



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Freiburg, August 2021

Fahrplanentwurf 2022: Ergebnisse der Vernehmlassung

Kategorie A: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 12. Dezember 2021 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen.

Linie	Das weitere Vorgehen
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Anschlüsse in Montbovon durch Ersatzbusse gewährleisten. Anschluss in Montbovon um 8.16 Uhr nach Montreux sicherstellen.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Komfort des Rollmaterials verbessern (Ausrangieren der alten Zugkomposition).
301 Fribourg/Freiburg-Bern-Thun	30 Minuten früher am Morgen einen Kurs zwischen Bern und Freiburg hinzufügen.
20.235 Pont-la-Ville-La Roche FR-La Berra	Den Fahrplan anpassen, um in La Roche den Anschluss des ersten Kurses des Tages zu gewährleisten.
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Anschlüsse der Kurse 33404 und 33417, die von den Schülerinnen und Schülern der OS Cugy genutzt werden, sicherstellen.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Ausreichende Kapazitäten sicherstellen.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont FR	An-/Abfahrtszeiten der Linie überprüfen und eine ausreichende Kapazität der Kurse gewährleisten.
20.541 N14 Fribourg-Courtepin-Avenches-Gletterens	Machbarkeit prüfen, die Abfahrt ab Domdidier um 2 Minuten nach hinten zu verschieben, um den Anschluss des Zugs von Lausanne/Payerne
20.542 Chésopelloz-Belfaux	Anschluss der Mittagsfahrt mit der Linie 8 sicherstellen.
20.549 Courtepin-Gurmels	Haltestelle Gurmels, Dorf ins Fahrplanfeld einfügen.
20.551 Estavayer-le-Lac-Forel FR-Rueyres-les-Prés	Beim Angebot für die Linie den Entscheid der Gemeinde Estavayer berücksichtigen.
20.482 Sommentier-Estévenens	Morgens den Anschluss 20.455/20.482 in Vuisternens-dt-Romont sicherstellen (wird ab Schuljahresbeginn im August korrigiert).

Kategorie A / B: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 12. Dezember 2021 oder Dezember 2022 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen.

Linie	Das weitere Vorgehen
301 Fribourg/Freiburg-Bern-Thun	Machbarkeit der Beibehaltung der RE-Abfahrten zur gleichen Minute wie im Fahrplan 2021 prüfen.
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	In Kerzers Anschlüsse mit der S5 sicherstellen.
20.474 Romont FR-Vauderens-Moudon	Möglichkeit prüfen, den Kurs 47409 um 2 Minuten vorzuziehen, um den Anschluss in Moudon mit der Linie 10.062 zu gewährleisten.

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
120 Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen-Lenk im Simmental	Verbesserung der Anschlüsse in Montbovon anstreben.
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Ausweitung des Halbstundentakts am Abend und an den Wochenenden planen, sobald der neue Bahnhof Avry-Matran in Betrieb ist. Zweckmässigkeit und Durchführbarkeit der Wiederaufnahme des Halts bei Siviriez untersuchen, indem die Einhaltung des BehiG überprüft wird. Verbesserungen für das Angebot zwischen Palézieux und Freiburg vorschlagen. Zweckmässigkeit und Kosten des zusätzlichen Kurses frühmorgens Richtung Romont mit Anschluss mit dem IR, der um 5.44 Uhr abfährt, analysieren.
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg	Verbesserung der Anschlüsse in Yverdon-les-Bains mit Neuenburg anstreben. Verbesserung der Anschlüsse in Freiburg mit Bern anstreben.

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Den Fahrplan optimieren, um nicht wegen geschlossener Schranken beim Bahnübergang in Palézieux Zeit zu verlieren. Machbarkeit und Kosten einer Verlängerung der Linie bis Château-d'Oex analysieren. Zweckmässigkeit und Kosten eines Halbstundentakts zwischen Palézieux und Gruyères abends und an den Wochenenden evaluieren. Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Wochenendangebots beurteilen. Zweckmässigkeit und Kosten des Halbstundentakts zwischen Bulle und Montbovon evaluieren. Verbesserung der Anschlüsse in Montbovon anstreben.
254 Bulle-Romont	Machbarkeit einer regionalen Erschliessung mit der Bahn zwischen Bulle und Romont prüfen.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Machbarkeit und Zweckmässigkeit beurteilen, den Zug 14689 später abfahren zu lassen, um den Zug 7150 von Biel abzuwarten. Machbarkeit einer Wiedereinführung des Halts der S20 in Muntelier-Löwenberg evaluieren. Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbindung Freiburg-Neuenburg frühmorgens analysieren. Möglichkeit einer zweiten Verbindung pro Stunde zwischen Freiburg und Neuenburg evaluieren. Prüfen, ob es möglich ist, in Murten die Anschlüsse S9/S20 zu verbessern.
301 Fribourg/Freiburg-Bern-Thun	Machbarkeit einer systematischen Verlängerung der RE bis Bern prüfen.
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	Zweckmässigkeit und Kosten eines Betriebs des Kurses 15817 an Wochenenden prüfen. Zweckmässigkeit und Machbarkeit von zusätzlichen Flügelzügen in Kerzers evaluieren.
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Durchführbarkeit einer Vorverlegung der Abfahrt des Zugs 24949 um 2 Minuten prüfen. Machbarkeit einer Verlängerung der S5 bis Avenches beurteilen. Zweckmässigkeit und Machbarkeit von zusätzlichen Flügelzügen in Kerzers evaluieren. Zweckmässigkeit und Kosten eines Betriebs des Kurses 15817 an Wochenenden prüfen. Prüfen, ob es möglich ist, in Murten die Anschlüsse S9/S20 zu verbessern.
10.216 Vevey-Jongny-Attalens-Bossonnens	Angebotsentwicklung für den Fahrplan 2023 auf der Grundlage der Ergebnisse der Arbeitsgruppe Riviera-Veveyse planen.
20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen	Zweckmässigkeit und Kosten eines systematischen Halbstundentakts analysieren.
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Zweckmässigkeit und Kosten für die Einführung eines Wochenendangebots beurteilen.
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Ausbau des Wochenendangebots planen. Zweckmässigkeit und Kosten für zusätzliche Direktkurse zwischen Freiburg und Schwarzsee prüfen.
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kursen mit Ankunft in Freiburg um 8.27 Uhr und 9.27 Uhr und Abfahrt ab Freiburg um 19.33 Uhr prüfen.
20.130 Giffers-St.Silvester	Machbarkeit und Kosten einer Anpassung des Angebots für Schülerinnen und Schüler aus dem Schulbezirk St. Silvester-Giffers-Tentlingen
20.181 Fribourg-Heitenried-Schwarzenburg	Zweckmässigkeit, die Kurse 18109 und 18110 alle Tage fahren zu lassen, und die damit verbundenen Kosten evaluieren. Verbesserungen des Abendangebots zwischen Freiburg und Tafers vorschlagen.
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Anschlüsse in Palézieux sicherstellen, wenn der Nachtzug um 3.06 Uhr aus Lausanne ankommt.
20.245 Fribourg-La Roche-Charmey-Jaun	Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurspaares mit Abfahrt um die Mittagszeit analysieren.
20.258 Bulle-Maules-Romanens-Oron-la-Ville	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verlängerung der 3. Abendverbindung nach Oron bewerten.
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Zweckmässigkeit und Machbarkeit einer Verbesserung des Abendangebots evaluieren. Prüfen, ob es möglich ist, die Anschlüsse in Jaun zu verbessern. Zweckmässigkeit und Kosten für den Ausbau des Angebots am Ende des Tages evaluieren. In Abhängigkeit vom Entscheid der Gemeinden den zusätzlichen Kurs am frühen Nachmittag planen.

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
20.262 Bulle-Broc	Verbesserungen für die Erschliessung von Villarvolard vorschlagen.
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Verlängerung der Linie bis Villars-sous-Mont für den Fahrplan 2023 planen. Zweckmässigkeit und Kosten eines Grundangebots an den Wochenenden evaluieren. Vorschläge für die Verbesserung des Angebots am Abend unterbreiten. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Abend analysieren.
20.266 Bus de nuit - Intyamou	Vorschläge für die Verbesserung des Angebots am Abend unterbreiten.
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Zweckmässigkeit und Kosten für den Ausbau des Fahrplans und des Angebots ausserhalb der Schulzeit beurteilen.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Zweckmässigkeit und Kosten für den Ausbau des Angebots Richtung Bulle beurteilen.
20.339 Avry-Rosé-Chénens	Prüfen, ob es möglich ist, die Anschlüsse in Chénens sicherzustellen.
20.361 Région Ouest de Fribourg (Noctabus)	Stichhaltigkeit einer festen Streckenführung der Linie prüfen.
20.450 Oron-la-Ville-La Verrerie	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares eine Stunde später am Abend analysieren.
20.462 Romont FR-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Machbarkeit prüfen, die Abfahrt des Kurses 46211 um 2 Minuten nach hinten zu verschieben, um die Anschlüsse in Romont mit den Linien 20.473 und
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	Anschlüsse in Palézieux sicherstellen, wenn der Nachtzug um 3.06 Uhr aus Lausanne ankommt.
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses morgens mit Ankunft in Romont um 7.34 Uhr analysieren. Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurses mit Abfahrt ab Romont um 12.54 Uhr analysieren. Zweckmässigkeit und Kosten analysieren, ab Romont ein zusätzliches Kurspaar später am Abend hinzufügen.
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares später am Abend analysieren.
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebotsausbaus abends evaluieren.
20.478 Romont-Hennens-Lucens	Vorschläge für die Verbesserung des Angebots der Linie unterbreiten.
20.479 Romont poste-Romont gare	Zweckmässigkeit und Kosten für eine Ausweitung des Halbstundentakts auf den Abend abklären.
20.481 Palézieux-Attalens	Angebotsentwicklung für den Fahrplan 2023 gemäss Vorschlag der Arbeitsgruppe Riviera-Veveyse planen.
20.520 Murten-Gempenach	Vorschläge für die Verbesserung des Angebots der Linie unterbreiten.
20.530 Kerzers-Sugiez-Lugnorre	Machbarkeit, die Anschlusszeit in Sugiez zu verringern, prüfen.
20.542 Chésopelloz-Belfaux-La Corbaz	Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen.
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Vorschläge für die Verbesserung des Angebots der Linie unterbreiten.
20.545 Fribourg-Misery-Courtepin	Bessere Anschlüsse in Courtepin mit der S21 von Freiburg anstreben. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses Richtung Courtepin frühmorgens und spätabends analysieren.
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Die Möglichkeit beurteilen, das Trasse der Linie anzupassen, um ihr Potenzial zu verbessern.
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Prüfen, ob es möglich ist, die Anschlüsse in Murten Richtung Bern zu verbessern. Verbesserungen für das Angebot zwischen Murten und Düdingen vorschlagen. Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebotsausbaus abends an den Wochenenden evaluieren.
20.548 Murten-Gümmenen	Verbesserungen für die Linie unter Berücksichtigung der neuen Schülerbewegungen (Orientierungsschule) vorschlagen. Passagieraufkommen auf der Linie analysieren und entsprechende Anpassungen vorschlagen.
20.549 Courtepin-Gurmels	Vorschläge für die Verbesserung des Angebots der Linie unterbreiten.
20.551 Estavayer-le-Lac-Forel-Rueyres-les-Prés	Zweckmässigkeit und Machbarkeit einer Verlängerung der Linie Richtung Payerne prüfen.
20.552 Estavayer-le-Lac-Cugy-Combremont-le-Grand	Zweckmässigkeit und Machbarkeit einer Verlängerung der Linie Richtung Lucens prüfen.
20.553 Estavayer-le-Lac-Châbles-Cheyres	Machbarkeit eines Anschlusses um XX.04 Uhr in Estavayer-le-Lac prüfen.
20.554 Estavayer-le-Lac-Bussy-Rueyres-les-Prés	Zweckmässigkeit und Machbarkeit einer Verlängerung der Linie Richtung Payerne prüfen.
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebotsausbaus am Ende des Tages und die Schaffung eines Wochenendangebots analysieren.

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
20.556 Villarepos-Domdidier-Gletterens-Rueyres-les-Prés	Zweckmässigkeit und Machbarkeit prüfen, in Avenches, gare den Anschluss der Kurse 55635 und 55637 mit der S5 aus Bern sicherzustellen.
30.131 Flamatt-Albligen	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses frühmorgens analysieren.