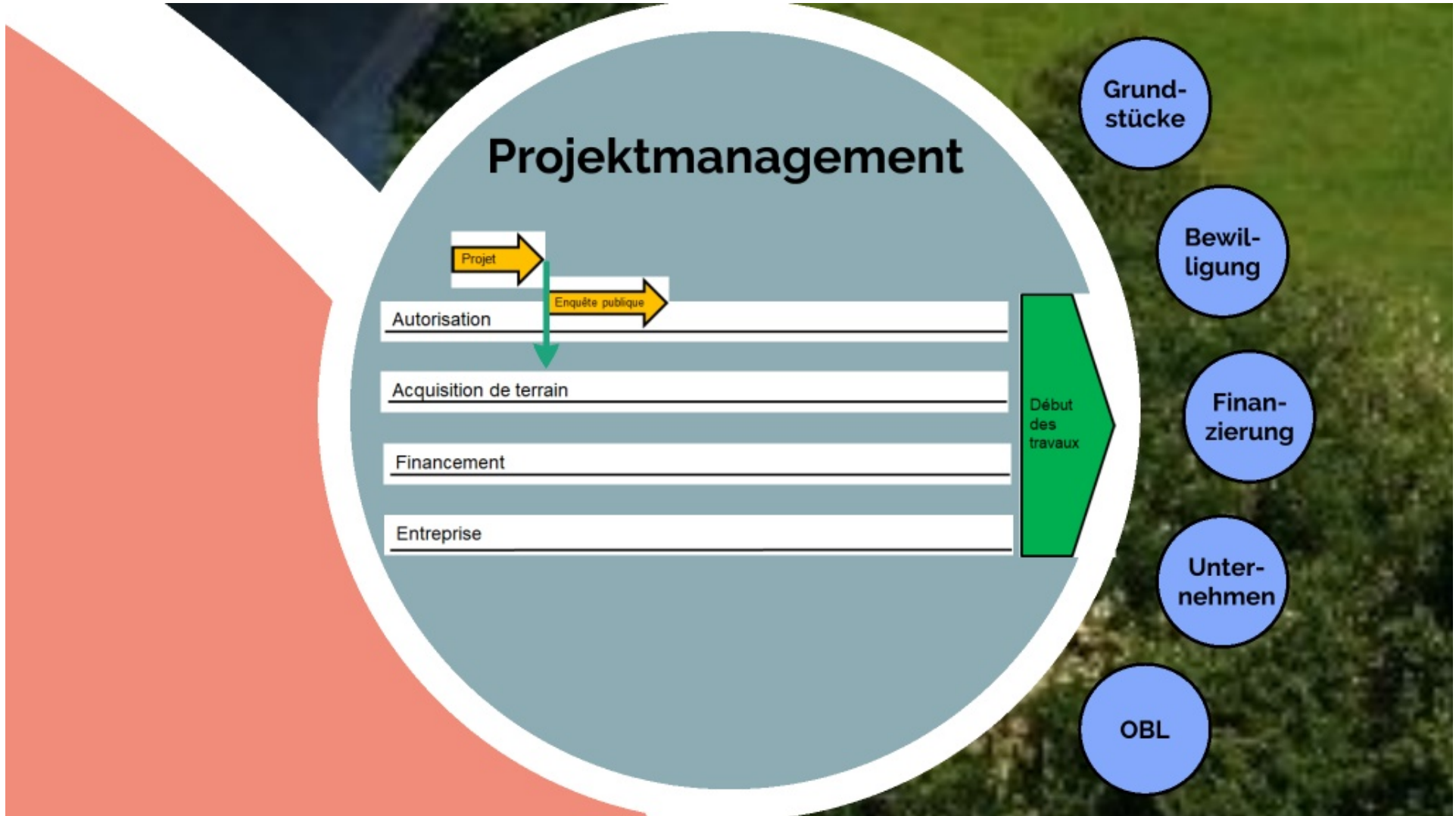
Aspekte
der
Berufe

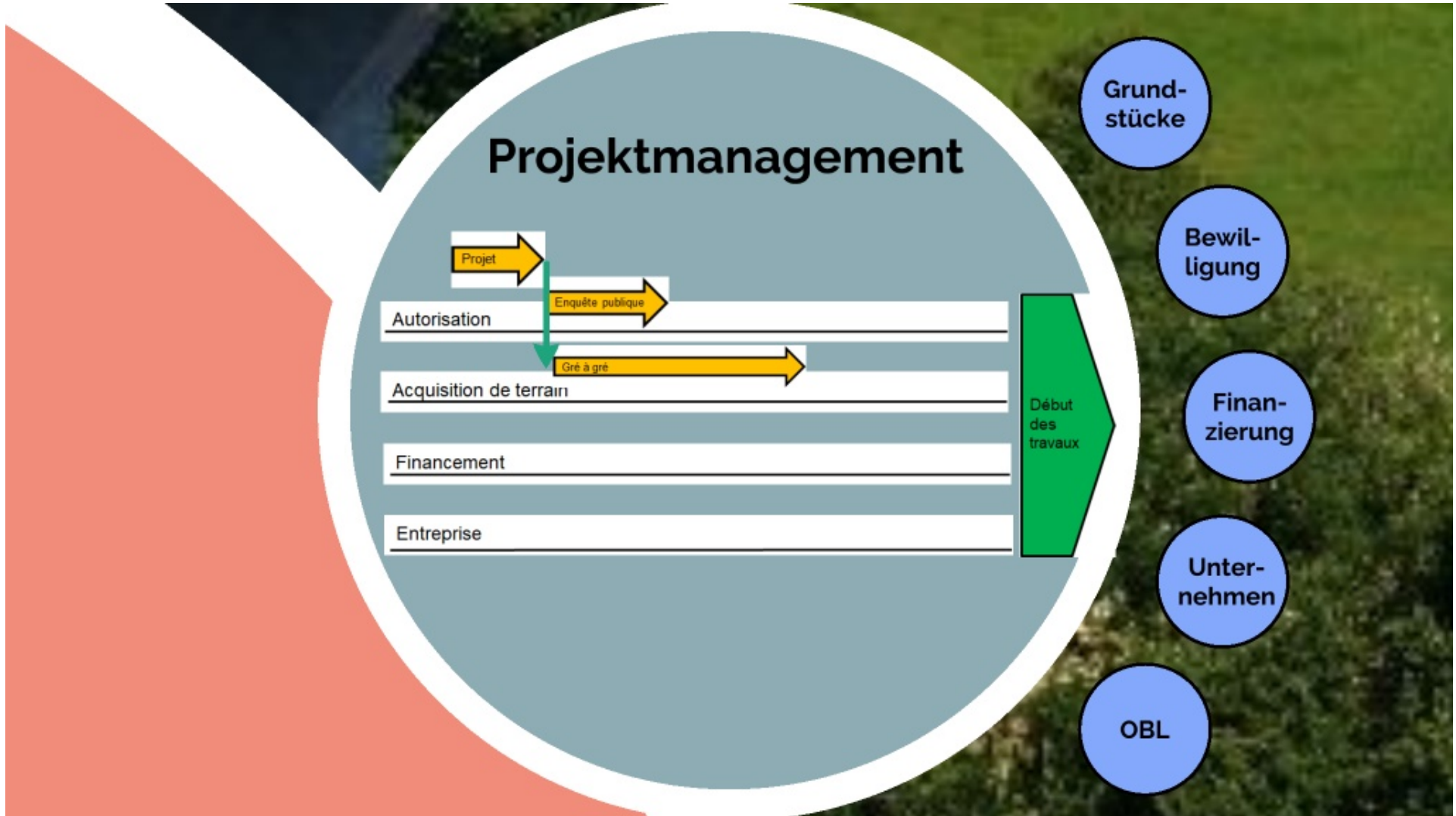
National-
strassen

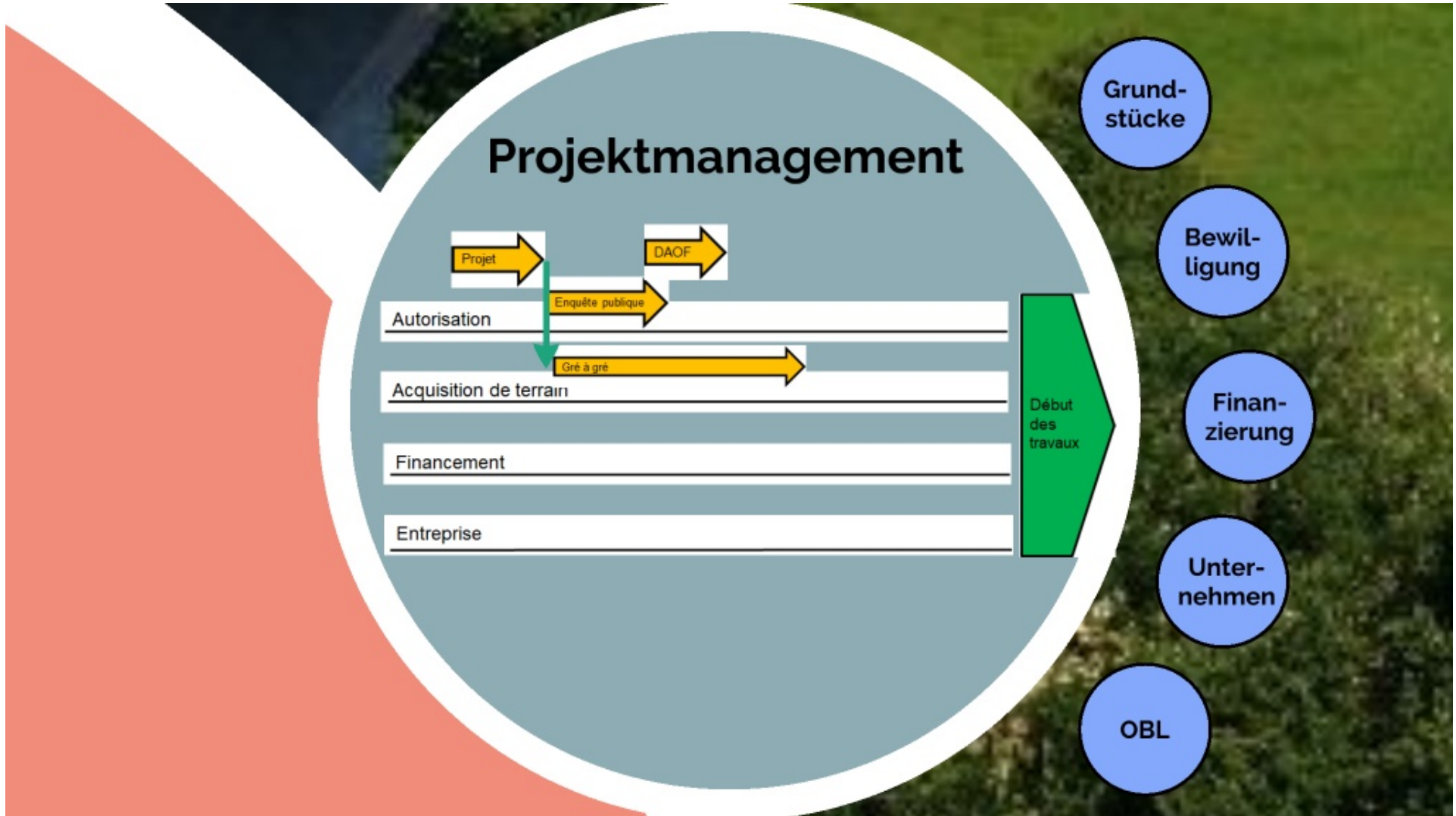


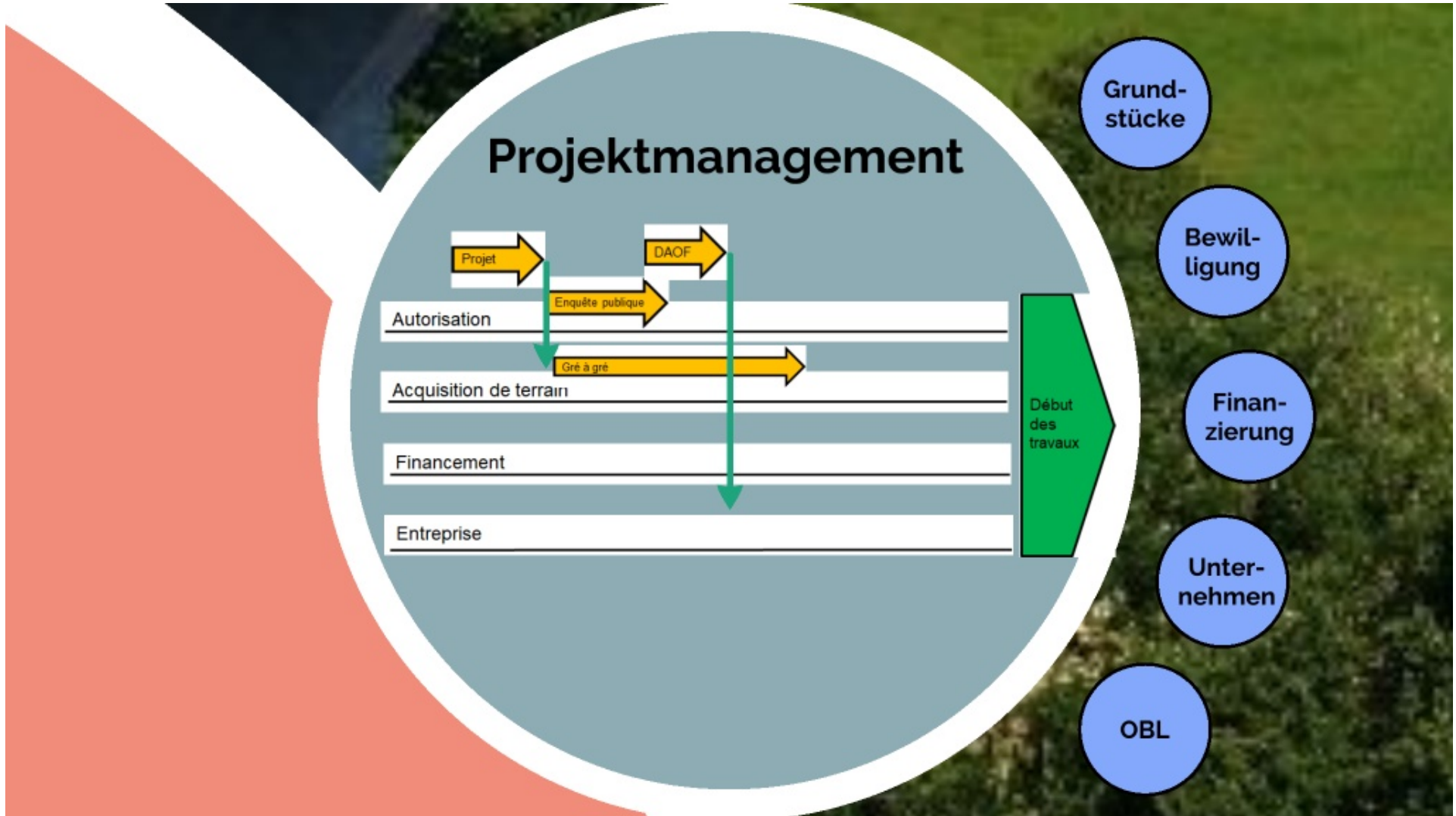


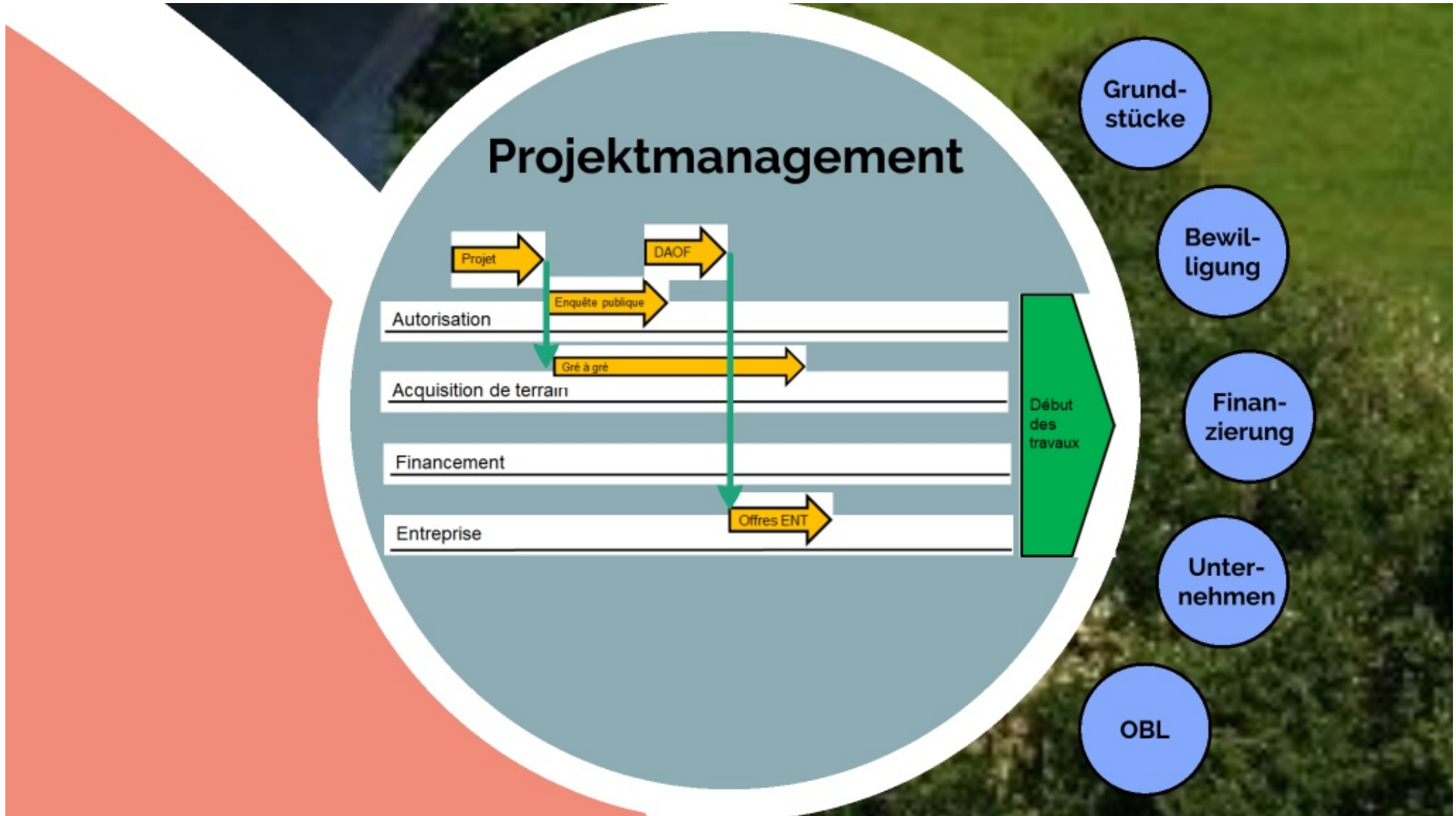


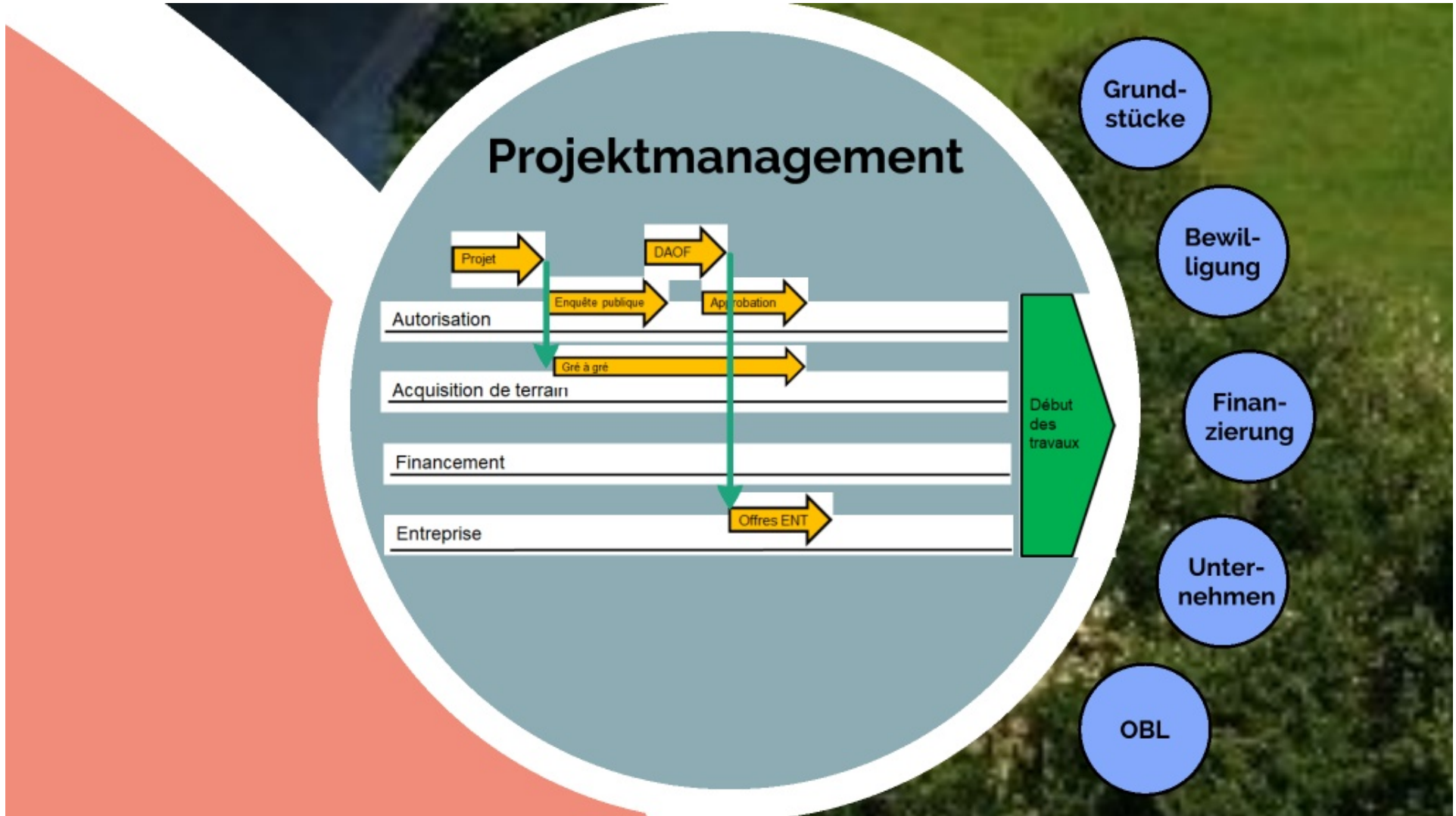


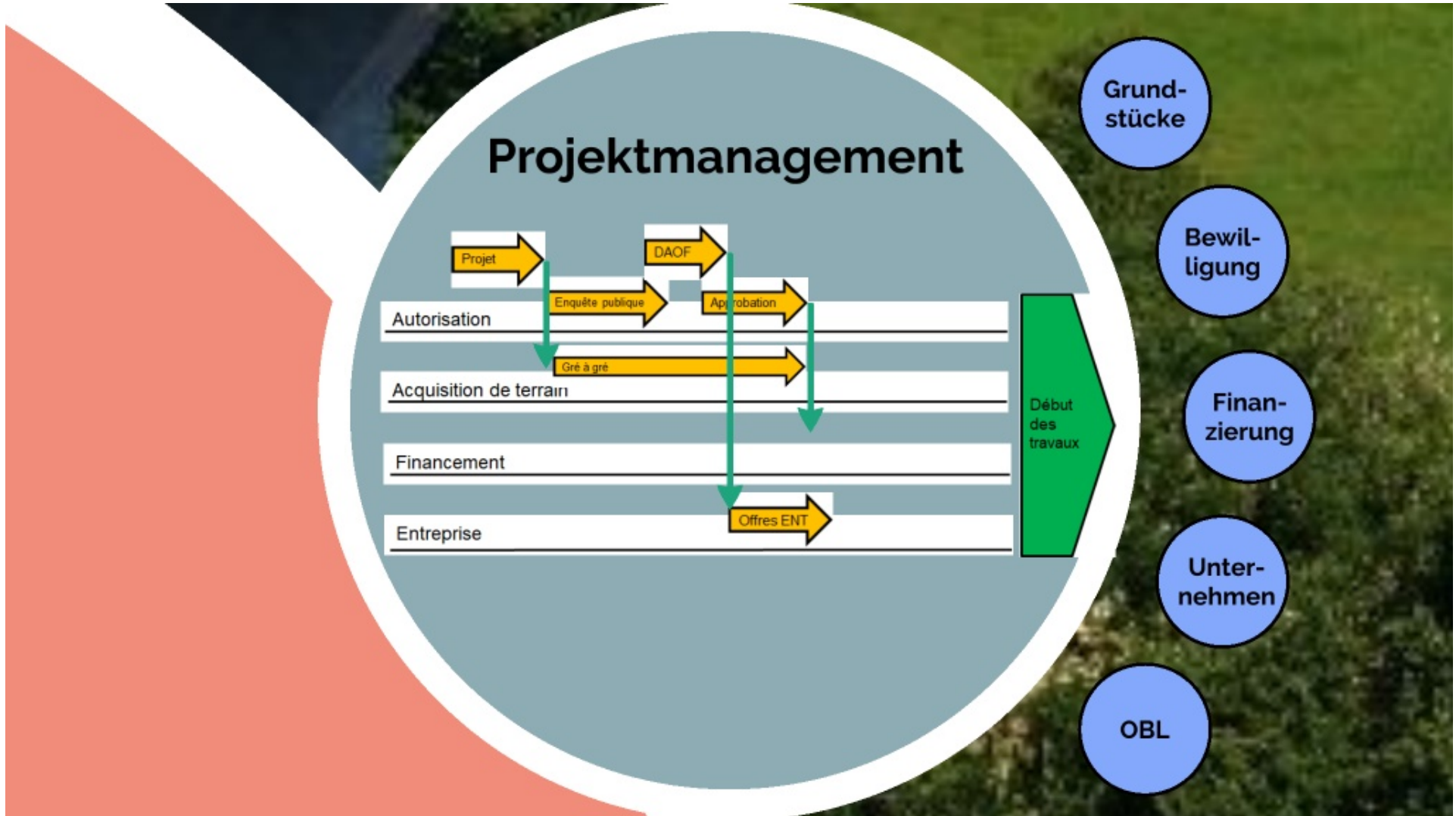


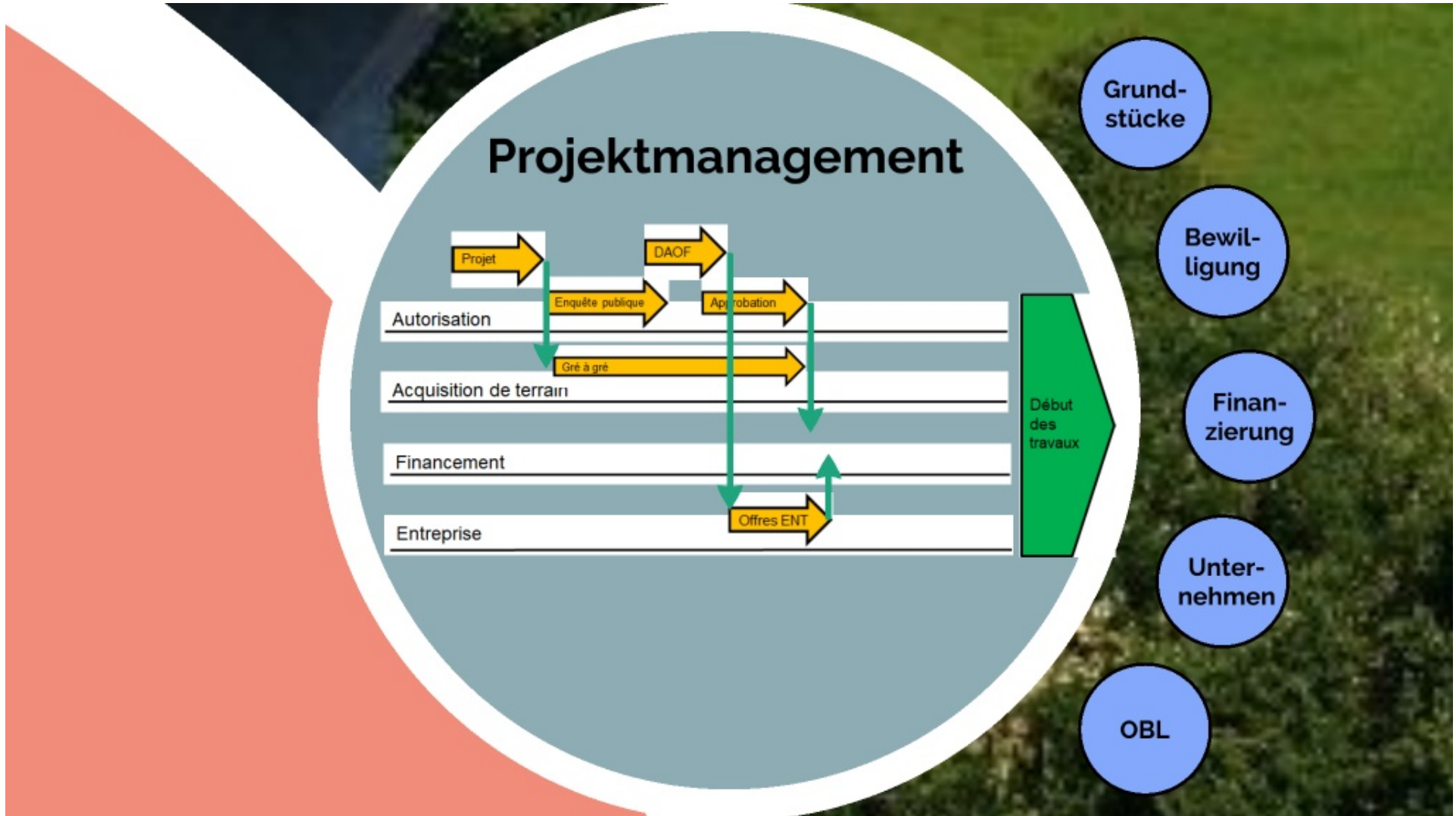


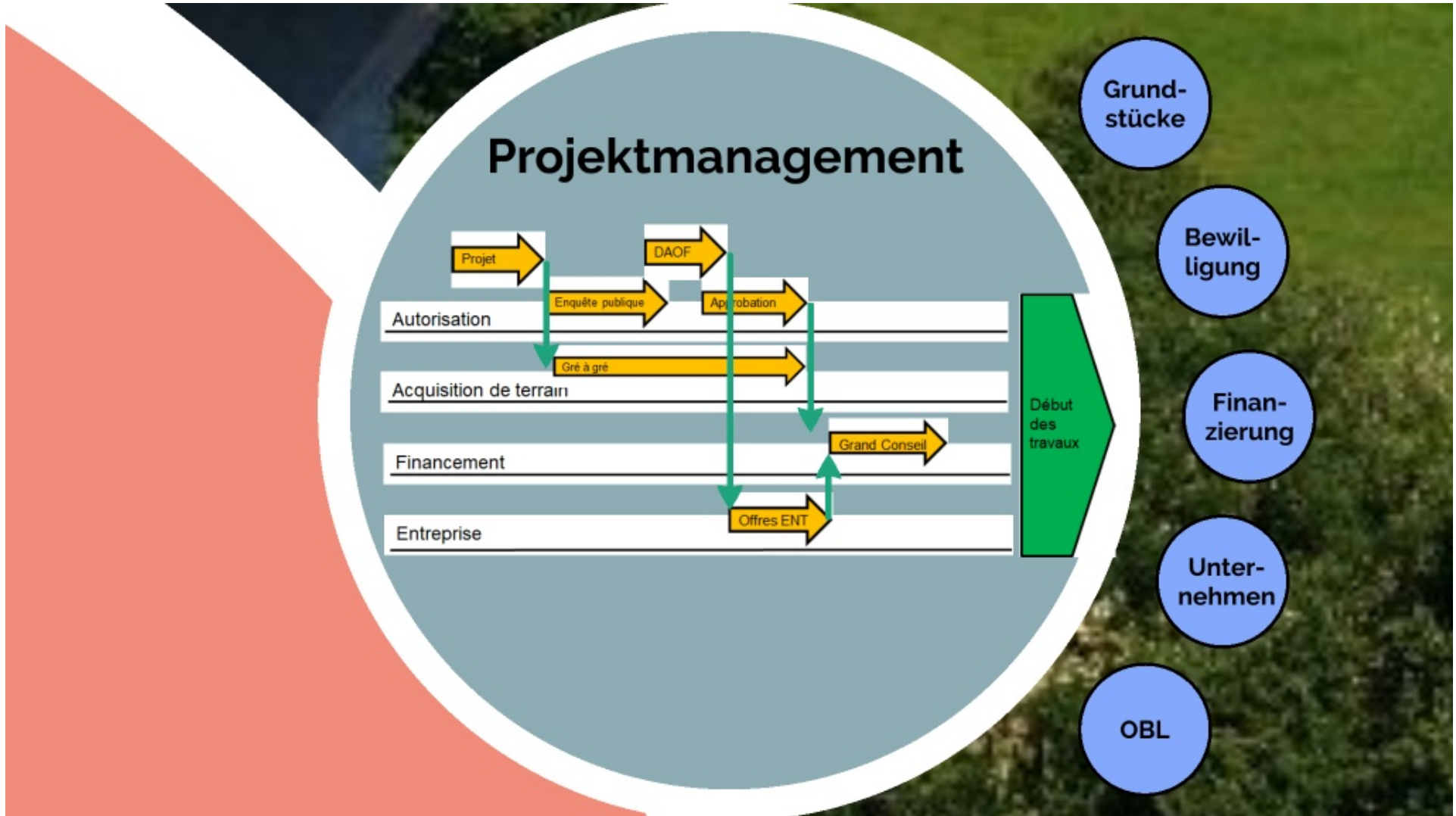


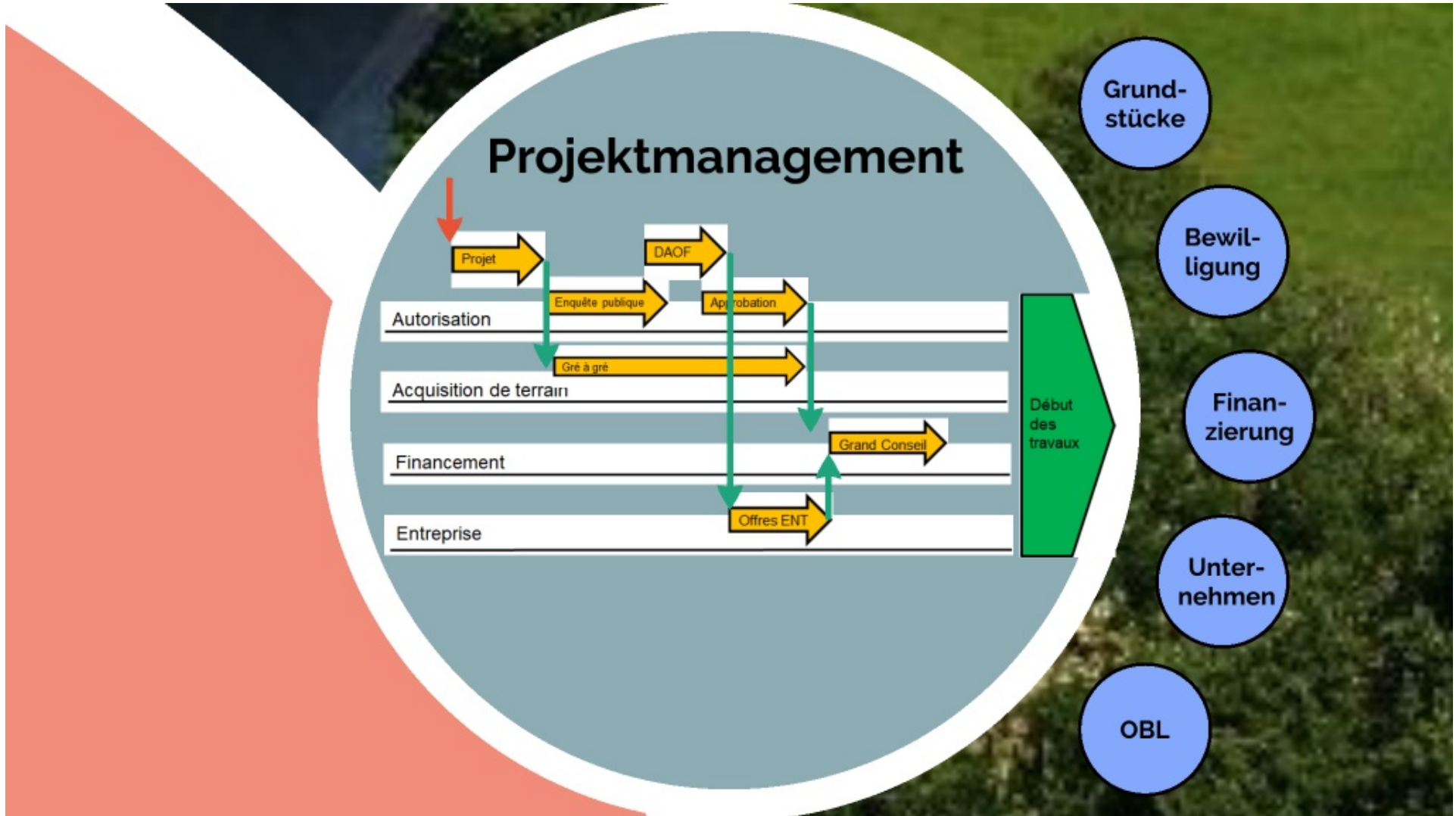


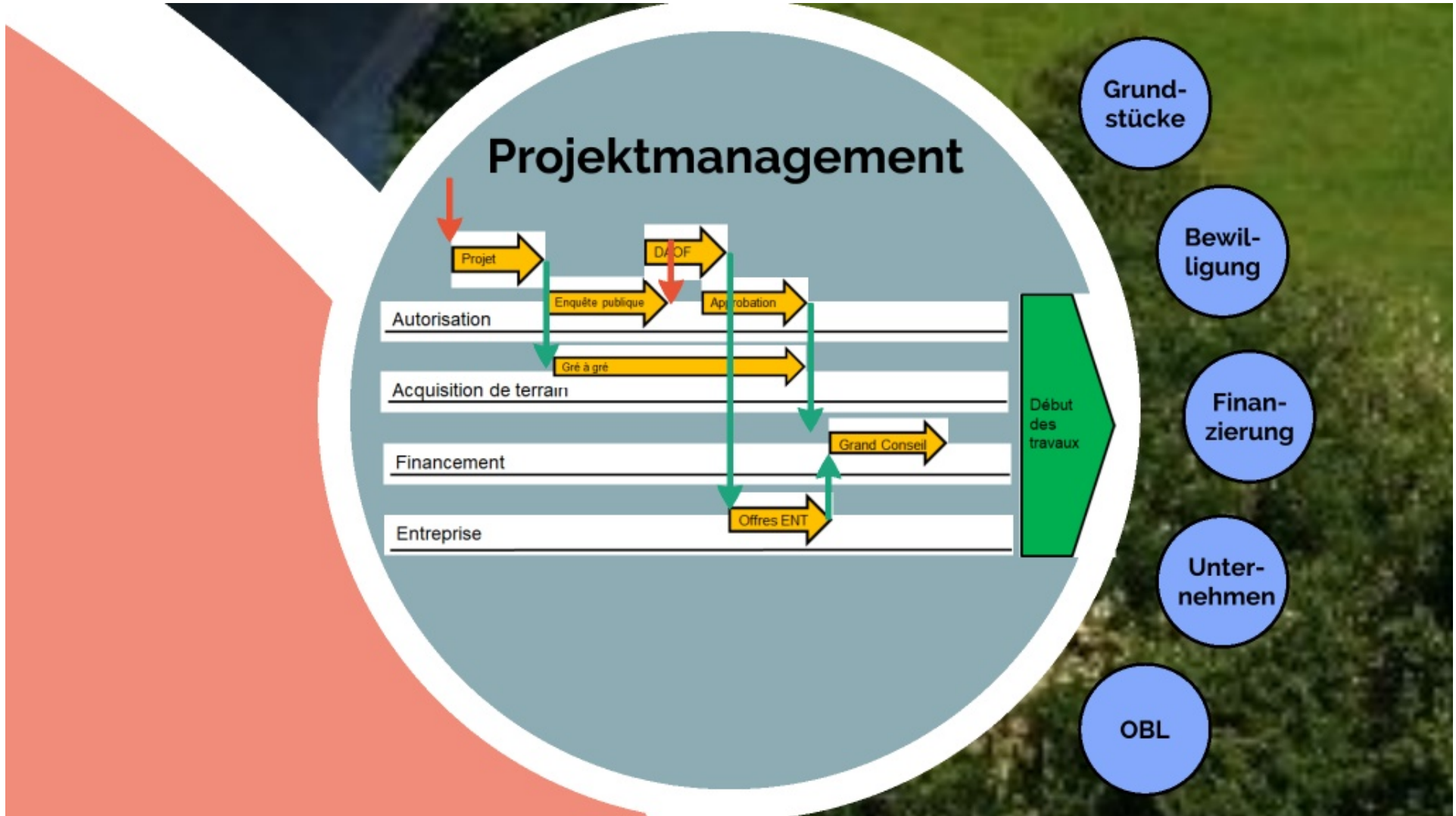


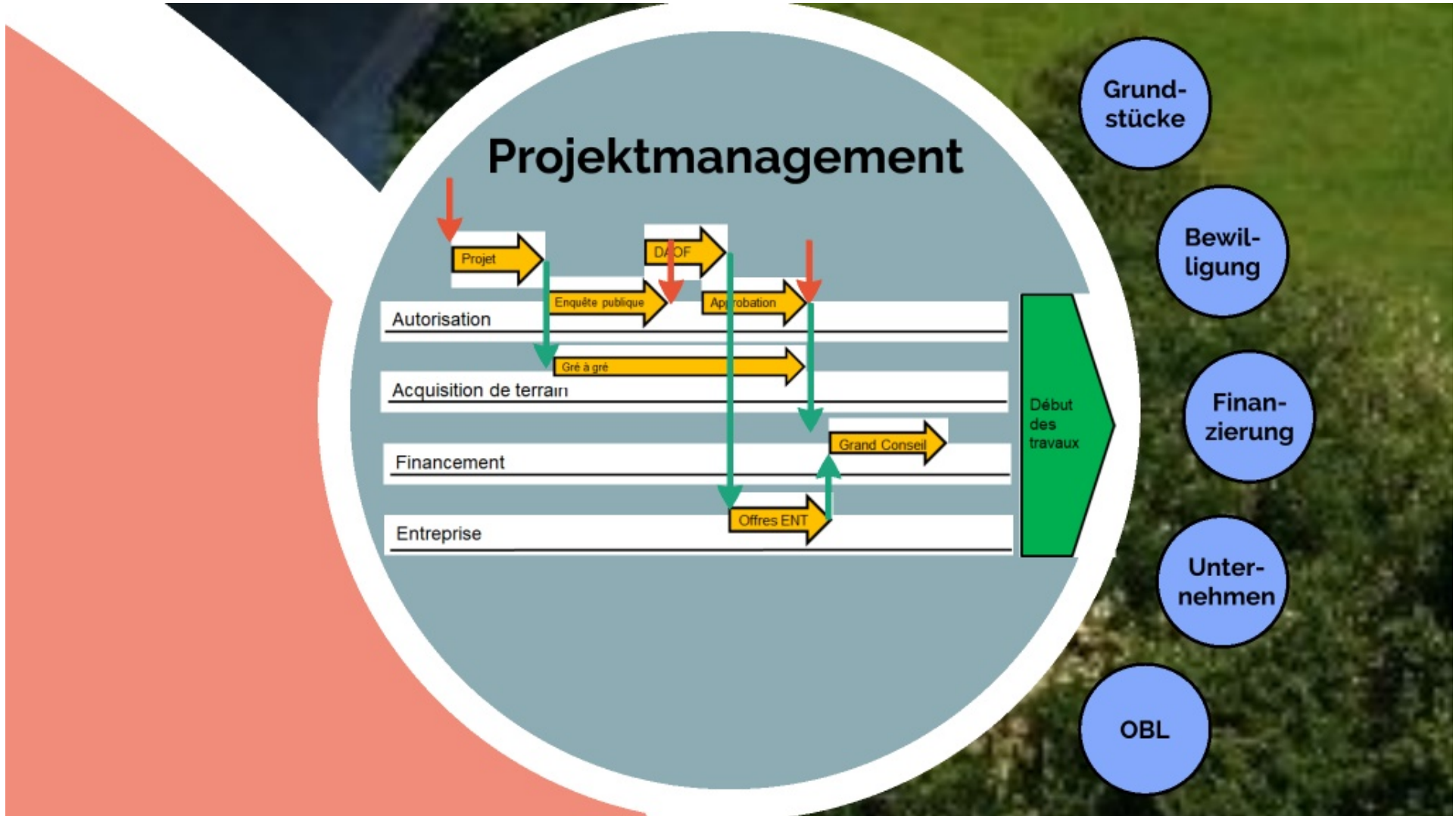


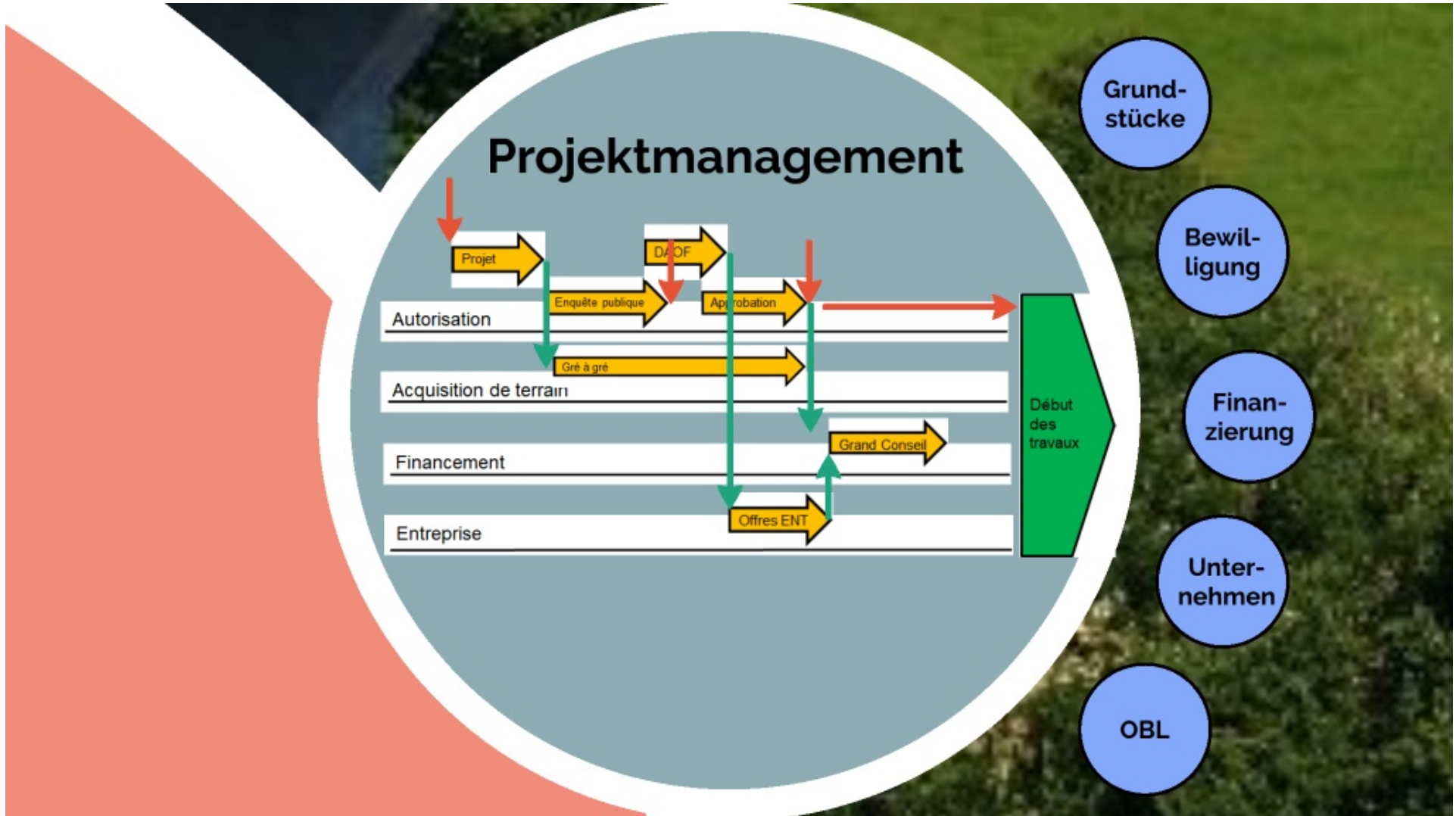


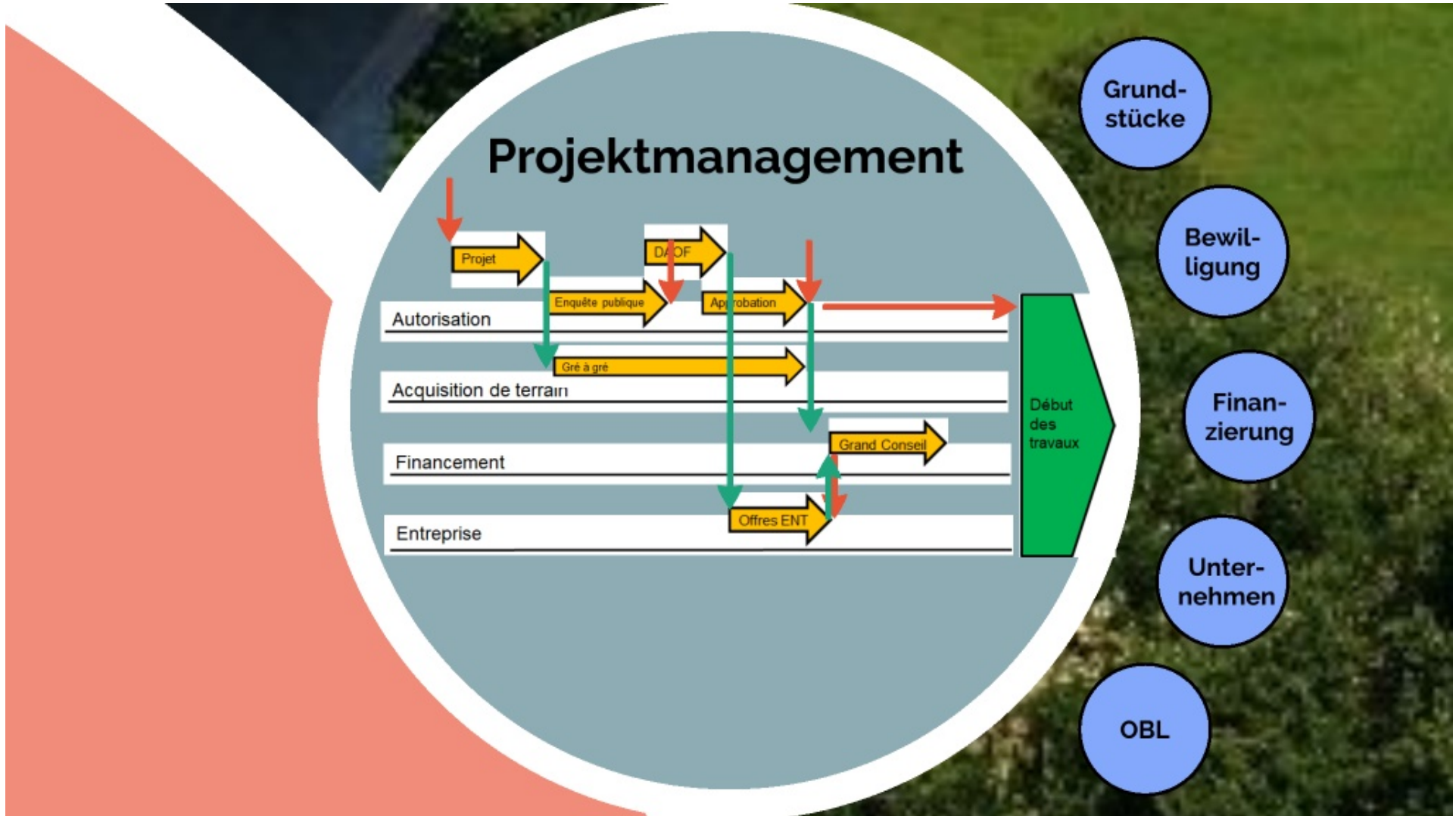


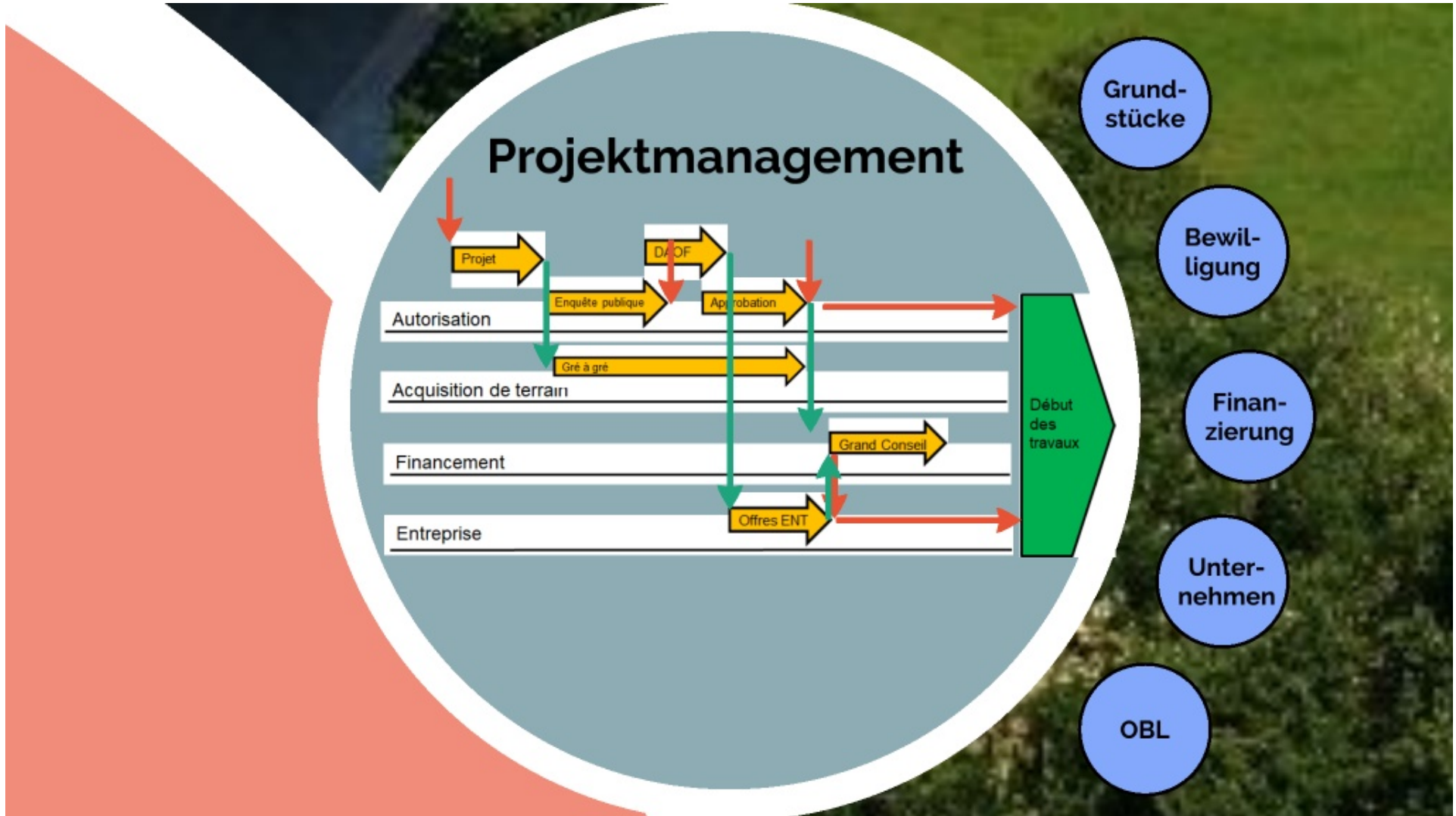


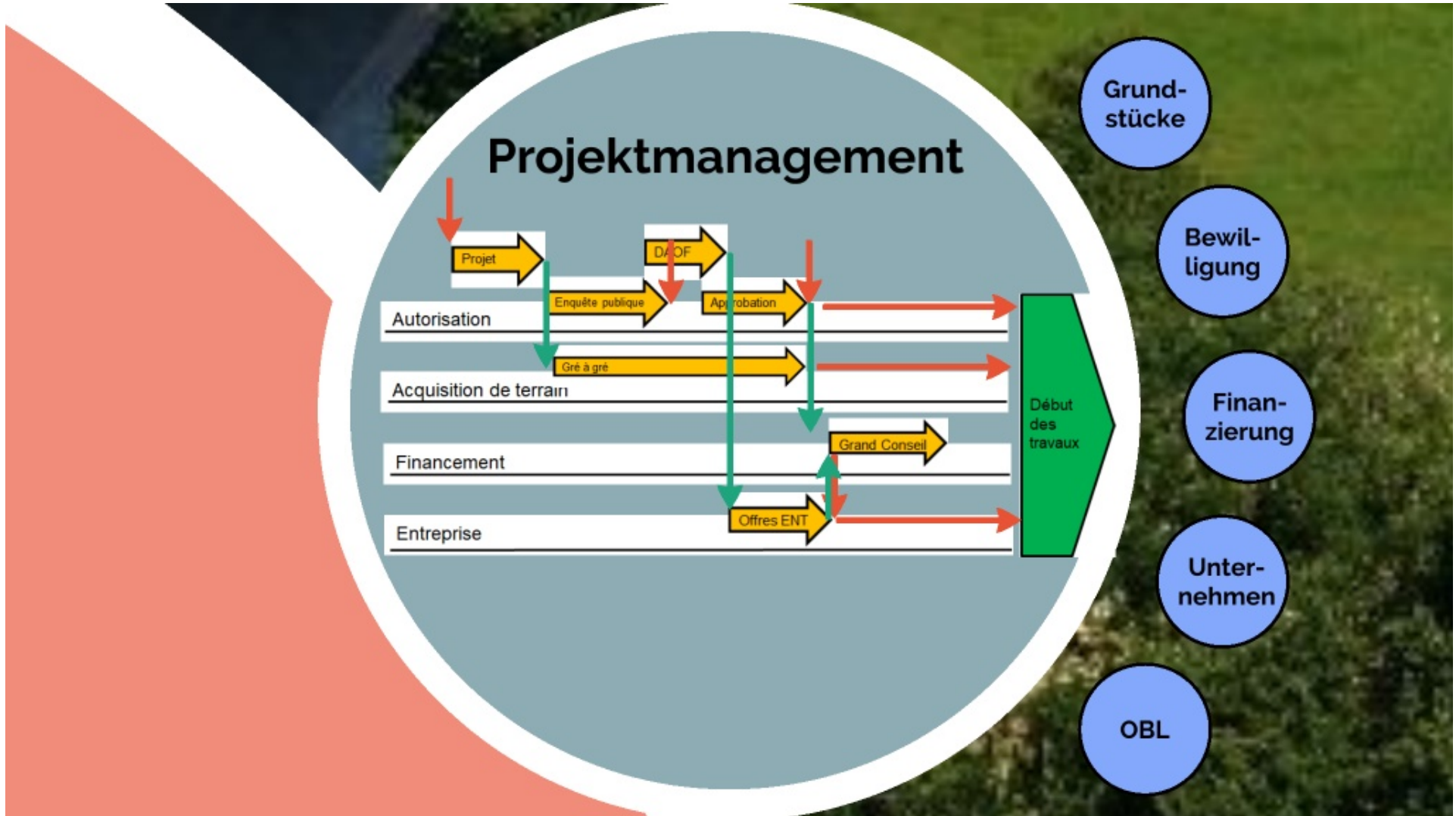


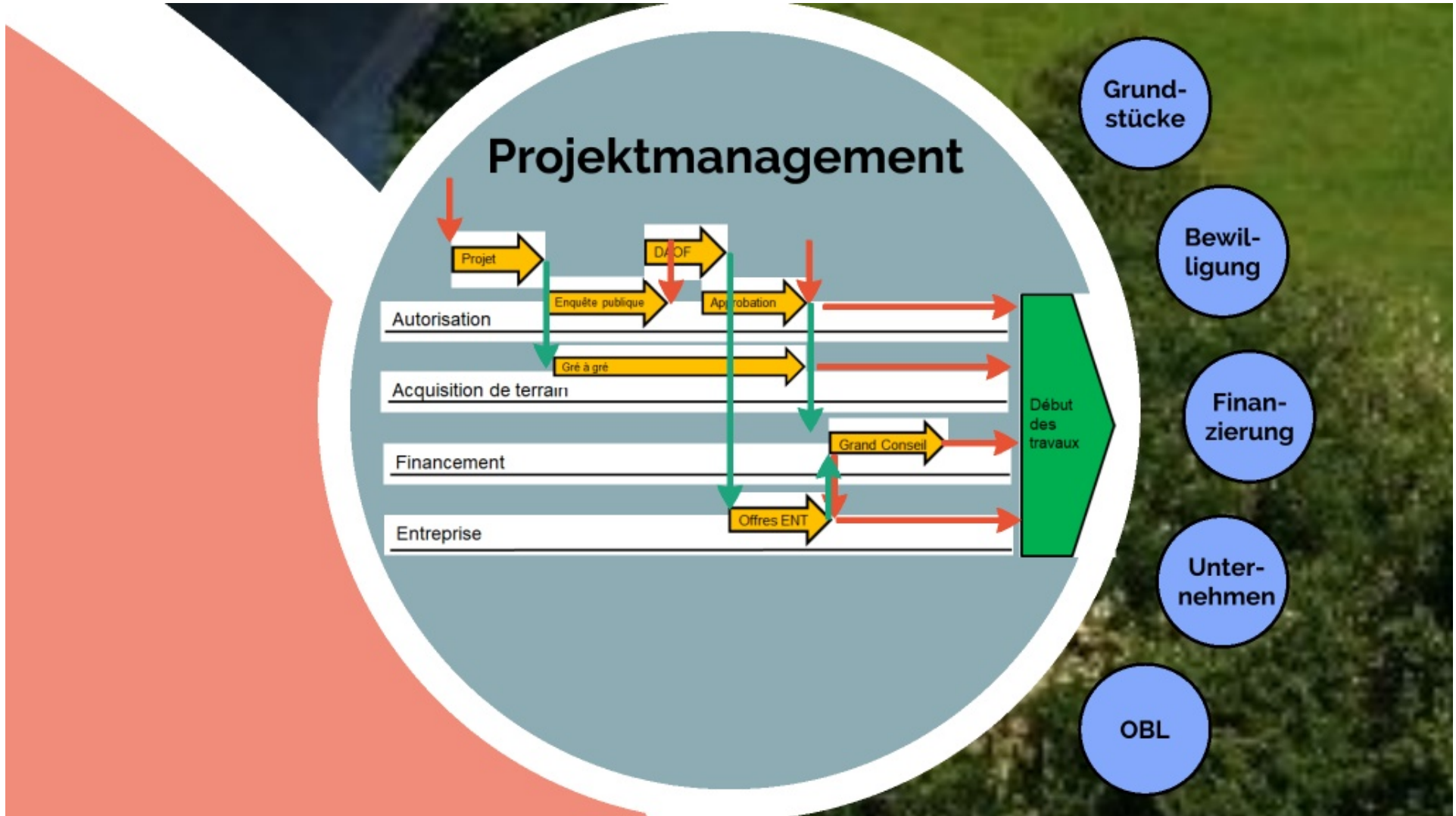












Im Besitz der Grundstücke

Freihändige Landerwerbe, Validierung der Beträge durch die Kommission für Grundstückerwerb

Erwerb durch Enteignung auf der Grundlage eines genehmigten Projekts



Im Besitz der Bewilligung

Verfahren mit Projektgenehmigung durch RUB-Direktor nach Art. 37 StrG
(und nicht im Baubewilligungsverfahren mit Bewilligung der Oberamtsperson)



Ausschreibung für Bauingenieurauftrag

Vorprojekt

Vorprüfung

Bauprojekt

Öffentliche Ausschreibung

(Einsprachen -> Behandlung)

Schlussprüfung

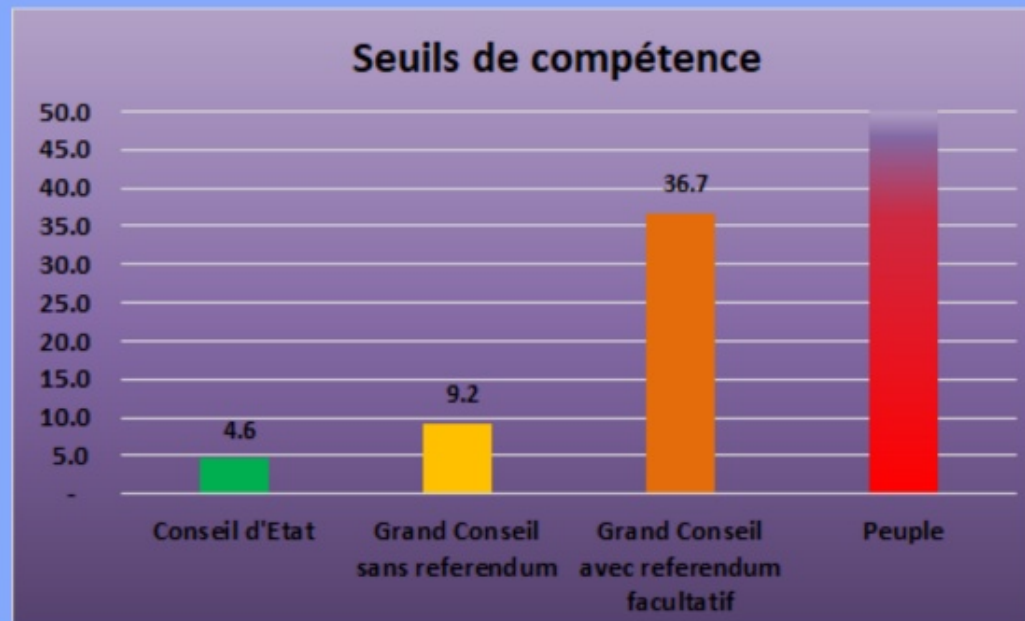
Bewilligung durch Staatsrat, RUB-Direktor = Baubewilligung

(Beschwerden beim KG bzw. BGer -> Behandlung)



Sicherstellung der Finanzierung

Verpflichtungskredit für den Bau (Staatsrat, Grosser Rat oder Stimmvolk)

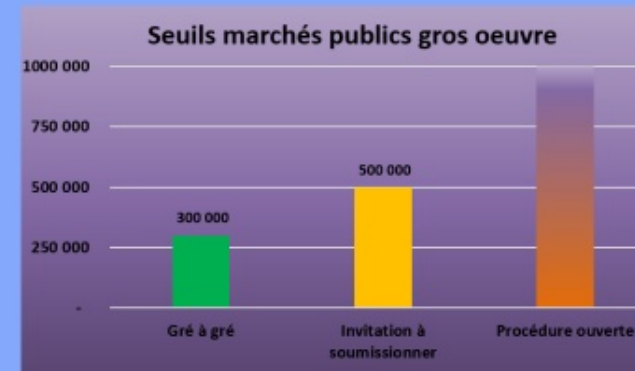


Beauftragung der Unternehmen für die Ausführung der Arbeiten

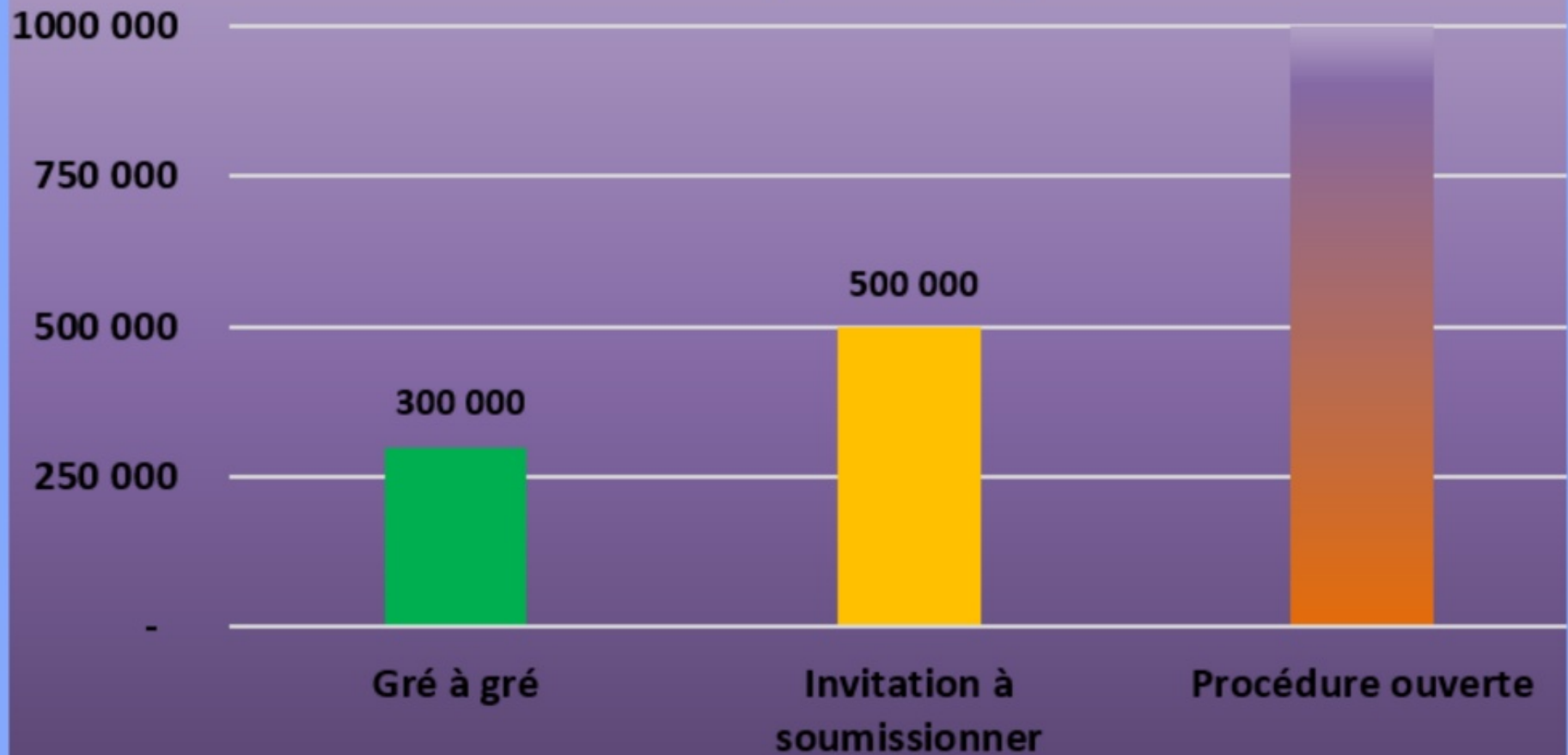
Ausschreibung (öffentl. Beschaffungswesen)
Zuschlag
Beschwerden

Beauftragung der Unternehmen für die Ausführung der Arbeiten

Ausschreibung (öffentl. Beschaffungswesen)
Zuschlag
Beschwerden

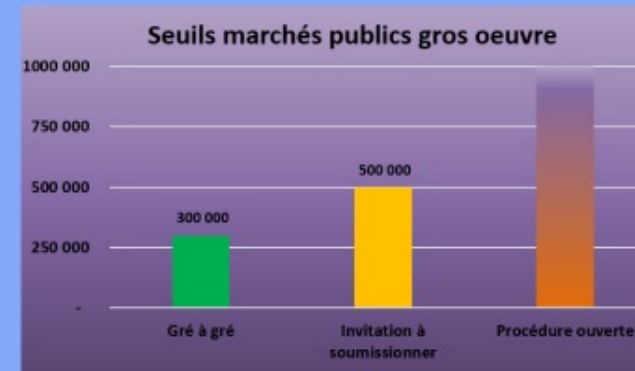


Seuils marchés publics gros oeuvre



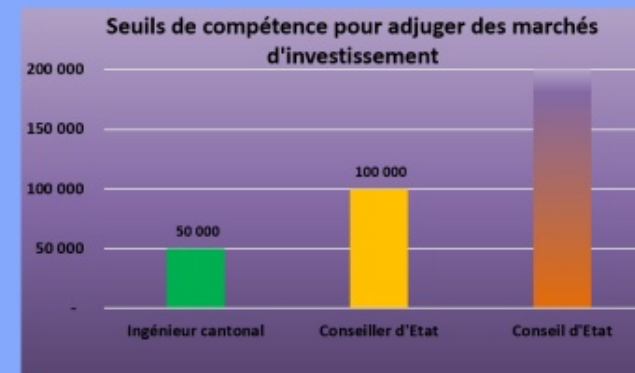
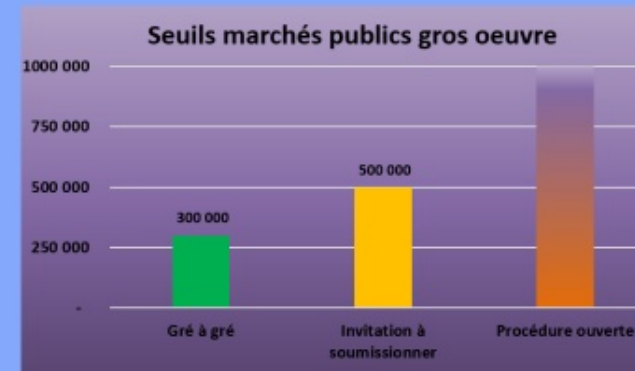
Beauftragung der Unternehmen für die Ausführung der Arbeiten

Ausschreibung (öffentl. Beschaffungswesen)
Zuschlag
Beschwerden

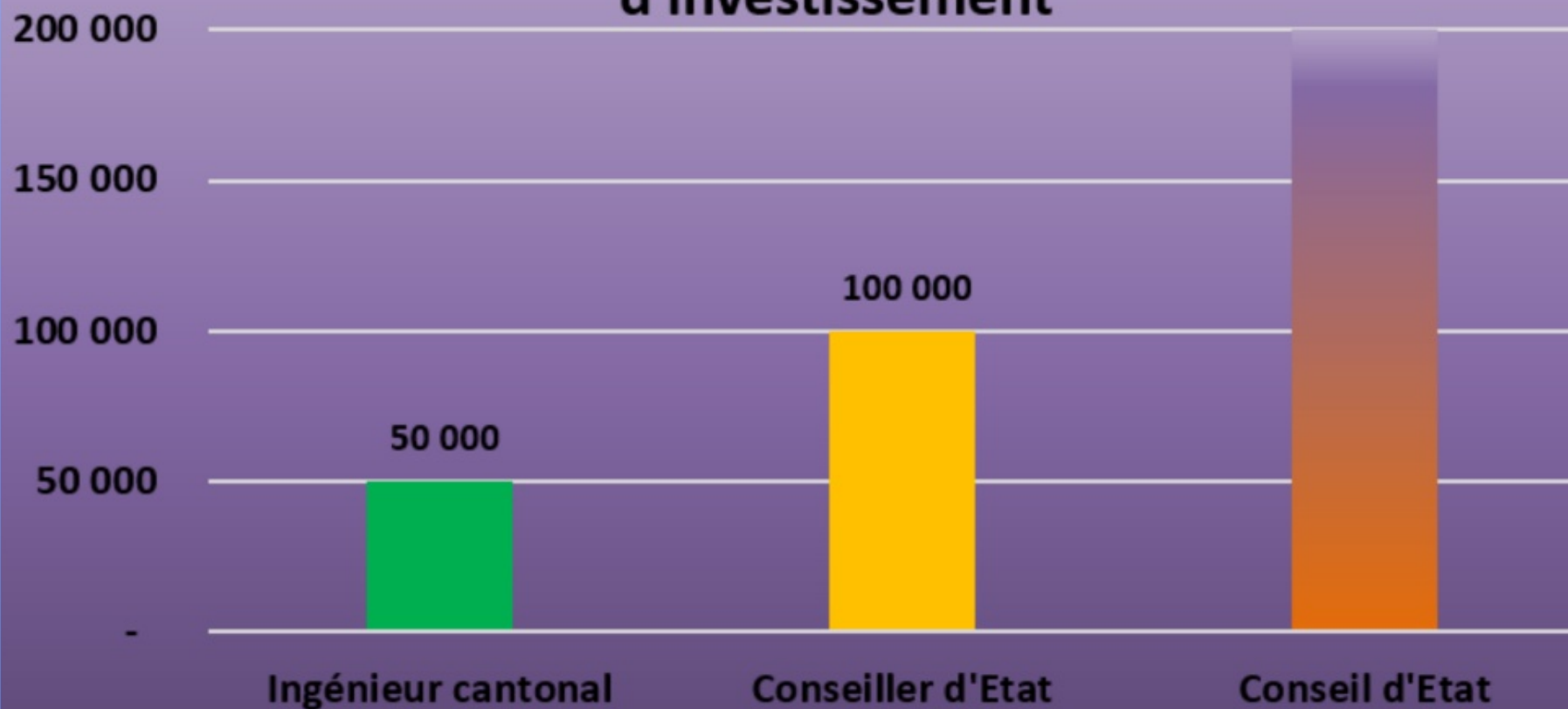


Beauftragung der Unternehmen für die Ausführung der Arbeiten

Ausschreibung (öffentl. Beschaffungswesen)
Zuschlag
Beschwerden



Seuils de compétence pour adjudger des marchés d'investissement



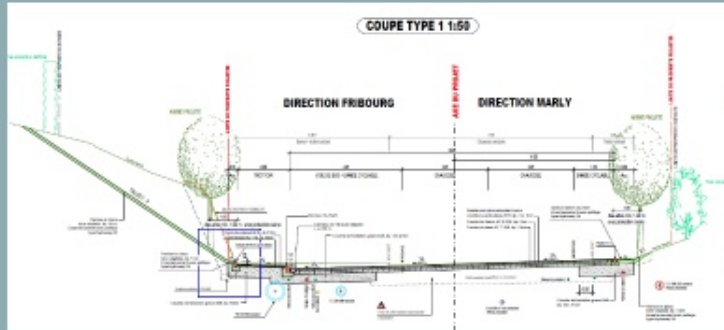
Oberbauleitung



Schlussabrechnung
Ablauf der Rügefrist

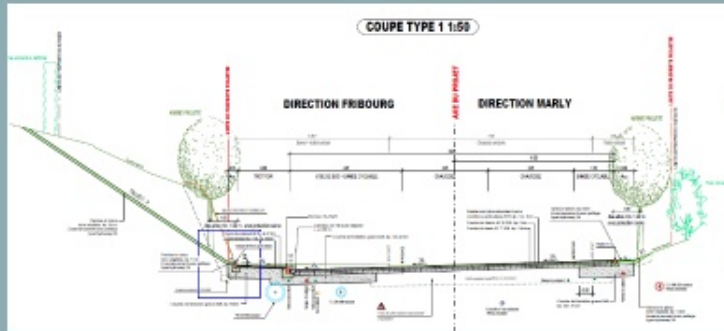


Aspekte der Ingenieurberufe



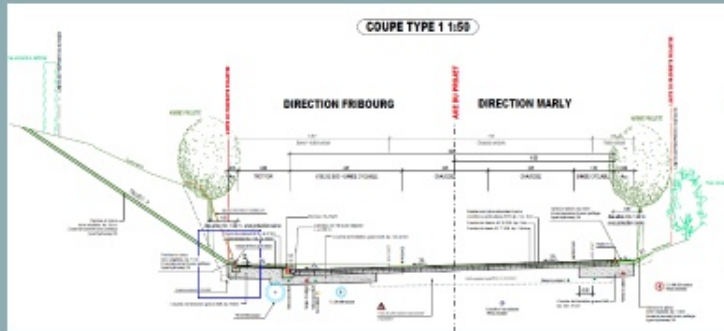
- Strassengeometrie – Kunstbauten
- Verkehrssicherheit – Beleuchtung
- Umwelt: Entwässerung, LSV, StFV
- Bäume, Grundwasserschutzzonen, Naturgefahren, Wildtierbrücken, Triebwege, Amphibienunterführungen
- neue Materialien: lärmärmer Strassenbelag, Verstärkung der Fahrbahn, Recyclingmaterial
- neue Arbeitsmethoden: BIM
- neue Methoden der Zusammenarbeit: Totalunternehmer

Aspekte der Ingenieurberufe



- Strassengeometrie – Kunstbauten
- Verkehrssicherheit – Beleuchtung
- Umwelt: Entwässerung, LSV, StFV
- Bäume, Grundwasserschutzzonen, Naturgefahren, Wildtierbrücken, Triebwege, Amphibienunterführungen
- neue Materialien: lärmarmen Strassenbelag, Verstärkung der Fahrbahn, Recyclingmaterial
- neue Arbeitsmethoden: BIM
- neue Methoden der Zusammenarbeit: Totalunternehmer

Aspekte der Ingenieurberufe



- Strassengeometrie – Kunstbauten
- Verkehrssicherheit – Beleuchtung
- Umwelt: Entwässerung, LSV, StFV
- Bäume, Grundwasserschutzzonen, Naturgefahren, Wildtierbrücken, Triebwege, Amphibienunterführungen
- neue Materialien: lärmärmer Strassenbelag, Verstärkung der Fahrbahn, Recyclingmaterial
- neue Arbeitsmethoden: BIM
- neue Methoden der Zusammenarbeit: Totalunternehmer

Nationalstrassen

2012 hat das TBA die Aufgaben des ehemaligen ABA für die Netzfertigstellungsarbeiten betreffend N12 und N1 übernommen

Eigentümer



Betrieblicher
Unterhalt

Baulicher
Unterhalt

Unterhalt
Kunstabauten

Verwaltung des
Bestandes

Lärmschutz

Betrieblicher Unterhalt

Reinigung der Strassen und
Kanalisationen, Mahd, Winterdienst
(30 Lose)



Baulicher Unterhalt

Erneuerung der Deck-, Trag- und
Fundationsschichten

Arbeiten werden durch private Unternehmen
durchgeführt

Kriterien für die Prioritätenordnung

- Notwendigkeit einer Strassenlärmsanierung mit lärmarmem Strassenbelag
- Zustand der Fahrbahn (fünfjährliche Erhebung der Zustandsindizes)
- Radstreifenbedarf (gemäss Sachplan)



Baulicher Unterhalt

Erneuerung der Deck-, Trag- und Fundamentalschichten

Arbeiten werden durch private Unternehmen durchgeführt

Kriterien für die Prioritätenordnung

- Notwendigkeit einer Strassenlärmsanierung mit lärmarmem Strassenbelag
- Zustand der Fahrbahn (fünfjährliche Erhebung der Zustandsindizes)
- Radstreifenbedarf (gemäss Sachplan)



Baulicher Unterhalt

Erneuerung der Deck-, Trag- und
Fundationsschichten

Arbeiten werden durch private Unternehmen
durchgeführt

Kriterien für die Prioritätenordnung

- Notwendigkeit einer Strassenlärmsanierung mit lärmarmem Strassenbelag
- Zustand der Fahrbahn (fünfjährliche Erhebung der Zustandsindizes)
- Radstreifenbedarf (gemäss Sachplan)



Überwachung und Unterhalt der Kunstbauten

Brücken, Stützmauern, Galerien, Tunnel, Aquädukte

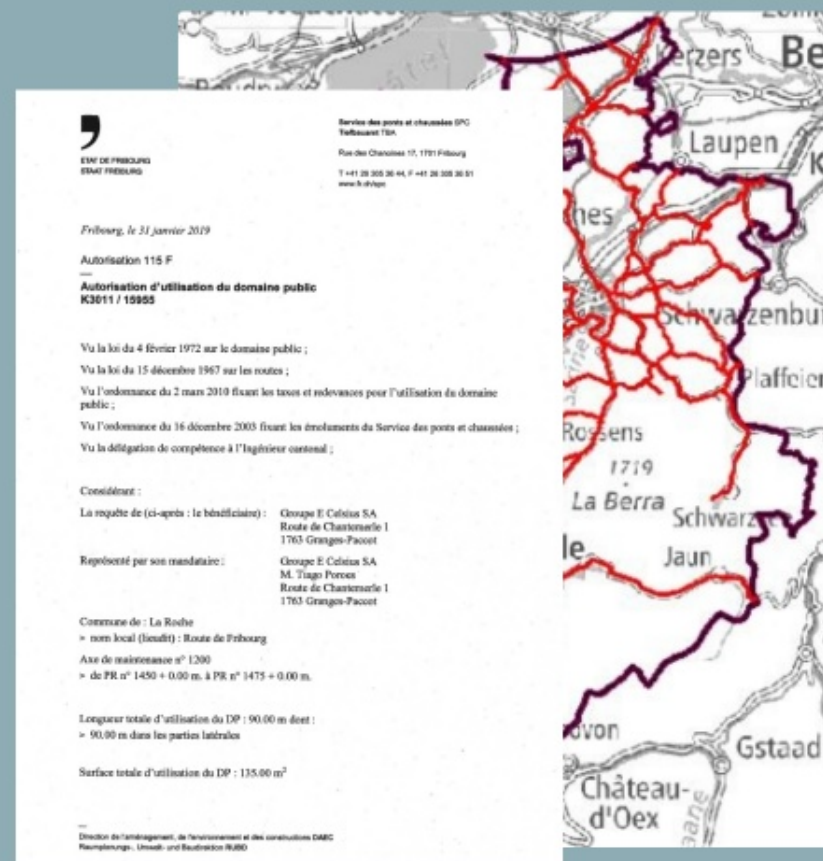


Verwaltung des öffentlichen und privaten Eigentums des Staats

Öffentliche Strassen: Bewilligungen und Vereinbarungen für die Nutzung der öffentlichen Sache

Privater Eigentum: Verwaltung der Pachtverträge (~ 150 landwirtschaftlich genutzte Parzellen)

Restoroute de la Gruyère (N12) und Rose de la Broye (N1)





LSV

Steuerungsausschuss LSV unter dem Vorsitz
des AfU

Beauftragter des ASTRA

Betrieblicher Unterhalt der
Nationalstrassen N12 und N1 via **SIERA**
(interkantonaler Unterhaltsdienst für das
Nationalstrassennetz), ehemals GE II.



Beauftragter des ASTRA

Betrieblicher Unterhalt der
Nationalstrassen N12 und N1 via **SIERA**
(interkantonaler Unterhaltsdienst für das
Nationalstrassennetz), ehemals GE II.



Beauftragter des ASTRA

Betrieblicher Unterhalt der
Nationalstrassen N12 und N1 via **SIERA**
(interkantonaler Unterhaltsdienst für das
Nationalstrassennetz), ehemals GE II.

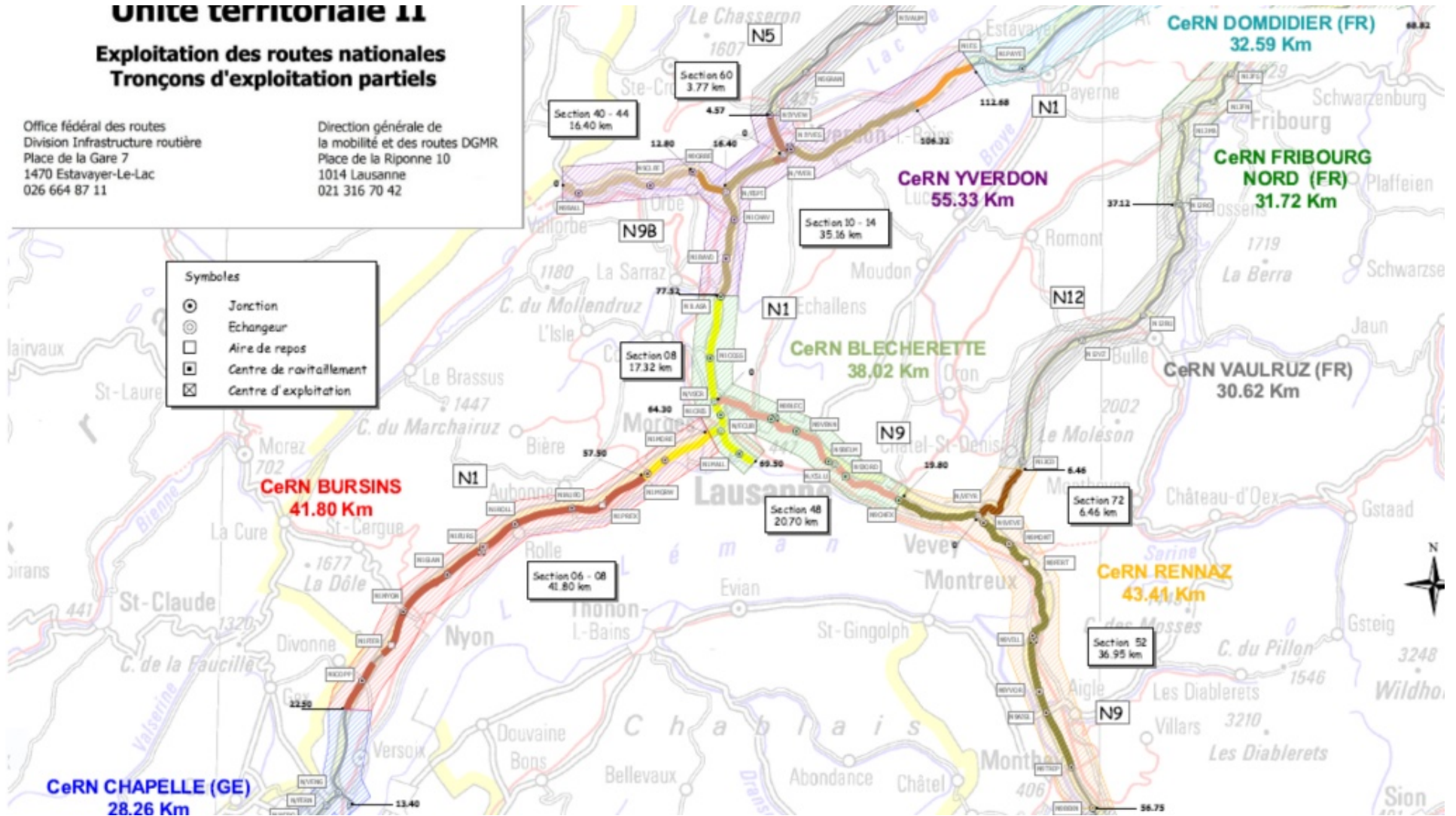


Unité territoriale 11

Exploitation des routes nationales Tronçons d'exploitation partiels

Office fédéral des routes
Division Infrastructure routière
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-Le-Lac
026 664 87 11

Direction générale de
la mobilité et des routes DGMR
Place de la Riponne 10
1014 Lausanne
021 316 70 42





Spezialaufgaben

Forststrassen

Multi-funktionaler Rastplatz

Sondermandate

Verkehrskommission für
Bodenmeliorations- und
Waldstrassen (nach Art. 10 AGSVG)



Multifunktionaler Rastplatz La Joux- des-Ponts



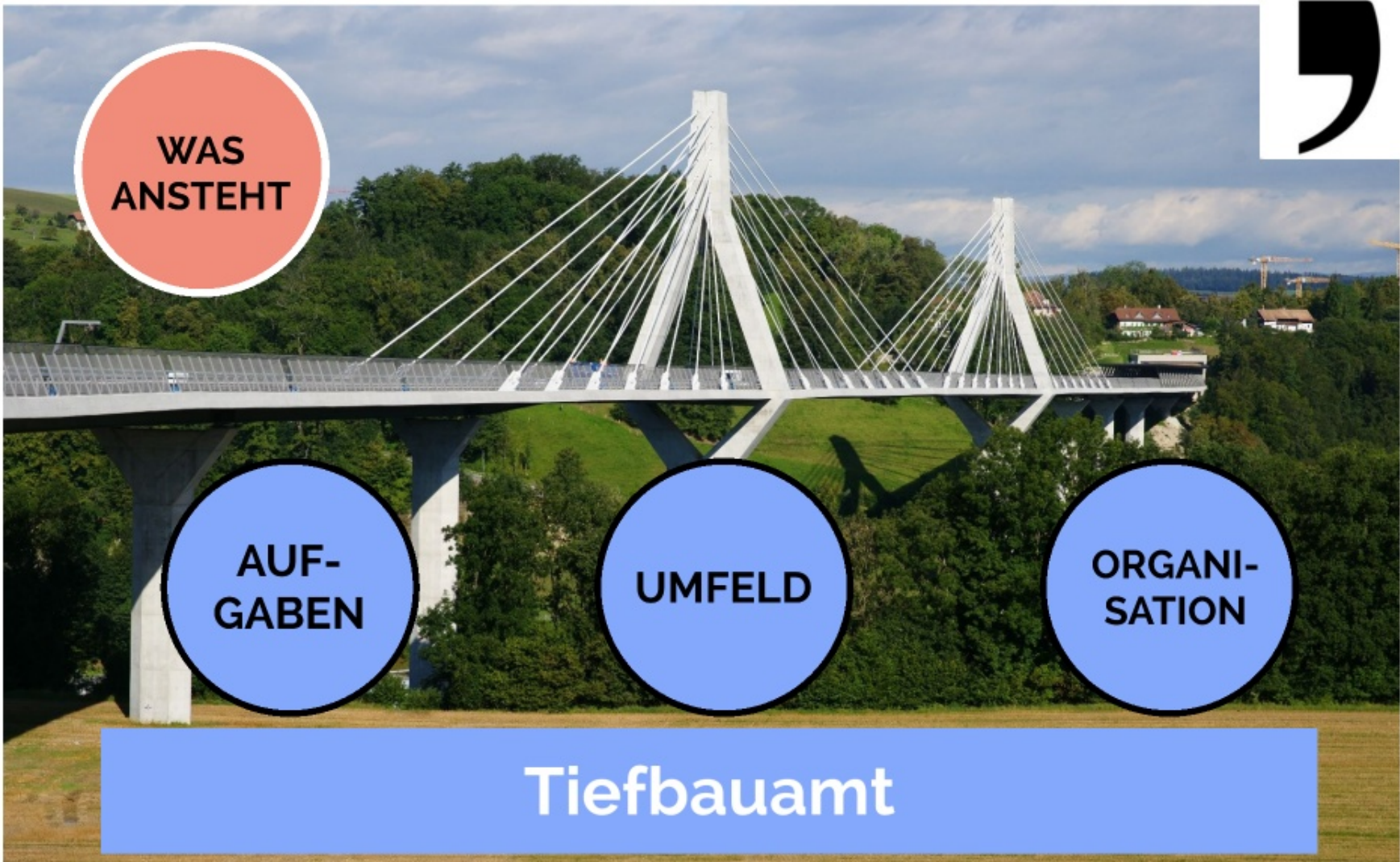


- VR der MOB



- Nat. Ausschuss VSS







UMFELD IN DEM SICH DAS TBA BEWEGT

Politik

Staat FR

Gesetze

Partner

Standorte

Politik

Volk: Referendum

Grosser Rat, Kommission für Strassen und Wasserbau

Staatsrat

RUB-Direktor

Parlament. Vorstösse: Anfrage, Auftrag, Postulat, Motion

Bund: LSV, BehiG

Agglomerationen

Gemeinden: Valtraloc, Fussgängerstreifen,

Geschwindigkeitssenkung, städtebauliche Knoten,

Langsamverkehr

Mobilität der Zukunft?

Staat Freiburg

Zweisprachigkeit

Gesetz über das Staatspersonal
Pensionskasse -> Änderung ab 2021
IT-Support

Finanzverwaltung

- Finanzpläne
- Voranschläge
- Konten
- Leistungsorientierte Führung
- Verpflichtungskredite

Finanzinspektorat



Gesetze

Strassengesetz
Gesetz über das öffentliche Beschaffungswesen
Künftiges Mobilitätsgesetz

Partner des TBA

RUBD / GS / Fachstelle

MobA / Polizei / AfU / BRPA / KGA

Kommission für Grundstückerwerb / SIMAP

ASTRA / BAFU

Freiburgischer Baumeisterverband (FBV)

Konferenz der Kantonsingenieure (KIK)

VSS / SIA / AFMC / HTA-FR / FVLT

tpf / ASS / SBB / TCS

Auftragnehmer

Bauunternehmen

Winterdienst

Unternehmen

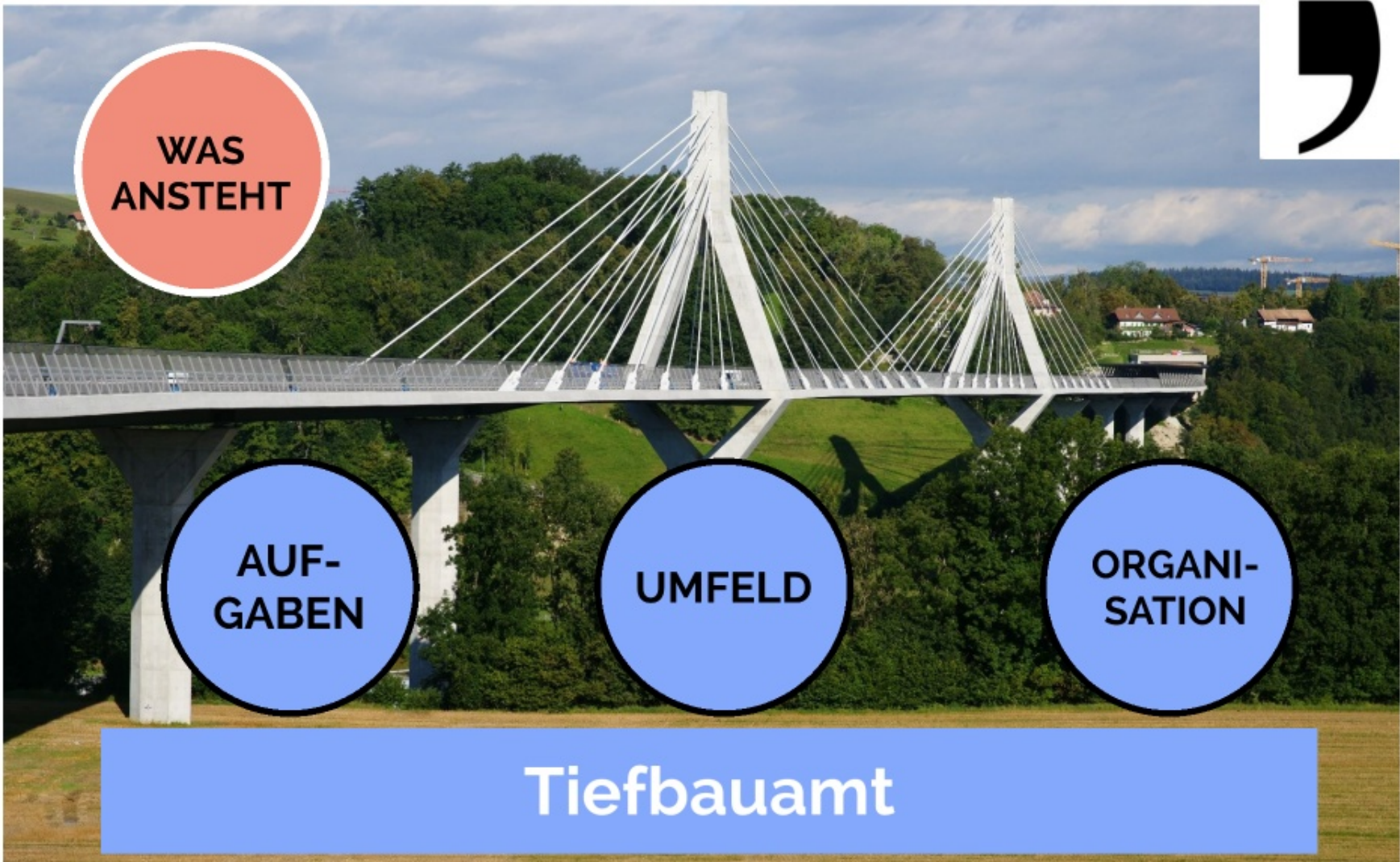
GSA / FEDE

SUVA / ORKAF

Standorte

Chorherrengasse 17, Freiburg
9 Werkhöfe für die Strassenwärter (Kantonsstrassen)
1 Logistikzentrum (Tour Rouge)







Management des TBA

Jährliche Managementbewertung
Wöchentliche Leitungssitzung TBA
Leitbild des TBA
Leistungskatalog
Managementhandbuch des TBA
Kompetenzübertragung
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem (ISO 9001)
Pflichtenheft Angestellte
Finanzverwaltung
Fahrzeugpark
Archivierung, Document Management System (DMS)
Computer-Hardware und -Software beim TBA:
SharePoint / SAP / e-GTApP / usw.

Organi-
gramm

Arbeits-
gruppen

Werkhöfe

Management des TBA

Jährliche M
Wöchentli
Leitbild de
Leistungs
Managem
Kompeten
Zertifiziert
Pflichtenh
Finanzver
Fahrzeugg
Archivieru
Computer
SharePoin



Organi-
gramm

Arbeits-
gruppen

Werkhöfe

Management des TBA

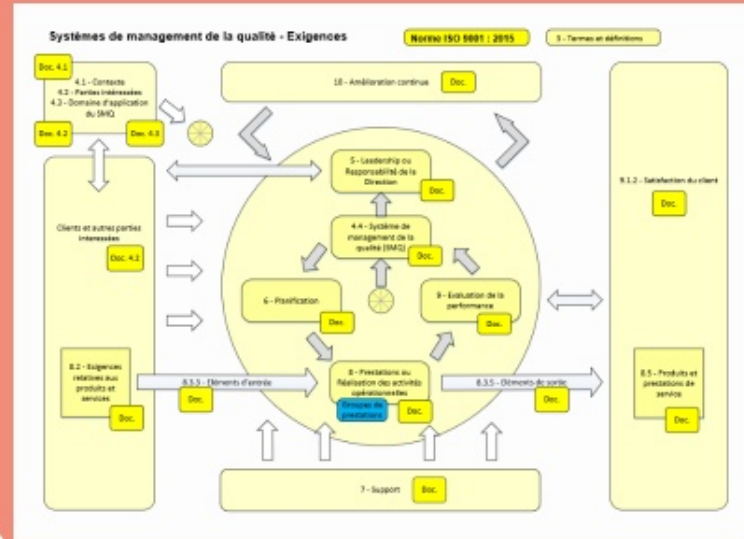
Jährliche Managementbewertung
Wöchentliche Leitungssitzung TBA
Leitbild des TBA
Leistungskatalog
Managementhandbuch des TBA
Kompetenzübertragung
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem (ISO 9001)
Pflichtenheft Angestellte
Finanzverwaltung
Fahrzeugpark
Archivierung, Document Management System (DMS)
Computer-Hardware und -Software beim TBA:
SharePoint / SAP / e-GTApP / usw.

Organi-
gramm

Arbeits-
gruppen

Werkhöfe

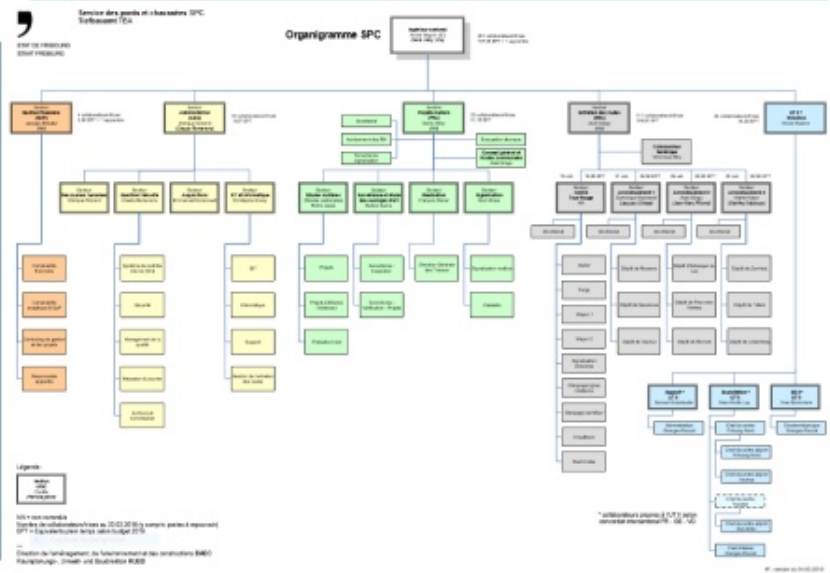
Management des TBA




Organi-
gramm

Arbeits-
gruppen

Werkhöfe





RUBD-Seminare
RUBD-Sitzungen
Bilaterale Sitzungen
COPIL LSV

9 Teams, 3 Kreise



Tour
Rouge



Personalwesen

Staat-Arbeitgeber
POA, RUBD

Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz

Weiterbildung

Ausbildung von Lernenden

Im Wettbewerb mit anderen Arbeitgebern

Korruption



Kommunikation nach aussen

Website: <https://www.fr.ch/tba>

Online-Karten: <https://map.geo.fr.ch/>

Jährliches Seminar für Auftragnehmer und Gemeinden: <https://www.fr.ch/de/tba/raum-planung-und-bau/strassen/seminare>

Medienmitteilungen und -konferenzen

Kommunikation als Reaktion auf Anfragen von Medien, Gemeinden oder Bevölkerung

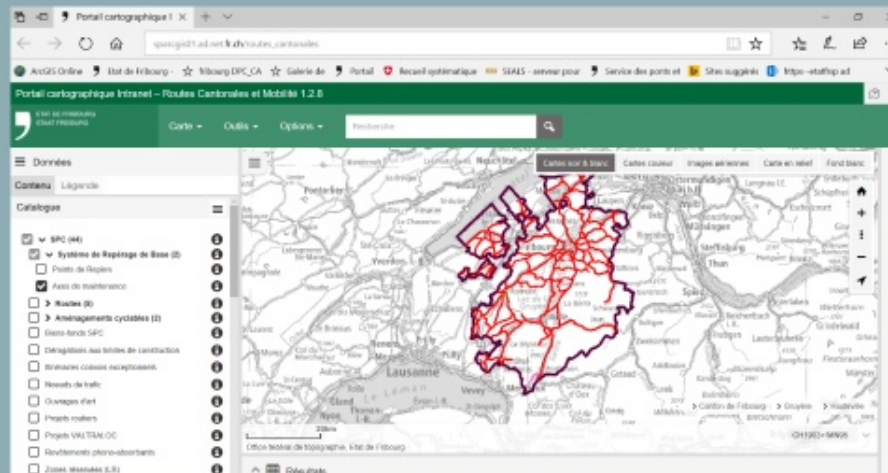
Vorstellung des Amts

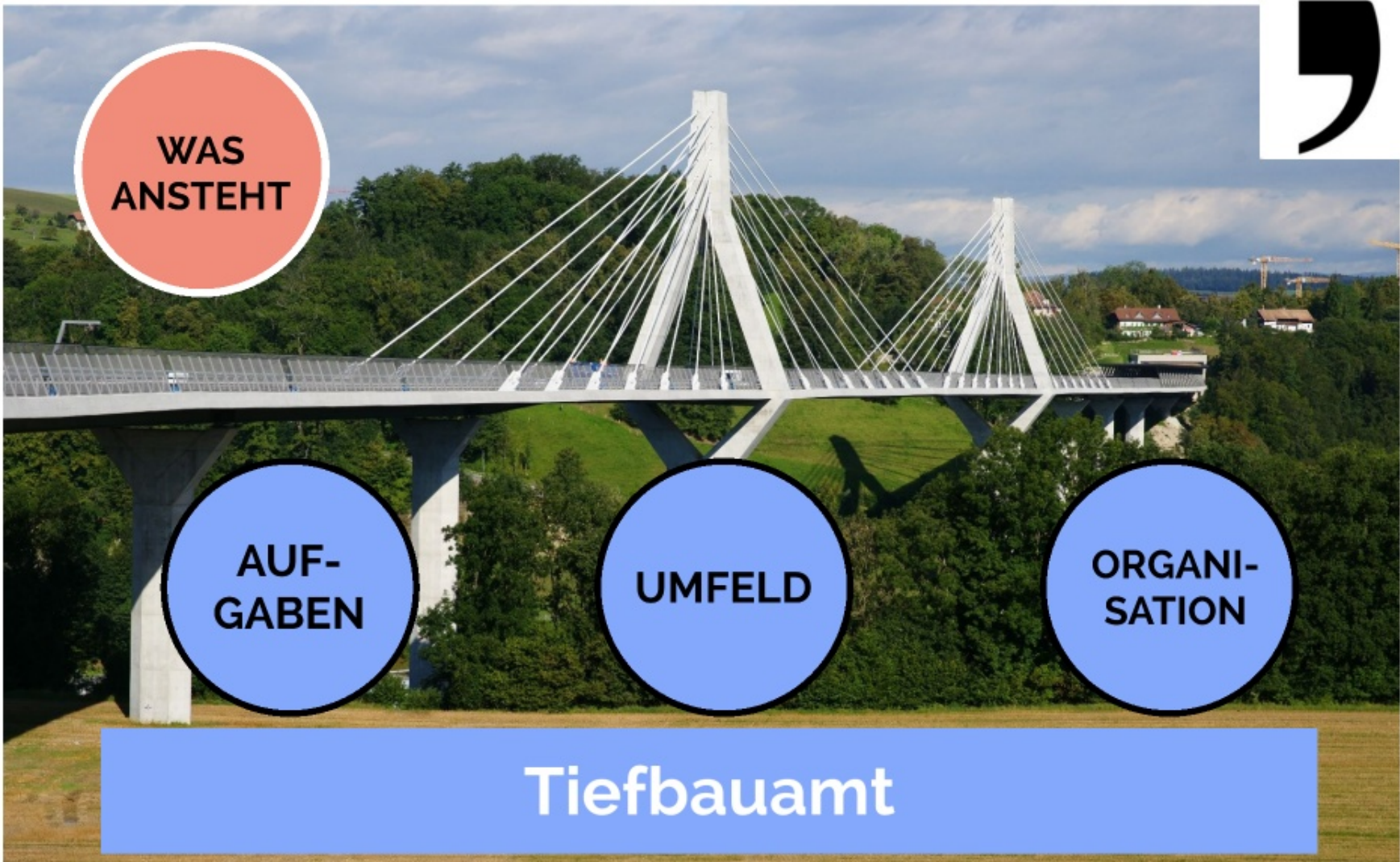
Kommunikation nach innen

Interne Seminare

Intranet

Online-Karten im Intranet







Herausforderungen des TBA im Jahr 2019

- Erster Jahr des SIERA
- Mobilitätsgesetz

Velos

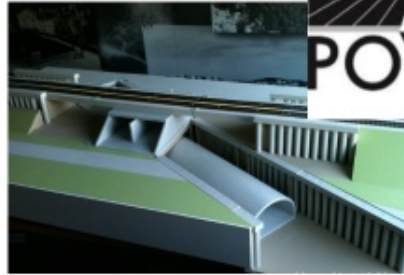
Lärm

BehiG

Projekte

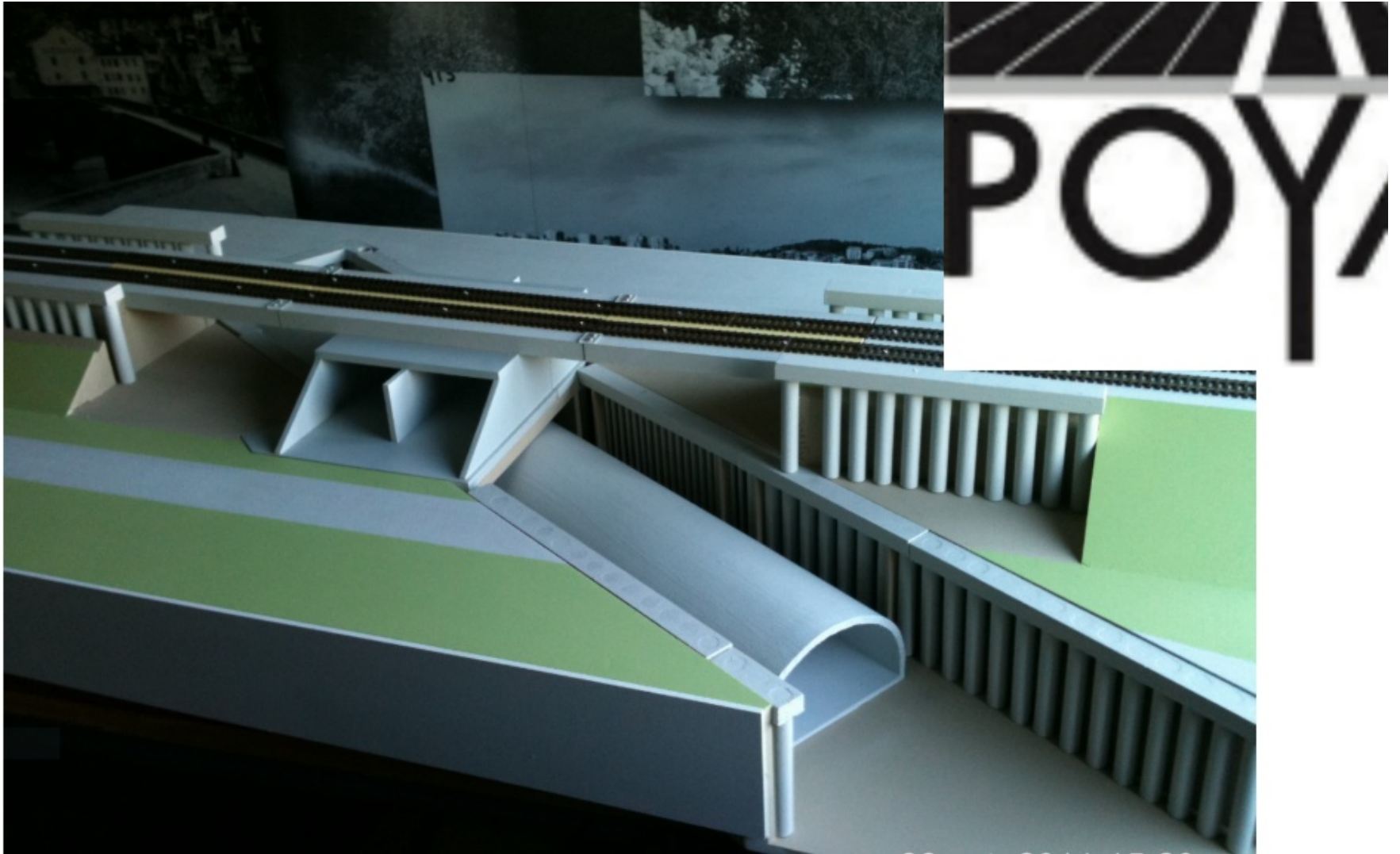
Arbeiten

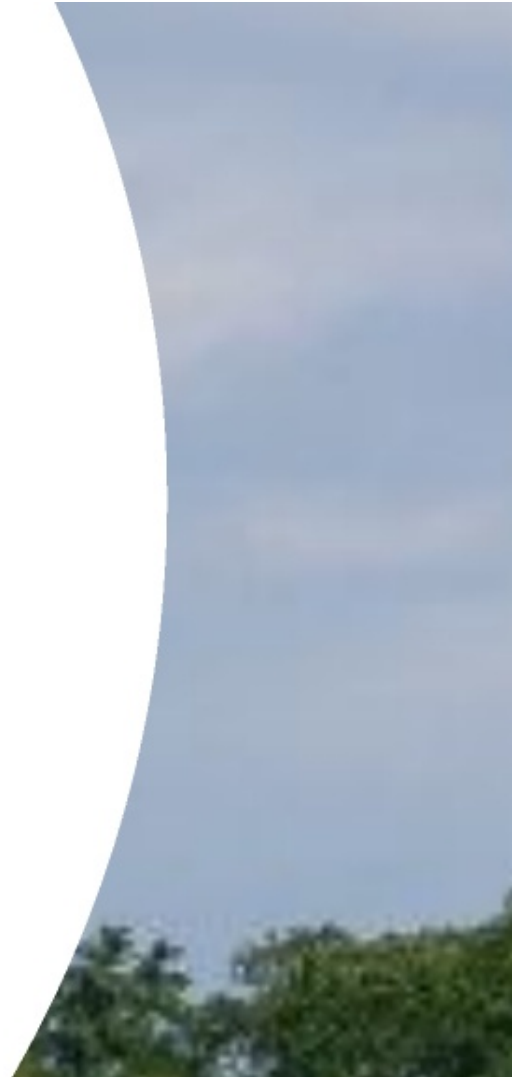
POYA



www.pontpoya.ch

<https://www.dropbox.com/s/qjdv7i33c7o95w/2019%2002%2020%20POYA%20finances.pptx?dl=0>





Coûts



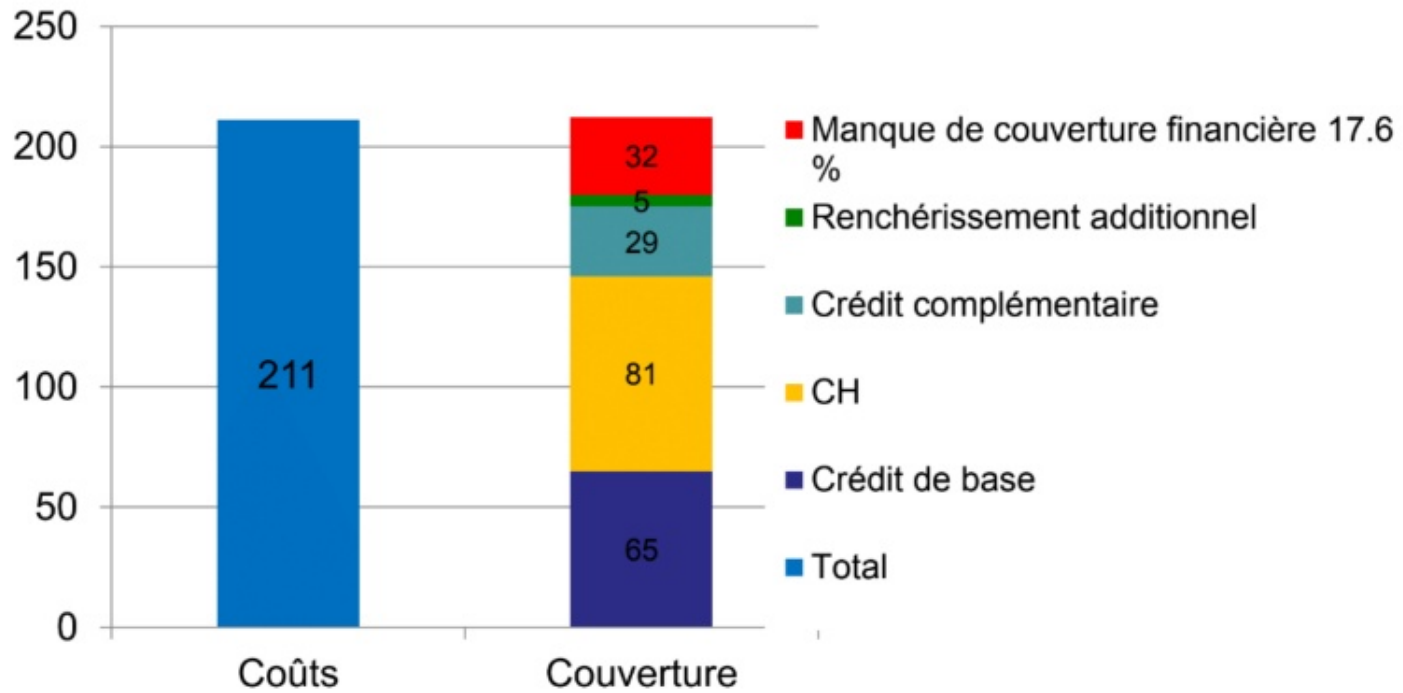
Répartition des coûts des travaux

| | |
|--|---------------------|
| Pont | 66 millions |
| Tunnel, tranchée couverte et passage CFF | 45 millions |
| Galerie souterraine | 47 millions |
| Raccordement Schoenberg, carrefour Général-Guisan, élargissement rte de Morat, collecteur, accès Palatinat | 9 millions |
| Électromécanique | 6 millions |
| Honoraires, frais divers, protection antibruit, acquisition de terrains, communication, assurances | 35 millions |
| Renchérissment à venir probable | 3 millions |
| Coûts des travaux | 211 millions |

Coûts



Couverture financière



Sachplan Velo



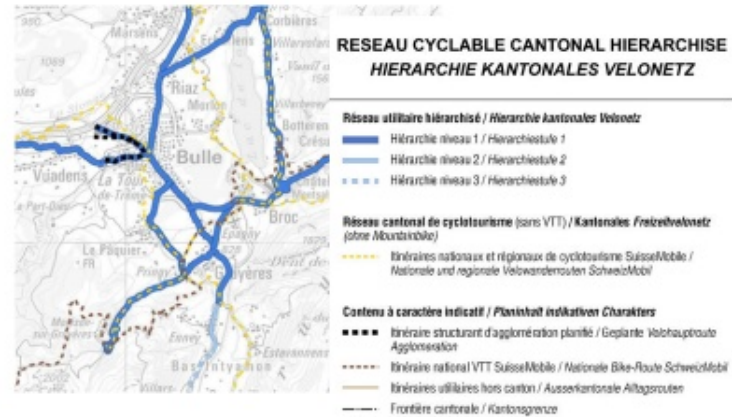
<https://www.fr.ch/de/moba/mobilitaet-und-verkehr/mit-dem-velo/sachplan-velo>

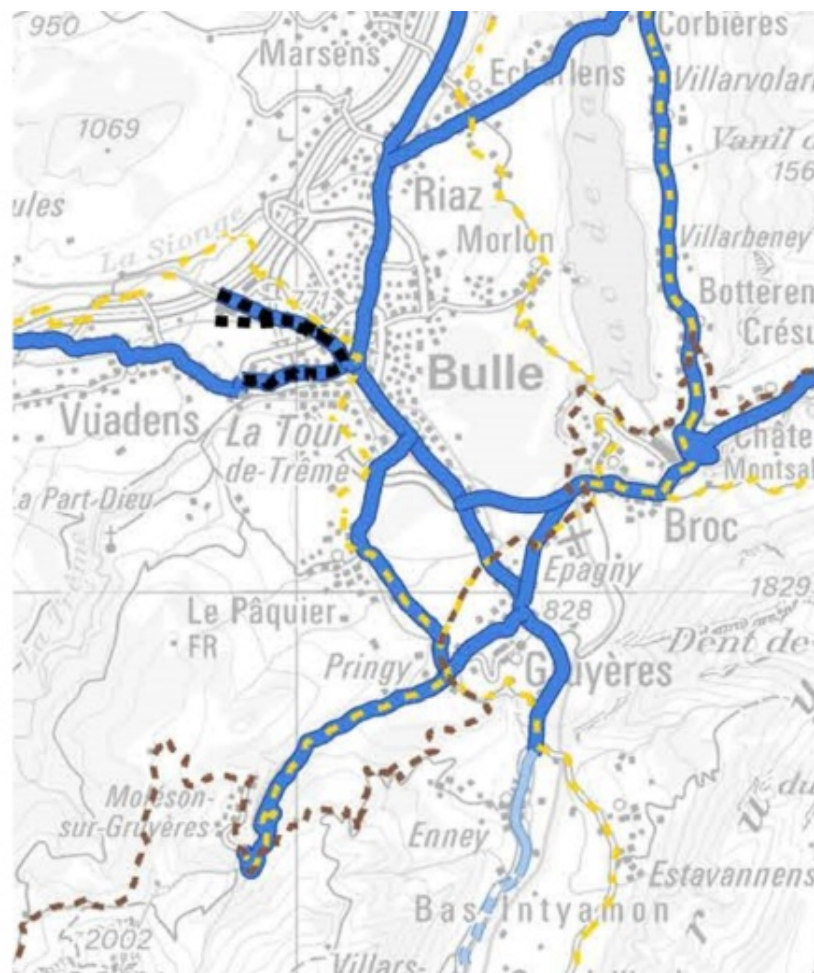
Hierarchie

Planung

Hierarchie

Gibt Auskunft über die Bedeutung der Verbindungen in Bezug auf das Alltagsvelopotenzial und das Vorhandensein einer Velowanderroute





RESEAU CYCLABLE CANTONAL HIERARCHISE HIERARCHIE KANTONALES VELONETZ

Réseau utilitaire hiérarchisé / Hierarchie kantonaes Velonetz

- Hiérarchie niveau 1 / Hierarchiestufe 1
- Hiérarchie niveau 2 / Hierarchiestufe 2
- - - Hiérarchie niveau 3 / Hierarchiestufe 3

Réseau cantonal de cyclotourisme (sans VTT) / Kantonaes Freizeitvelonetz (ohne Mountainbike)

- - - Itinéraires nationaux et régionaux de cyclotourisme SuisseMobile /
Nationale und regionale Velowanderrouten SchweizMobil

Contenu à caractère indicatif / Planinhalt indikativen Charakters

- ■ ■ ■ Itinéraire structurant d'agglomération planifié / Geplante Velohauptroute
Agglomeration
- - - Itinéraire national VTT SuisseMobile / Nationale Bike-Route SchweizMobil
- Itinéraires utilitaires hors canton / Ausserkantonaes Alltagsrouten
- · - · - Frontière cantonale / Kantonsgrenze

RESEAU CYCLABLE CANTONAL HIERARCHISE

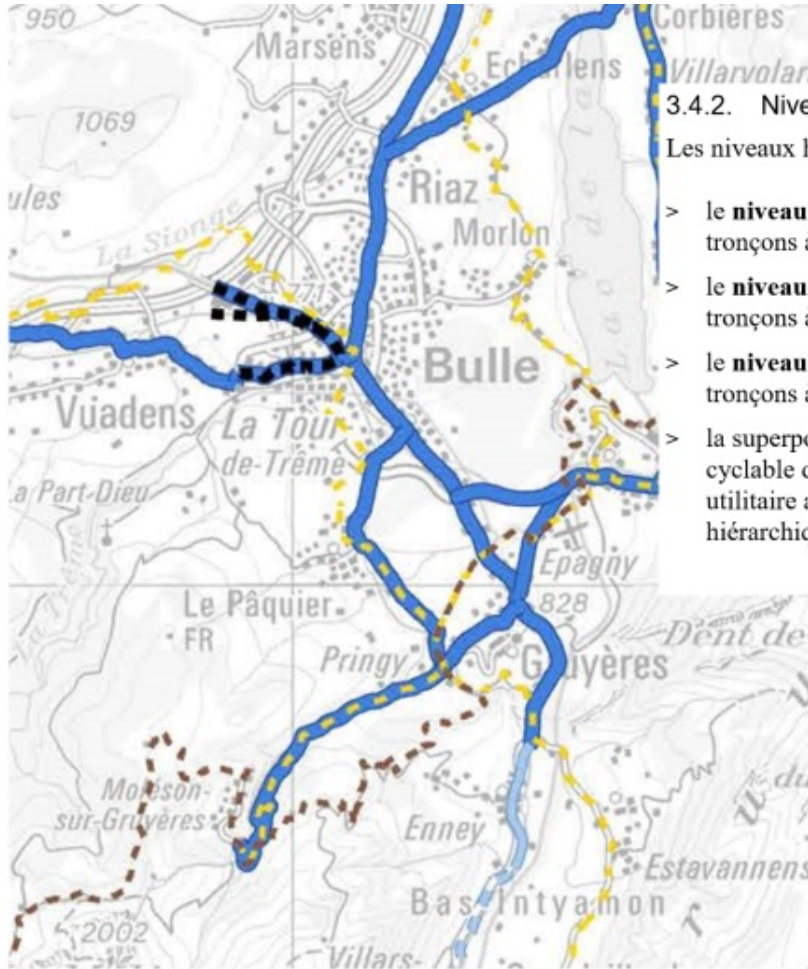
3.4.2. Niveaux de hiérarchie

Les niveaux hiérarchiques ont été définis de la façon suivante :

- > le **niveau 1** a été attribué aux tronçons à potentiel élevé ;
- > le **niveau 2** a été attribué aux tronçons à potentiel moyen ;
- > le **niveau 3** a été attribué aux tronçons à potentiel limité ;
- > la superposition d'un itinéraire cyclable de loisirs sur le réseau utilitaire augmente le niveau hiérarchique du tronçon concerné.

| | Réseau utilitaire - catégorisation selon potentiel | | |
|--|--|------------------------------|------------------------------|
| | potentiel élevé | potentiel moyen | potentiel limité |
| hiérarchie du réseau utilitaire | Niveau hiérarchique 1 | Niveau hiérarchique 2 | Niveau hiérarchique 3 |
| hiérarchie du réseau utilitaire en présence d'un itinéraire cyclotouristique | Présence d'un itinéraire cyclotouristique (national, régional) | | |
| | Niveau hiérarchique 1 | Niveau hiérarchique 1 | Niveau hiérarchique 2 |

etz



----- Itinéraires nationaux et régionaux de cyclotourisme SuisseMobile / Nationale und regionale Velowanderrouten SchweizMobil

Contenu à caractère indicatif / Planinhalt indikativen Charakters

- ■ ■ ■ Itinéraire structurant d'agglomération planifié / Geplante Velohauptroute Agglomeration
- Itinéraire national VTT SuisseMobile / Nationale Bike-Route SchweizMobil
- Itinéraires utilitaires hors canton / Ausserkantonale Alltagsrouten
- Frontière cantonale / Kantonsgrenze

3.4.2. Niveaux de hiérarchie

Les niveaux hiérarchiques ont été définis de la façon suivante :

- > le **niveau 1** a été attribué aux tronçons à potentiel élevé ;
- > le **niveau 2** a été attribué aux tronçons à potentiel moyen ;
- > le **niveau 3** a été attribué aux tronçons à potentiel limité ;
- > la superposition d'un itinéraire cyclable de loisirs sur le réseau utilitaire augmente le niveau hiérarchique du tronçon concerné.

| | Réseau utilitaire - catégorisation selon potentiel | | |
|--|--|-----------------------|-----------------------|
| | potentiel élevé | potentiel moyen | potentiel limité |
| hiérarchie du réseau utilitaire | Niveau hiérarchique 1 | Niveau hiérarchique 2 | Niveau hiérarchique 3 |
| hiérarchie du réseau utilitaire en présence d'un itinéraire cyclotouristique | Présence d'un itinéraire cyclotouristique (national, régional) | | |
| | Niveau hiérarchique 1 | Niveau hiérarchique 1 | Niveau hiérarchique 2 |



Itinéraires nationaux et régionaux de cyclotourisme SuisseMobile /

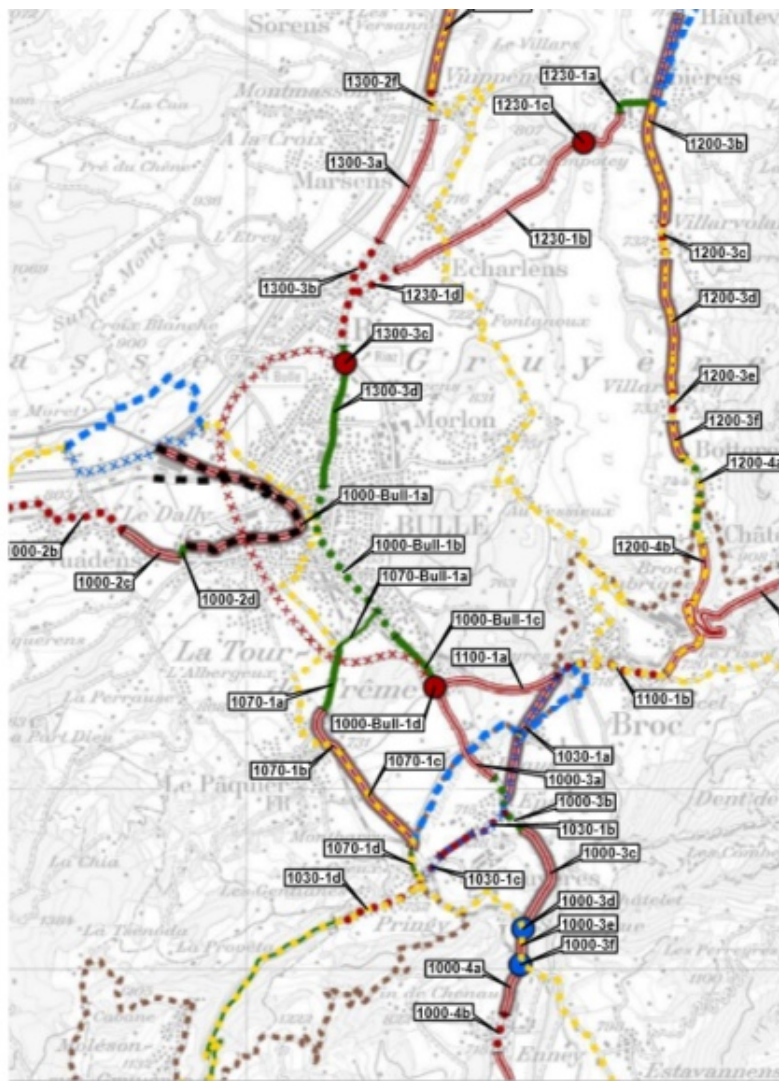
Planung

Verdeutlicht, welche Abschnitte einer Massnahme bedürfen und welche a priori velotauglich sind



PLANIFICATION CANTONALE DU RESEAU CYCLABLE

KANTONALE VELONETZPLANUNG



| Cat. Kar. | Besoin d'intervention / Massnahmenbedarf | | Libellé / Bezeichnung |
|--|--|------------|---|
| | oui / ja | non / nein | |
| Réseau cantonal utilitaire / Kantonales Alltagsvelonetz | | | |
| A1 | | — | Aucun aménagement spécifique nécessaire sauf nécessité locale particulière / Kein velospezifischer Massnahmenbedarf mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse |
| A2 | | — | Aménagements existants suffisants sauf nécessité locale particulière / Realisierte Massnahmen mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse ausreichend |
| A3 | | ●●●●● | Valtralic réalisé / Valtralic realisiert |
| B1 | — | | Aménagements réalisables dans les gabarit actuel de la voirie sauf nécessité locale particulière / Bauliche Massnahmen mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse innerhalb des bestehenden Querschnittes realisierbar |
| B2 | — | | Aménagements nécessitant a priori un élargissement de la voirie ou une piste cyclable / Massnahmen, welche voraussichtlich einen Ausbau des bestehenden Profils oder einen separaten Radweg erfordern |
| B3 | ●●●●● | | Valtralic à réaliser ou à renforcer / Valtralic-Konzept erarbeiten oder nachbessern |
| B4 | ● | | Aménagements ponctuels / Punktuelle bauliche Massnahmen |
| B5 | ○ | | Valtralic en cours de réalisation ou partiellement réalisé / Valtralic in Realisierung oder teilweise realisiert |
| B6 | | ×××××× | Itinéraire à reporter sur un itinéraire alternatif / Umliegung auf Alternativroute |
| Réseau cantonal de cyclotourisme (sans VTT) / Kantonales Freizeitvelonetz (ohne Mountainbike) | | | |
| C1 | — | ●●●●● | Itinéraires nationaux et régionaux de cyclotourisme SuisseMobile / Nationale und regionale Velowandererouten SchweizMobil |
| C2 | ● | | Aménagements longitudinaux / Massnahmen entlang der Strecke |
| C3 | | ×××××× | Itinéraire à modifier / Anzupassende Route |
| C4 | | ●●●●● | Nouvel itinéraire envisagé, à coordonner avec SuisseMobile / Mit SchweizMobil Vorschlag für neue Route |
| Contenu du plan à caractère indicatif / Planinhalt indikativen Charakters | | | |
| | 3000-1a | | Numéro de fiche : axe cantonal / Blattnummer: Kantonale Strassenachse |
| | 3000-Frib-1a | | Numéro de fiche : route communale en prolongement d'un axe cantonal / Blattnummer: Gemeindestrasse als Verlängerung einer kantonalen Strassenachse |
| | Ulmi-1a | | Numéro de fiche : route communale en complément du réseau / Blattnummer: Netzergänzende Gemeindestrasse |
| | ■ ■ ■ ■ | | Itinéraire structurant d'agglomération planifié / Geplante Velohauptroute Agglomeration |
| | ●●●●● | | Itinéraire national VTT SuisseMobile / Nationale Bike-Route SchweizMobil |
| | ○ | | Périmètre des routes nationales / Nationalstrassenperimeter |
| | — | | Itinéraires utilitaires hors canton / Ausserkantonale Alltagsrouten |
| | — | | Piste cyclable à envisager / Radweg vorzusehen |
| | — | | Frontière cantonale / Kantonsgrenze |

Strassenlärm- sanierung LSV

Auf 225 km des 636 km langen
Kantonsstrassennetzes muss ein
lärmarmere Strassenbelag eingebaut
werden (Stand Ende 2018: 125 km).
68 km: Ergänzungen nötig

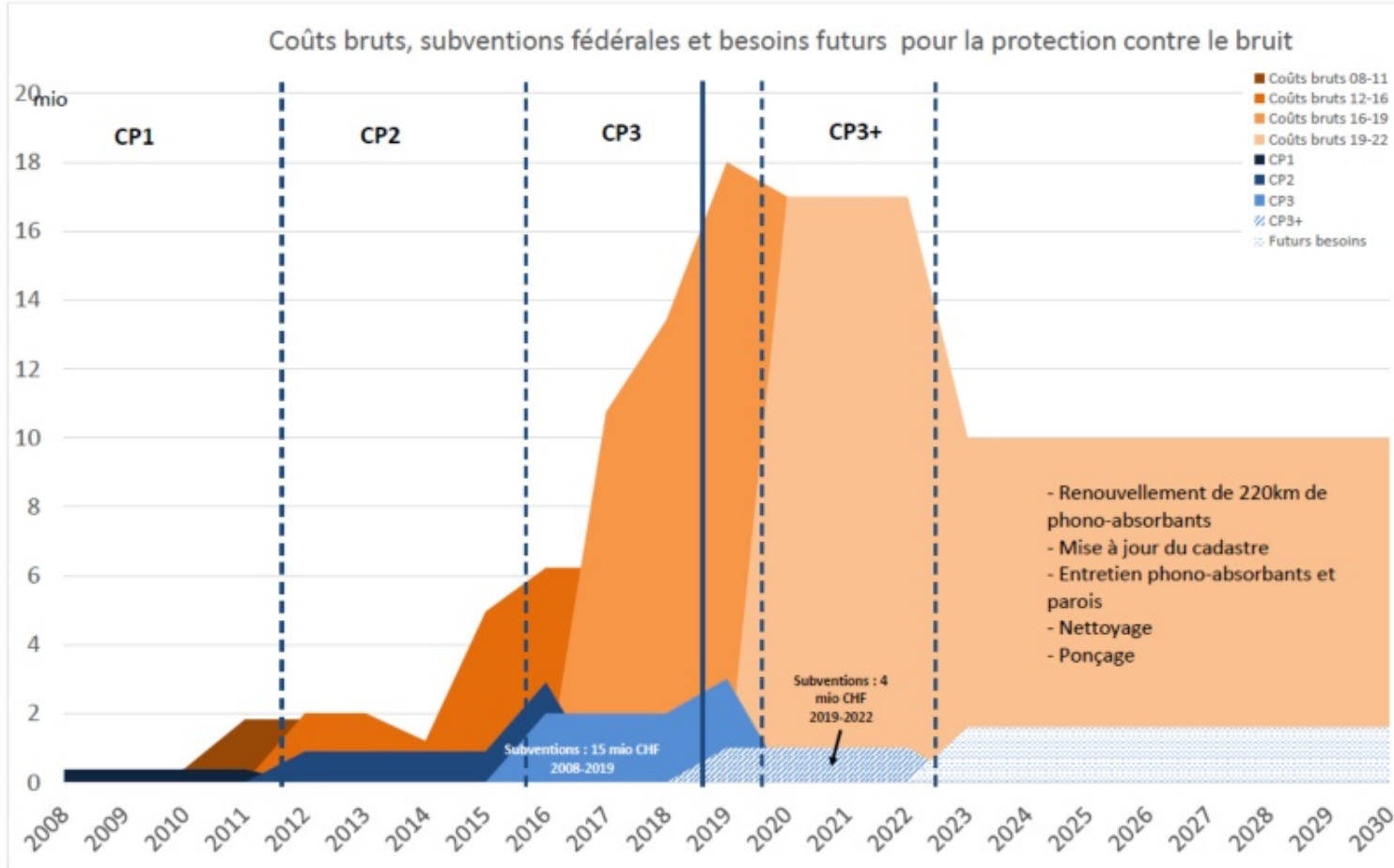
Massnahmen an der Quelle: lärmarmere
Belag / Tempo 30

Leistungen von:

1. Lärmfachpersonen
2. Raumplaner/innen
3. Tiefbauingenieure/innen

Lärmarme
Beläge





Lärmarme Strassenbeläge





BehiG: Anpassung der Bushaltestellen

334 (von 739) Bushaltekanten auf
Kantonsstrassen sind vorrangig. Begleitung
der Projekte auf Gemeindestrassen.



BehiG: Anpassung der Bushaltestellen

334 (von 739) Bushaltekanten auf Kantonsstrassen sind vorrangig. Begleitung der Projekte auf Gemeindestrassen.



Projekte

11 Projektleiter sind für 180 Projekte zuständig

Sie begleiten zudem die städtebaulichen Projekte auf Kantonsstrassen und erstellen Gutachten bei Baubewilligungsgesuchen für Vorhaben, die an eine Kantonsstrasse angrenzen (25 % ihrer Arbeitszeit).

Projekte mit Projektoberleitung, die vom Raumplanungs-, Umwelt- und Baudirektor präsiert wird.

Umfahrungsstrassen

Marly-Matran

HFR - Anschluss Freiburg-Süd/Zentrum

Chamblioux



26 Projekte geprüft (seit 2011)

Bericht (2013)

5 Projekte vom Staatsrat
vorgeschlagen (Mai 2016)

5+2 Projekte vom Grossen Rat
verabschiedet (September 2016)

3 Projekte vom Staatsrat als prioritär
eingestuft (Dezember 2018)

- Kerzers
- Prez-vers-Noréaz
- Romont

Kerzers

Prez

Romont

Kerzers





Prez-vers-Noréaz



Prez-vers-Noréaz



Romont



Romont





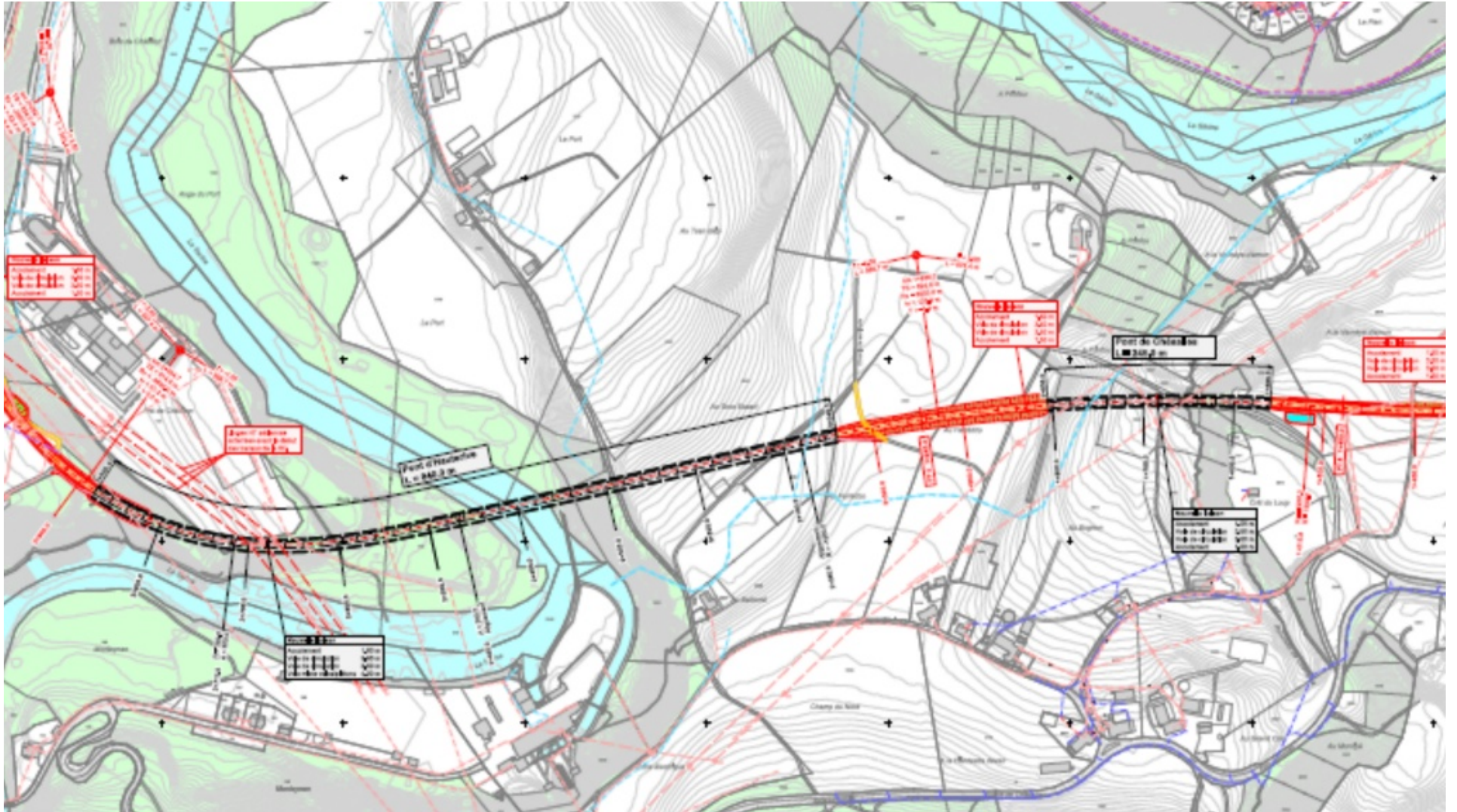
Marly-Matran

- Vorprüfung
- Ingenieurwettbewerb für 2 Brücken



- Vorprüfung
- Ingenieurwettbewerb für 2 Brücken





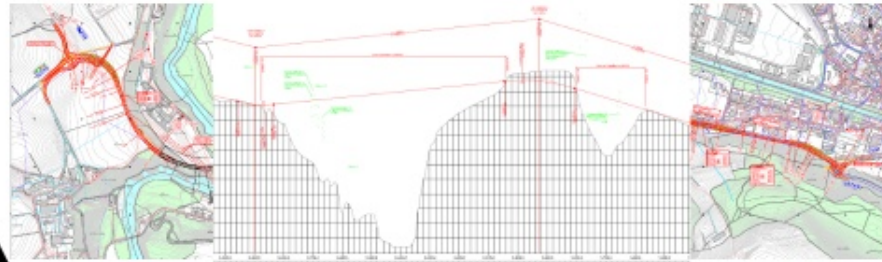
Marly-Matran

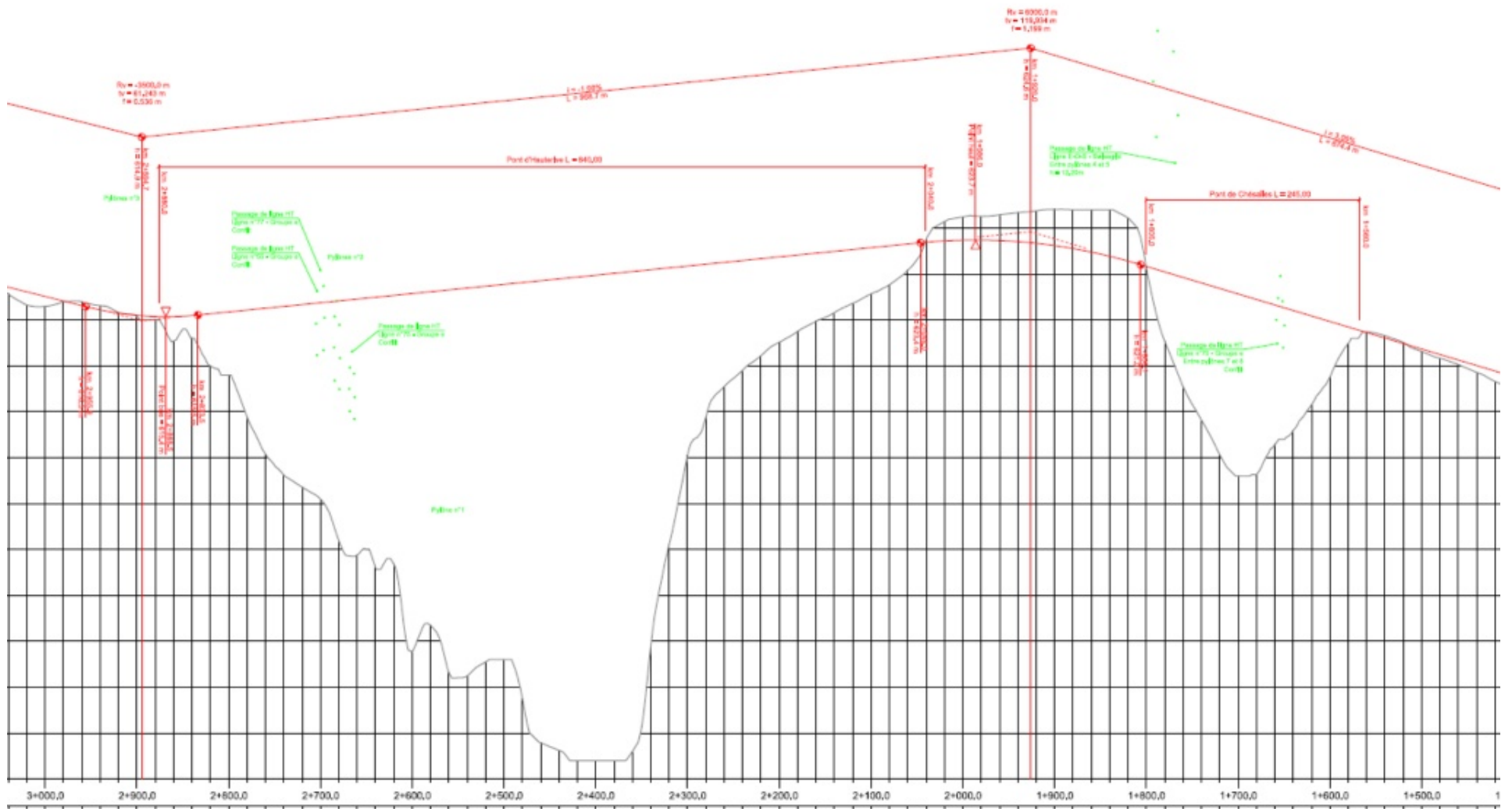
- Vorprüfung
- Ingenieurwettbewerb für 2 Brücken



Marly-Matran

- Vorprüfung
- Ingenieurwettbewerb für 2 Brücken





Etape 1 : Accès HFR

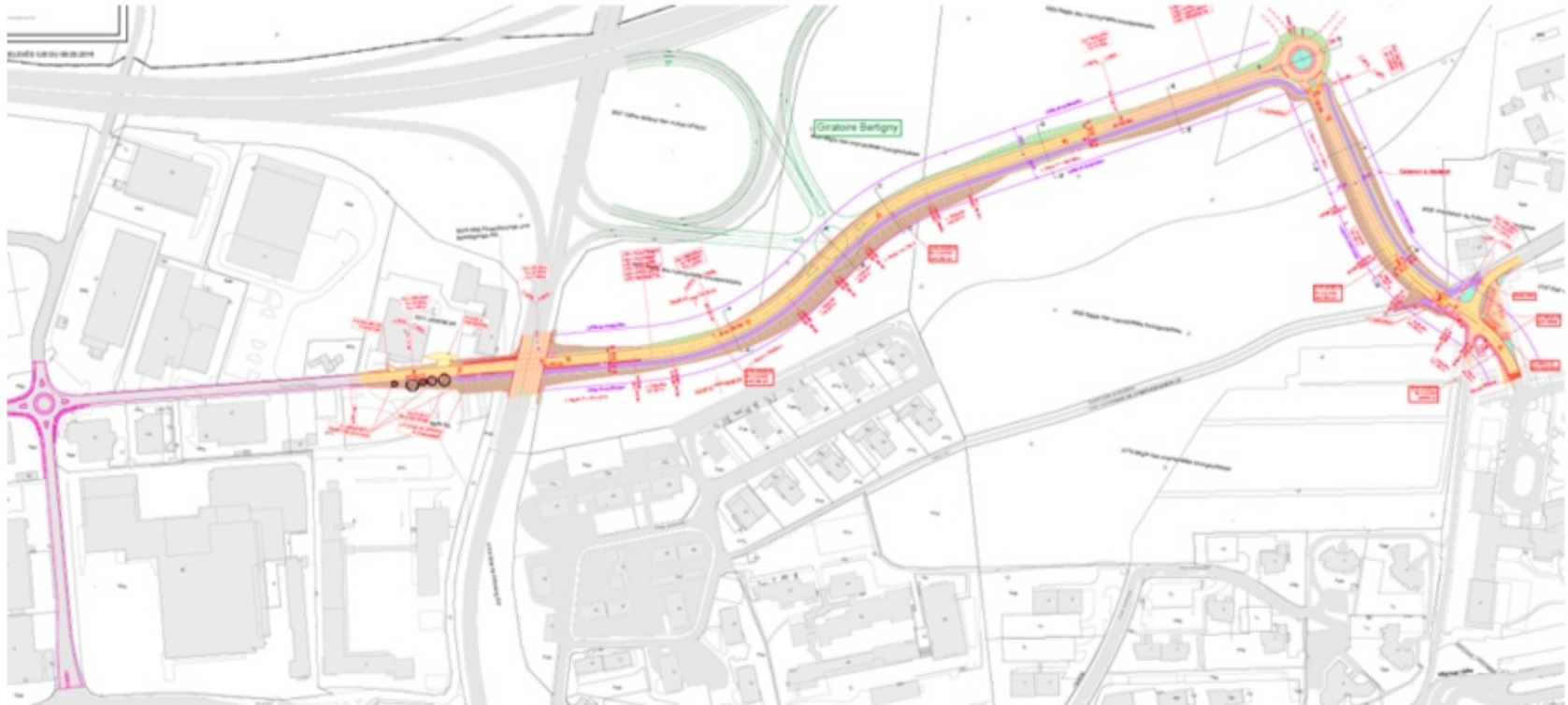
Plan de situation



Etape 1 : Accès HFR

—

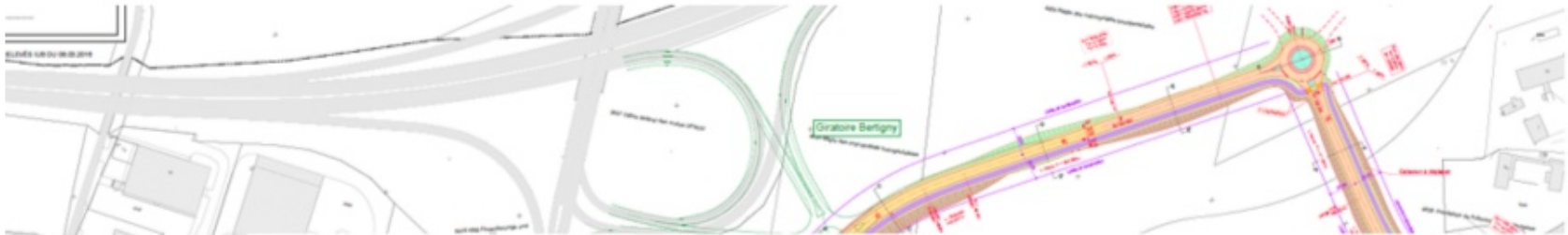
Plan de situation



Etape 1 : Accès HFR

—

Plan de situation



Etape 2 : Aménagement du carrefour de Belle-Croix

—





Etape 2 : Aménagement du carrefour de Belle-Croix





Etape 2 : Aménagement du carrefour de Belle-Croix



Etape 3 : Jonction autoroutière



Etape 3 : Jonction autoroutière



Chamblioux Überdeckung

Nachhaltige Siedlungsentwicklung





Arbeiten 2019

Baulicher Unterhalt

19 Strassenabschnitte im ganzen Kanton

Ausbauarbeiten



Fonderie

Bataille

Châtel

Marly

Bösingen



