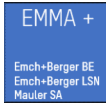


Auteur du projet/ Projektverfasser



Emma+ c/o
Emch+Berger AG Bern
Succursale de Fribourg
Route des Arsenaux 3C
CH-1700 Fribourg
Tel. +41 58 451 60 21
www.emchberger.ch

Axe 1250 Marly-Matran
Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran
Phase 33: Procédure de demande d'autorisation
Construction routière
Visibilité

Echelle/ Massstab	Axe	PR	Chantier	Objet	Numéro
1 : 500	1250	0	PCAM 10712	R	33-2408
Format : A3	Achse	BP	Baustelle	Objekt	Nummer

Ind.	Date/ Datum	Dess./ Zei.	Visum	Désignation/ Beschreibung	Visum MO/ BH
	04.12.20	grdo		-	
a					
b					
c					

J:\F_STRAB\2018\INF_180023_Marly-Matran\4_PLAN\43_BAUP\Kon\Plot\SIT\Marly_43_2408_si_VISIBILITE.dgn

FRIBOURG, LE 4 DECEMBRE 2020 L'AUTEUR DU PROJET :

SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES

FRIBOURG, LE :

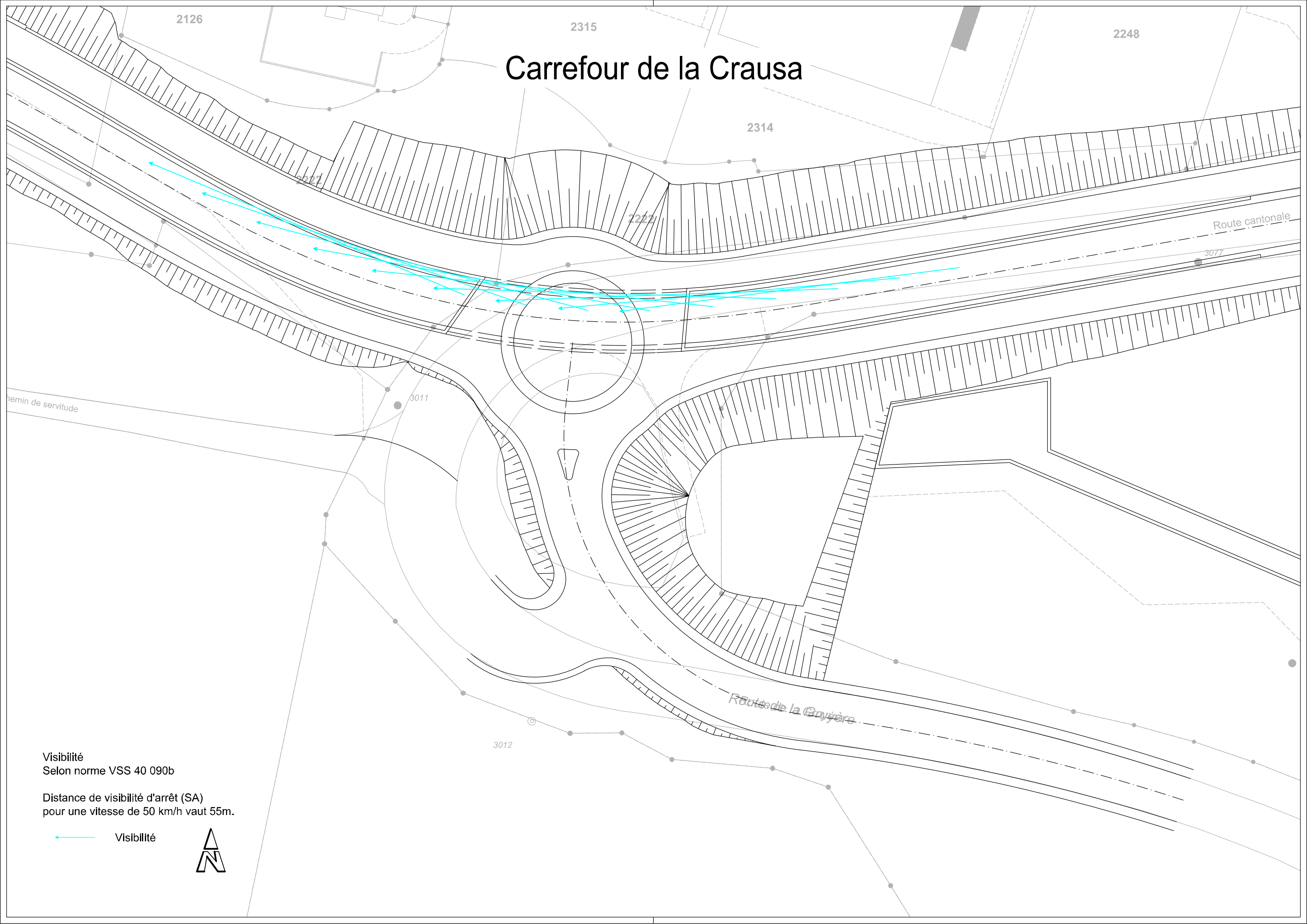
SECTION PROJETS ROUTIERS

Visa :

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE

N° DU

Carrefour de la Crausa



Visibilité
Selon norme VSS 40 090b

Distance de visibilité d'arrêt (SA)
pour une vitesse de 50 km/h vaut 55m.

← Visibilité



Carrefour de la Crausa

Visibilité verticale
Selon normes VSS 40 090b et 40 110

Distance de visibilité d'arrêt (SA)
pour une vitesse de 50 km/h vaut 55m.

Pour une meilleure lisibilité, le profil est
déformé de facteur 10 en hauteur.

← Visibilité

