



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Notorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

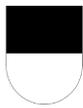
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



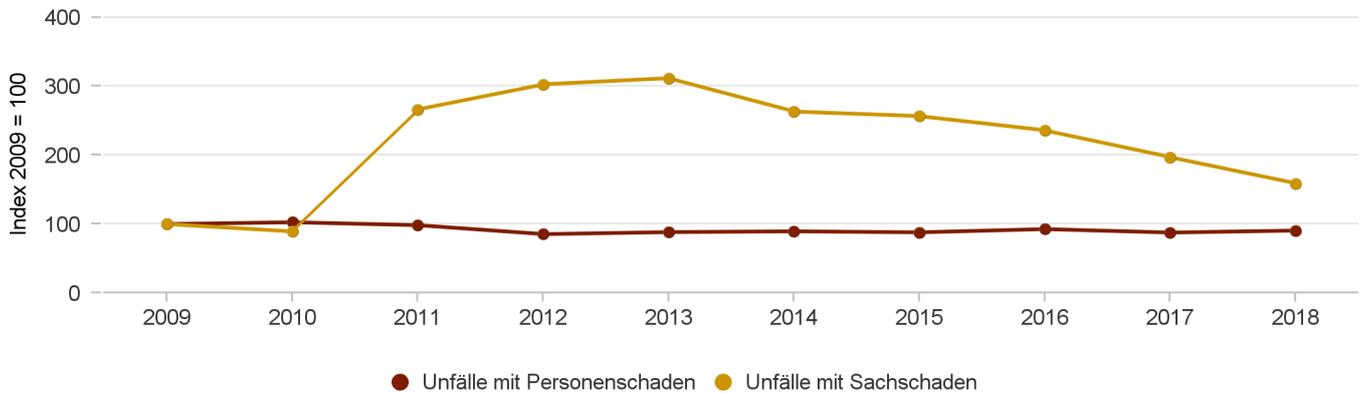
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	



Unfälle

nach Unfallfolgen

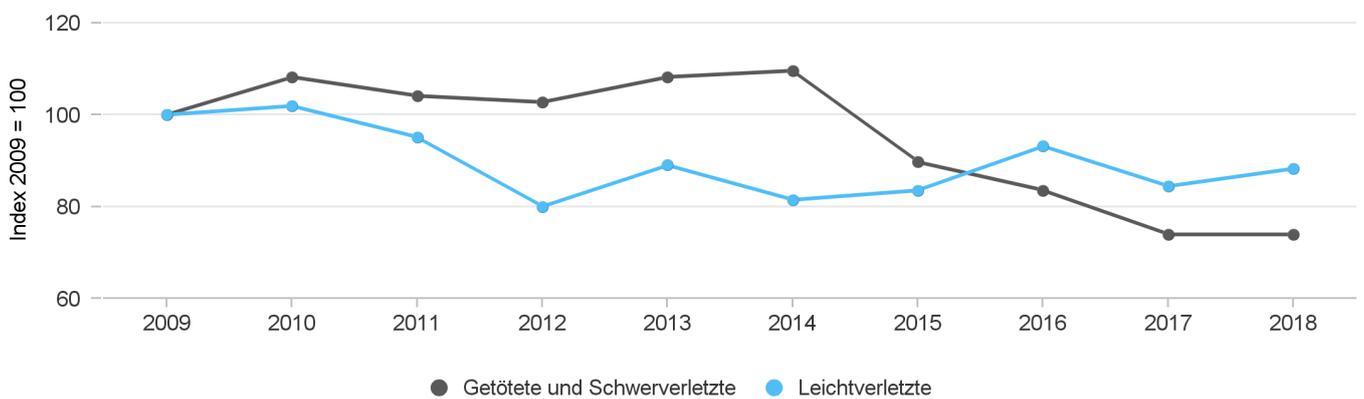


	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle	949	929	1 494	1 536	1 584	1 429	1 398	1 358	1 197	1 088
Unfälle mit Sachschaden	334	298	889	1 011	1 041	879	857	788	658	531
Unfälle mit Personenschaden	615	631	605	525	543	550	541	570	539	557
Unfälle mit Getöteten	13	11	17	9	11	8	6	7	7	8
Unfälle mit Schwerverletzten	126	132	128	123	136	138	115	105	93	92
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	9	4	2
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	113	96	89	90
Unfälle mit Leichtverletzten	476	488	460	393	396	404	420	458	439	457

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

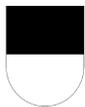
nach Unfallfolgen



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total Verunfallte	821	846	794	690	759	710	695	751	678	704
Getötete	13	11	17	12	11	9	6	7	7	9
Schwerverletzte	133	147	135	138	147	151	125	115	101	99
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	12	4	2
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	123	103	97	97
Leichtverletzte	675	688	642	540	601	550	564	629	570	596

N/A: nicht verfügbar

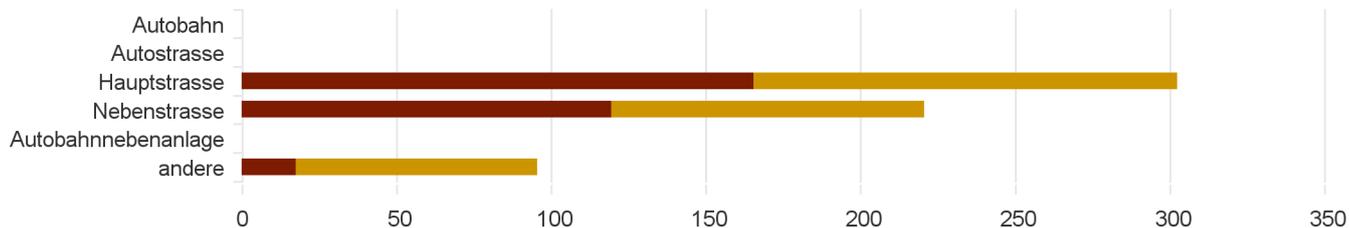
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



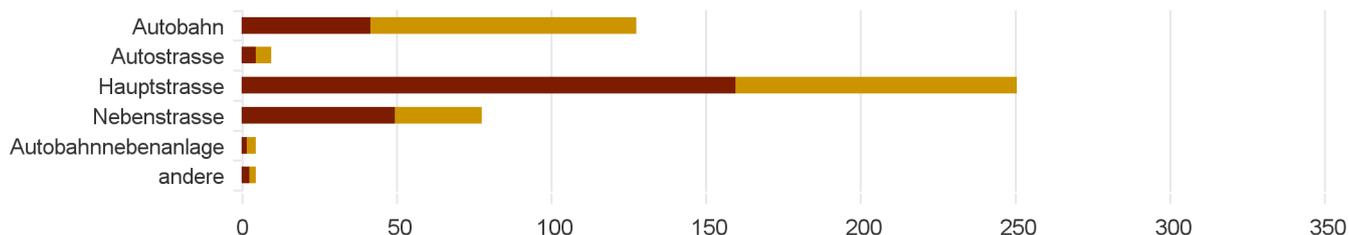
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

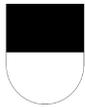
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	531	557	9	99	2	97	596
Autobahn	86	41	1	7	0	7	54
Autostrasse	5	4	0	1	0	1	6
Autobahnnebenanlage	3	1	0	0	0	0	1
Hauptstrasse	228	324	4	61	1	60	350
davon innerorts	137	165	0	19	1	18	179
davon ausserorts	91	159	4	42	0	42	171
Nebenstrasse	129	168	4	25	1	24	169
davon innerorts	101	119	3	12	1	11	126
davon ausserorts	28	49	1	13	0	13	43
Andere	80	19	0	5	0	5	16
davon innerorts	78	17	0	4	0	4	15
davon ausserorts	2	2	0	1	0	1	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	531	557	9	99	2	97	596
Innerorts	316	301	3	35	2	33	320
Ausserorts	215	256	6	64	0	64	276

N/A: nicht verfügbar

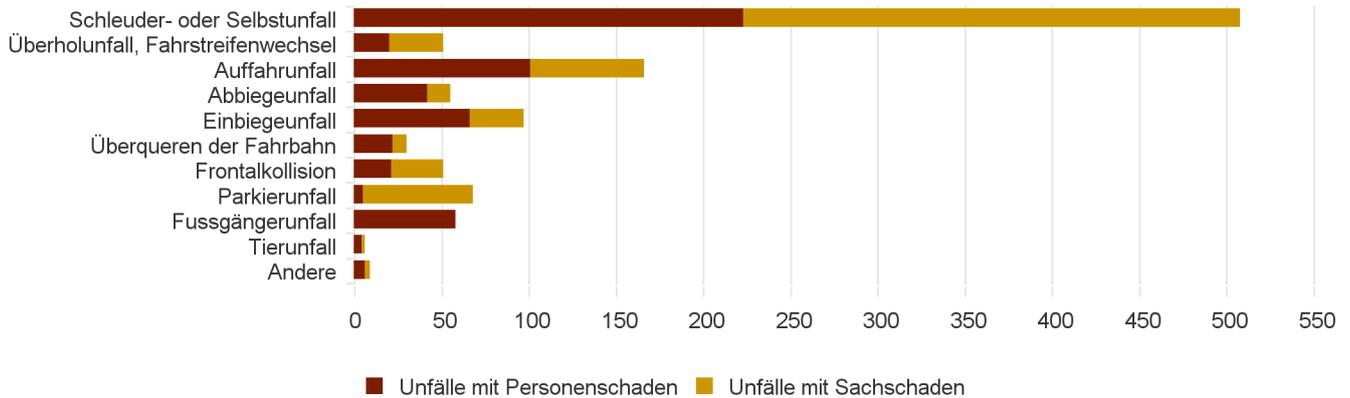
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Übersicht: Unfalltypengruppen
 FR; 2018

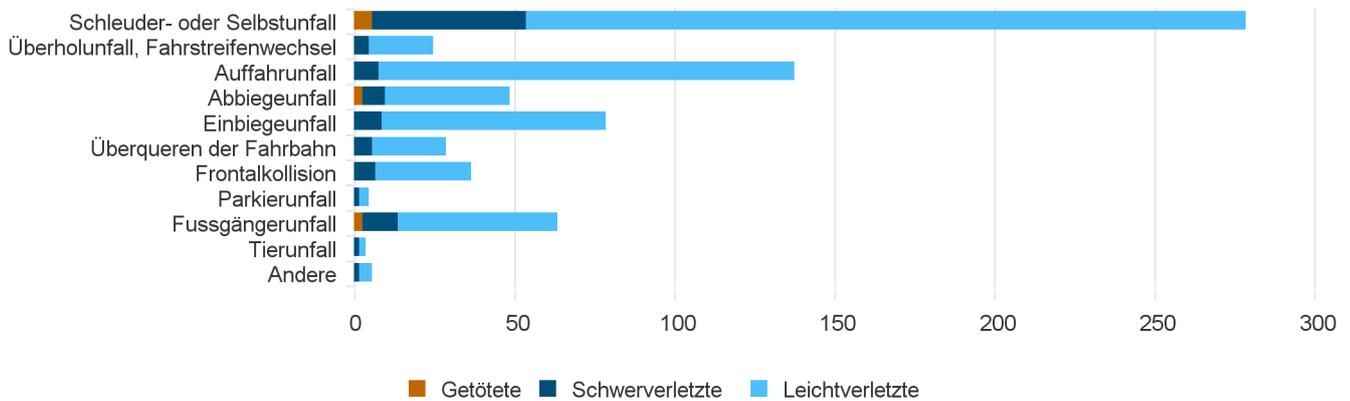
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	531	557	9	99	2	97	596
Schleuder- oder Selbstunfall	285	222	5	48	1	47	225
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	31	19	0	4	0	4	20
Auffahrunfall	65	100	0	7	0	7	130
Abbiegeunfall	13	41	2	7	0	7	39
Einbiegeunfall	31	65	0	8	0	8	70
Überqueren der Fahrbahn	8	21	0	5	0	5	23
Frontalkollision	30	20	0	6	0	6	30
Parkierunfall	63	4	0	1	0	1	3
Fussgängerunfall	0	57	2	11	1	10	50
Tierunfall	2	3	0	1	0	1	2
Andere	3	5	0	1	0	1	4

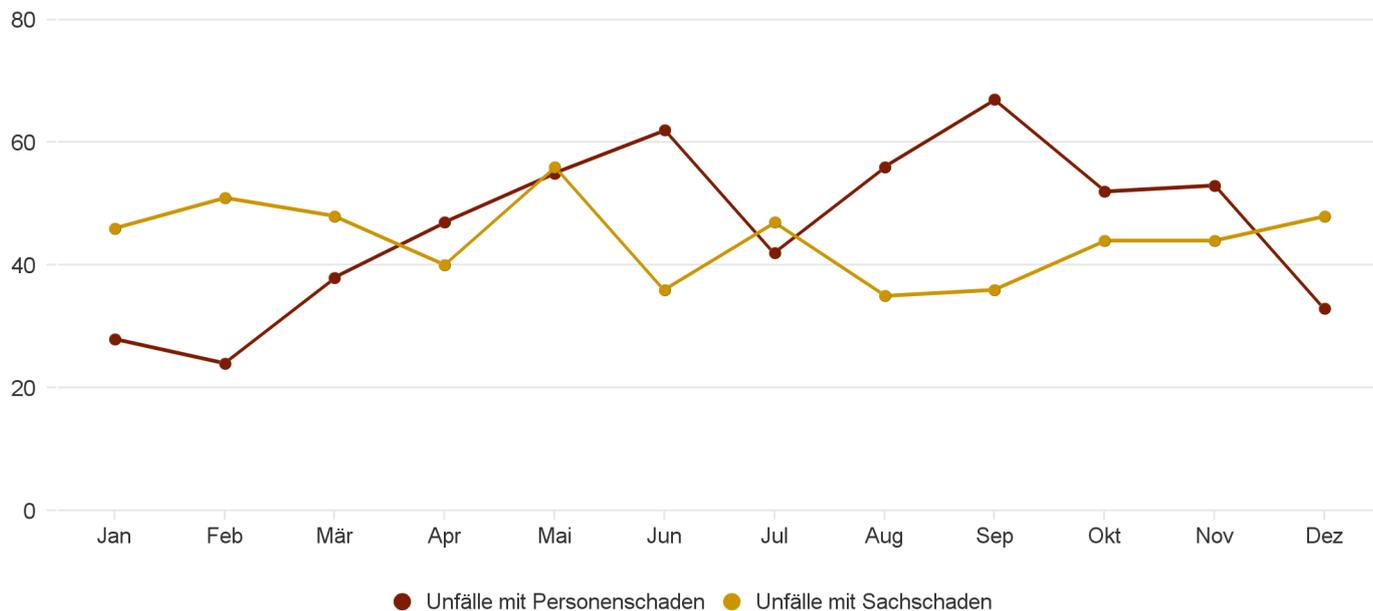
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	531	557	9	99	2	97	596
Januar	46	28	0	3	0	3	30
Februar	51	24	1	3	0	3	23
März	48	38	0	8	0	8	46
April	40	47	0	8	0	8	54
Mai	56	55	1	16	0	16	55
Juni	36	62	0	12	0	12	61
Juli	47	42	1	7	1	6	41
August	35	56	1	11	0	11	67
September	36	67	0	12	1	11	74
Oktober	44	52	4	8	0	8	53
November	44	53	1	6	0	6	55
Dezember	48	33	0	5	0	5	37

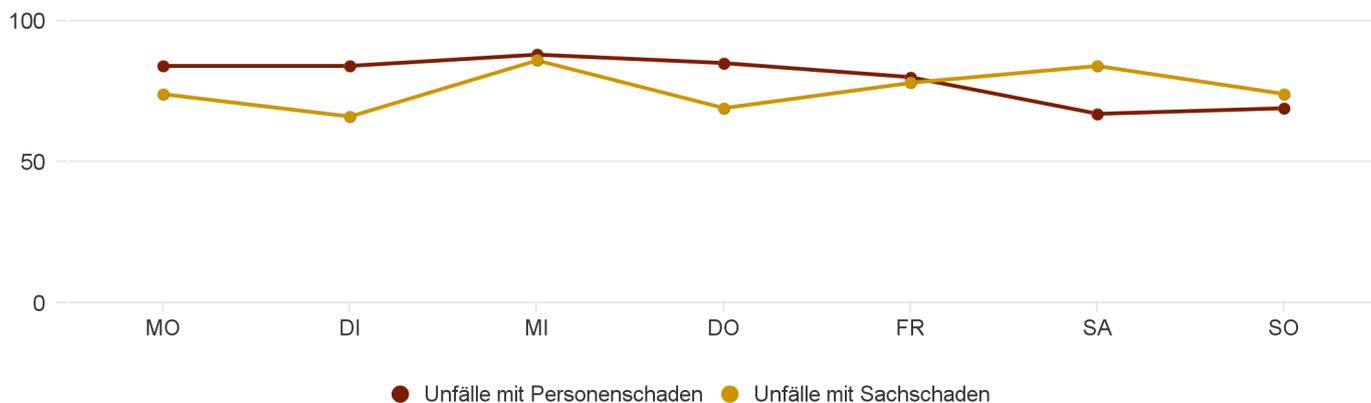
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



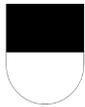
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	531	557	9	99	2	97	596
Montag	74	84	0	17	0	17	87
Dienstag	66	84	0	14	0	14	90
Mittwoch	86	88	2	11	0	11	108
Donnerstag	69	85	1	16	1	15	85
Freitag	78	80	1	16	0	16	84
Samstag	84	67	0	12	1	11	68
Sonntag	74	69	5	13	0	13	74

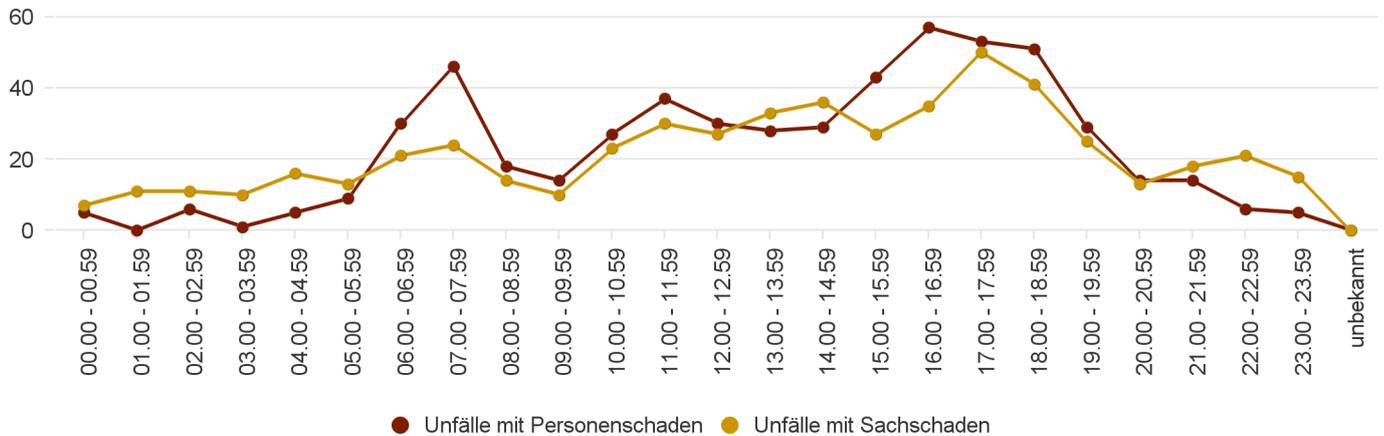
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	531	557	9	99	2	97	596
00.00 - 00.59	7	5	0	0	0	0	8
01.00 - 01.59	11	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	11	6	0	1	0	1	7
03.00 - 03.59	10	1	1	0	0	0	1
04.00 - 04.59	16	5	0	0	0	0	5
05.00 - 05.59	13	9	0	2	0	2	9
06.00 - 06.59	21	30	1	7	0	7	30
07.00 - 07.59	24	46	0	7	0	7	53
08.00 - 08.59	14	18	0	3	0	3	17
09.00 - 09.59	10	14	0	5	0	5	13
10.00 - 10.59	23	27	0	5	0	5	25
11.00 - 11.59	30	37	0	5	0	5	35
12.00 - 12.59	27	30	1	4	0	4	35
13.00 - 13.59	33	28	1	5	0	5	29
14.00 - 14.59	36	29	0	4	0	4	31
15.00 - 15.59	27	43	2	10	0	10	46
16.00 - 16.59	35	57	0	6	0	6	73
17.00 - 17.59	50	53	2	7	1	6	60
18.00 - 18.59	41	51	0	11	1	10	53
19.00 - 19.59	25	29	0	4	0	4	29
20.00 - 20.59	13	14	0	4	0	4	17
21.00 - 21.59	18	14	0	4	0	4	12
22.00 - 22.59	21	6	1	2	0	2	5
23.00 - 23.59	15	5	0	3	0	3	3
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

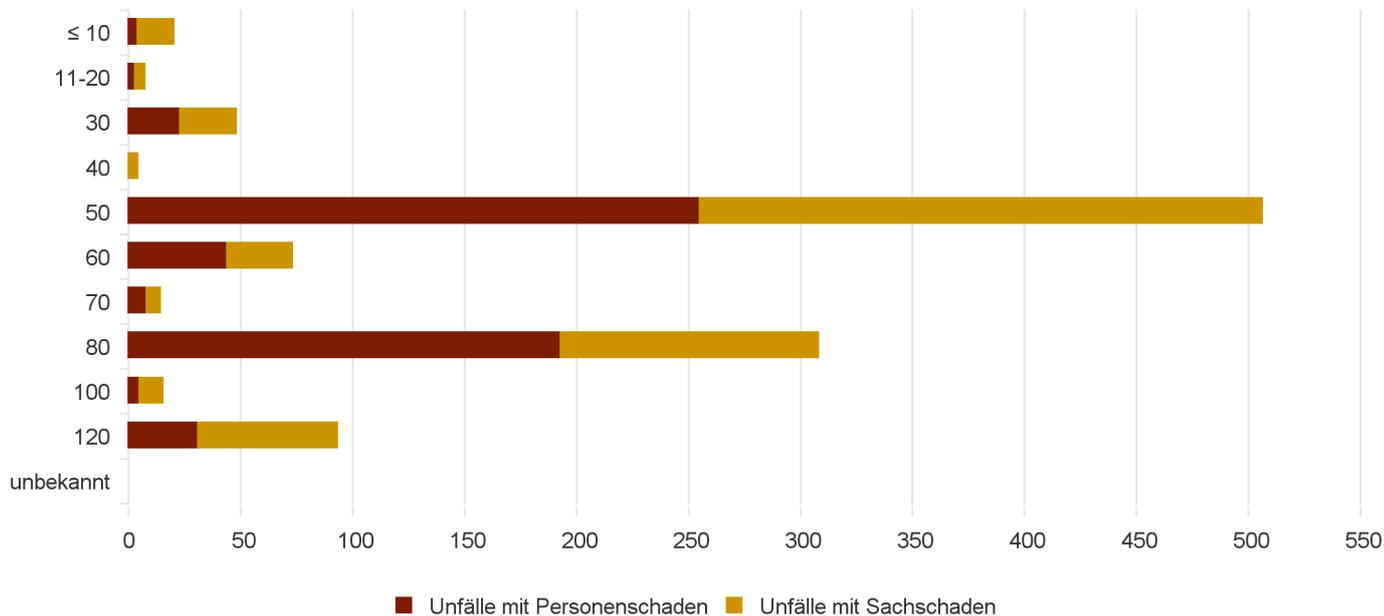
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	531	557	9	99	2	97	596
≤ 10	17	3	0	0	0	0	3
11-20	5	2	0	0	0	0	2
30	26	22	0	4	0	4	21
40	4	0	0	0	0	0	0
50	252	254	3	29	2	27	268
60	30	43	2	7	0	7	46
70	7	7	0	1	0	1	9
80	116	192	3	52	0	52	203
100	11	4	0	2	0	2	4
120	63	30	1	4	0	4	40
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

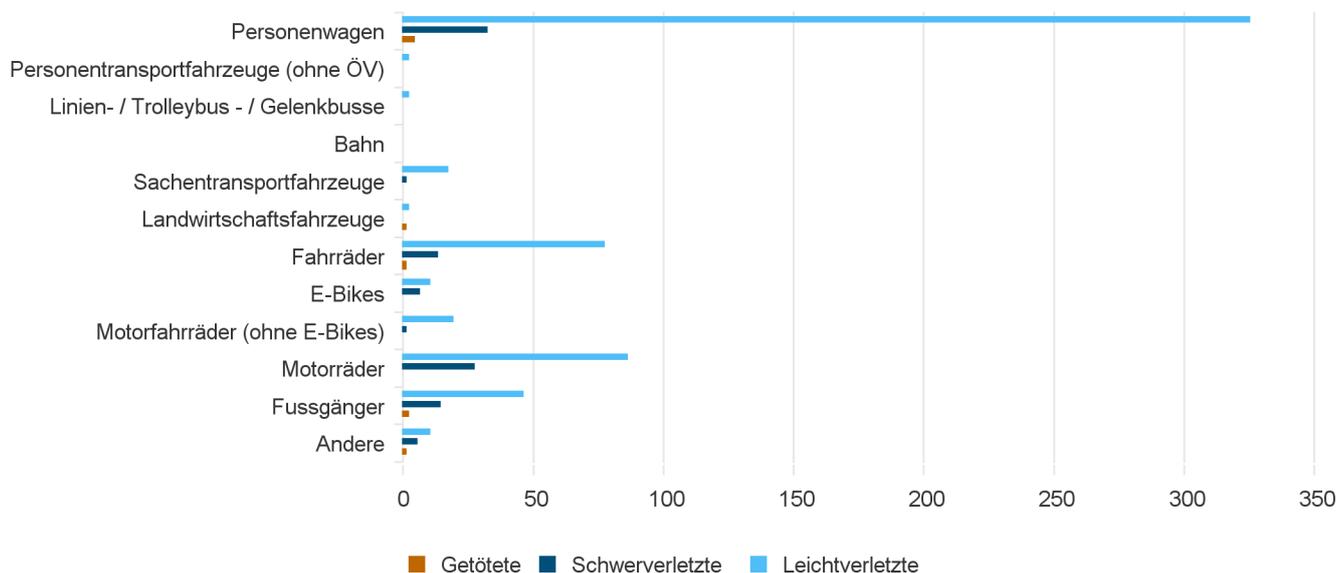


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

FR; 2018

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



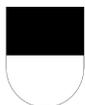
nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende ²	9	99	2	97	596
Personenwagen	4	32	1	31	325
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	2
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	1	17
Landwirtschaftsfahrzeuge	1	0	0	0	2
Fahrräder	1	13	0	13	77
E-Bikes	0	6	0	6	10
<i>Langsames E-Bike ²</i>	0	6	0	6	8
<i>Schnelles E-Bike ²</i>	0	0	0	0	2
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	19
Motorräder	0	27	0	27	86
Fussgänger	2	14	1	13	46
Andere	1	5	0	5	10

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

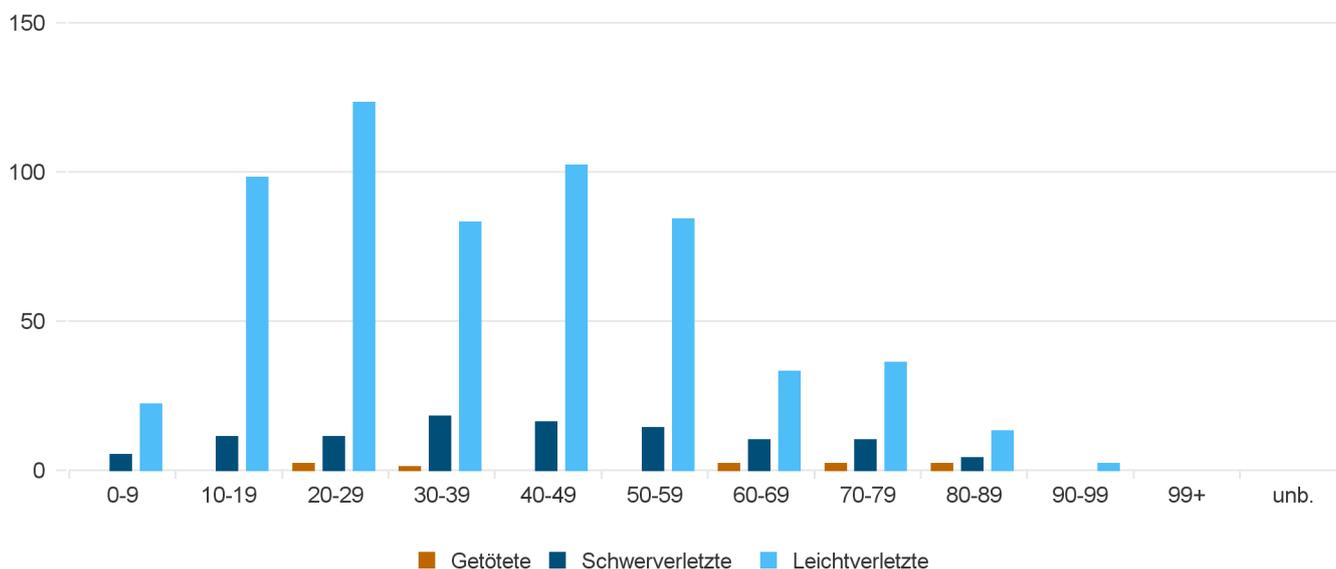


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

FR; 2018

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	704	9	99	2	97	596
0-9	27	0	5	0	5	22
10-19	109	0	11	0	11	98
20-29	136	2	11	0	11	123
30-39	102	1	18	1	17	83
40-49	118	0	16	0	16	102
50-59	98	0	14	0	14	84
60-69	45	2	10	1	9	33
70-79	48	2	10	0	10	36
80-89	19	2	4	0	4	13
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	417	6	63	1	62	348
0-9	12	0	2	0	2	10
10-19	66	0	7	0	7	59
20-29	65	1	8	0	8	56
30-39	69	1	11	0	11	57
40-49	79	0	11	0	11	68
50-59	53	0	9	0	9	44
60-69	28	1	7	1	6	20
70-79	31	2	7	0	7	22
80-89	12	1	1	0	1	10
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	287	3	36	1	35	248
0-9	15	0	3	0	3	12
10-19	43	0	4	0	4	39
20-29	71	1	3	0	3	67
30-39	33	0	7	1	6	26
40-49	39	0	5	0	5	34
50-59	45	0	5	0	5	40
60-69	17	1	3	0	3	13
70-79	17	0	3	0	3	14
80-89	7	1	3	0	3	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

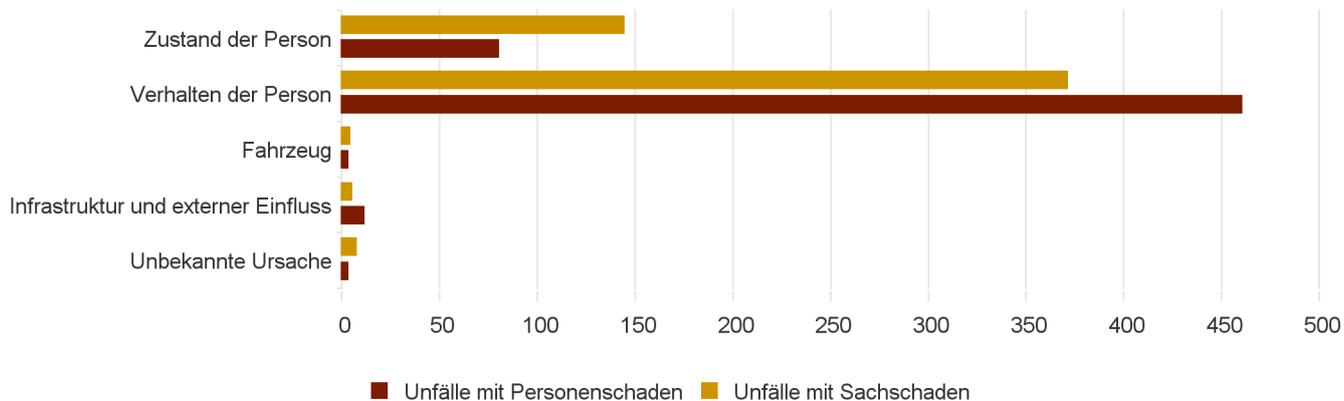


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

FR; 2018

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	531	557
Zustand der Person	144	80
10 Zustand der Person	144	80
Verhalten der Person	371	460
20 Geschwindigkeit	76	92
21 Fahren	183	150
22 Überholen	12	23
23 Vortritt	45	141
24 Lichtsignale	2	3
25 Signalisation	1	3
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	24	20
27 Bedienung des Fahrzeuges	28	14
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	6
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	8
Fahrzeug	4	3
30 Zustand des Fahrzeuges	2	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	1
Infrastruktur und externer Einfluss	5	11
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	1	2
42 Einfluss durch Dritte	4	8
Unbekannte Ursache	7	3
50 Unbekannte Ursache	7	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

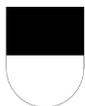


Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte Kinder	36	58	42	48	44
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	1	0
Schwerverletzte	7	8	9	6	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	7	9	5	6
Leichtverletzte	27	50	33	41	38
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	10	12	15	14	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	5	8	8	4
Fahrräder	11	8	5	9	12
<i>davon Lenker</i>	11	7	5	9	11
<i>davon mit Helm</i>	1	3	4	5	7
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	3	6	1	7	5
<i>davon Lenker</i>	3	6	1	7	4
<i>davon mit Helm</i>	3	6	1	7	5
Motorräder	0	1	2	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	2	0	0
Personenwagen	11	17	12	15	14
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	9	16	11	14	14
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	1	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	14	7	2	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	14	9	9	17	10
Nicht Hauptverursacher	11	17	12	13	13

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)

FR; 2014 - 2018

Verunfallte

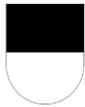
	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte Jugendliche	57	51	51	50	58
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	9	12	9	4	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Leichtverletzte	48	38	42	46	53
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	5	7	3	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Fahrräder	6	5	6	2	5
<i>davon Lenker</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>5</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
E-Bikes ²	1	3	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorfahrräder	5	7	6	8	6
<i>davon Lenker</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>6</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>6</i>
Motorräder	30	20	23	30	31
<i>davon Lenker</i>	<i>30</i>	<i>19</i>	<i>22</i>	<i>29</i>	<i>31</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>30</i>	<i>18</i>	<i>23</i>	<i>27</i>	<i>31</i>
Personenwagen	9	11	8	5	6
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>5</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	1	1
Andere	3	0	1	1	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	23	21	16	26	24
Nicht Hauptverursacher	22	20	25	16	24

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

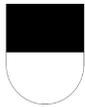


Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte junge Erwachsene	138	114	124	128	106
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	0	1	1
Schwerverletzte	26	14	13	13	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>13</i>	<i>10</i>
Leichtverletzte	111	98	111	114	95
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	13	7	10	11	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>5</i>
Fahrräder	9	9	5	5	10
<i>davon Lenker</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>10</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4</i>
E-Bikes ²	2	1	1	2	3
<i>davon Lenker</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Motorfahrräder	0	0	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Motorräder	20	22	29	21	24
<i>davon Lenker</i>	<i>18</i>	<i>21</i>	<i>28</i>	<i>21</i>	<i>22</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>20</i>	<i>22</i>	<i>29</i>	<i>21</i>	<i>24</i>
Personenwagen	89	71	74	85	57
<i>davon Lenker</i>	<i>69</i>	<i>49</i>	<i>50</i>	<i>66</i>	<i>44</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>78</i>	<i>67</i>	<i>67</i>	<i>84</i>	<i>54</i>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	3	3	3	2	2
Andere	2	1	2	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	62	46	63	64	49
Nicht Hauptverursacher	51	43	35	43	41

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

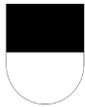


Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte Senioren	100	83	82	80	92
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	3	1	0	5
Schwerverletzte	33	24	22	27	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	0	2	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	24	20	26	17
Leichtverletzte	63	56	59	53	69
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	13	18	15	11	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	7	6	3	6
Fahrräder	6	9	9	7	9
<i>davon Lenker</i>	6	9	9	7	9
<i>davon mit Helm</i>	5	7	6	6	8
E-Bikes ²	3	7	3	3	6
<i>davon Lenker</i>	3	7	3	3	6
<i>davon mit Helm</i>	2	6	2	3	4
Motorfahrräder	3	1	2	0	5
<i>davon Lenker</i>	3	1	2	0	5
<i>davon mit Helm</i>	3	1	1	0	2
Motorräder	17	9	2	8	5
<i>davon Lenker</i>	16	8	2	8	5
<i>davon mit Helm</i>	17	9	2	8	5
Personenwagen	56	39	50	48	54
<i>davon Lenker</i>	40	31	36	39	40
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	54	34	45	47	47
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	1	0
Andere	1	0	1	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	36	32	34	41	42
Nicht Hauptverursacher	47	42	33	30	36

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

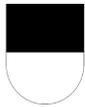
	2014	2015	2016	2017	2018
Total verunfallte Personen	379	389	452	372	404
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	6	5	3
Schwerverletzte	76	67	62	51	60
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>66</i>	<i>55</i>	<i>49</i>	<i>59</i>
Leichtverletzte	301	322	384	316	341
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	21	34	31	27	29
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>16</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>5</i>
Fahrräder	36	37	28	31	55
<i>davon Lenker</i>	<i>36</i>	<i>37</i>	<i>28</i>	<i>31</i>	<i>55</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>22</i>	<i>21</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>32</i>
E-Bikes ²	6	11	21	10	7
<i>davon Lenker</i>	<i>6</i>	<i>11</i>	<i>21</i>	<i>10</i>	<i>7</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>4</i>
Motorfahrräder	1	5	2	1	3
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>3</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
Motorräder	53	59	63	55	53
<i>davon Lenker</i>	<i>49</i>	<i>56</i>	<i>60</i>	<i>54</i>	<i>51</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>51</i>	<i>59</i>	<i>62</i>	<i>55</i>	<i>53</i>
Personenwagen	238	220	282	227	230
<i>davon Lenker</i>	<i>187</i>	<i>201</i>	<i>206</i>	<i>186</i>	<i>185</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>219</i>	<i>207</i>	<i>263</i>	<i>215</i>	<i>221</i>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	2	0	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	5	3	2
Sachtransportfahrzeuge	18	16	18	17	15
Andere	4	7	2	1	8
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³					
Hauptverursacher	149	154	179	167	162
Nicht Hauptverursacher	173	210	185	158	186

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	59	70	79	67	60
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	1	2	0
mit Personenschaden	57	68	78	65	60
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	5	5	13	10	6

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	2	3	3	4
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	5	5	11	10	5
Tierunfall	0	0	0	0	1

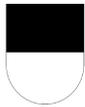
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	3	1	6	7	2
15-17	0	0	0	1	0
18-24	1	1	2	0	2
25-44	1	0	2	0	1
45-64	0	2	3	1	1
65+	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Fussgänger	60	76	78	66	62
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	2	3	1	2
Schwerverletzte	16	16	15	17	14
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	16	14	17	13
Leichtverletzte	41	58	60	48	46

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	74	74	58	57	88
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	7	6	2	0
mit Personenschaden	69	67	52	55	88
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	39	33	27	37	45

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	2	2	4	6
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	2	2	2	4
Zu nahes Aufschliessen	2	0	3	2	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	4	2	2	1	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	2	0	3	2

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	24	17	14	26	31
Einbiegeunfall	1	2	1	3	5
Auffahrunfall	4	2	2	2	3
Überqueren der Fahrbahn	6	5	3	2	2
Abbiegeunfall	2	2	1	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	8	3	3	6	6
15-17	1	4	1	2	3
18-24	5	5	3	3	5
25-44	6	4	7	8	11
45-64	16	12	8	11	13
65+	1	5	5	6	6
unbekannt	2	0	0	1	1

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	68	68	53	54	91
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	1
Schwerverletzte	28	17	13	17	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	17	12	17	13
Leichtverletzte	40	51	39	36	77

nach Schutzsystem					
kein	36	30	19	22	36
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	30	36	34	31	51
unbekannt	2	2	0	1	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

FR; Alle E-Bikes; 2014 - 2018

Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	13	23	28	15	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	2	0	0
mit Personenschaden	12	22	26	15	16
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	8	14	13	11	11

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2018 ²	2014	2015	2016	2017	2018
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	1	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	0	1	3	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	1	1	1
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	1	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	7	14	10	8	6
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	3
Fussgängerunfall	0	0	1	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	3	0	0	0
18-24	2	1	0	2	0
25-44	0	3	1	2	2
45-64	4	2	9	6	5
65+	1	5	2	1	4
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	12	22	25	15	16
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	9	5	4	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	N/A	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	N/A	9	5	4	6
Leichtverletzte	7	13	20	11	10
nach Schutzsystem					
kein	7	9	10	3	7
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	5	13	15	12	9
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	145	121	124	126	125
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	15	11	13	10
mit Personenschaden	120	106	113	113	115
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	59	56	66	73	69

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	8	6	11	13
Zu nahes Aufschliessen	6	6	9	15	8
Einwirkung von Alkohol	7	8	11	8	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	11	2	7	11	6
Mangelnde Fahrpraxis	4	5	5	3	5

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	35	31	37	46	43
Auffahrunfall	11	12	11	17	9
Abbiegeunfall	0	1	8	1	5
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	5	1	5	5
Einbiegeunfall	1	0	2	2	2

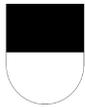
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	19	12	10	21	18
18-24	6	10	21	14	11
25-44	12	11	18	19	18
45-64	14	18	16	15	17
65+	6	5	1	4	4
unbekannt	2	0	0	0	1

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	120	111	119	114	113
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	1	1	0
Schwerverletzte	39	34	34	31	27
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	1	1	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	33	33	29	27
Leichtverletzte	79	76	84	82	86
nach Schutzsystem					
kein	2	2	1	2	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	118	109	118	111	113
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 237	1 207	1 156	1 027	910
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	805	767	709	598	485
mit Personenschaden	432	440	447	429	425
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	372	377	385	356	349

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Zu nahes Aufschliessen	33	37	60	47	65
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	43	58	45	43	31
Einwirkung von Alkohol	32	46	33	21	30
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	24	25	23	20	25
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	13	13	11	18	18

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	135	106	117	147	112
Auffahrunfall	72	69	87	59	77
Einbiegeunfall	39	48	50	51	49
Fussgängerunfall	39	48	51	39	40
Abbiegeunfall	29	31	27	25	31

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	2	0	0	0
18-24	94	70	76	70	67
25-44	117	131	143	124	118
45-64	86	116	81	99	87
65+	56	47	76	57	66
unbekannt	18	11	9	6	11

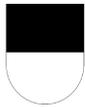
Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	403	358	426	380	361
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	3	2	4	4
Schwerverletzte	55	36	35	30	32
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	0	6	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	36	29	29	31
Leichtverletzte	345	319	389	346	325

nach Schutzsystem					
kein	29	26	30	9	14
Sicherheitsgurt	369	330	392	365	341
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	5	2	4	6	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	6	7	4	7	8
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	7	4	6	5
mit Personenschaden	4	0	0	1	3
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	0	0	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0
Zu nahes Aufschiessen	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	2	0	0	0	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	0	0	0	0
Leichtverletzte	2	0	0	0	2
nach Schutzsystem					
kein	1	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	7	11	10	13	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	8	5	7	8
mit Personenschaden	0	3	5	6	8
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	1	1	2

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	0

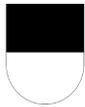
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	0	0	0	1	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	0	5	4	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	5	4	2
nach Schutzsystem					
kein	0	0	5	4	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	172	177	153	151	146
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	111	116	95	99	85
mit Personenschaden	61	61	58	52	61
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	44	38	38	28	41

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Zu nahes Aufschliessen	4	4	2	11	8
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	5	3	8	0	7
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	1	3	0	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	4	4	1	3
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahrere	0	1	0	0	3

häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	8	8	7	13	11
Schleuder- oder Selbstunfall	11	10	7	7	11
Einbiegeunfall	2	1	10	1	9
Fussgängerunfall	6	5	8	4	5
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	3	1	2	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	3	4	6	5
25-44	21	17	17	9	17
45-64	16	13	13	11	16
65+	0	3	3	1	2
unbekannt	3	2	1	1	1

Verunfallte

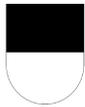
	2014	2015	2016	2017	2018
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	22	19	21	21	18
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	2	5	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	N/A	0	3	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	N/A	2	2	1	1
Leichtverletzte	16	17	16	20	17

nach Schutzsystem					
kein	7	2	7	2	1
Sicherheitsgurt	15	17	14	18	17
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



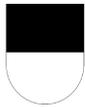
Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle Innerorts	819	829	786	662	617
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	542	533	468	388	316
mit Personenschaden	277	296	318	274	301

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Zu nahes Aufschliessen	21	32	37	35	46
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	37	37	32	30	29
Einwirkung von Alkohol	22	30	32	19	25
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	28	22	34	25	22
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	2	0	5	4	15
häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	82	77	93	96	96
Auffahrunfall	42	55	51	44	53
Fussgängerunfall	55	57	71	55	50
Einbiegeunfall	27	28	38	43	38
Abbiegeunfall	22	24	15	14	22
nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	33	55	52	36	48
09:00 - 14:59	104	89	86	97	95
15:00 - 17:59	79	74	82	81	83
18:00 - 20:59	37	54	59	42	52
21:00 - 05:59	24	24	39	18	23

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



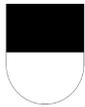
Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	414	415	394	358	331
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	195	207	204	149	121
mit Personenschaden	219	208	190	209	210

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	23	24	19	34	22
Zu nahes Aufschliessen	18	11	30	27	22
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	18	18	13	22	19
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	16	26	25	17	16
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	15	14	14	11	13
häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	106	94	70	112	108
Auffahrunfall	39	24	39	31	27
Einbiegeunfall	19	23	28	20	27
Abbiegeunfall	18	15	23	17	19
Überqueren der Fahrbahn	9	16	4	6	9
nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	32	22	22	34	30
09:00 - 14:59	73	68	56	66	63
15:00 - 17:59	57	58	57	57	61
18:00 - 20:59	30	34	27	27	39
21:00 - 05:59	27	26	28	25	17

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

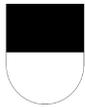
**Unfälle**

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	196	154	178	177	140
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	142	117	116	121	94
mit Personenschaden	54	37	62	56	46

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Zu nahes Aufschliessen	6	4	9	17	16
Einwirkung von Alkohol	3	3	3	0	5
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	4	3	1	2	3
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	3	0	0	1	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	17	4	15	14	3
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	5	5	4	8	3
häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	14	12	19	21	20
Schleuder- oder Selbstunfall	32	17	34	32	18
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	5	5	2	6
Fussgängerunfall	1	0	3	0	2
Abbiegeunfall	0	0	0	0	0
Andere	0	1	0	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0
nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	4	7	15	13	16
09:00 - 14:59	15	10	12	10	7
15:00 - 17:59	15	6	15	11	9
18:00 - 20:59	8	8	10	15	3
21:00 - 05:59	12	6	10	7	11

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



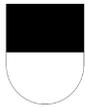
Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle auf dem Schulweg	14	16	18	18	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	1	0	0
mit Personenschaden	13	16	17	18	16

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	4	8	3	3
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	3
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	3	3	1	1	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	1	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	2	0	1	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	2	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	5	7	13	10	5
Auffahrunfall	0	0	1	0	3
Schleuder- oder Selbstunfall	3	2	0	4	3
Einbiegeunfall	3	1	2	2	2
Abbiegeunfall	0	3	0	1	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Parkierunfall	0	0	1	0	1
nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	2	6	10	6	7
09:00 - 14:59	6	6	5	9	6
15:00 - 17:59	5	4	2	3	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



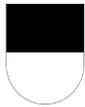
Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	37	37	54	31	29
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	6	4	0	0
mit Personenschaden	33	31	50	31	29

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	29	23	34	25	22
Zu nahes Aufschliessen	0	2	9	0	2
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	2	1	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	0	0	1
Schwächezustand	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	29	25	36	29	23
Überqueren der Fahrbahn	2	1	0	0	3
Auffahrunfall	2	4	13	0	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	2	1
nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	2	8	17	6	11
09:00 - 14:59	10	6	13	11	7
15:00 - 17:59	11	13	13	4	4
18:00 - 20:59	7	4	6	10	6
21:00 - 05:59	3	0	1	0	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



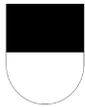
Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle auf der Baustelle	8	6	3	6	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	1	0	3	7
mit Personenschaden	5	5	3	3	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.)	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	1	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	1	1
Zu nahes Aufschliessen	2	0	1	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	0
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	0
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	0	0	1	2	2
Auffahrunfall	2	1	1	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	3	3	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	0
nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	1	0	1	0	0
09:00 - 14:59	1	4	2	2	2
15:00 - 17:59	0	0	0	1	2
18:00 - 20:59	2	1	0	0	0
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	165	164	175	156	138
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	116	101	122	124	96
mit Personenschaden	49	63	53	32	42

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	23	22	24	13	15
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	4	11	6	6	8
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	2	4	4	1	4
Ohne Kollision	8	9	10	4	4
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	2	2	1	0	3

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	2	2	2	2	3
09:00 - 14:59	5	4	2	3	3
15:00 - 17:59	5	9	5	1	6
18:00 - 20:59	14	19	16	6	11
21:00 - 05:59	23	29	28	20	19

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	3	2	1
18-24	11	12	9	4	4
25-44	20	17	20	15	18
45-64	16	27	17	6	10
65+	1	7	4	5	9

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
männlich	42	51	47	27	38
weiblich	7	12	6	5	4
	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2014	2015	2016	2017	2018
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	215	180	216	255	168
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	129	105	124	126	76
mit Personenschaden	86	75	92	129	92

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	28	24	25	49	28
Ohne Kollision	20	13	13	19	19
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	18	20	9	24	16
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	5	12	16	10
Beim Ausweichen, ohne Kollision	2	0	1	3	5

nach Stunden	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	9	12	17	16	15
09:00 - 14:59	35	30	22	40	25
15:00 - 17:59	20	11	24	40	21
18:00 - 20:59	8	14	19	19	20
21:00 - 05:59	14	8	10	14	11

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	1	0	0	4	1
15-17	7	8	2	7	12
18-24	25	19	30	30	22
25-44	29	27	37	49	34
45-64	18	18	18	27	15
65+	5	3	3	9	7
unbekannt	1	0	2	3	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2014	2015	2016	2017	2018
männlich	57	51	55	83	63
weiblich	28	24	36	45	28
unbekannt	1	0	1	1	1
	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar