

**ETAT DE FREIBURG** | Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions  
 STAAT FREIBURG | Raumplanungs-, Umwelt- und Baudirektion

Auteur du projet: Projektverfasser  
 Entrepr. chg. | Emmentaler AG | Industriestrasse 10 | 3000 Bern | T +41 78 57 01 00

**Axe 1250 Marly-Matran**  
**Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran**  
**Phase 33: Procédure de demande d'autorisation**  
**Construction routière**  
**Situation carrefour d'Hauterive**

Echelle: Massstab	Axe	PR	Charter	Objet	Numéro
1 : 200	1250	325 - 350	PCAM 10712	CAR	33-2403
Format: 1470 x 891	Actes	BP	Bauzettel	Objet	Nummer

Nr.	Dat.	Des.	Zm.	Vision	Designator/ Beschreibung	Vision MO/ Bz.
a	04.12.20	grds				
b						
c						

J:\\_211642018\FM\_10023\_Marly-Hauterive\_Planes\_BAUPKorPlanSTWahr\_A1\_2403\_CARREFOUR.chp  
 FRIBOURG, LE 4 DECEMBRE 2020 | L'AUTEUR DU PROJET : .....

**ADOPTÉ PAR LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES**  
 FRIBOURG, LE : .....  
 L'INGENIEUR CANTONAL : ..... SECTION PROJETS ROUTIERS  
 Visa : .....

**MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE**  
 N° ..... DU .....

**APPROUVE PAR LA DIRECTION DE L'AMENAGEMENT, DE L'ENVIRONNEMENT ET DES CONSTRUCTIONS**  
 FRIBOURG, LE : ..... LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR : .....

**Légende**

<b>Projet</b> Axe de la chaussée Projet Voie de circulation Accotement Talus en tranchée Talus en remblais Bassin d'infiltration / de rétention Ouvrages d'art Surfaces carrossables en dehors de la chaussée et du trottoir Mobilité douce Parois antibruit Lignes HT aériennes enterrées Batterie de tubes enterrée du Groupe e Batterie de tubes éclairage public Candélabre  <b>Projet tiers</b> Projet tiers	<b>Existant</b> Limite de parcelle Route existante Bâtiment existant Forêt Ruissseau, rivière Lignes HT aériennes Electricité Canalisations eaux claires Canalisations eaux mixtes Canalisations eaux usées Canalisations eau potable Candélabre  <b>Démolition</b> Elément à démolir
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

