



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



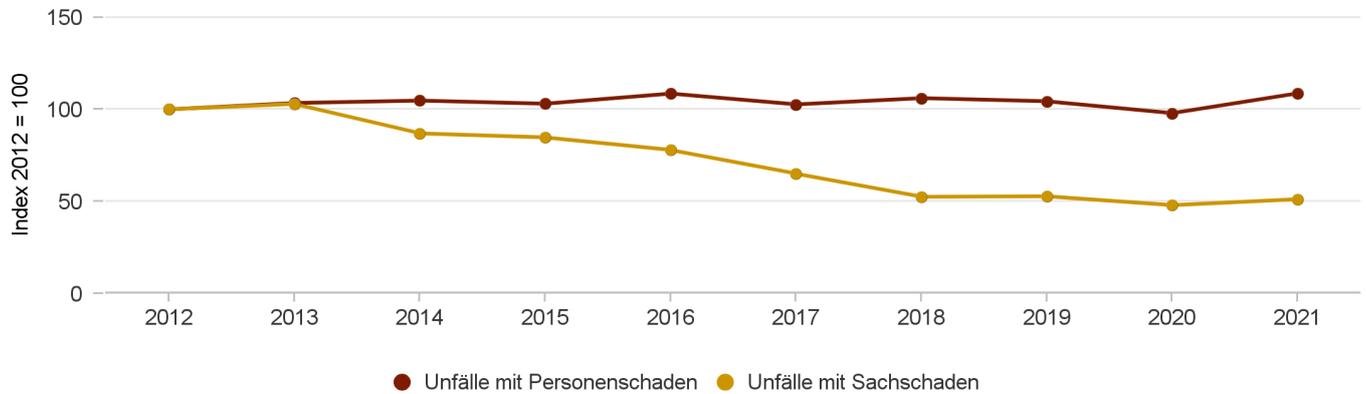
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



Unfälle

nach Unfallfolgen

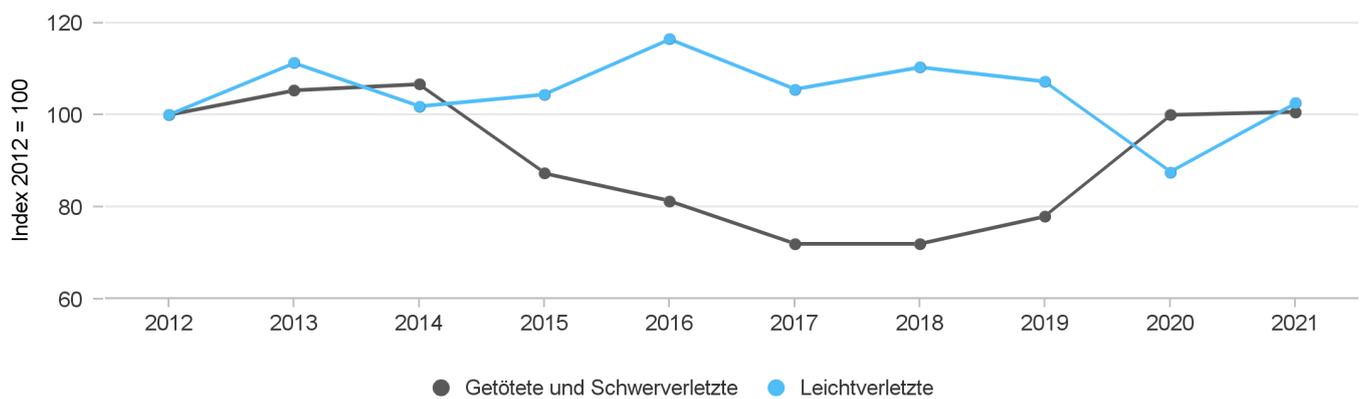


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle	1 536	1 584	1 429	1 398	1 358	1 197	1 088	1 082	999	1 089
Unfälle mit Sachschaden	1 011	1 041	879	857	788	658	531	534	485	518
Unfälle mit Personenschaden	525	543	550	541	570	539	557	548	514	571
Unfälle mit Getöteten	9	11	8	6	7	7	8	4	10	6
Unfälle mit Schwerverletzten	123	136	138	115	105	93	92	103	124	129
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	2	9	4	2	7	12	9
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	113	96	89	90	96	112	120
Unfälle mit Leichtverletzten	393	396	404	420	458	439	457	441	380	436

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Verunfallte	690	759	710	695	751	678	704	696	623	705
Getötete	12	11	9	6	7	7	9	4	11	8
Schwerverletzte	138	147	151	125	115	101	99	113	139	143
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	2	12	4	2	7	12	10
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	123	103	97	97	106	127	133
Leichtverletzte	540	601	550	564	629	570	596	579	473	554

N/A: nicht verfügbar

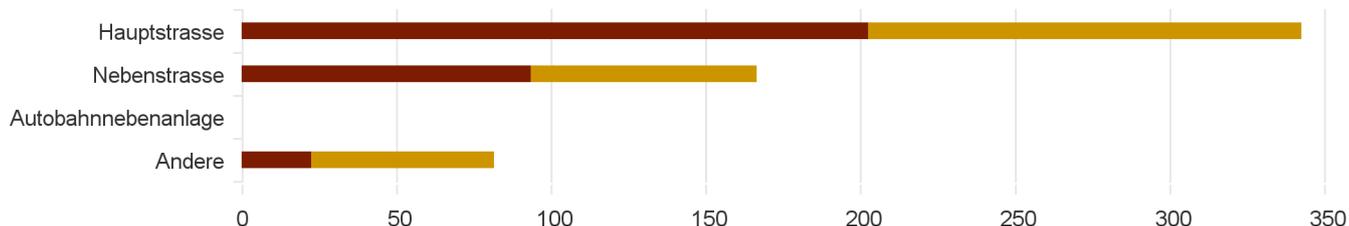
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



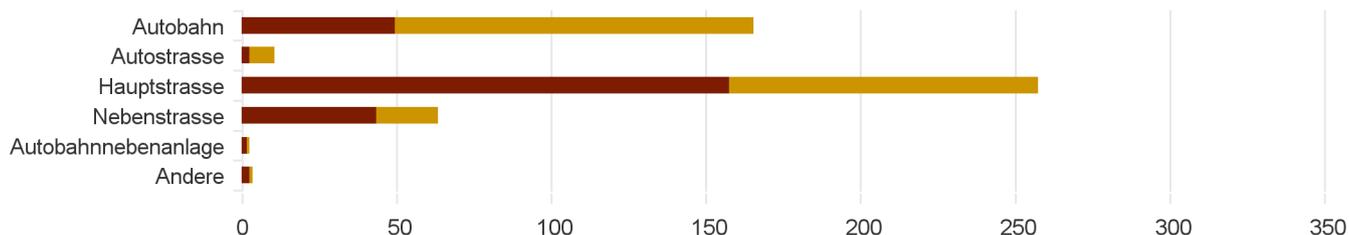
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

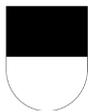
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	518	571	8	143	10	133	554
Autobahn	116	49	3	5	1	4	50
Autostrasse	8	2	0	0	0	0	2
Hauptstrasse	240	359	4	87	5	82	370
<i>davon innerorts</i>	140	202	0	36	0	36	198
<i>davon ausserorts</i>	100	157	4	51	5	46	172
Nebenstrasse	93	136	1	46	4	42	111
<i>davon innerorts</i>	73	93	1	27	2	25	79
<i>davon ausserorts</i>	20	43	0	19	2	17	32
Autobahnnebenanlage	1	1	0	0	0	0	2
Andere	60	24	0	5	0	5	19
<i>davon innerorts</i>	59	22	0	4	0	4	18
<i>davon ausserorts</i>	1	2	0	1	0	1	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	518	571	8	143	10	133	554
Innerorts	272	317	1	67	2	65	295
Ausserorts	246	254	7	76	8	68	259

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

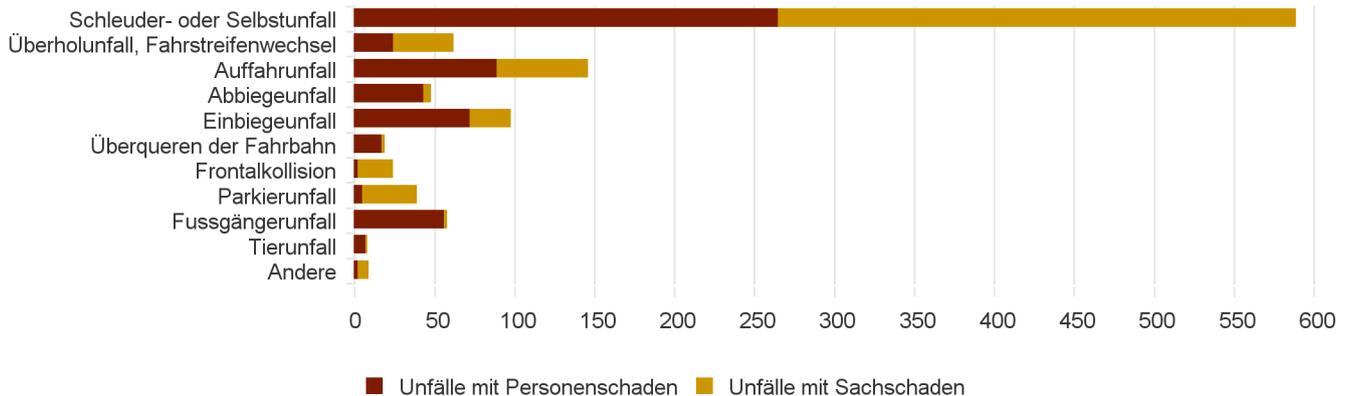


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

FR; 2021

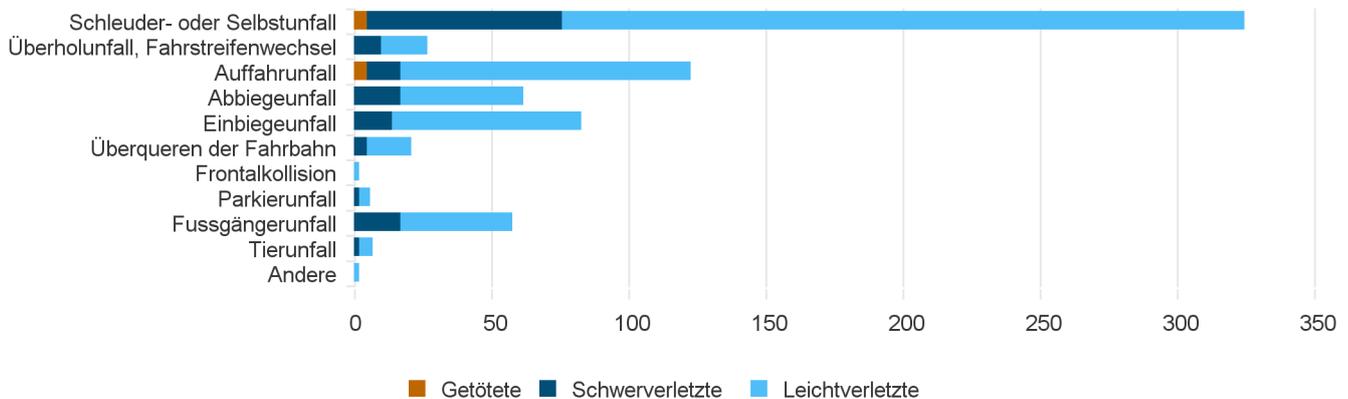
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	518	571	8	143	10	133	554
Schleuder- oder Selbstunfall	324	264	4	71	8	63	249
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	38	23	0	9	0	9	17
Auffahrunfall	57	88	4	12	0	12	106
Abbiegeunfall	5	42	0	16	1	15	45
Einbiegeunfall	26	71	0	13	0	13	69
Überqueren der Fahrbahn	2	16	0	4	0	4	16
Frontalkollision	22	1	0	0	0	0	1
Parkierunfall	34	4	0	1	0	1	4
Fussgängerunfall	2	55	0	16	1	15	41
Tierunfall	1	6	0	1	0	1	5
Andere	7	1	0	0	0	0	1

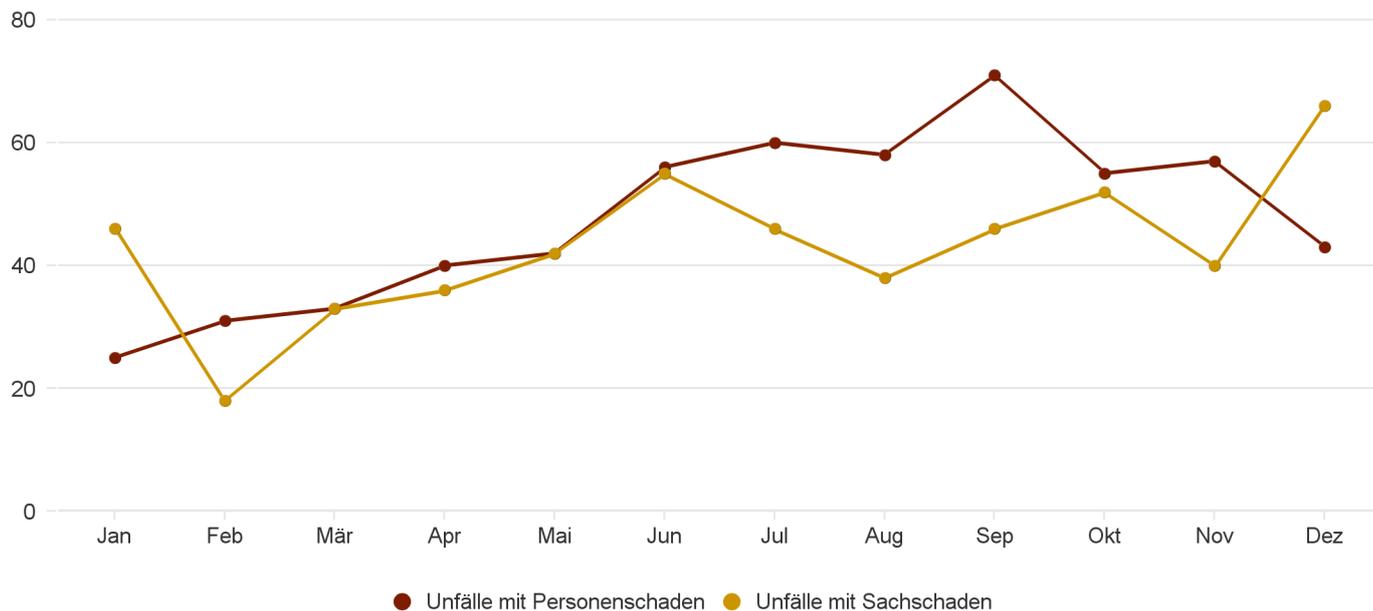
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



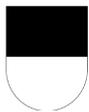
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	518	571	8	143	10	133	554
Januar	46	25	1	8	1	7	24
Februar	18	31	0	7	1	6	35
März	33	33	0	8	0	8	33
April	36	40	0	12	2	10	33
Mai	42	42	2	8	0	8	44
Juni	55	56	0	16	2	14	55
Juli	46	60	0	12	0	12	59
August	38	58	0	18	0	18	55
September	46	71	0	18	1	17	65
Oktober	52	55	4	14	0	14	45
November	40	57	1	16	3	13	60
Dezember	66	43	0	6	0	6	46

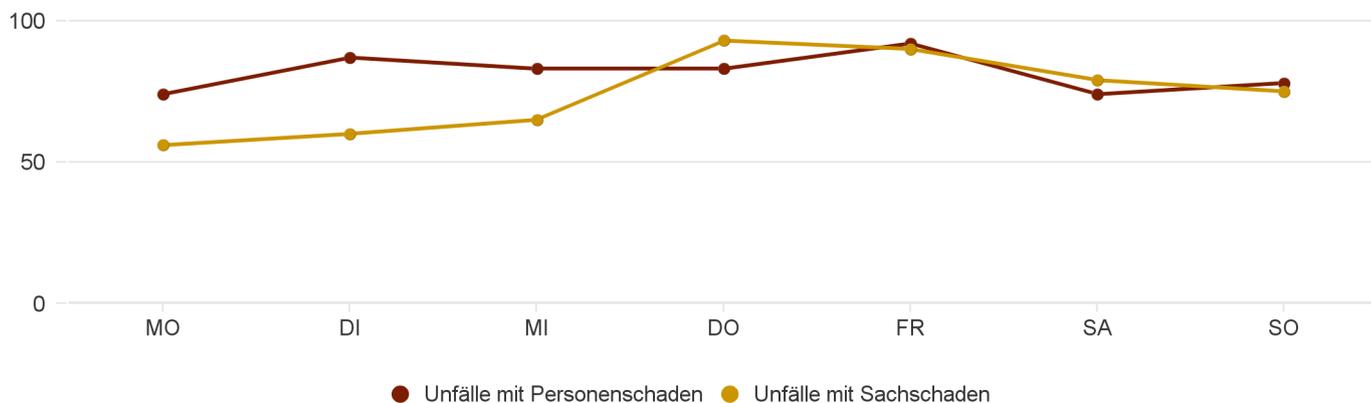
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



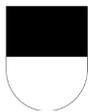
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	518	571	8	143	10	133	554
Montag	56	74	1	18	1	17	64
Dienstag	60	87	0	14	0	14	87
Mittwoch	65	83	1	17	2	15	85
Donnerstag	93	83	3	22	1	21	86
Freitag	90	92	1	30	1	29	90
Samstag	79	74	0	12	1	11	76
Sonntag	75	78	2	30	4	26	66

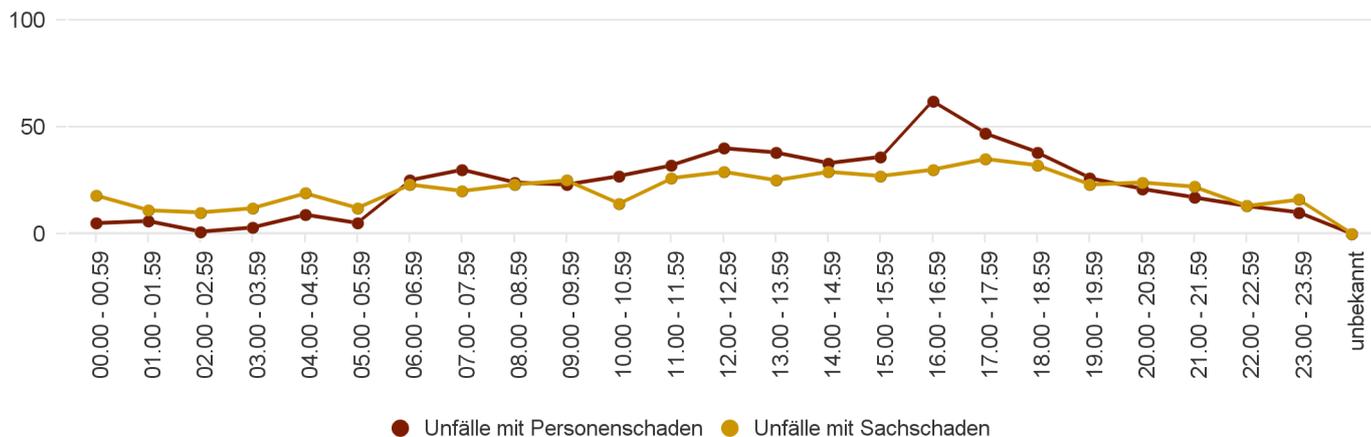
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



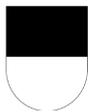
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	518	571	8	143	10	133	554
00.00 - 00.59	18	5	0	2	0	2	3
01.00 - 01.59	11	6	0	2	2	0	7
02.00 - 02.59	10	1	0	0	0	0	1
03.00 - 03.59	12	3	0	4	1	3	0
04.00 - 04.59	19	9	0	2	0	2	8
05.00 - 05.59	12	5	0	2	0	2	3
06.00 - 06.59	23	25	1	3	0	3	24
07.00 - 07.59	20	30	0	6	0	6	27
08.00 - 08.59	23	24	0	5	1	4	22
09.00 - 09.59	25	23	3	9	0	9	19
10.00 - 10.59	14	27	1	6	1	5	26
11.00 - 11.59	26	32	0	4	0	4	36
12.00 - 12.59	29	40	0	8	0	8	39
13.00 - 13.59	25	38	0	6	0	6	38
14.00 - 14.59	29	33	0	9	1	8	36
15.00 - 15.59	27	36	0	15	0	15	30
16.00 - 16.59	30	62	0	17	1	16	53
17.00 - 17.59	35	47	1	16	0	16	52
18.00 - 18.59	32	38	1	11	1	10	39
19.00 - 19.59	23	26	1	6	0	6	24
20.00 - 20.59	24	21	0	3	1	2	22
21.00 - 21.59	22	17	0	5	1	4	17
22.00 - 22.59	13	13	0	0	0	0	19
23.00 - 23.59	16	10	0	2	0	2	9
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

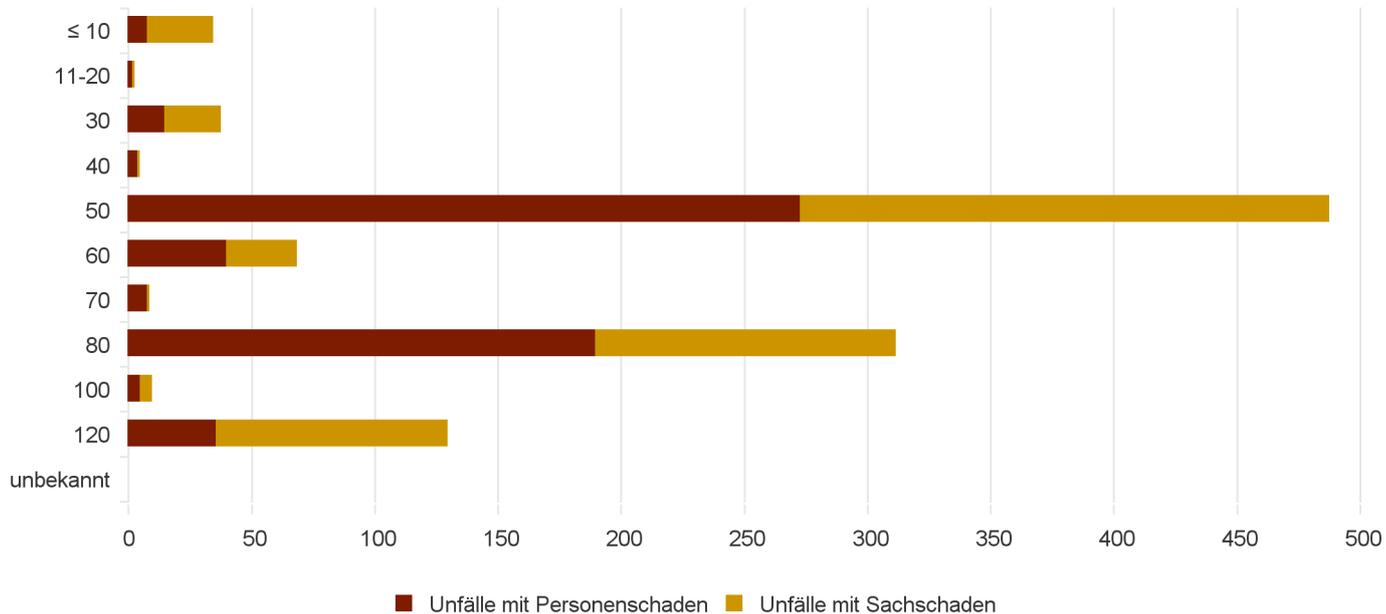
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



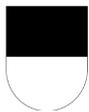
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	518	571	8	143	10	133	554
≤ 10	27	7	0	0	0	0	7
11-20	1	1	0	0	0	0	1
30	23	14	0	2	0	2	14
40	1	3	0	0	0	0	4
50	215	272	1	63	2	61	246
60	29	39	0	7	0	7	38
70	1	7	0	1	0	1	8
80	122	189	4	65	7	58	200
100	5	4	3	1	0	1	3
120	94	35	0	4	1	3	33
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

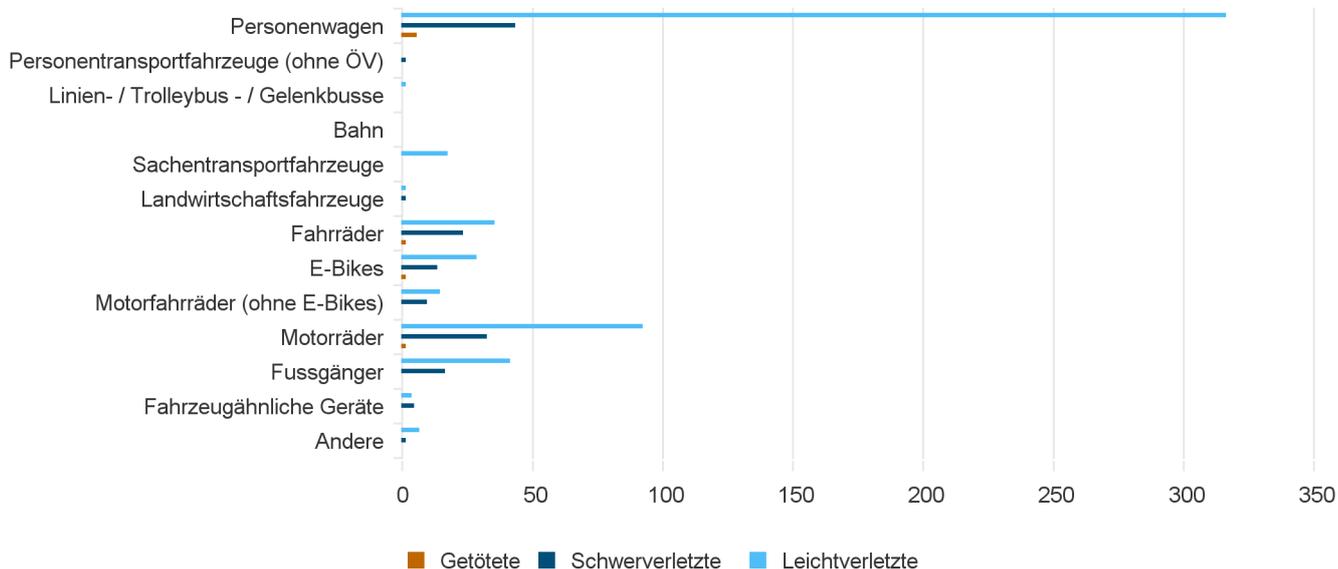
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

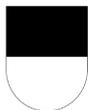
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende	8	143	10	133	554
Personenwagen	5	43	4	39	316
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	1	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	1
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	17
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	1
Fahrräder	1	23	0	23	35
E-Bikes	1	13	1	12	28
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	1	10	0	10	24
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	3	1	2	4
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	9	0	9	14
Motorräder	1	32	3	29	92
Fussgänger	0	16	2	14	41
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	4	0	4	3
Andere	0	1	0	1	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

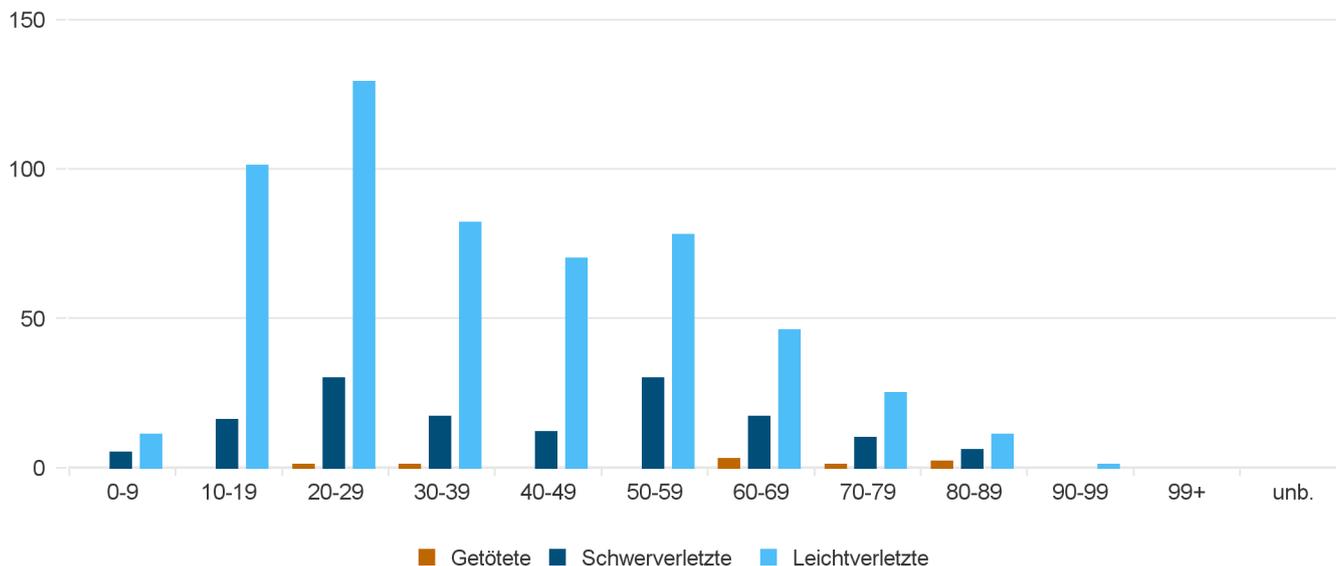


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

FR; 2021

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter

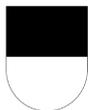


nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	705	8	143	10	133	554
0-9	16	0	5	0	5	11
10-19	117	0	16	1	15	101
20-29	160	1	30	3	27	129
30-39	100	1	17	1	16	82
40-49	82	0	12	0	12	70
50-59	108	0	30	1	29	78
60-69	66	3	17	3	14	46
70-79	36	1	10	1	9	25
80-89	19	2	6	0	6	11
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



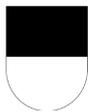
nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	431	5	90	9	81	336
0-9	11	0	3	0	3	8
10-19	76	0	12	1	11	64
20-29	97	0	22	3	19	75
30-39	62	1	9	1	8	52
40-49	55	0	12	0	12	43
50-59	64	0	17	1	16	47
60-69	36	2	8	3	5	26
70-79	22	1	4	0	4	17
80-89	8	1	3	0	3	4
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	274	3	53	1	52	218
0-9	5	0	2	0	2	3
10-19	41	0	4	0	4	37
20-29	63	1	8	0	8	54
30-39	38	0	8	0	8	30
40-49	27	0	0	0	0	27
50-59	44	0	13	0	13	31
60-69	30	1	9	0	9	20
70-79	14	0	6	1	5	8
80-89	11	1	3	0	3	7
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

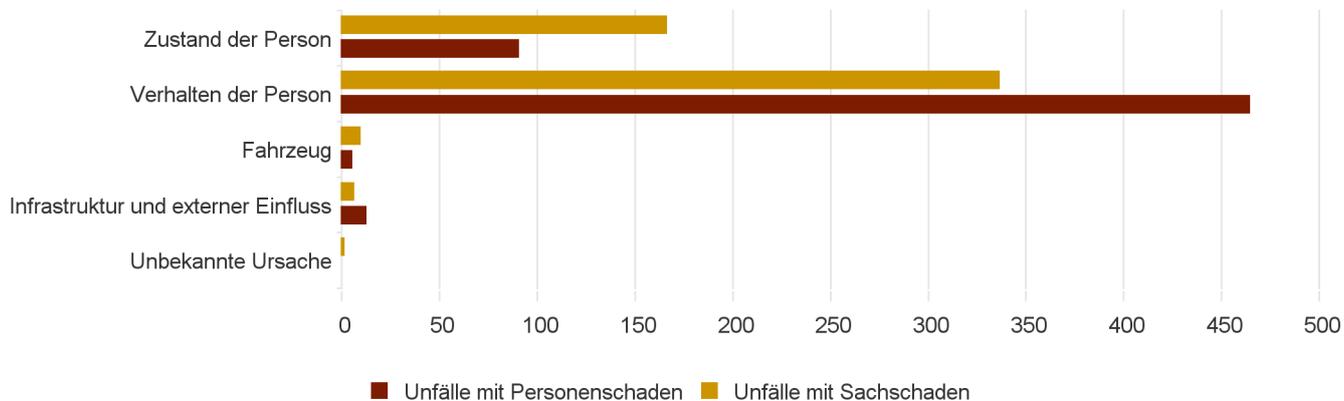


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

FR; 2021

Unfälle

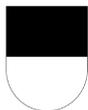
nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	518	571
Zustand der Person	166	90
10 Zustand der Person	166	90
Verhalten der Person	336	464
20 Geschwindigkeit	82	96
21 Fahren	167	133
22 Überholen	17	27
23 Vortritt	27	145
24 Lichtsignale	2	0
25 Signalisation	1	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	26	32
27 Bedienung des Fahrzeuges	14	17
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	11
Fahrzeug	9	5
30 Zustand des Fahrzeuges	2	4
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	5	0
Infrastruktur und externer Einfluss	6	12
40 Zustand der Infrastruktur	0	3
41 Äusserer Einfluss	0	0
42 Einfluss durch Dritte	6	9
Unbekannte Ursache	1	0
50 Unbekannte Ursache	1	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

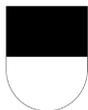


Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Kinder	48	44	54	35	46
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	1	0
Schwerverletzte	6	6	6	6	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>11</i>
Leichtverletzte	41	38	48	28	35
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	14	8	13	9	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>7</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	3	5	1	7
Fahrräder	9	12	12	9	7
<i>davon Lenker</i>	<i>9</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>7</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>4</i>
E-Bikes ³	0	0	0	0	2
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Motorfahrräder	7	5	7	6	5
<i>davon Lenker</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>5</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>4</i>
Motorräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Personenwagen	15	14	17	9	12
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>14</i>	<i>14</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>12</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	2	0	1	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	17	10	15	14	12
Nicht Hauptverursacher	13	13	18	10	13

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

FR; 2017 - 2021

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Jugendliche	50	58	41	47	45
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	4	5	3	10	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	4	5	3	10	5
Leichtverletzte	46	53	38	36	40
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	6	8	7	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	5	4	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	3	0	0	0
Fahrräder	2	5	3	2	3
<i>davon Lenker</i>	2	5	3	2	3
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	2	2
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	8	6	6	9	7
<i>davon Lenker</i>	8	6	6	9	7
<i>davon mit Helm</i>	8	6	6	9	5
Motorräder	30	31	20	26	22
<i>davon Lenker</i>	29	31	18	26	20
<i>davon mit Helm</i>	27	31	20	26	22
Personenwagen	5	6	3	3	8
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	2
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	5	5	3	1	4
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	1	0	0	0
Andere	0	0	1	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	26	24	18	21	24
Nicht Hauptverursacher	16	24	17	24	13

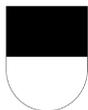
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

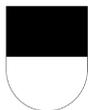


Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte junge Erwachsene	128	106	121	102	134
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	2	0
Schwerverletzte	13	10	12	22	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	1	4	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	13	10	11	18	16
Leichtverletzte	114	95	109	78	114
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	7	10	4	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	5	5	2	7
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	1	0	1	0
Fahrräder	5	10	7	5	5
<i>davon Lenker</i>	5	10	7	5	5
<i>davon mit Helm</i>	2	4	3	2	3
E-Bikes ³	2	3	2	2	3
<i>davon Lenker</i>	2	3	2	2	3
<i>davon mit Helm</i>	1	1	2	1	1
Motorfahrräder	1	1	0	0	6
<i>davon Lenker</i>	1	1	0	0	6
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	0	3
Motorräder	21	24	25	30	27
<i>davon Lenker</i>	21	22	23	29	25
<i>davon mit Helm</i>	21	24	22	30	26
Personenwagen	85	57	73	57	80
<i>davon Lenker</i>	66	44	54	41	62
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	84	54	67	54	73
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	2	4	2	2
Andere	0	1	0	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	64	49	64	41	71
Nicht Hauptverursacher	43	41	36	42	42

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

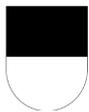


Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Senioren	80	92	92	84	84
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	5	2	3	6
Schwerverletzte	27	18	25	24	21
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	1	0	0	3
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	26	17	25	24	18
Leichtverletzte	53	69	65	57	57
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	12	19	9	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	6	6	3	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	7	9	4	13	8
<i>davon Lenker</i>	7	9	4	13	8
<i>davon mit Helm</i>	6	8	4	10	4
E-Bikes ³	3	6	4	15	15
<i>davon Lenker</i>	3	6	4	15	15
<i>davon mit Helm</i>	3	4	3	12	12
Motorfahrräder	0	5	3	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	5	3	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	2	3	0	1
Motorräder	8	5	5	6	10
<i>davon Lenker</i>	8	5	4	6	10
<i>davon mit Helm</i>	8	5	5	6	10
Personenwagen	48	54	55	38	41
<i>davon Lenker</i>	39	40	42	34	27
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	47	47	49	37	40
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	1	1	0
Andere	2	1	0	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	41	42	40	48	38
Nicht Hauptverursacher	30	36	38	32	32

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Personen	372	404	388	355	396
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	3	2	4	2
Schwerverletzte	51	60	67	77	86
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	1	5	8	3
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	49	59	62	69	83
Leichtverletzte	316	341	319	274	308
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	27	29	35	17	23
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	12	5	16	7	13
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	1	0	0
Fahrräder	31	55	42	44	36
<i>davon Lenker</i>	31	55	42	44	35
<i>davon mit Helm</i>	18	32	30	32	23
E-Bikes ³	10	7	22	23	22
<i>davon Lenker</i>	10	7	22	23	22
<i>davon mit Helm</i>	8	4	11	17	16
Motorfahrräder	1	3	2	2	4
<i>davon Lenker</i>	1	3	2	2	4
<i>davon mit Helm</i>	1	2	2	2	2
Motorräder	55	53	62	74	66
<i>davon Lenker</i>	54	51	59	68	64
<i>davon mit Helm</i>	55	53	62	71	66
Personenwagen	227	230	203	179	223
<i>davon Lenker</i>	186	185	169	149	193
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	215	221	194	166	214
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	2	0	0	1
Sachtransportfahrzeuge	17	15	12	10	15
Andere	1	8	9	6	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	167	162	157	157	173
Nicht Hauptverursacher	158	186	192	161	189

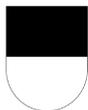
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	67	60	85	47	59
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	3	2	2
mit Personenschaden	65	60	82	45	57
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	10	6	10	7	6

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	4	8	7	5
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	1	2	0	1
Selbsttötungsabsicht (Unfallfolge 970)	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	10	5	10	7	6

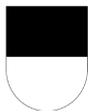
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	7	2	3	5	4
15-17	1	0	2	1	1
18-24	0	2	0	0	0
25-44	0	1	1	0	0
45-64	1	1	3	1	1
65+	1	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Fussgänger	66	62	85	46	57
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	1	1	0
Schwerverletzte	17	14	18	9	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	1	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	17	13	17	9	14
Leichtverletzte	48	46	66	36	41

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	4	8	6	3	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	4	8	6	2	7
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	1	4	3	2	5

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	0	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	0	1	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	0	4	3	2	3
Fussgängerunfall	0	0	0	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	1	2	2	1	5
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	1	0	1	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

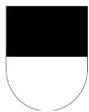
Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	4	7	6	2	7
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	3	2	1	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	3	1	1	4
Leichtverletzte	4	4	4	1	3

nach Schutzsystem					
kein	4	7	4	1	6
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	2	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	57	88	69	75	60
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	2	2	1
mit Personenschaden	55	88	67	73	59
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	37	45	39	42	37

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	5	6	7	13
Einwirkung von Alkohol	3	1	4	2	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	4	6	6	8	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	3	2	3	1	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	4	1	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	26	31	27	28	27
Einbiegeunfall	3	5	4	2	3
Auffahrunfall	2	3	2	3	2
Abbiegeunfall	2	1	1	1	2
Überqueren der Fahrbahn	2	2	0	3	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	6	6	7	5	5
15-17	2	3	1	1	2
18-24	3	5	3	1	2
25-44	8	11	6	12	7
45-64	11	13	16	14	15
65+	6	6	4	9	6
unbekannt	1	1	2	0	0

Verunfallte

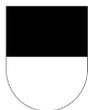
	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	54	91	68	73	59
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	2	1
Schwerverletzte	17	13	20	19	23
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	17	13	20	19	23
Leichtverletzte	36	77	48	52	35

nach Schutzsystem					
kein	22	36	25	20	23
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	31	51	43	53	36
unbekannt	1	4	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

FR; Alle E-Bikes; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	15	16	29	40	43
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	2
mit Personenschaden	15	16	29	39	41
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	11	11	19	25	27

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	2	3	7	9
Einwirkung von Alkohol	0	0	4	5	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	0	1	1	4
Schwächezustand	0	0	2	5	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	2	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	8	6	14	22	25
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	0	3	1	2
25-44	2	2	8	4	7
45-64	6	5	6	12	6
65+	1	4	2	8	11
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	15	16	28	40	42
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	1
Schwerverletzte	4	6	8	18	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	4	6	8	17	12
Leichtverletzte	11	10	19	22	28

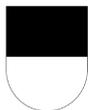
nach Schutzsystem					
kein	3	7	12	10	12
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	12	9	16	30	30
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	126	125	117	135	130
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	10	12	8	10
mit Personenschaden	113	115	105	127	120
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	73	69	66	65	68

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	11	13	13	9	10
Zu nahes Aufschliessen	15	8	7	7	8
Einwirkung von Alkohol	8	7	6	9	6
Mangelnde Fahrpraxis	3	5	5	7	6
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	11	6	6	5	5

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	46	43	47	44	40
Auffahrunfall	17	9	6	8	8
Abbiegeunfall	1	5	2	5	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	5	2	2	5
Tierunfall	1	1	2	4	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	21	18	13	13	15
18-24	14	11	13	16	13
25-44	19	18	17	16	14
45-64	15	17	20	16	19
65+	4	4	3	3	7
unbekannt	0	1	0	1	0

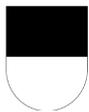
Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	114	113	112	136	125
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	1
Schwerverletzte	31	27	29	47	32
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	0	2	8	3
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	29	27	27	39	29
Leichtverletzte	82	86	83	89	92

nach Schutzsystem					
kein	2	0	3	3	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	111	113	109	133	124
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 027	910	873	786	871
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	598	485	471	421	462
mit Personenschaden	429	425	402	365	409
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	356	349	352	310	355

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	43	31	40	50	54
Zu nahes Aufschliessen	47	65	49	31	43
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	46	15	24	21	28
Einwirkung von Alkohol	21	30	38	27	25
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	24	14	31	15	23

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	147	112	121	109	142
Auffahrunfall	59	77	64	48	65
Einbiegeunfall	51	49	54	60	61
Fussgängerunfall	39	40	56	27	33
Abbiegeunfall	25	31	26	33	28

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	1	2
18-24	70	67	76	51	81
25-44	124	118	115	115	136
45-64	99	87	90	82	73
65+	57	66	62	54	60
unbekannt	6	11	8	7	3

Verunfallte

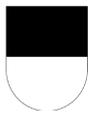
	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	380	361	351	286	364
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	4	2	8	5
Schwerverletzte	30	32	31	36	43
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	1	3	3	4
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	29	31	28	33	39
Leichtverletzte	346	325	318	242	316

nach Schutzsystem					
kein	9	14	20	17	18
Sicherheitsgurt	365	341	326	266	343
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	6	6	5	3	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	7	8	6	7	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	5	4	5	8
mit Personenschaden	1	3	2	2	3
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	0	1	0	3

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Einwirkung von Arzneimittel	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Wenden des Fahrzeuges	0	0	0	0	0
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	2
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	1	0	1	0	0

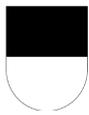
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	1	0	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	2	1	0	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	1
Leichtverletzte	0	2	1	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	1
Sicherheitsgurt	0	2	1	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	13	16	11	9	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	8	8	4	3
mit Personenschaden	6	8	3	5	4
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	2	0	2	1

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	2	0
45-64	1	2	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

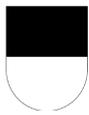
Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	4	2	0	0	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	4	2	0	0	1
nach Schutzsystem					
kein	4	2	0	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	151	146	135	130	139
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	99	85	86	82	81
mit Personenschaden	52	61	49	48	58
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	28	41	30	35	35

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	11	8	3	7	5
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	1	2	2	3
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	7	3	3	3
Einwirkung von Alkohol	0	0	4	0	2
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	2	1	1	2
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	4	3	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	13	11	6	9	11
Schleuder- oder Selbstunfall	7	11	8	12	9
Fussgängerunfall	4	5	6	2	5
Abbiegeunfall	1	1	3	5	4
Einbiegeunfall	1	9	5	4	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	6	5	7	8	4
25-44	9	17	10	15	24
45-64	11	16	13	10	7
65+	1	2	0	2	0
unbekannt	1	1	0	0	0

Verunfallte

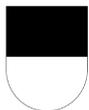
	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	21	18	17	13	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	0	3	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	1	0	3	0
Leichtverletzte	20	17	17	10	17

nach Schutzsystem					
kein	2	1	0	3	1
Sicherheitsgurt	18	17	17	10	16
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



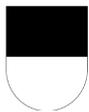
Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Innerorts	662	617	620	525	589
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	388	316	296	249	272
mit Personenschaden	274	301	324	276	317

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	30	29	34	35	45
Einwirkung von Alkohol	19	25	31	28	30
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	25	22	34	18	29
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	11	13	18	27
Zu nahes Aufschliessen	35	46	31	26	24
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	96	96	118	114	124
Einbiegeunfall	43	38	52	46	55
Fussgängerunfall	55	50	71	42	52
Auffahrunfall	44	53	36	32	36
Abbiegeunfall	14	22	20	15	26
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	36	48	46	29	42
09:00 - 14:59	97	95	95	111	109
15:00 - 17:59	81	83	110	71	78
18:00 - 20:59	42	52	36	37	60
21:00 - 05:59	18	23	37	28	28

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



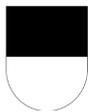
Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	358	331	318	346	323
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	149	121	138	139	121
mit Personenschaden	209	210	180	207	202

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	27	22	26	17	24
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	34	22	14	14	20
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	22	19	19	20	17
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	17	16	14	24	17
Einwirkung von Alkohol	13	12	21	15	14
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	112	108	87	98	108
Auffahrunfall	31	27	35	28	36
Abbiegeunfall	17	19	15	29	16
Einbiegeunfall	20	27	18	25	16
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	6	9	11	12
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	34	30	19	20	29
09:00 - 14:59	66	63	63	72	65
15:00 - 17:59	57	61	50	72	56
18:00 - 20:59	27	39	18	25	20
21:00 - 05:59	25	17	30	18	32

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	177	140	144	128	177
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	121	94	100	97	125
mit Personenschaden	56	46	44	31	52

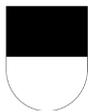
Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	17	16	10	6	10
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	8	3	6	3	8
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	14	3	8	5	8
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	2	3	1	4	4
Einwirkung von Alkohol	0	5	6	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	32	18	25	18	32
Auffahrunfall	21	20	14	9	16
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	6	2	3	4
Abbiegeunfall	0	0	1	0	0
Einbiegeunfall	1	0	1	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	13	16	7	7	8
09:00 - 14:59	10	7	5	8	19
15:00 - 17:59	11	9	13	6	11
18:00 - 20:59	15	3	8	8	5
21:00 - 05:59	7	11	11	2	9

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



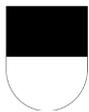
Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Schulweg	18	16	23	16	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	2	1	0
mit Personenschaden	18	16	21	15	15

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	2	3	4
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	3	10	4	3
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	2	1	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	1	2	2	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	3	0	0	1	1
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	1	1	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	10	5	13	7	10
Schleuder- oder Selbstunfall	4	3	3	2	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	1	1
Abbiegeunfall	1	1	1	1	1
Einbiegeunfall	2	2	2	1	1
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	6	7	8	2	2
09:00 - 14:59	9	6	7	6	9
15:00 - 17:59	3	3	6	7	4
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	31	29	40	25	45
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	2	2
mit Personenschaden	31	29	39	23	43

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	25	22	37	19	30
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	2	0	0	0	5
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	2	3
Zu nahes Aufschliessen	0	2	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	1	1	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	29	23	39	21	33
Auffahrunfall	0	2	0	0	6
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	0	0	2
Überqueren der Fahrbahn	0	3	0	2	2
Parkierunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	6	11	14	6	12
09:00 - 14:59	11	7	10	7	13
15:00 - 17:59	4	4	10	7	13
18:00 - 20:59	10	6	3	2	3
21:00 - 05:59	0	1	2	1	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



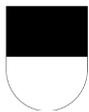
Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf der Baustelle	6	11	24	12	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	7	15	10	4
mit Personenschaden	3	4	9	2	10

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	0	1	2	2	4
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	2	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	0	1	3	2	5
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	2	0	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	1
Abbiegeunfall	0	0	1	0	1
Fussgängerunfall	2	2	1	0	1
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	0	2	1	1
09:00 - 14:59	2	2	4	0	8
15:00 - 17:59	1	2	1	1	0
18:00 - 20:59	0	0	2	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	156	138	153	145	151
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	124	96	95	101	104
mit Personenschaden	32	42	58	44	47

Unfälle mit Personenschaden

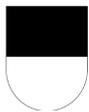
häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	13	15	19	17	17
Ohne Kollision	4	4	9	7	11
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	8	9	8	9
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	4	9	6	4
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	0	3	1	4

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	2	3	1	1	0
09:00 - 14:59	3	3	6	3	1
15:00 - 17:59	1	6	14	6	5
18:00 - 20:59	6	11	10	7	17
21:00 - 05:59	20	19	27	27	24

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	1
15-17	2	1	0	2	2
18-24	4	4	12	8	9
25-44	15	18	28	16	16
45-64	6	10	12	15	12
65+	5	9	6	3	7
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	27	38	54	35	44
weiblich	5	4	4	9	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	255	168	177	187	178
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	126	76	88	97	82
mit Personenschaden	129	92	89	90	96

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	49	28	30	28	26
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	24	16	15	17	20
Ohne Kollision	19	19	21	17	14
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	16	10	8	5	11
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	6	4	1	9	7

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	16	15	17	13	14
09:00 - 14:59	40	25	24	32	26
15:00 - 17:59	40	21	28	29	22
18:00 - 20:59	19	20	7	8	16
21:00 - 05:59	14	11	13	8	18

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	4	1	3	3	2
15-17	7	12	5	5	6
18-24	30	22	27	23	27
25-44	49	34	23	30	40
45-64	27	15	23	19	15
65+	9	7	8	9	6
unbekannt	3	1	0	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	83	63	64	59	70
weiblich	45	28	25	30	26
unbekannt	1	1	0	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar