

Öffentliche Auflage der Strassenverbindung Marly–Matran

Medienkonferenz, 11. Dezember 2020

Überblick

1. Ziele des Projekts
2. Geschichte des Projekts
3. Präsentation des Projekts
4. Zeitplan
5. Fragen / Antworten

Ziele

- > Strukturierende Achse und wesentlicher Bestandteil für die Mobilität im Kantonszentrum
- > Mobilitätsstrategie des Staatsrats: Förderung des Umstiegs auf den öffentlichen und den Langsamverkehr
- > Wille des Grossen Rats, die Strecke Marly–Route de la Fonderie–Route de la Glâne–Autobahnanschluss Freiburg-Süd/Zentrum von einem Teil des motorisierten Individualverkehrs zu entlasten und dem öffentlichen und dem Langsamverkehr den Vorrang zu geben
- > Verbesserung der Lebensqualität für die Anwohnerinnen und Anwohner entlang der Strecke
- > Direkter Zugang zum Autobahnanschluss Matran ab dem Plateau du Mouret, keine Fahrt durch Ortschaften

Ziele

- > Entlastung der Einfallachsen ins Kantonszentrum zugunsten des öffentlichen und des Langsamverkehrs:
 - > Studie Tram / Tram-Train / Zug
 - > Entwicklung von Radstreifen auf der Haupteinfallachse (hohes Verkehrsverlagerungspotenzial)
 - > Umdisponierung von 3,2 Millionen Franken zugunsten der Verwirklichung anderer nahegelegener Veloinfrastrukturen mit hohem Verlagerungspotenzial
- > Aufwertung der staatlichen Grundstücke bei Pré-aux-Moines (vom Staat erworbene strategische Arbeitszone)
- > Zugang zum MIC

Rückblick

- > 2006: Verabschiedung durch den Grossen Rat eines Studienkredits von 6 625 000 Franken (Postulat Piller / Virdis Yerly)
- > Verkehrs- und Zweckmässigkeitsstudie (2009)
- > Projektoberleitung (4 Sitzungen in den Jahren 2008 und 2009) und Arbeitsgruppe
- > 4. Oktober 2016: Annahme durch den Grossen Rat der Motion Kolly/Schorderet für die Reaktivierung und den Abschluss der für die Strassenverbindung Marly–Matran nötigen Studie sowie die Vorbereitung eines Dekrets zuhanden des Grossen Rats
- > 2016: Ernennung der COPIL durch den Staatsrat
- > Von der Gemeinde Marly geplante Entwicklung (MIC, DBP Ancienne Papeterie, DBP Falaises, Pré-aux-Moines), gemäss Grundsätzen des kantonalen Richtplans
- > 21. Februar 2017: Festlegung der Linienführung

Rückblick

- > 2009: Verwirklichung der neuen Strassenverbindung entsprechend der Entwicklung der Verkehrsbelastung, sobald die Obergrenze von 20 000 Fz./Tag auf der Pérolles-Brücke erreicht sind
- > Umsetzung von Massnahmen zur Verflüssigung des öffentlichen Busverkehrs und zur Verbesserung des Langsamverkehrs auf der Kantonsstrassenachse via Pérolles-Brücke
- > Einrichtung von zwei Radstreifen zwischen dem Kreisel Les Grangettes und der Pérolles-Brücke (in Arbeit)
- > Einrichtung von zwei Radstreifen zwischen der Pérolles-Brücke und dem Kreisel der ehemaligen Fischzucht (anstehend)
- > Erhöhung des Takts der Buslinie 1

Präsentation des Projekts

Kantonaler Richtplan

- > Projektblatt P0405
- > Koordinationsstand «Festsetzung»

P0405

Liaison Marly-Matran

ETAT DE COORDINATION

Coordination réglée

THÈME RATTACHÉ

Transport individuel motorisé

COMMUNES SUR LESQUELLES S'IMPLANTE LE PROJET

Marly

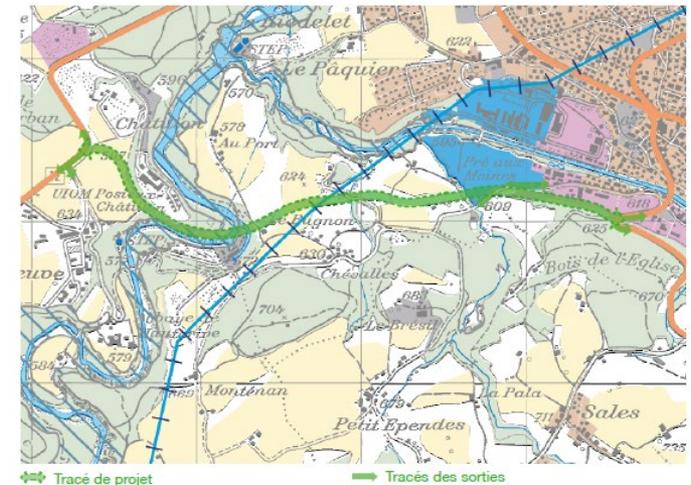
Arconciel

Hauterive

AUTRE INSTANCE CONCERNÉE

Agglomération de Fribourg

Section D / P0405. Liaison Marly-Matran

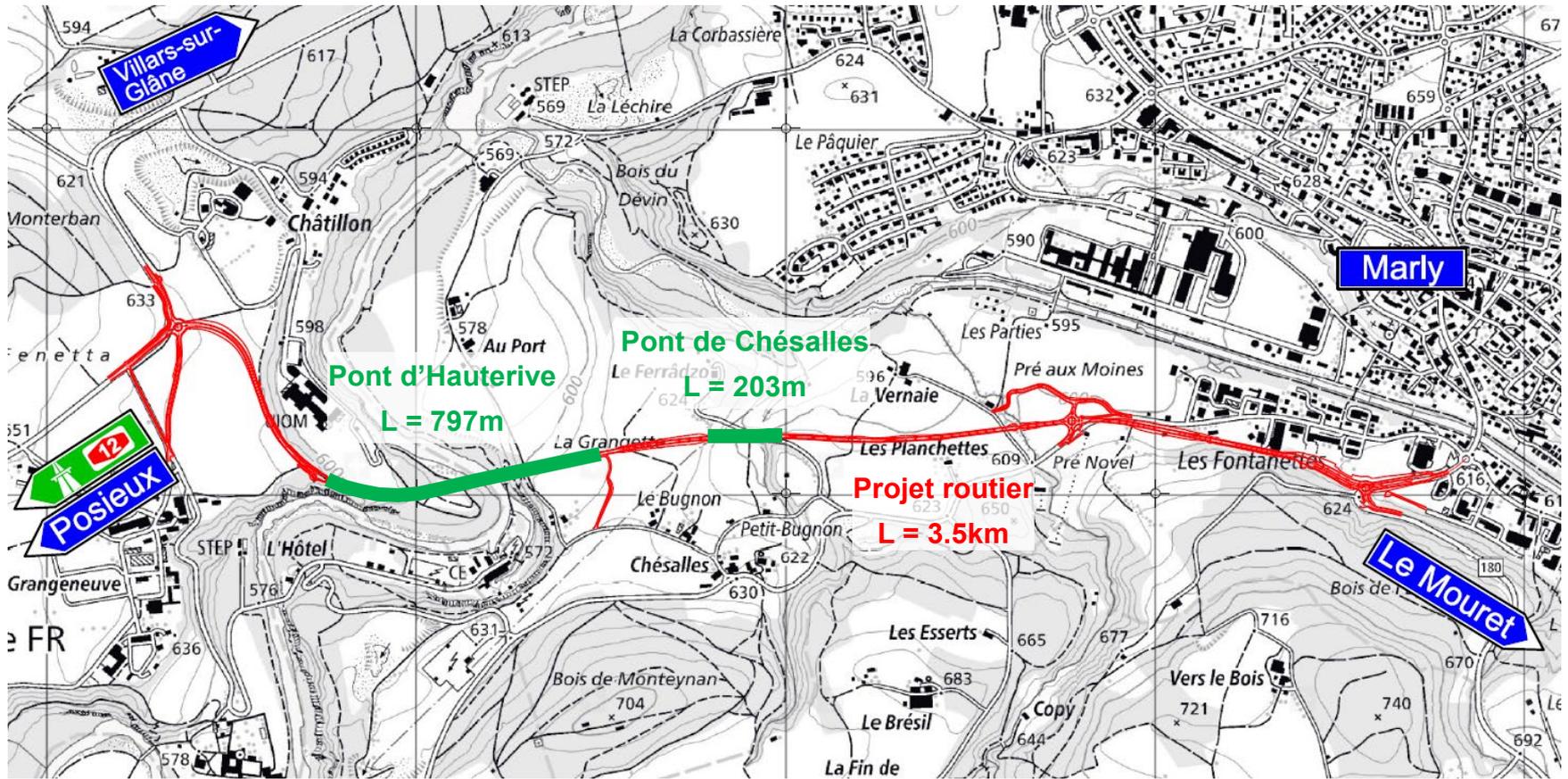


1. Description du projet

La question d'une nouvelle traversée de la Sarine en amont de Fribourg a été abordée déjà au début des années 1990. Parmi les nombreuses variantes étudiées, un nouveau tracé, évitant Marly et permettant le raccordement de plusieurs communes de la rive droite de la Sarine directement à l'autoroute A12 et aux zones commerciales situées à Avry et à Matran, a été analysé. Cette nouvelle traversée permettrait de délester non seulement la traversée de Marly et le pont de Pérolles, mais également d'autres tronçons structurants du réseau routier de l'agglomération fribourgeoise (routes de

Présentation des Projets

Allgemeine Situation



Präsentation des Projekts

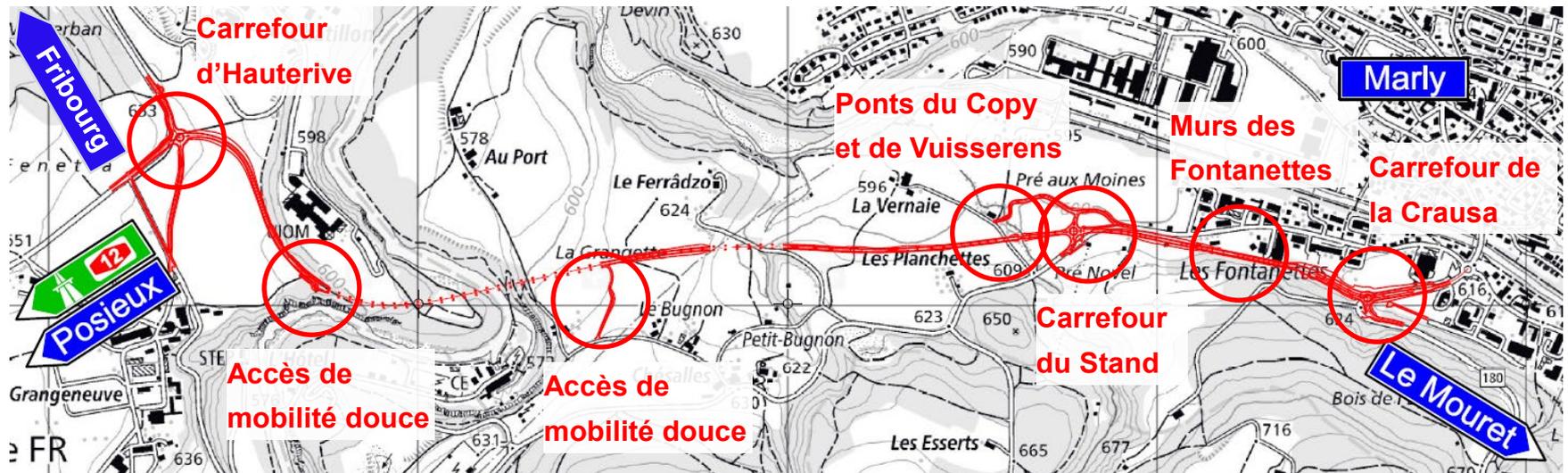


- Strassenprojekt:	59 Dokumente
- Chésalles und Hauterive Brücke:	14 Dokumente
- Stadt- und Landschaftsintegration:	1 Dokumente
- Umweltverträglichkeitsprüfung	13 Dokumente
- Geologische und geotechnische Studien:	8 Dokumente
- Güterzusammenlegung Studien:	<u>13</u> Dokumente
	103 Dokumente

Präsentation des Projekts

Strassenprojekt

- > Groupement EMMA+ Emch+Berger SA, Fribourg
Mauler SA, Neuchâtel
- > Länge: 3.5 km
- > Achse seit dem 7. Dezember implementiert

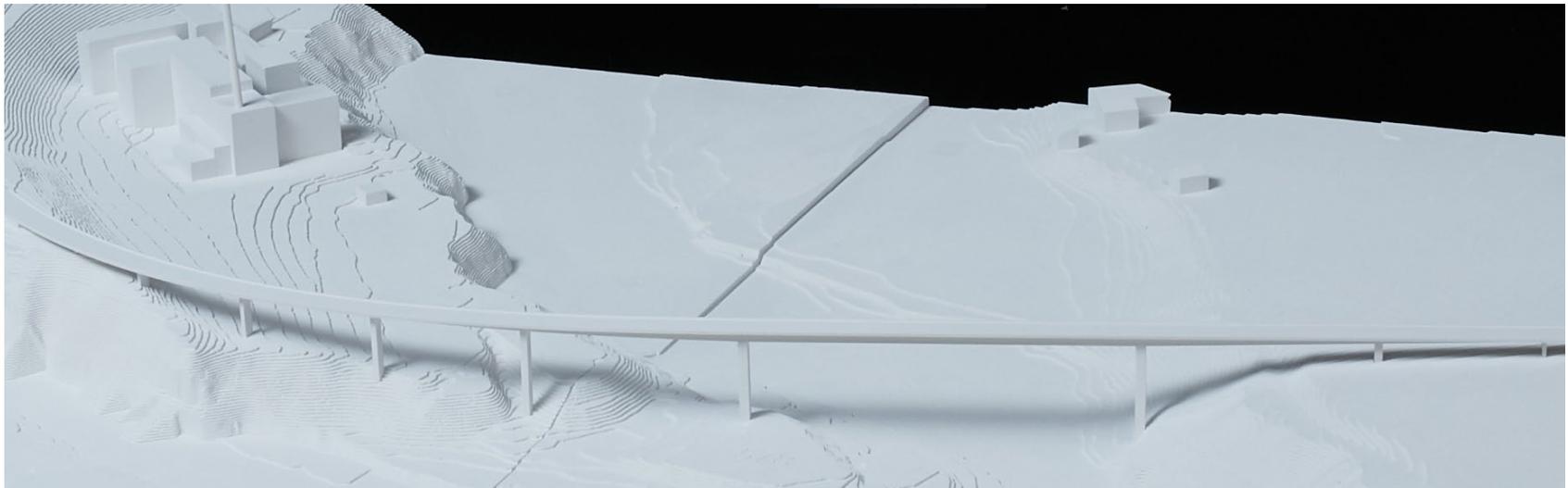


Präsentation des Projekts



Hauterive-Brücke

- > Projekt Pegasus
- > GVH Tramelan SA und Ingenieurbüro Giorgio Masotti (Bellinzona)
- > Länge: 798 m



Präsentation des Projekts

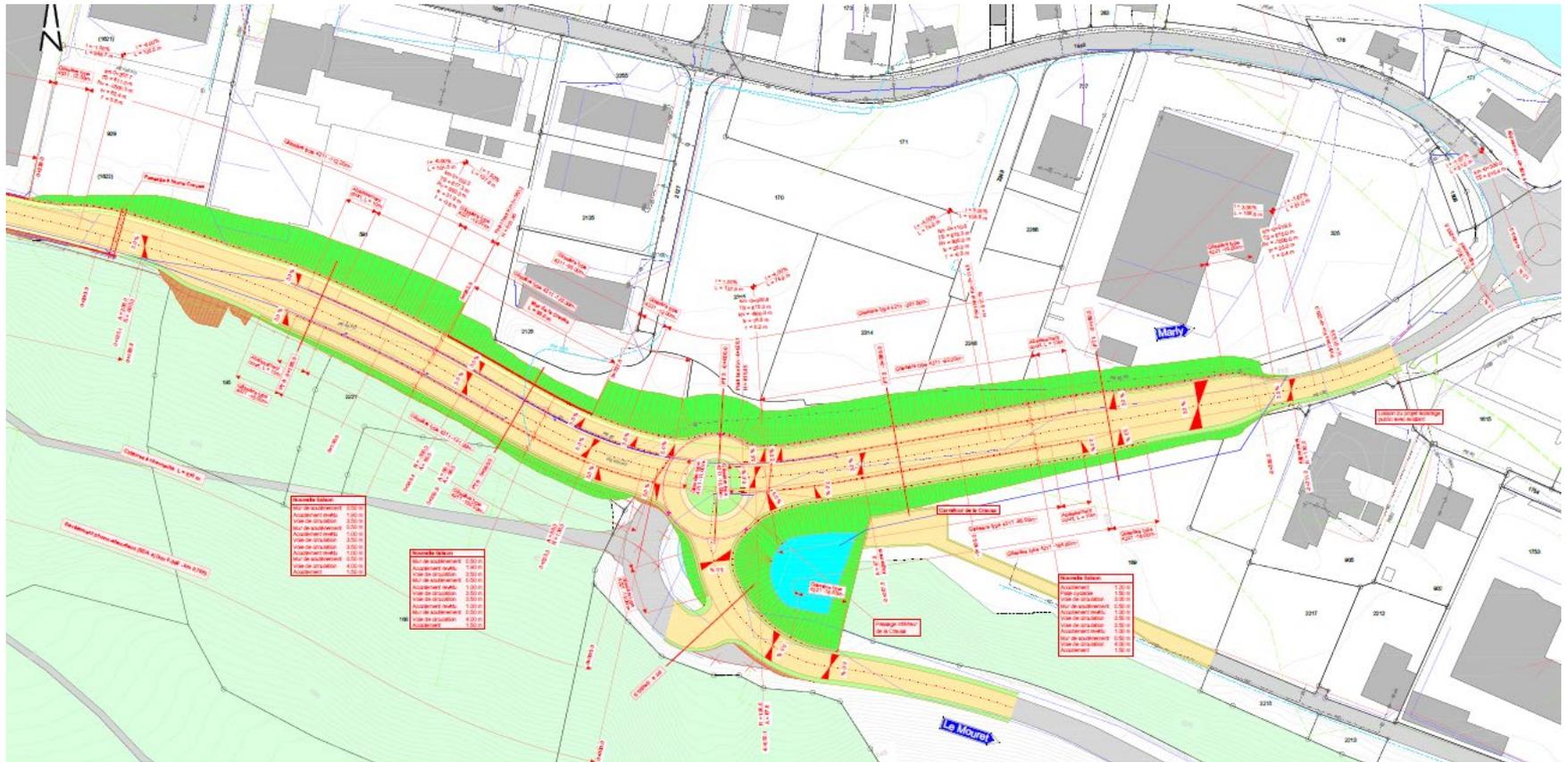
Chésalles-Brücke

- > Projekt Constance
- > Dsp Ingenieure + Planer AG (Uster) und Spataro Petoud Partner SA (Bellinzona)
- > Länge: 203 m



Präsentation des Projekts

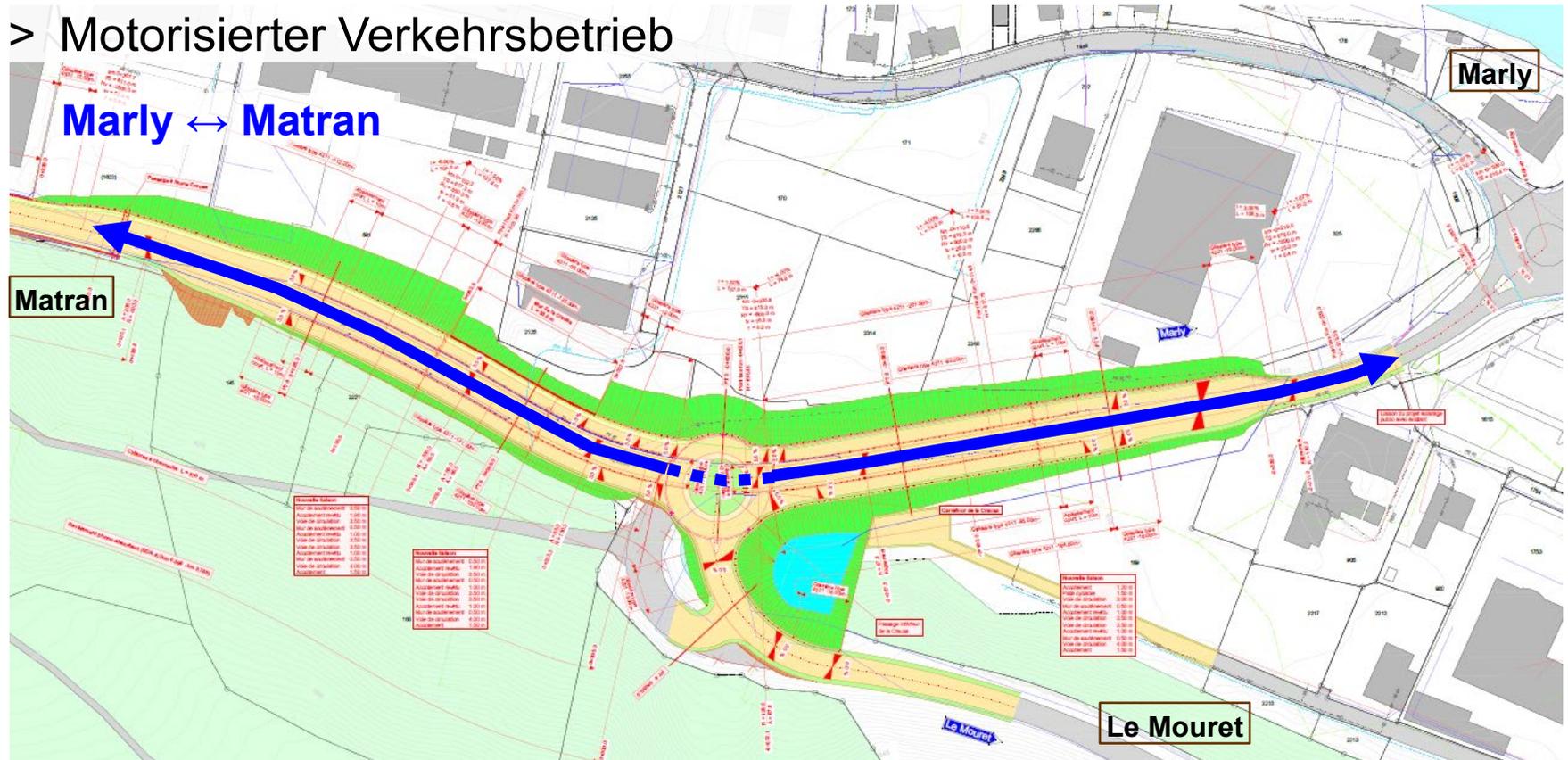
Kreuzung La Crausa



Präsentation des Projekts

Kreuzung La Crausa

> Motorisierter Verkehrsbetrieb

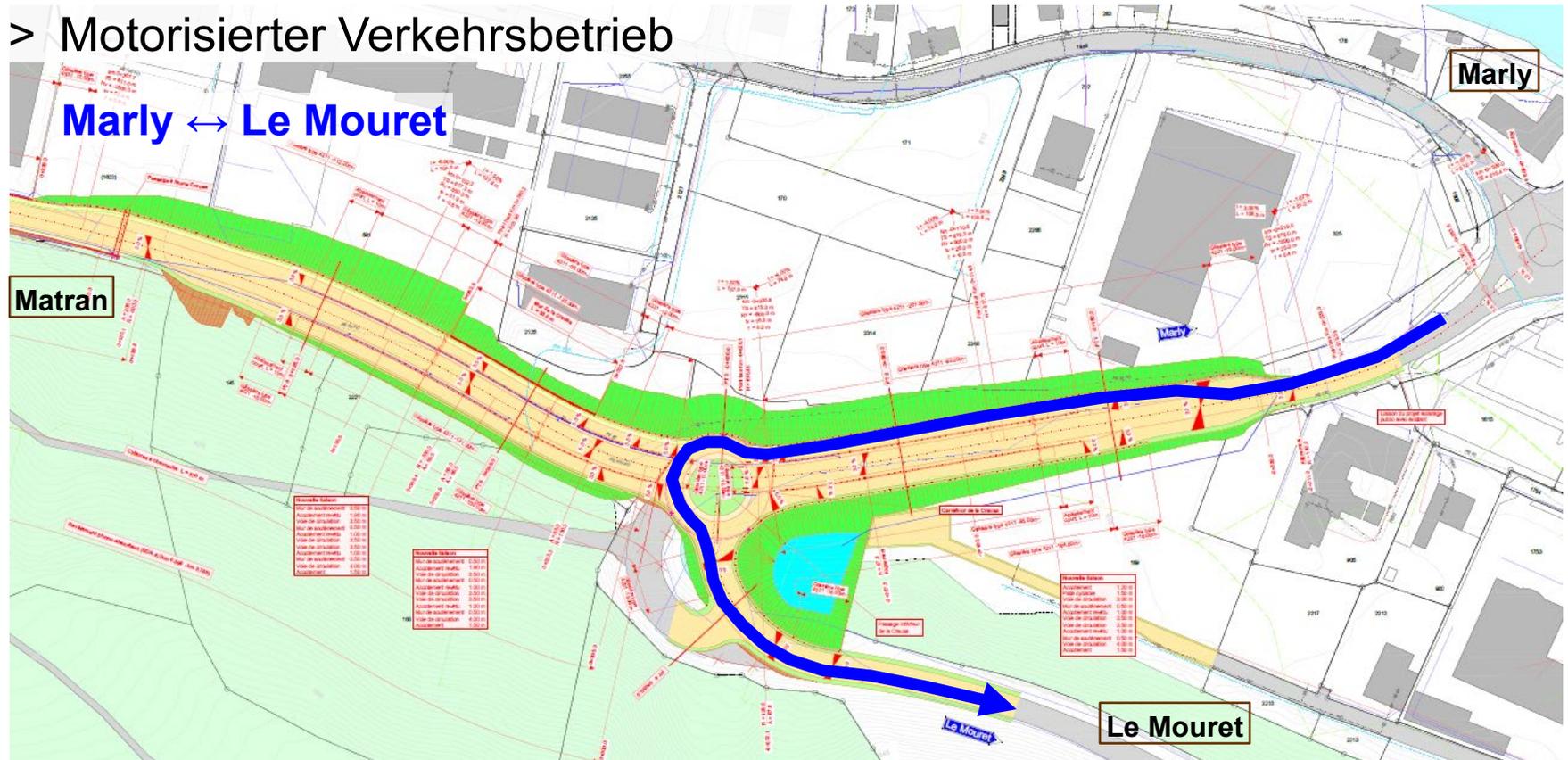


Präsentation des Projekts

Kreuzung La Crausa

> Motorisierter Verkehrsbetrieb

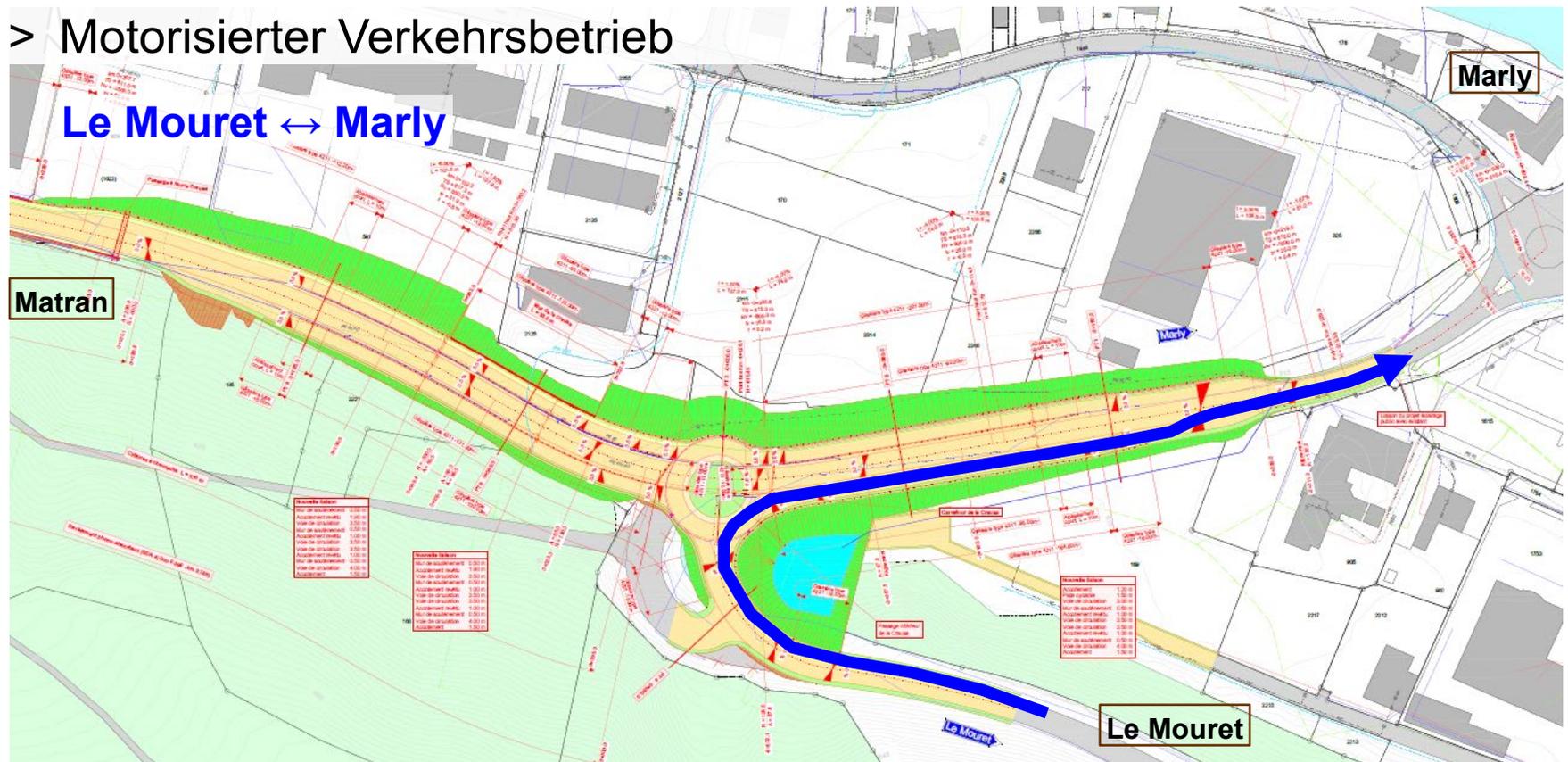
Marly ↔ Le Mouret



Präsentation des Projekts

Kreuzung La Crausa

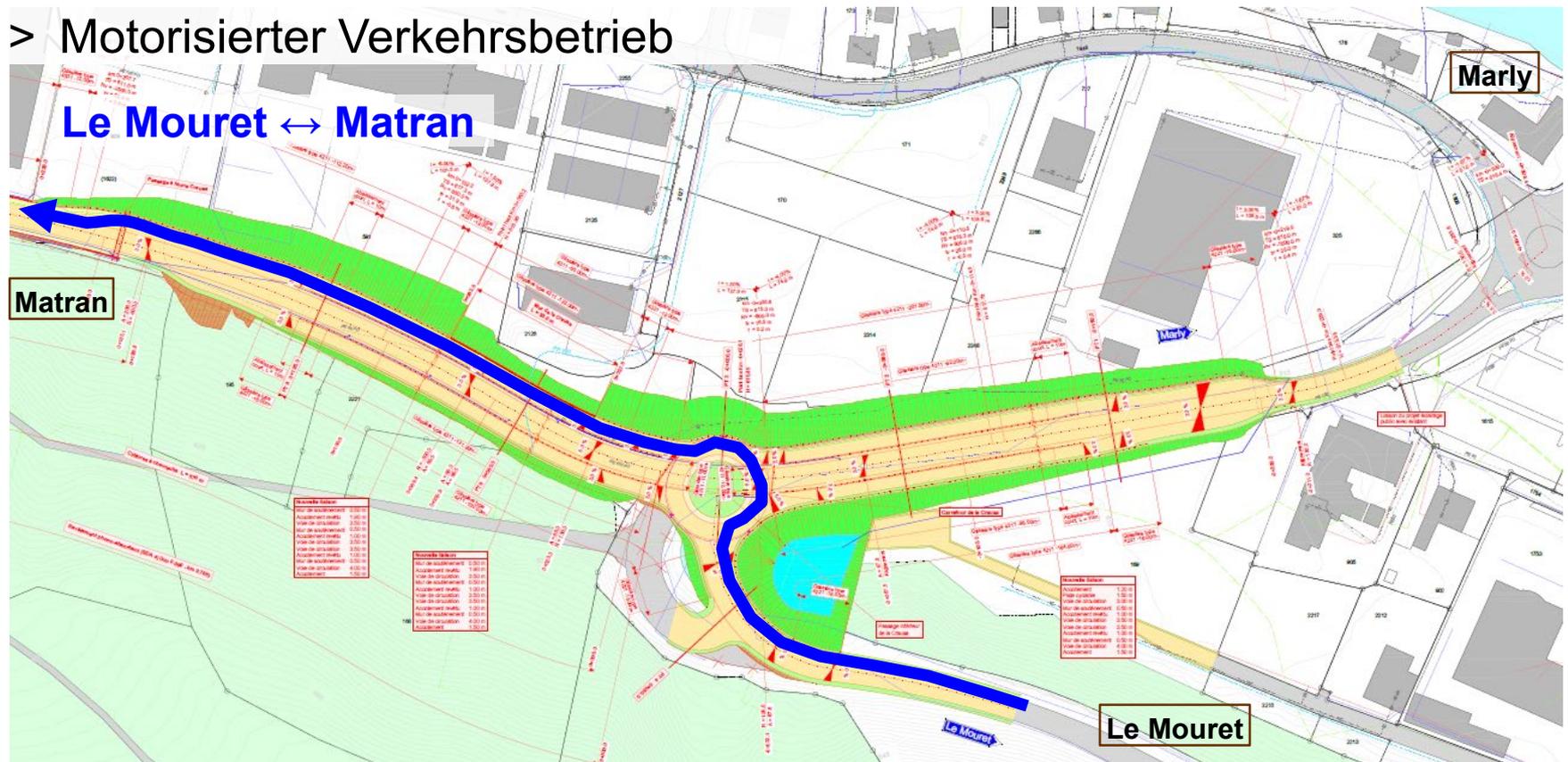
> Motorisierter Verkehrsbetrieb



Präsentation des Projekts

Kreuzung La Crausa

> Motorisierter Verkehrsbetrieb

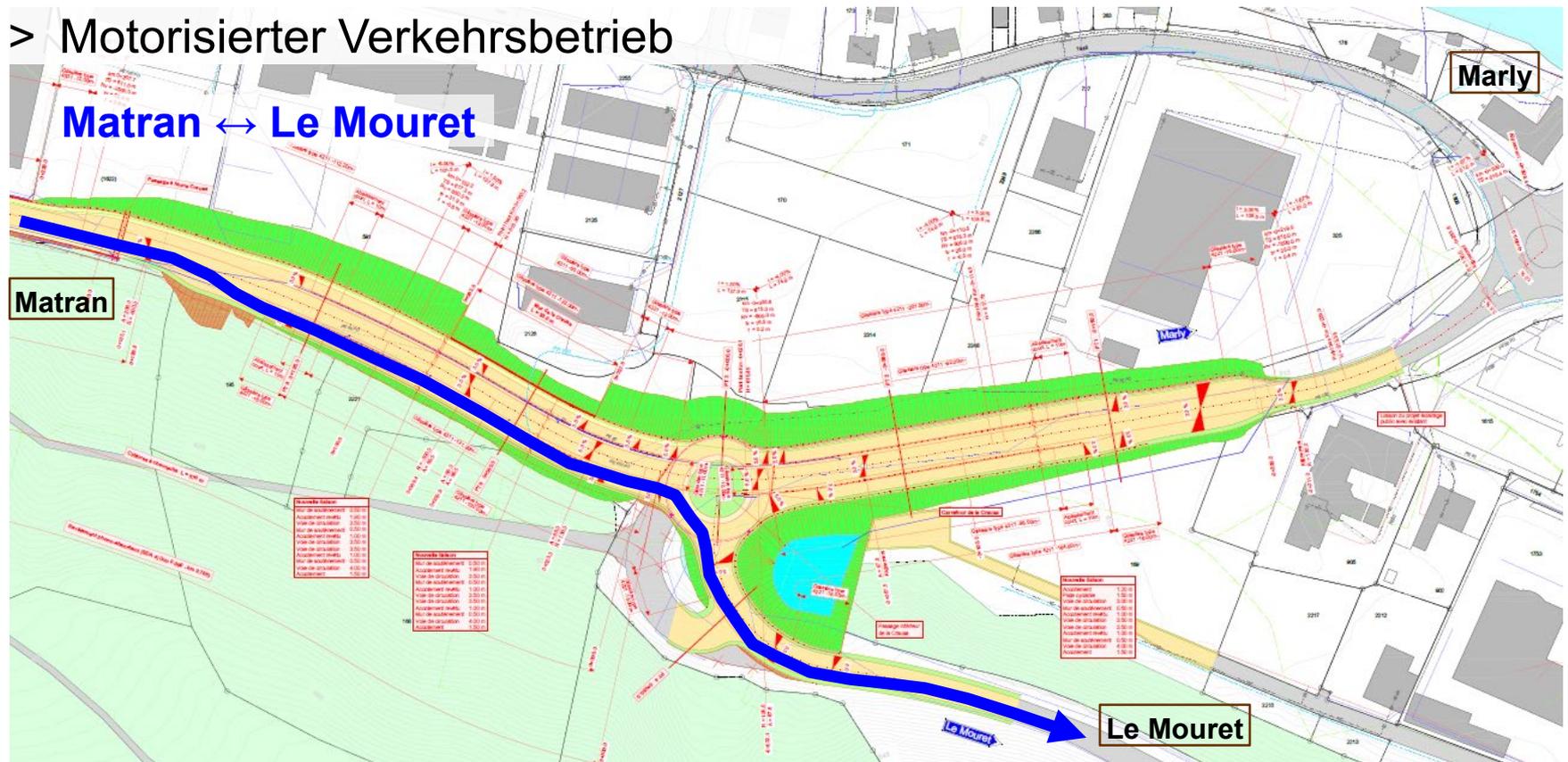


Präsentation des Projekts

Kreuzung La Crausa

> Motorisierter Verkehrsbetrieb

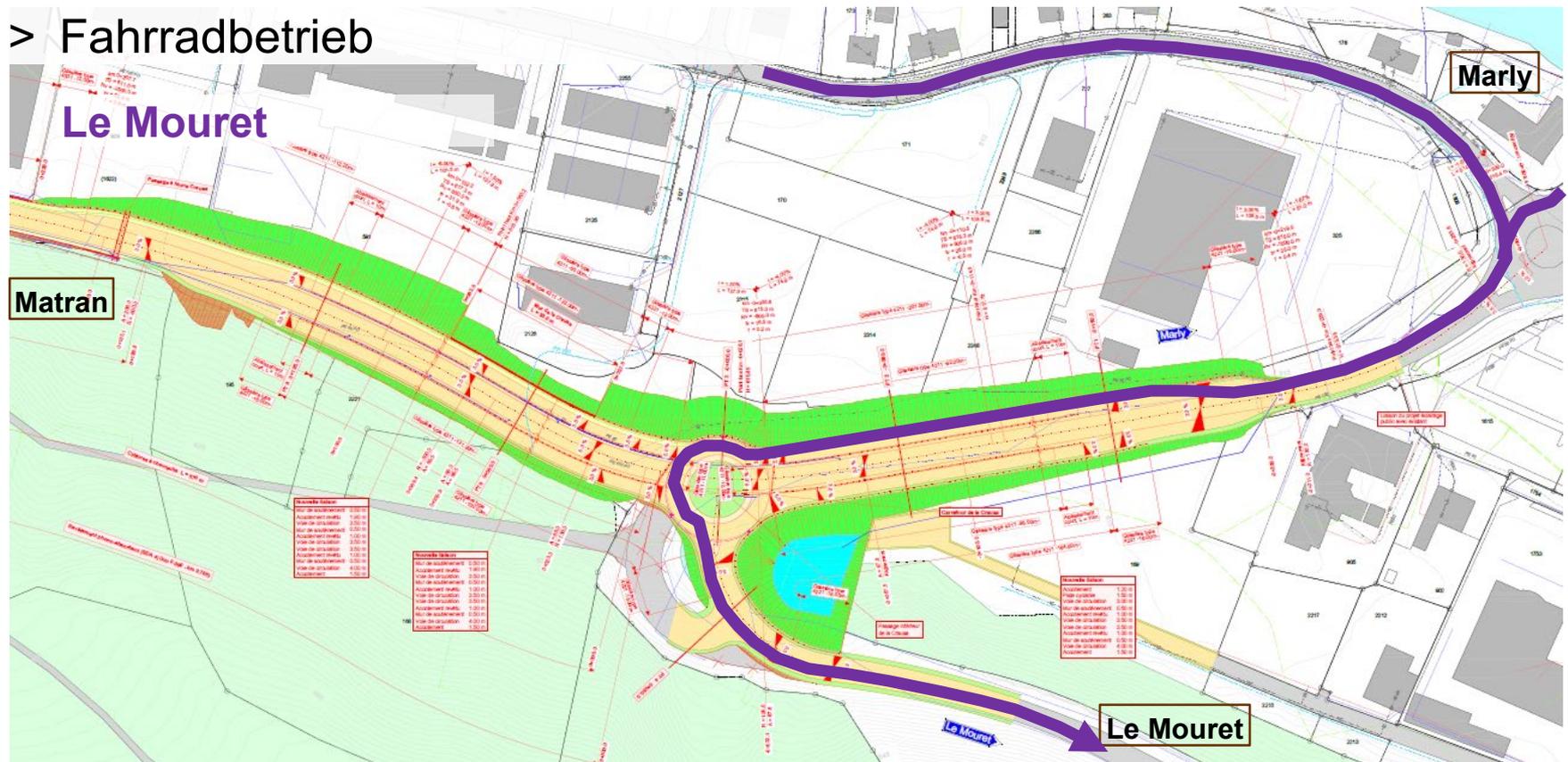
Matran ↔ Le Mouret



Präsentation des Projekts

Kreuzung La Crausa

> Fahrradbetrieb

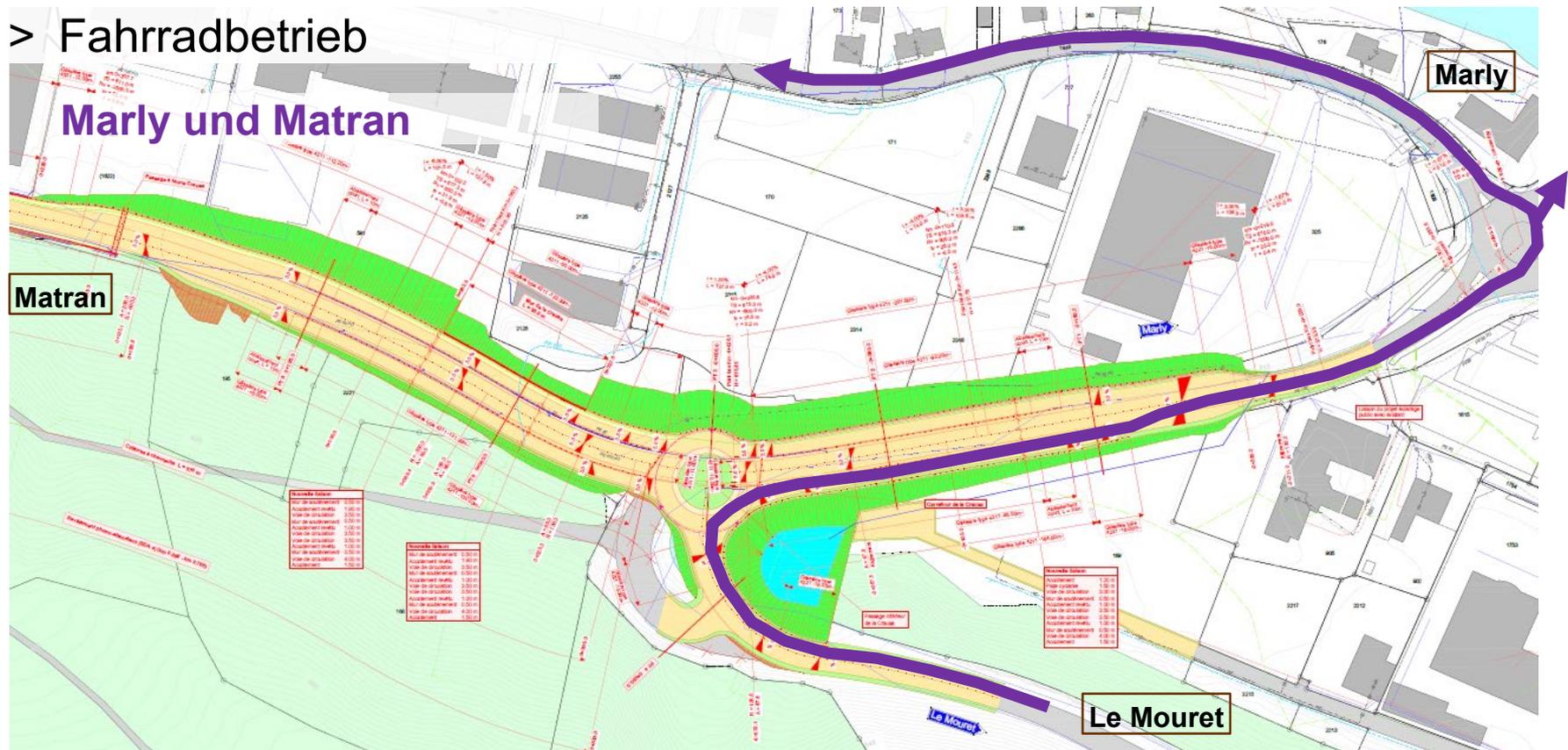


Präsentation des Projekts

Kreuzung La Crausa

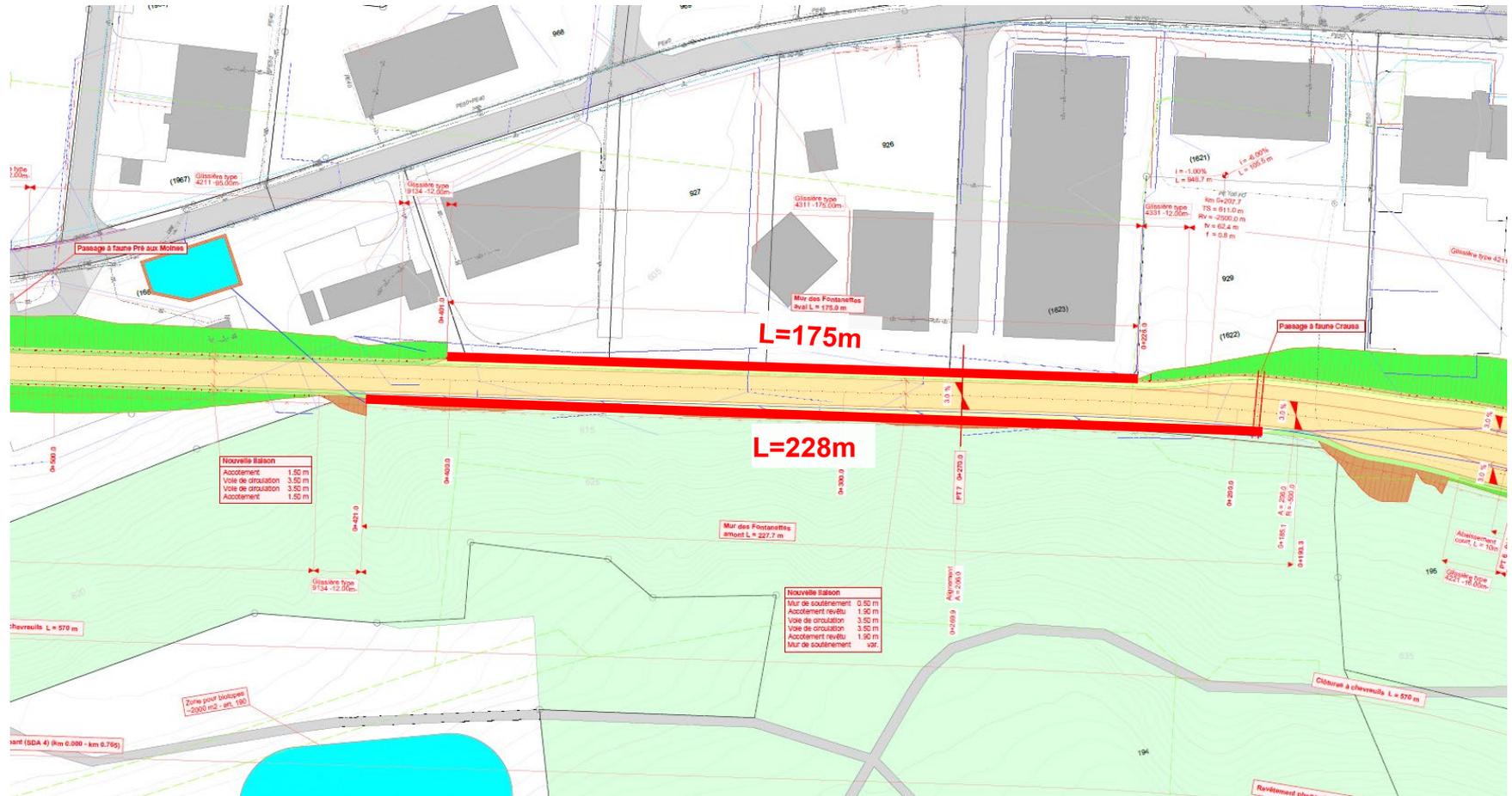
> Fahrradbetrieb

Marly und Matran



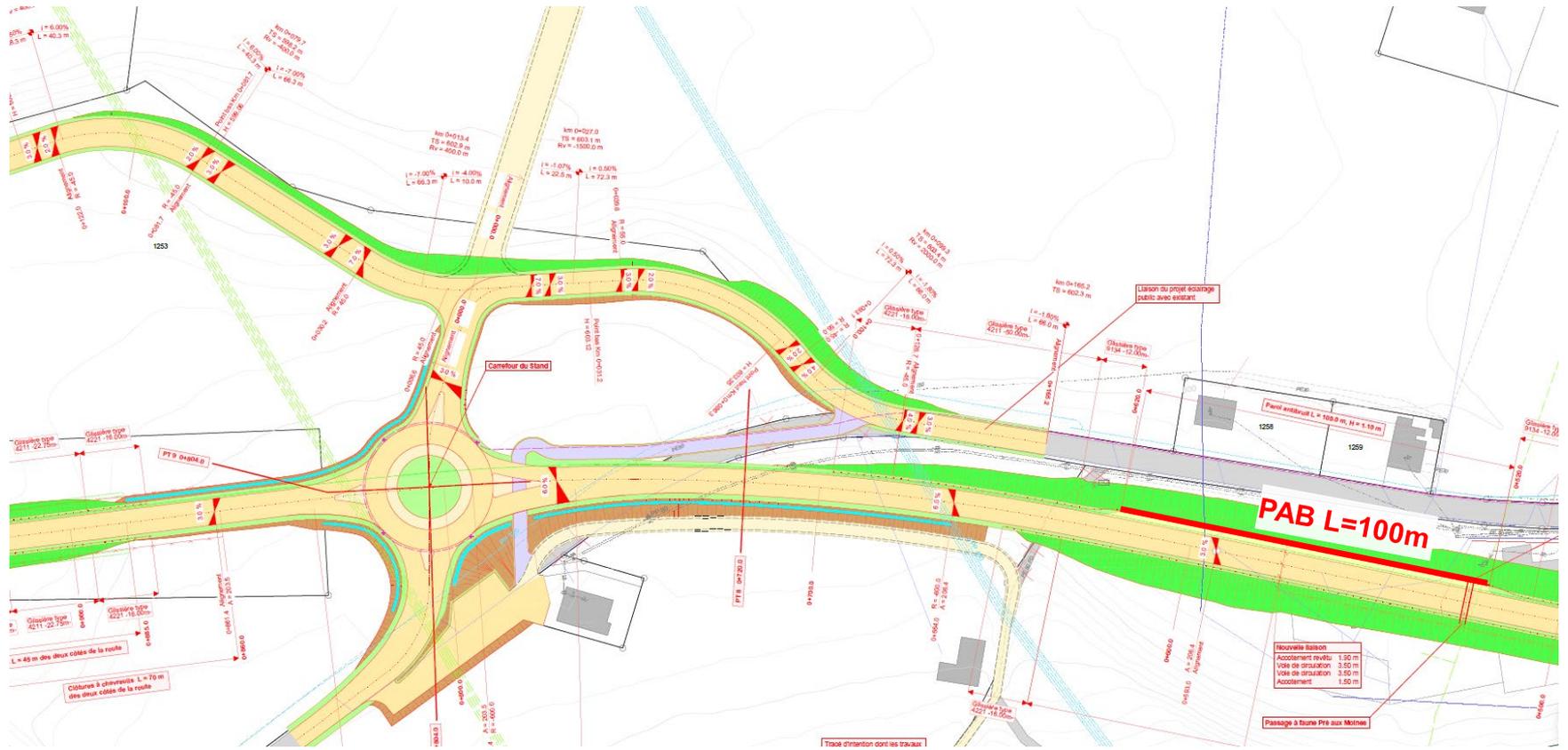
Präsentation des Projekts

Murs des Fontanettes



Präsentation des Projekts

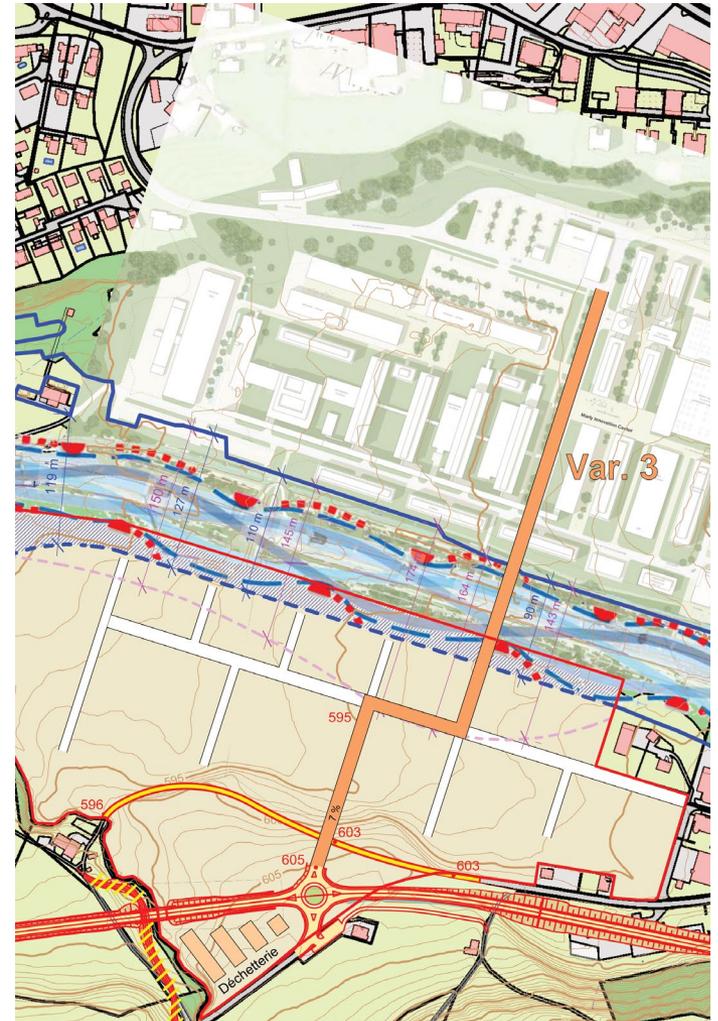
Kreuzung Stand



Präsentation des Projekts

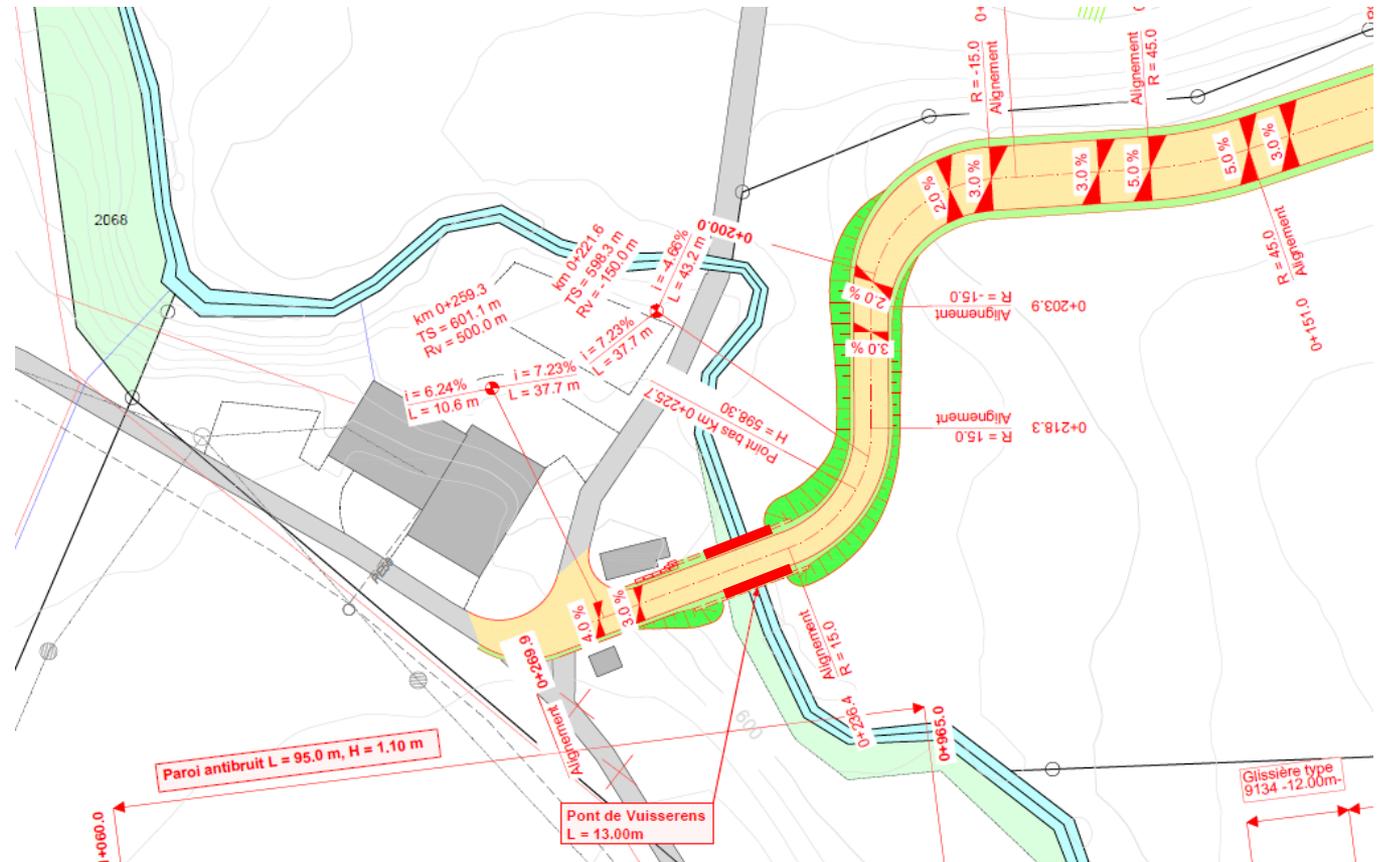
Kreuzung Stand

- > Verbindung MIC und Projekt Pré aux Moines



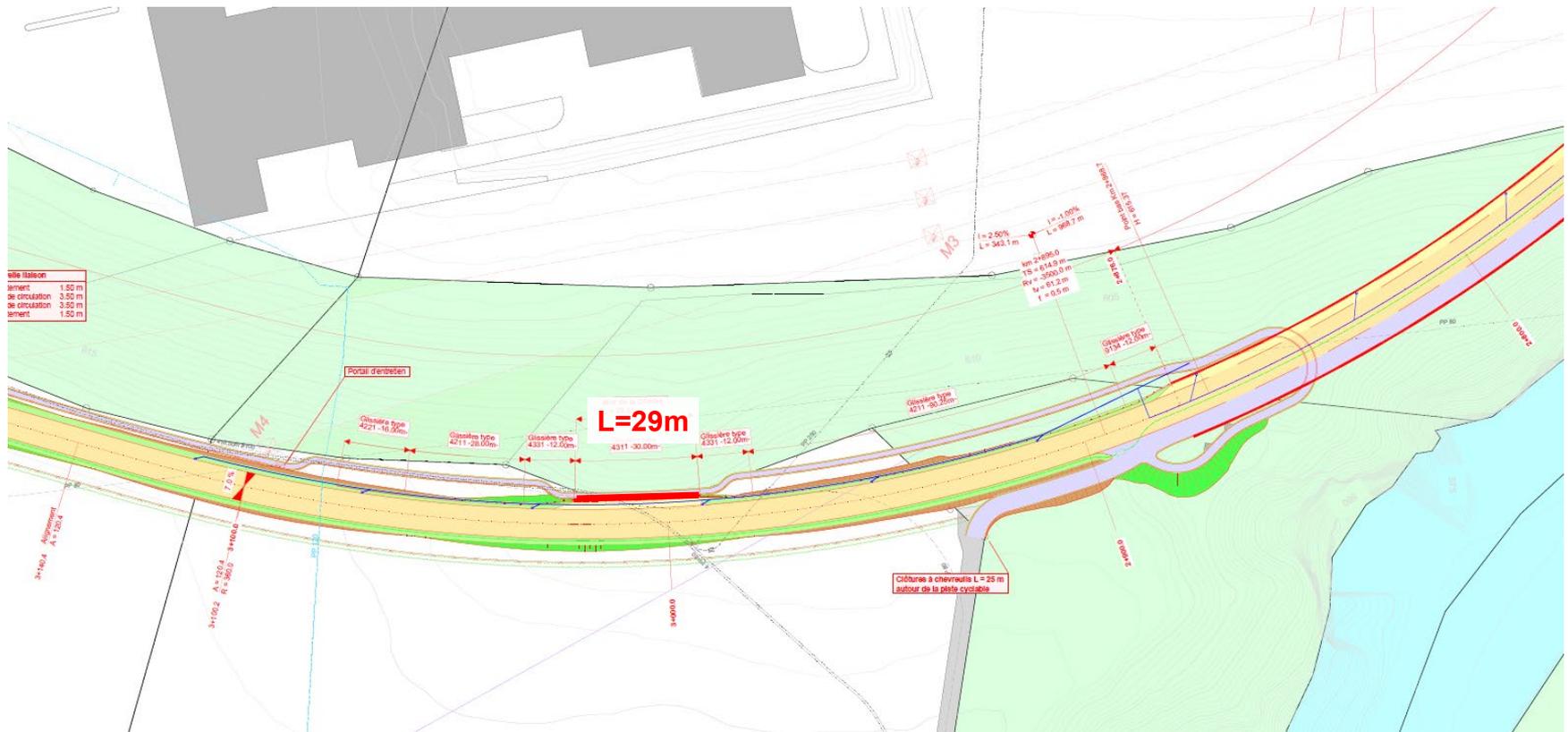
Präsentation des Projekts

Vuisserens Brücke



Präsentation des Projekts

Hauterive Brücke - West



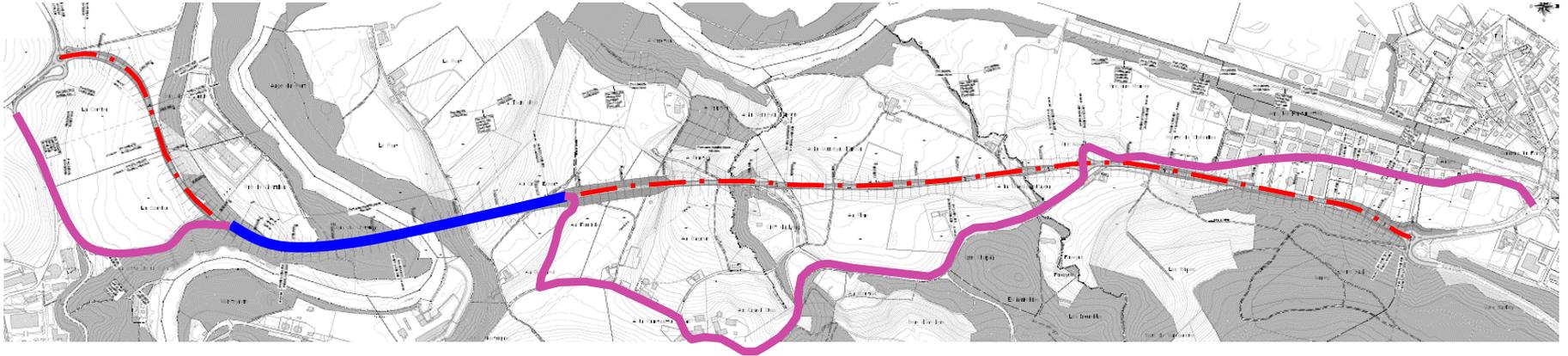
Präsentation des Projekts

Hauterive Brücke - West



Präsentation des Projekts

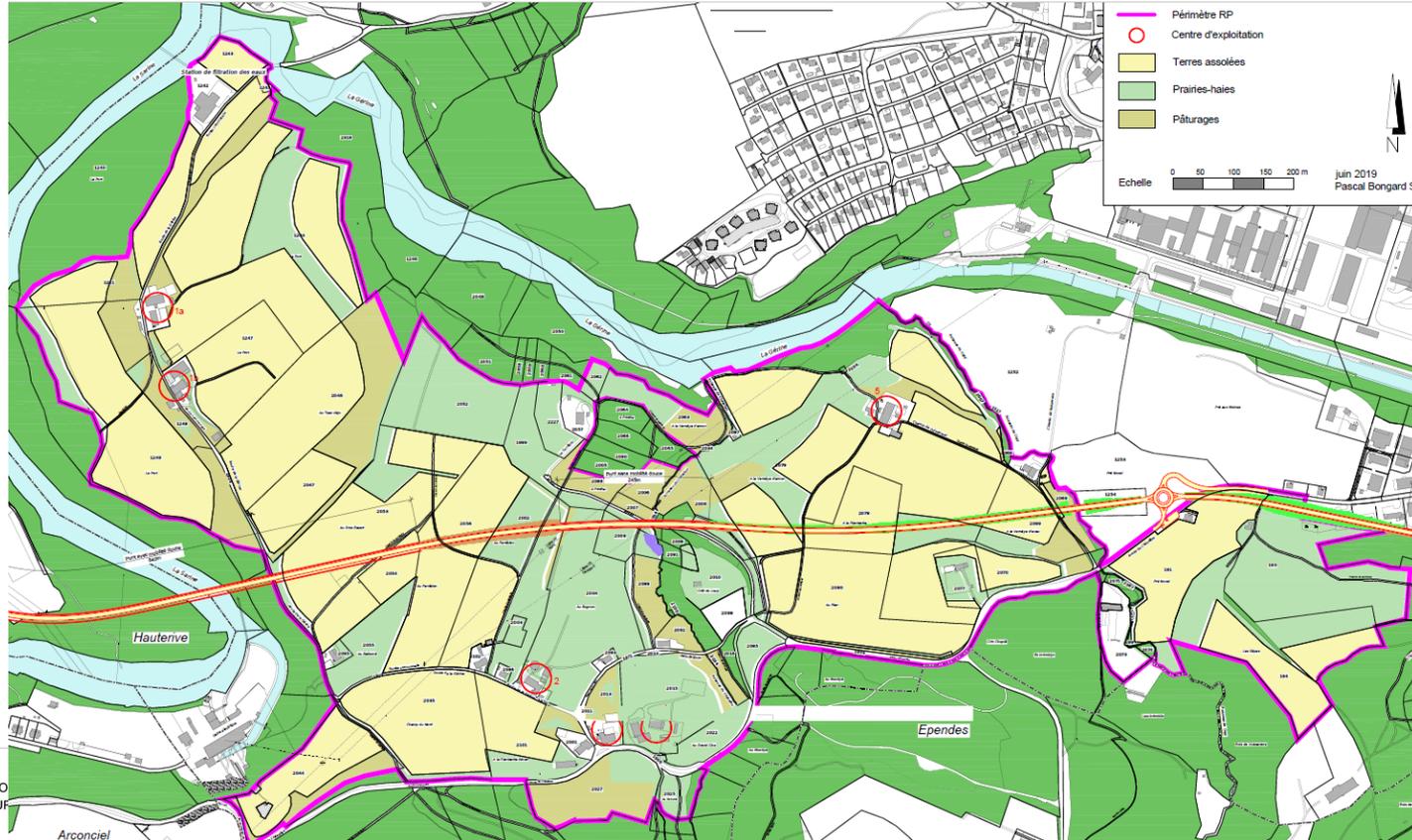
Langsamverkehr



Präsentation des Projekts

Güterzusammenlegung

- > Definition des Perimeters
- > Eigenschaften der Landwirtschaftsflächen



Zeitplan

- > 11. Dezember 2020: öffentliche Auflage (bis 26. Januar 2021)
- > Dokumente und Projektvorstellung: www.fr.ch/tba
- > 2021–2022: Behandlung der allfälligen Einsprachen
- > 2022: Ausschreibung Unternehmen
- > Ende 2022: Botschaft an den Grossen Rat
- > Anfang 2023: Volksabstimmung
- > 2023: Beginn der Bauarbeiten
- > 2027: Inbetriebnahme

Fragen / Antworten

—

> **IHRE FRAGEN**