

| | | | | | |
|---|------------|-----------------------|------------|--|---------|
| Axe du projet | | Axe 1250 Marly-Matran | | Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran | |
| Phase 33: Procédure de demande d'autorisation | | Construction routière | | Situation carrefour du Crausa, secteur Est | |
| Echelle Massifs | Axe | PIB | Chantier | Objet | Numero |
| 1 : 200 | 1250 | -20 - 0 | PCAM 10712 | CAR | 33-2400 |
| Format | 147x 742,5 | Achse | BP | Base | Objet |

| | | | | | | | |
|----|----------|------|---------|-------------|-------------|-----|-----|
| HE | Date | Etat | Version | Elaboration | Bezeichnung | Von | MOB |
| 0 | 04.12.20 | gr50 | | | | | |

FRIBOURG, LE 4 DECEMBRE 2020 L'AUTEUR DU PROJET :

ADOpte PAR LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES
 FRIBOURG, LE :
 L'INGENIEUR CANTONAL :
 SECTION PROJETS ROUTIERS
 Visa :

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE
 N° DU

APPROUVE PAR LA DIRECTION DE L'AMENAGEMENT, DE L'ENVIRONNEMENT ET DES CONSTRUCTIONS
 FRIBOURG, LE : LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR :

- Légende**
- | | |
|---|---|
| <p>Projet</p> <ul style="list-style-type: none"> — Axe de la chaussée — Projet Voie de circulation Accotement Talus en tranchée Talus en remblais Bassin d'infiltration / de rétention Ouvrages d'art Surfaces carrossables en dehors de la chaussée et du trottoir Mobilité douce Parois antibruit — Lignes HT aériennes enterrées — Batterie de tubes enterrée du Groupe e — Batterie de tubes éclairage public ● Candélabre <p>Projet tiers</p> <ul style="list-style-type: none"> — Projet tiers | <p>Existant</p> <ul style="list-style-type: none"> Limite de parcelle Route existante Bâtiment existant Forêt Ruisseau, rivière Lignes HT aériennes Electricité Canalisations eaux claires Canalisations eaux mixtes Canalisations eaux usées Canalisations eau potable ● Candélabre X Démolition X Elément à démolir |
|---|---|

