



## Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

### Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



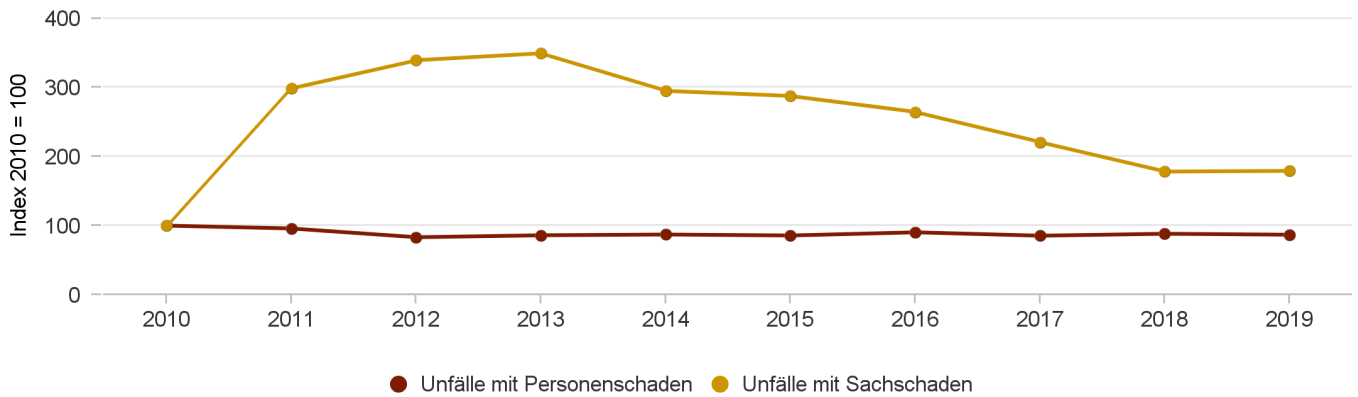
## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
<b>Definition der Schwerverletzten</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
<b>Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



## Unfälle

nach Unfallfolgen

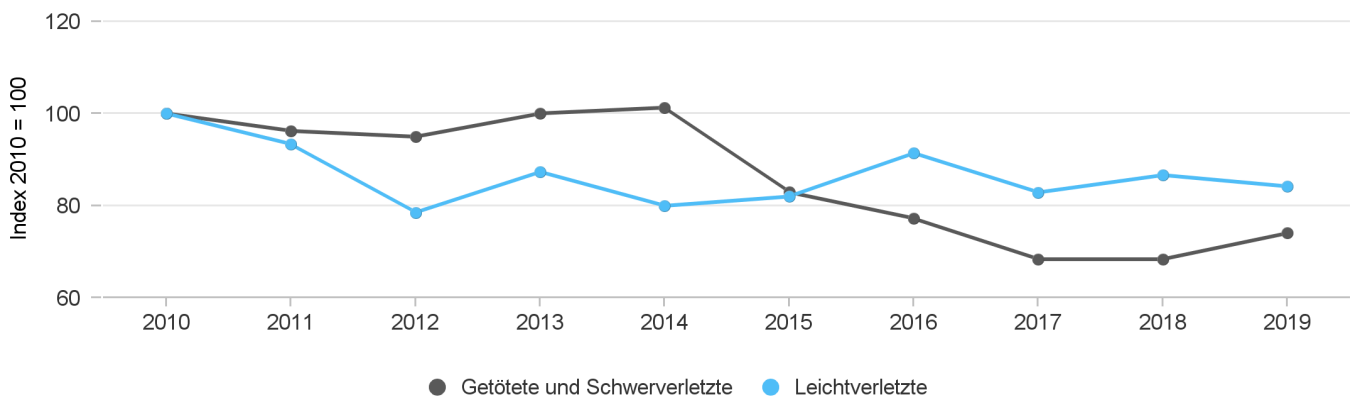


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle</b>	929	1 494	1 536	1 584	1 429	1 398	1 358	1 197	1 088	<b>1 082</b>
Unfälle mit Sachschaden	298	889	1 011	1 041	879	857	788	658	531	<b>534</b>
Unfälle mit Personenschaden	631	605	525	543	550	541	570	539	557	<b>548</b>
Unfälle mit Getöteten	11	17	9	11	8	6	7	7	8	<b>4</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	132	128	123	136	138	115	105	93	92	<b>103</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	9	4	2	<b>7</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	113	96	89	90	<b>96</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	488	460	393	396	404	420	458	439	457	<b>441</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

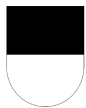
nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Verunfallte</b>	846	794	690	759	710	695	751	678	704	<b>696</b>
Getötete	11	17	12	11	9	6	7	7	9	<b>4</b>
Schwerverletzte	147	135	138	147	151	125	115	101	99	<b>113</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	12	4	2	<b>7</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	123	103	97	97	<b>106</b>
Leichtverletzte	688	642	540	601	550	564	629	570	596	<b>579</b>

N/A: nicht verfügbar

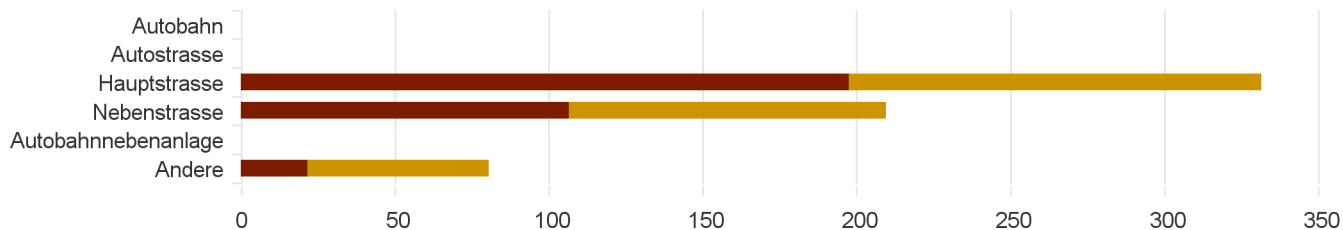
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



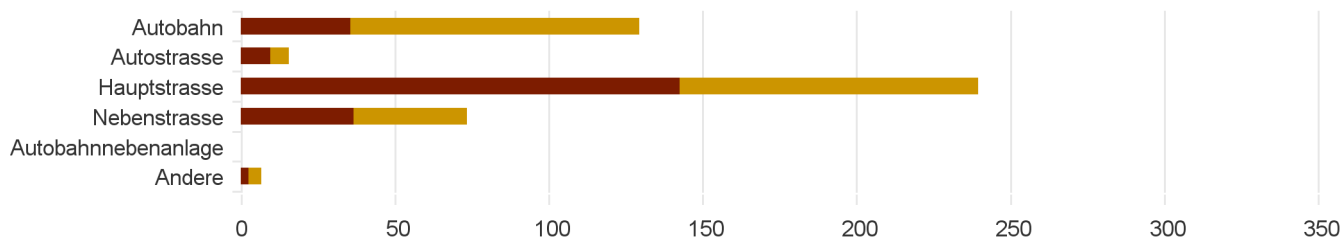
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

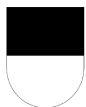
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	534	548	4	113	7	106	579
Autobahn	94	35	0	7	2	5	39
Autostrasse	6	9	0	2	0	2	16
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	231	339	4	63	4	59	383
<i>davon innerorts</i>	134	197	2	28	2	26	215
<i>davon ausserorts</i>	97	142	2	35	2	33	168
Nebenstrasse	140	142	0	38	1	37	118
<i>davon innerorts</i>	103	106	0	27	0	27	87
<i>davon ausserorts</i>	37	36	0	11	1	10	31
Andere	63	23	0	3	0	3	23
<i>davon innerorts</i>	59	21	0	2	0	2	22
<i>davon ausserorts</i>	4	2	0	1	0	1	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	534	548	4	113	7	106	579
Innerorts	296	324	2	57	2	55	324
Ausserorts	238	224	2	56	5	51	255

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

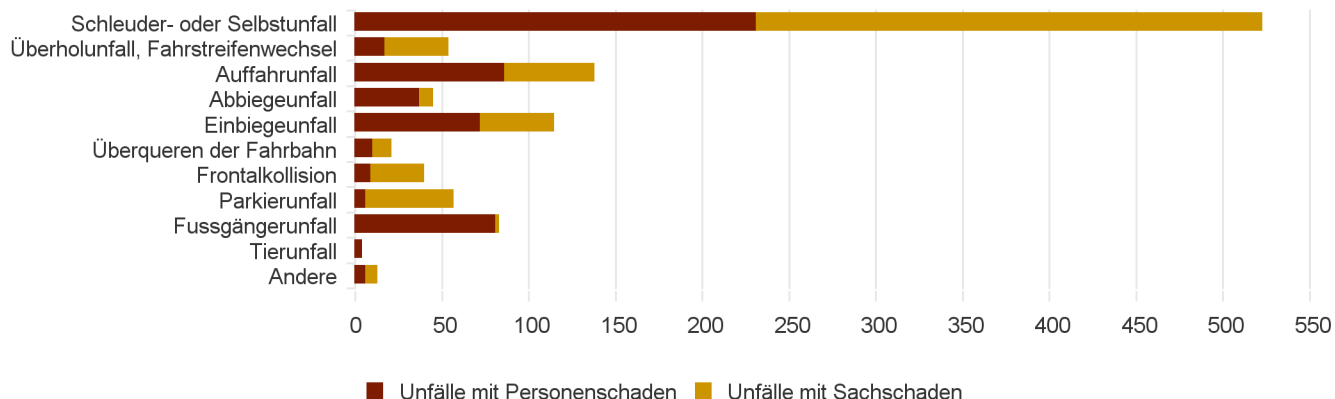


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

FR; 2019

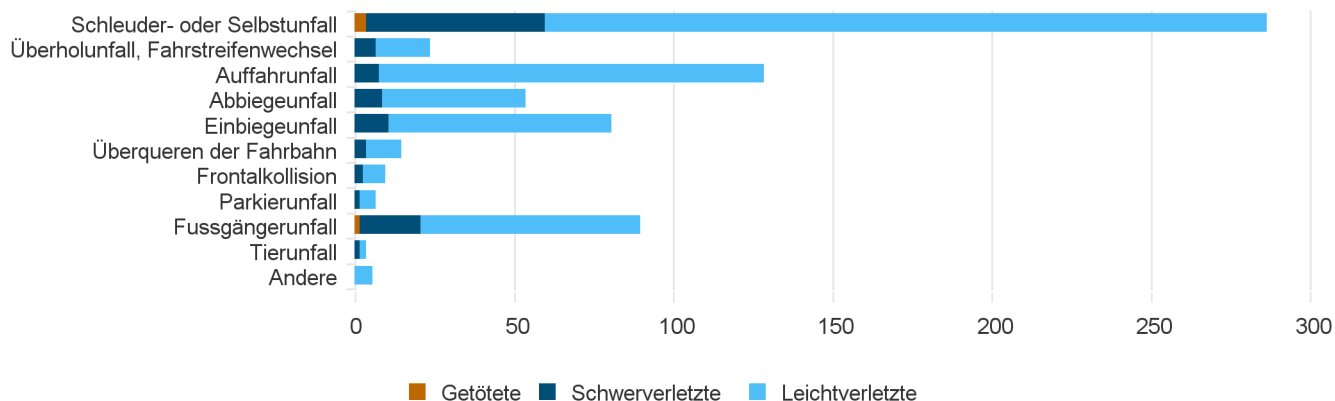
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



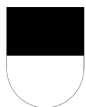
## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	534	548	4	113	7	106	579
Schleuder- oder Selbstunfall	292	230	3	56	2	54	227
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	37	16	0	6	0	6	17
Auffahrunfall	52	85	0	7	0	7	121
Abbiegeunfall	8	36	0	8	2	6	45
Einbiegeunfall	43	71	0	10	0	10	70
Überqueren der Fahrbahn	11	9	0	3	0	3	11
Frontalkollision	31	8	0	2	1	1	7
Parkierunfall	51	5	0	1	0	1	5
Fussgängerunfall	2	80	1	19	2	17	69
Tierunfall	0	3	0	1	0	1	2
Andere	7	5	0	0	0	0	5

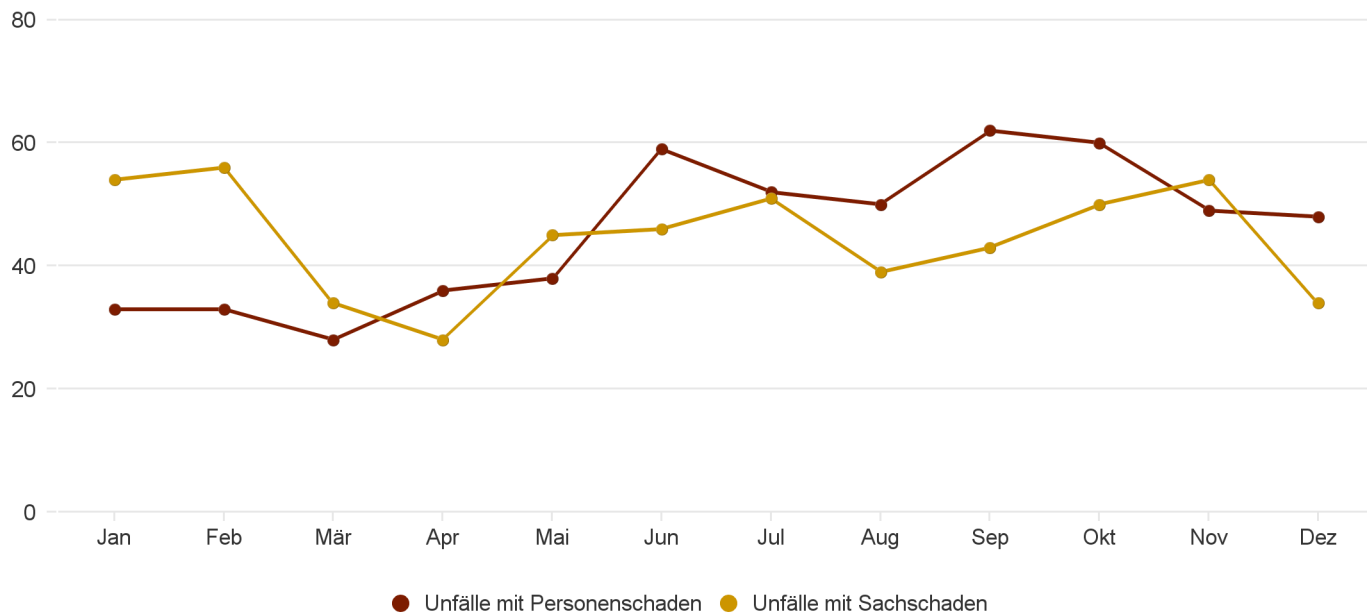
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



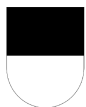
## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	534	548	4	113	7	106	579
Januar	54	33	0	3	1	2	39
Februar	56	33	0	5	2	3	41
März	34	28	0	7	0	7	24
April	28	36	1	6	0	6	37
Mai	45	38	0	9	2	7	41
Juni	46	59	0	10	0	10	68
Juli	51	52	0	15	0	15	52
August	39	50	0	20	0	20	41
September	43	62	0	8	0	8	69
Oktober	50	60	2	12	1	11	64
November	54	49	0	7	0	7	49
Dezember	34	48	1	11	1	10	54

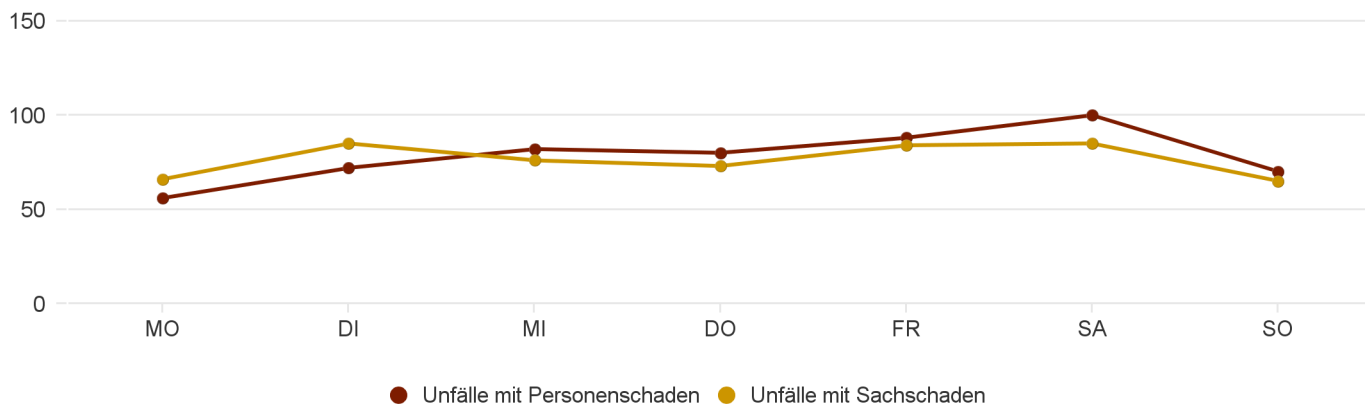
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

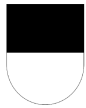
nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	534	548	4	113	7	106	579
Montag	66	56	0	7	0	7	62
Dienstag	85	72	1	12	0	12	73
Mittwoch	76	82	1	13	1	12	87
Donnerstag	73	80	0	13	0	13	89
Freitag	84	88	2	23	2	21	85
Samstag	85	100	0	23	2	21	106
Sonntag	65	70	0	22	2	20	77

N/A: nicht verfügbar

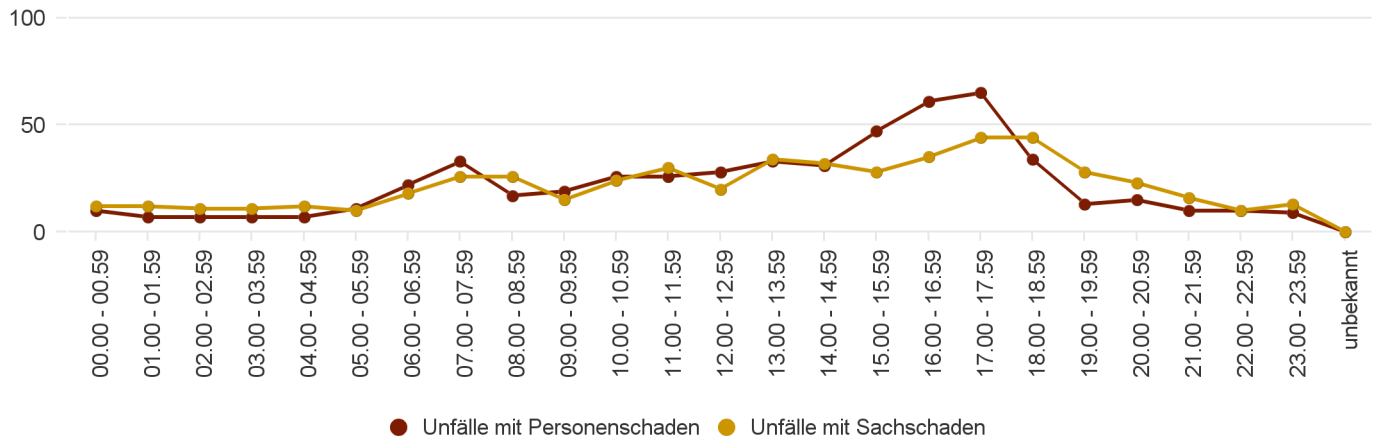
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



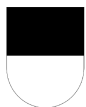
## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	<b>534</b>	<b>548</b>	<b>4</b>	<b>113</b>	<b>7</b>	<b>106</b>	<b>579</b>
00.00 - 00.59	12	10	0	1	1	0	12
01.00 - 01.59	12	7	0	2	0	2	8
02.00 - 02.59	11	7	0	1	0	1	6
03.00 - 03.59	11	7	0	3	0	3	6
04.00 - 04.59	12	7	0	0	0	0	10
05.00 - 05.59	10	11	0	0	0	0	14
06.00 - 06.59	18	22	0	2	0	2	20
07.00 - 07.59	26	33	0	7	1	6	29
08.00 - 08.59	26	17	0	1	0	1	16
09.00 - 09.59	15	19	0	3	0	3	20
10.00 - 10.59	24	26	0	6	0	6	30
11.00 - 11.59	30	26	0	5	0	5	25
12.00 - 12.59	20	28	0	7	0	7	28
13.00 - 13.59	34	33	0	9	1	8	33
14.00 - 14.59	32	31	0	12	1	11	30
15.00 - 15.59	28	47	0	12	0	12	49
16.00 - 16.59	35	61	1	15	1	14	66
17.00 - 17.59	44	65	1	7	1	6	75
18.00 - 18.59	44	34	1	6	0	6	44
19.00 - 19.59	28	13	0	1	0	1	15
20.00 - 20.59	23	15	0	5	1	4	11
21.00 - 21.59	16	10	0	1	0	1	10
22.00 - 22.59	10	10	0	4	0	4	13
23.00 - 23.59	13	9	1	3	0	3	9
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

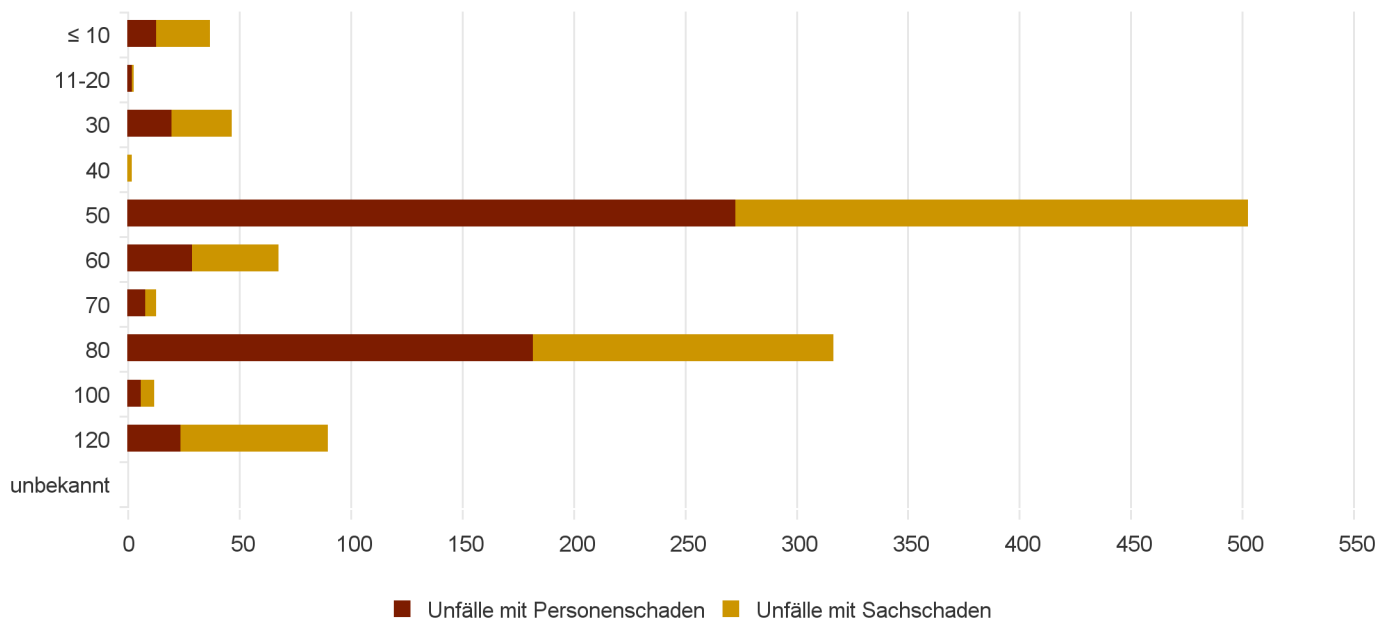
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	534	548	4	113	7	106	579
≤ 10	24	12	0	3	0	3	9
11-20	1	1	0	0	0	0	4
30	27	19	0	3	0	3	17
40	1	0	0	0	0	0	0
50	230	272	2	51	2	49	269
60	39	28	0	1	0	1	35
70	5	7	0	2	0	2	7
80	135	181	2	47	3	44	207
100	6	5	0	1	1	0	5
120	66	23	0	5	1	4	26
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

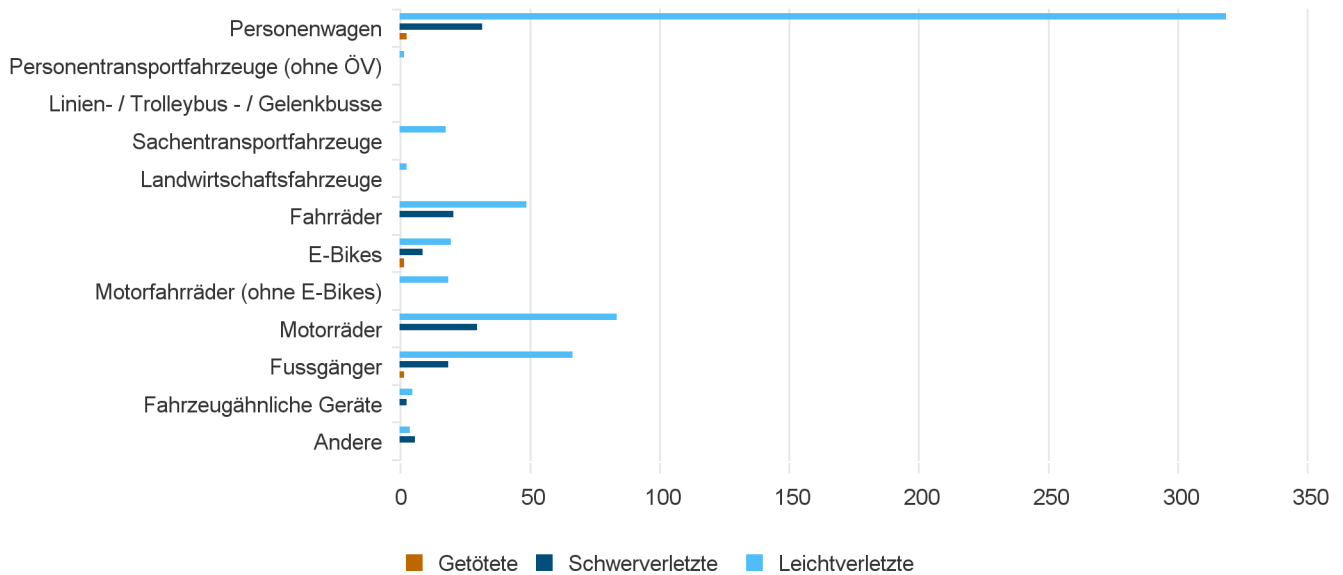
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

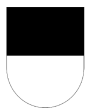
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	4	113	7	106	579
Personenwagen	2	31	3	28	318
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	17
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	2
Fahrräder	0	20	0	20	48
E-Bikes	1	8	0	8	19
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	1	7	0	7	13
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	1	0	1	6
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	18
Motorräder	0	29	2	27	83
Fussgänger	1	18	1	17	66
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	2	1	1	4
Andere	0	5	0	5	3

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

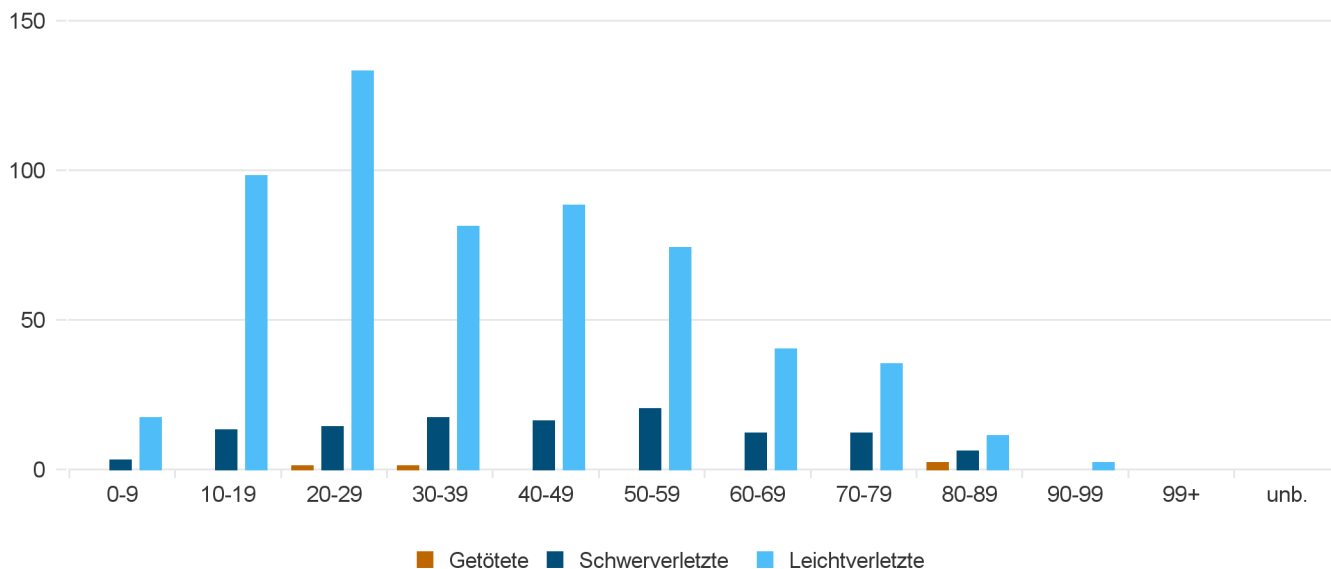
<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter

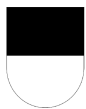


nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	696	4	113	7	106	579
0-9	20	0	3	1	2	17
10-19	111	0	13	1	12	98
20-29	148	1	14	2	12	133
30-39	99	1	17	1	16	81
40-49	104	0	16	1	15	88
50-59	94	0	20	0	20	74
60-69	52	0	12	1	11	40
70-79	47	0	12	0	12	35
80-89	19	2	6	0	6	11
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



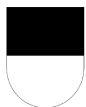
## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	410	3	76	6	70	331
0-9	16	0	2	0	2	14
10-19	63	0	10	1	9	53
20-29	84	1	13	2	11	70
30-39	63	1	12	1	11	50
40-49	59	0	9	1	8	50
50-59	56	0	12	0	12	44
60-69	33	0	9	1	8	24
70-79	25	0	6	0	6	19
80-89	10	1	3	0	3	6
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	286	1	37	1	36	248
0-9	4	0	1	1	0	3
10-19	48	0	3	0	3	45
20-29	64	0	1	0	1	63
30-39	36	0	5	0	5	31
40-49	45	0	7	0	7	38
50-59	38	0	8	0	8	30
60-69	19	0	3	0	3	16
70-79	22	0	6	0	6	16
80-89	9	1	3	0	3	5
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

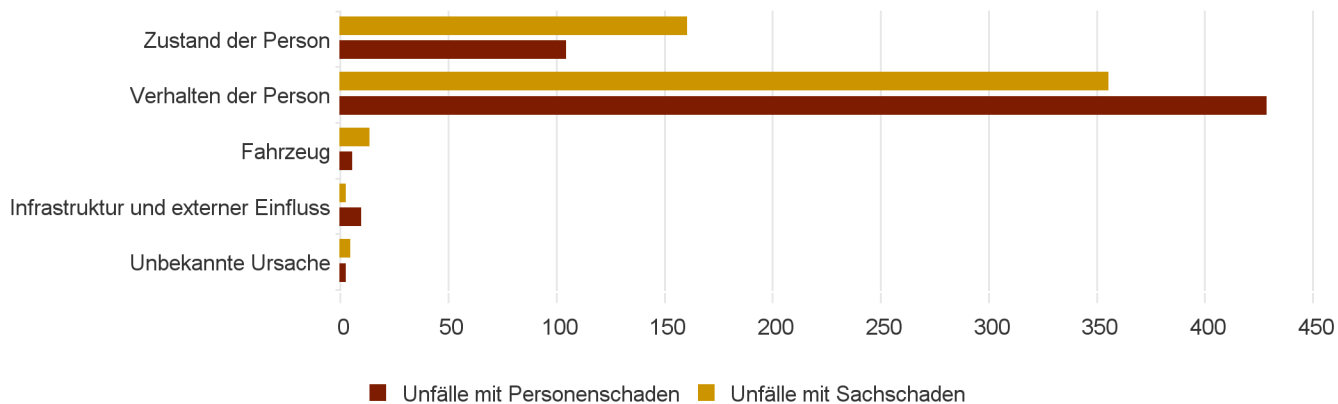


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

FR; 2019

## Unfälle

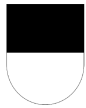
nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	534	548
<b>Zustand der Person</b>	160	104
10 Zustand der Person	160	104
<b>Verhalten der Person</b>	355	428
20 Geschwindigkeit	88	89
21 Fahren	153	125
22 Überholen	22	17
23 Vortritt	54	145
24 Lichtsignale	2	0
25 Signalisation	0	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	14	15
27 Bedienung des Fahrzeuges	22	19
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	4
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	12
<b>Fahrzeug</b>	13	5
30 Zustand des Fahrzeuges	4	3
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	7	2
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	2	9
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	1	0
42 Einfluss durch Dritte	1	8
<b>Unbekannte Ursache</b>	4	2
50 Unbekannte Ursache	4	2

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

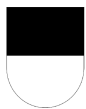


## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>58</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>54</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	8	9	6	6	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>5</i>
Leichtverletzte	50	33	41	38	48
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	12	15	14	8	13
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>7</i>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	7	2	3	5
Fahrräder	8	5	9	12	12
<i>davon Lenker</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>9</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>6</i>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorfahrräder	6	1	7	5	7
<i>davon Lenker</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>7</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>7</i>
Motorräder	1	2	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Personenwagen	17	12	15	14	17
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>14</i>	<i>14</i>	<i>13</i>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	13	0	0	2	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	9	9	17	10	15
Nicht Hauptverursacher	17	12	13	13	18

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

FR; 2015 - 2019

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>41</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	12	9	4	5	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	12	8	4	5	3
Leichtverletzte	38	42	46	53	38
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	5	7	3	6	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	7	2	3	5
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	1	1	3	0
Fahrräder	5	6	2	5	3
<i>davon Lenker</i>	5	6	2	5	3
<i>davon mit Helm</i>	1	4	0	0	0
E-Bikes <sup>3</sup>	3	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	3	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorfahrräder	7	6	8	6	6
<i>davon Lenker</i>	7	6	8	6	6
<i>davon mit Helm</i>	6	6	8	6	6
Motorräder	20	23	30	31	20
<i>davon Lenker</i>	19	22	29	31	18
<i>davon mit Helm</i>	18	23	27	31	20
Personenwagen	11	8	5	6	3
<i>davon Lenker</i>	2	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	6	6	5	5	3
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	1	1	0
Andere	0	0	0	0	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	21	16	26	24	18
Nicht Hauptverursacher	20	25	16	24	17

N/A: nicht verfügbar

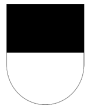
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



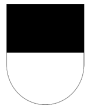


## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	114	124	128	106	121
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	0	1	1	0
Schwerverletzte	14	13	13	10	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	2	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	14	11	13	10	11
Leichtverletzte	98	111	114	95	109
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	7	10	11	7	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	6	8	5	5
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	1	1	0
Fahrräder	9	5	5	10	7
<i>davon Lenker</i>	9	5	5	10	7
<i>davon mit Helm</i>	4	2	2	4	3
E-Bikes <sup>3</sup>	1	1	2	3	2
<i>davon Lenker</i>	1	1	2	3	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	1	2
Motorfahrräder	0	0	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	1	0
Motorräder	22	29	21	24	25
<i>davon Lenker</i>	21	28	21	22	23
<i>davon mit Helm</i>	22	29	21	24	22
Personenwagen	71	74	85	57	73
<i>davon Lenker</i>	49	50	66	44	54
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	67	67	84	54	67
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	3	3	2	2	4
Andere	1	2	0	1	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	46	63	64	49	64
Nicht Hauptverursacher	43	35	43	41	36

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>83</b>	<b>82</b>	<b>80</b>	<b>92</b>	<b>92</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	1	0	5	2
Schwerverletzte	24	22	27	18	25
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	2	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	24	20	26	17	25
Leichtverletzte	56	59	53	69	65
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	18	15	11	12	19
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	6	3	6	6
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Fahrräder	9	9	7	9	4
<i>davon Lenker</i>	9	9	7	9	4
<i>davon mit Helm</i>	7	6	6	8	4
E-Bikes <sup>3</sup>	7	3	3	6	4
<i>davon Lenker</i>	7	3	3	6	4
<i>davon mit Helm</i>	6	2	3	4	3
Motorfahrräder	1	2	0	5	3
<i>davon Lenker</i>	1	2	0	5	3
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	2	3
Motorräder	9	2	8	5	5
<i>davon Lenker</i>	8	2	8	5	4
<i>davon mit Helm</i>	9	2	8	5	5
Personenwagen	39	50	48	54	55
<i>davon Lenker</i>	31	36	39	40	42
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	34	45	47	47	49
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	1	0	1
Andere	0	1	2	1	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	32	34	41	42	40
Nicht Hauptverursacher	42	33	30	36	38

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>389</b>	<b>452</b>	<b>372</b>	<b>404</b>	<b>388</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	6	5	3	<b>2</b>
Schwerverletzte	67	62	51	60	<b>67</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i><b>5</b></i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>66</i>	<i>55</i>	<i>49</i>	<i>59</i>	<i><b>62</b></i>
Leichtverletzte	322	384	316	341	<b>319</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	34	31	27	29	<b>35</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>5</i>	<i><b>16</b></i>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>1</b>
Fahrräder	37	28	31	55	<b>42</b>
<i>davon Lenker</i>	<i>37</i>	<i>28</i>	<i>31</i>	<i>55</i>	<i><b>42</b></i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>21</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>32</i>	<i><b>30</b></i>
E-Bikes <sup>3</sup>	11	21	10	7	<b>22</b>
<i>davon Lenker</i>	<i>11</i>	<i>21</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i><b>22</b></i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>6</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i><b>11</b></i>
Motorfahrräder	5	2	1	3	<b>2</b>
<i>davon Lenker</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i><b>2</b></i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i><b>2</b></i>
Motorräder	59	63	55	53	<b>62</b>
<i>davon Lenker</i>	<i>56</i>	<i>60</i>	<i>54</i>	<i>51</i>	<i><b>59</b></i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>59</i>	<i>62</i>	<i>55</i>	<i>53</i>	<i><b>62</b></i>
Personenwagen	220	282	227	230	<b>203</b>
<i>davon Lenker</i>	<i>201</i>	<i>206</i>	<i>186</i>	<i>185</i>	<i><b>169</b></i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>207</i>	<i>263</i>	<i>215</i>	<i>221</i>	<i><b>194</b></i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	2	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	5	3	2	<b>0</b>
Sachtransportfahrzeuge	16	18	17	15	<b>12</b>
Andere	7	2	1	8	<b>9</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	154	179	167	162	<b>157</b>
Nicht Hauptverursacher	210	185	158	186	<b>192</b>

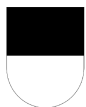
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	70	79	67	60	<b>85</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	1	2	0	<b>3</b>
mit Personenschaden	68	78	65	60	<b>82</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	5	13	10	6	<b>10</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	3	3	4	<b>8</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	1	<b>2</b>
Selbsttötungsabsicht (Unfallfolge 970)	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	5	11	10	5	<b>10</b>
Andere	0	1	0	0	<b>0</b>

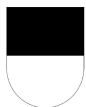
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	6	7	2	<b>3</b>
15-17	0	0	1	0	<b>2</b>
18-24	1	2	0	2	<b>0</b>
25-44	0	2	0	1	<b>1</b>
45-64	2	3	1	1	<b>3</b>
65+	1	0	1	0	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Fussgänger</b>	76	78	66	62	<b>85</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	3	1	2	<b>1</b>
Schwerverletzte	16	15	17	14	<b>18</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	0	1	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	16	14	17	13	<b>17</b>
Leichtverletzte	58	60	48	46	<b>66</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	2	10	4	8	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	2	0	0	0
mit Personenschaden	1	8	4	8	6
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	0	5	1	4	3

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	2	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	3	1	0	1

## häufigste Unfalltypengruppen 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	0	4	3

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup>

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	4	1	2	2
15-17	0	1	0	1	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

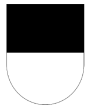
	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	1	8	4	7	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	4	0	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	4	0	3	1
Leichtverletzte	0	4	4	4	4

## nach Schutzsystem

	2015	2016	2017	2018	2019
kein	1	6	4	7	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	2
unbekannt	0	2	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	74	58	57	88	<b>69</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	7	6	2	0	<b>2</b>
mit Personenschaden	67	52	55	88	<b>67</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	33	27	37	45	<b>39</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	<b>2019</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	3	0	0	5	<b>6</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	2	4	6	<b>6</b>
Einwirkung von Alkohol	2	3	3	1	<b>4</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	0	3	2	<b>3</b>
Zu nahes Aufschliessen	0	3	2	3	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	<b>2019</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	17	14	26	31	<b>27</b>
Einbiegeunfall	2	1	3	5	<b>4</b>
Fussgängerunfall	2	1	2	0	<b>4</b>
Auffahrunfall	2	2	2	3	<b>2</b>
Abbiegeunfall	2	1	2	1	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	<b>2019</b>
00-14	3	3	6	6	<b>7</b>
15-17	4	1	2	3	<b>1</b>
18-24	5	3	3	5	<b>3</b>
25-44	4	7	8	11	<b>6</b>
45-64	12	8	11	13	<b>16</b>
65+	5	5	6	6	<b>4</b>
unbekannt	0	0	1	1	<b>2</b>

## Verunfallte

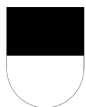
	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	68	53	54	91	<b>68</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	1	1	<b>0</b>
Schwerverletzte	17	13	17	13	<b>20</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	17	12	17	13	<b>20</b>
Leichtverletzte	51	39	36	77	<b>48</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	30	19	22	36	<b>25</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	36	34	31	51	<b>43</b>
unbekannt	2	0	1	4	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

FR; Alle E-Bikes; 2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	23	28	15	16	29
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	2	0	0	0
mit Personenschaden	22	26	15	16	29
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	14	13	11	11	19

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Einwirkung von Alkohol	5	1	0	0	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	2	3
Zu nahes Aufschliessen	0	0	1	0	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	3	2	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	3	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	1	1	1	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	14	10	8	6	14
Auffahrunfall	0	0	1	0	3
Andere	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	1	1	1	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	0	0	0	0
18-24	1	0	2	0	3
25-44	3	1	2	2	8
45-64	2	9	6	5	6
65+	5	2	1	4	2
unbekannt	0	1	0	0	0

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	22	25	15	16	28
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	9	5	4	6	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	9	5	4	6	8
Leichtverletzte	13	20	11	10	19
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	9	10	3	7	12
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	13	15	12	9	16
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	121	124	126	125	117
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	15	11	13	10	12
mit Personenschaden	106	113	113	115	105
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	56	66	73	69	66

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	8	6	11	13	13
Zu nahes Aufschliessen	6	9	15	8	7
Einwirkung von Alkohol	8	11	8	7	6
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	7	11	6	6
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	1	3	6	5	6

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	31	37	46	43	47
Auffahrunfall	12	11	17	9	6
Einbiegeunfall	0	2	2	2	3
Abbiegeunfall	1	8	1	5	2
Tierunfall	1	4	1	1	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	1	5	5	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	12	10	21	18	13
18-24	10	21	14	11	13
25-44	11	18	19	18	17
45-64	18	16	15	17	20
65+	5	1	4	4	3
unbekannt	0	0	0	1	0

## Verunfallte

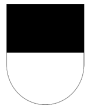
	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	111	119	114	113	112
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	1	0	0
Schwerverletzte	34	34	31	27	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	1	2	0	2
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	33	33	29	27	27
Leichtverletzte	76	84	82	86	83

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	1	2	0	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	109	118	111	113	109
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	1 207	1 156	1 027	910	<b>873</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	767	709	598	485	<b>471</b>
mit Personenschaden	440	447	429	425	<b>402</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	377	385	356	349	<b>352</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Zu nahes Aufschliessen	37	60	47	65	<b>49</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	58	45	43	31	<b>40</b>
Einwirkung von Alkohol	46	33	21	30	<b>38</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	20	29	24	14	<b>31</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	29	33	46	15	<b>24</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	106	117	147	112	<b>121</b>
Auffahrunfall	69	87	59	77	<b>64</b>
Fussgängerunfall	48	51	39	40	<b>56</b>
Einbiegeunfall	48	50	51	49	<b>54</b>
Abbiegeunfall	31	27	25	31	<b>26</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	2	0	0	0	<b>0</b>
18-24	70	76	70	67	<b>76</b>
25-44	131	143	124	118	<b>115</b>
45-64	116	81	99	87	<b>90</b>
65+	47	76	57	66	<b>62</b>
unbekannt	11	9	6	11	<b>8</b>

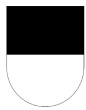
## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	358	426	380	361	<b>351</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	2	4	4	<b>2</b>
Schwerverletzte	36	35	30	32	<b>31</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	6	1	1	<b>3</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	36	29	29	31	<b>28</b>
Leichtverletzte	319	389	346	325	<b>318</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	26	30	9	14	<b>20</b>
Sicherheitsgurt	330	392	365	341	<b>326</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	2	4	6	6	<b>5</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	7	4	7	8	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	7	4	6	5	4
mit Personenschaden	0	0	1	3	2
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	0	1	0	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	1	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	0	0	0

## häufigste Unfalltypengruppen 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	0	0	0	2	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	2	1
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	2	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	11	10	13	16	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8	5	7	8	8
mit Personenschaden	3	5	6	8	3
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	1	1	2	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
	0	0	0	0	0

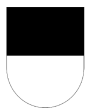
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	0	0	1	2	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	0	5	4	2	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	5	4	2	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	5	4	2	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	<b>177</b>	<b>153</b>	<b>151</b>	<b>146</b>	<b>135</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	116	95	99	85	<b>86</b>
mit Personenschaden	61	58	52	61	<b>49</b>
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	38	38	28	41	<b>30</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	<b>4</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	3	8	0	7	<b>3</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	3	0	4	<b>3</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	3	1	0	1	<b>3</b>
Zu nahes Aufschiessen	4	2	11	8	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	10	7	7	11	<b>8</b>
Auffahrunfall	8	7	13	11	<b>6</b>
Fussgängerunfall	5	8	4	5	<b>6</b>
Einbiegeunfall	1	10	1	9	<b>5</b>
Abbiegeunfall	3	1	1	1	<b>3</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	3	4	6	5	<b>7</b>
25-44	17	17	9	17	<b>10</b>
45-64	13	13	11	16	<b>13</b>
65+	3	3	1	2	<b>0</b>
unbekannt	2	1	1	1	<b>0</b>

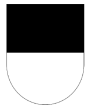
## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>17</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	2	5	1	1	<b>0</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	3	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	2	1	1	<b>0</b>
Leichtverletzte	17	16	20	17	<b>17</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	7	2	1	<b>0</b>
Sicherheitsgurt	17	14	18	17	<b>17</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



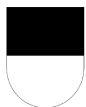
## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	829	786	662	617	<b>620</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	533	468	388	316	<b>296</b>
mit Personenschaden	296	318	274	301	<b>324</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	37	32	30	29	<b>34</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	22	34	25	22	<b>34</b>
Einwirkung von Alkohol	30	32	19	25	<b>31</b>
Zu nahes Aufschliessen	32	37	35	46	<b>31</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	11	12	17	3	<b>15</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	77	93	96	96	<b>118</b>
Fussgängerunfall	57	71	55	50	<b>71</b>
Einbiegeunfall	28	38	43	38	<b>52</b>
Auffahrunfall	55	51	44	53	<b>36</b>
Abbiegeunfall	24	15	14	22	<b>20</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	55	52	36	48	<b>46</b>
09:00 - 14:59	89	86	97	95	<b>95</b>
15:00 - 17:59	74	82	81	83	<b>110</b>
18:00 - 20:59	54	59	42	52	<b>36</b>
21:00 - 05:59	24	39	18	23	<b>37</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	415	394	358	331	<b>318</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	207	204	149	121	<b>138</b>
mit Personenschaden	208	190	209	210	<b>180</b>

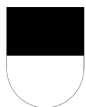
## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Zu nahes Aufschliessen	11	30	27	22	<b>26</b>
Einwirkung von Alkohol	30	18	13	12	<b>21</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	18	13	22	19	<b>19</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	26	25	17	16	<b>14</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	24	19	34	22	<b>14</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	94	70	112	108	<b>87</b>
Auffahrunfall	24	39	31	27	<b>35</b>
Einbiegeunfall	23	28	20	27	<b>18</b>
Abbiegeunfall	15	23	17	19	<b>15</b>
Fussgängerunfall	6	4	5	5	<b>9</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	16	7	6	6	<b>9</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	22	22	34	30	<b>19</b>
09:00 - 14:59	68	56	66	63	<b>63</b>
15:00 - 17:59	58	57	57	61	<b>50</b>
18:00 - 20:59	34	27	27	39	<b>18</b>
21:00 - 05:59	26	28	25	17	<b>30</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	154	178	177	140	<b>144</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	117	116	121	94	<b>100</b>
mit Personenschaden	37	62	56	46	<b>44</b>

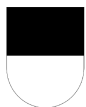
## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Zu nahes Aufschliessen	4	9	17	16	<b>10</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	15	14	3	<b>8</b>
Einwirkung von Alkohol	3	3	0	5	<b>6</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	5	4	8	3	<b>6</b>
Schwächezustand	0	2	1	1	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	17	34	32	18	<b>25</b>
Auffahrunfall	12	19	21	20	<b>14</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	5	2	6	<b>2</b>
Abbiegeunfall	0	0	0	0	<b>1</b>
Einbiegeunfall	1	0	1	0	<b>1</b>
Frontalkollision	0	1	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	7	15	13	16	<b>7</b>
09:00 - 14:59	10	12	10	7	<b>5</b>
15:00 - 17:59	6	15	11	9	<b>13</b>
18:00 - 20:59	8	10	15	3	<b>8</b>
21:00 - 05:59	6	10	7	11	<b>11</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

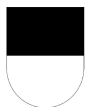
	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	16	18	18	16	<b>23</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	0	0	<b>2</b>
mit Personenschaden	16	17	18	16	<b>21</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	4	8	3	3	<b>10</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	1	<b>2</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	0	<b>2</b>
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	<b>1</b>
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	1	0	<b>1</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	3	1	1	2	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	<b>1</b>
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	2	0	1	1	<b>1</b>
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	3	<b>1</b>
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	7	13	10	5	<b>13</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	4	3	<b>3</b>
Einbiegeunfall	1	2	2	2	<b>2</b>
Abbiegeunfall	3	0	1	1	<b>1</b>
Auffahrnfall	0	1	0	3	<b>1</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	6	10	6	7	<b>8</b>
09:00 - 14:59	6	5	9	6	<b>7</b>
15:00 - 17:59	4	2	3	3	<b>6</b>
18:00 - 20:59	0	0	0	0	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar





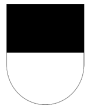
## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	37	54	31	29	<b>40</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	4	0	0	<b>1</b>
mit Personenschaden	31	50	31	29	<b>39</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	23	34	25	22	<b>37</b>
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	1	<b>1</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	<b>1</b>
Schwächezustand	0	0	0	1	<b>0</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	25	36	29	23	<b>39</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	2	1	<b>0</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	8	17	6	11	<b>14</b>
09:00 - 14:59	6	13	11	7	<b>10</b>
15:00 - 17:59	13	13	4	4	<b>10</b>
18:00 - 20:59	4	6	10	6	<b>3</b>
21:00 - 05:59	0	1	0	1	<b>2</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



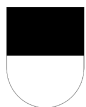
## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	6	3	6	11	24
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	3	7	15
mit Personenschaden	5	3	3	4	9

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	2
Zu nahes Aufschliessen	0	1	0	1	2
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	1
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.)	0	0	0	1	1
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	1	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	1	1	0	1	3
Schleuder- oder Selbstunfall	3	0	0	0	2
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Andere	0	1	1	0	1
Fussgängerunfall	0	1	2	2	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	1
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	0	1	0	0	2
09:00 - 14:59	4	2	2	2	4
15:00 - 17:59	0	0	1	2	1
18:00 - 20:59	1	0	0	0	2
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	<b>164</b>	<b>175</b>	<b>156</b>	<b>138</b>	<b>153</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	101	122	124	96	<b>95</b>
mit Personenschaden	63	53	32	42	<b>58</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

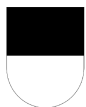
<b>häufigste Unfalltypen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	22	24	13	15	<b>19</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	4	4	1	4	<b>9</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	11	6	6	8	<b>9</b>
Ohne Kollision	9	10	4	4	<b>9</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	1	1	0	<b>3</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	2	2	2	3	<b>1</b>
09:00 - 14:59	4	2	3	3	<b>6</b>
15:00 - 17:59	9	5	1	6	<b>14</b>
18:00 - 20:59	19	16	6	11	<b>10</b>
21:00 - 05:59	29	28	20	19	<b>27</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	3	2	1	<b>0</b>
18-24	12	9	4	4	<b>12</b>
25-44	17	20	15	18	<b>28</b>
45-64	27	17	6	10	<b>12</b>
65+	7	4	5	9	<b>6</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	51	47	27	38	<b>54</b>
weiblich	12	6	5	4	<b>4</b>
	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	<b>180</b>	<b>216</b>	<b>255</b>	<b>168</b>	<b>177</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	105	124	126	76	<b>88</b>
mit Personenschaden	75	92	129	92	<b>89</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	24	25	49	28	<b>30</b>
Ohne Kollision	13	13	19	19	<b>21</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	20	9	24	16	<b>15</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	5	12	16	10	<b>8</b>
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	2	3	1	4	<b>4</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	12	17	16	15	<b>17</b>
09:00 - 14:59	30	22	40	25	<b>24</b>
15:00 - 17:59	11	24	40	21	<b>28</b>
18:00 - 20:59	14	19	19	20	<b>7</b>
21:00 - 05:59	8	10	14	11	<b>13</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	4	1	<b>3</b>
15-17	8	2	7	12	<b>5</b>
18-24	19	30	30	22	<b>27</b>
25-44	27	37	49	34	<b>23</b>
45-64	18	18	27	15	<b>23</b>
65+	3	3	9	7	<b>8</b>
unbekannt	0	2	3	1	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	51	55	83	63	<b>64</b>
weiblich	24	36	45	28	<b>25</b>
unbekannt	0	1	1	1	<b>0</b>
	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar