



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



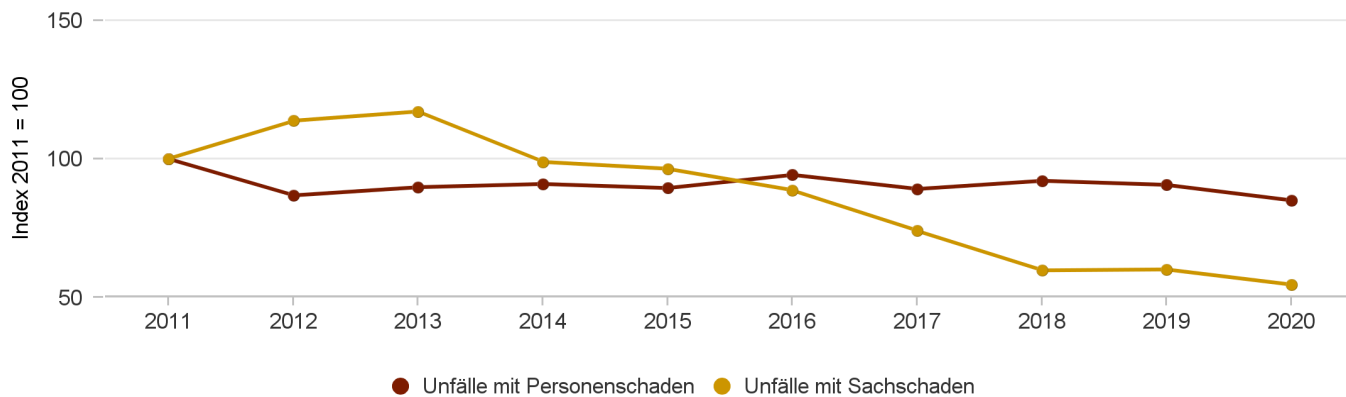
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatensatzes UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatensatzes UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



Unfälle

nach Unfallfolgen

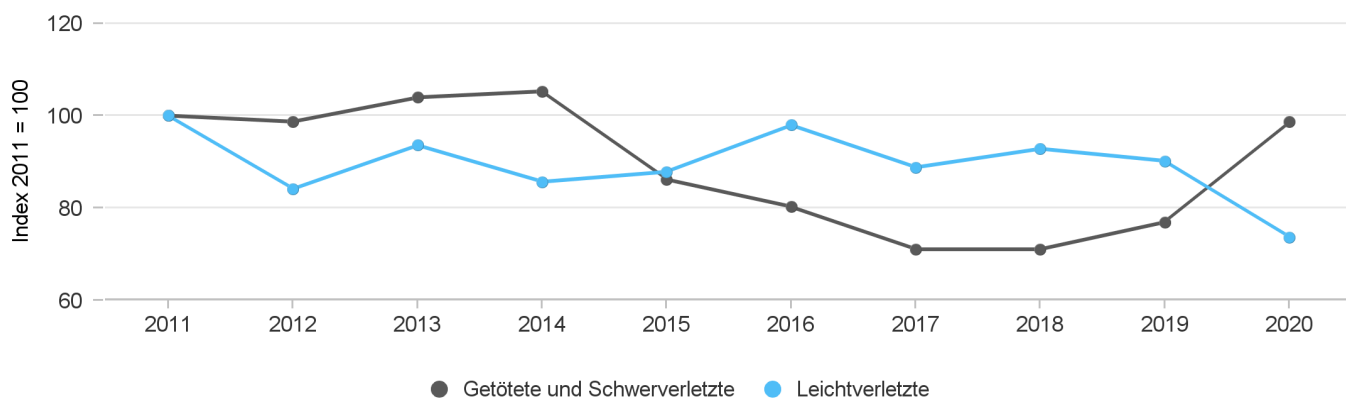


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle	1 494	1 536	1 584	1 429	1 398	1 358	1 197	1 088	1 082	999
Unfälle mit Sachschaden	889	1 011	1 041	879	857	788	658	531	534	485
Unfälle mit Personenschaden	605	525	543	550	541	570	539	557	548	514
Unfälle mit Getöteten	17	9	11	8	6	7	7	8	4	10
Unfälle mit Schwerverletzten	128	123	136	138	115	105	93	92	103	124
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	2	9	4	2	7	12
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	113	96	89	90	96	112
Unfälle mit Leichtverletzten	460	393	396	404	420	458	439	457	441	380

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

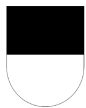
nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verunfallte	794	690	759	710	695	751	678	704	696	623
Getötete	17	12	11	9	6	7	7	9	4	11
Schwerverletzte	135	138	147	151	125	115	101	99	113	139
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	2	12	4	2	7	12
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	123	103	97	97	106	127
Leichtverletzte	642	540	601	550	564	629	570	596	579	473

N/A: nicht verfügbar

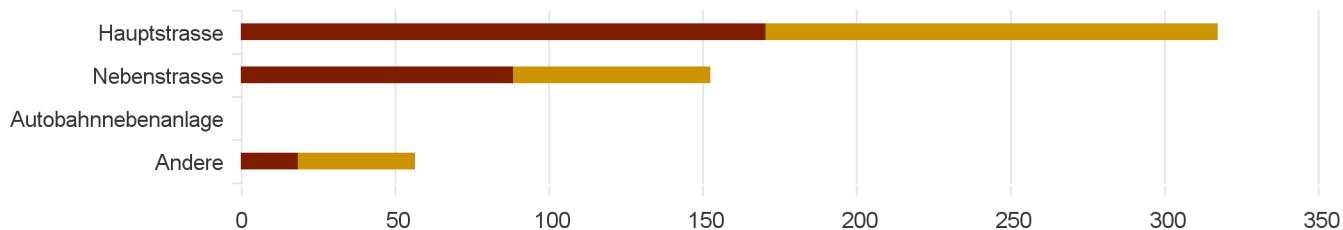
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



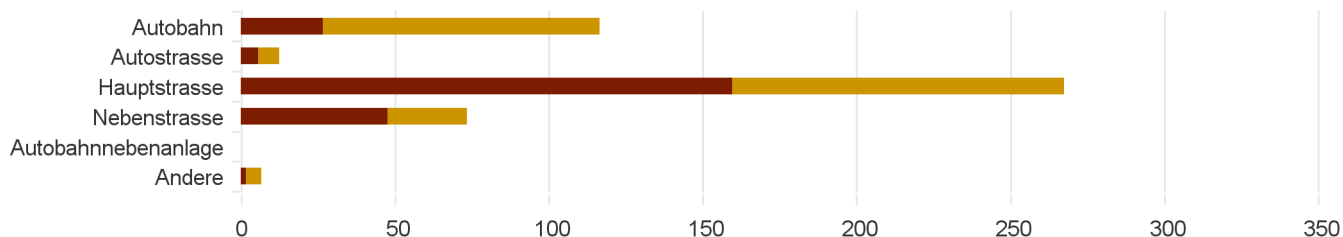
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	485	514	11	139	12	127	473
Autobahn	90	26	0	4	0	4	29
Autostrasse	7	5	0	2	1	1	7
Hauptstrasse	255	329	6	85	8	77	320
<i>davon innerorts</i>	147	170	3	44	4	40	167
<i>davon ausserorts</i>	108	159	3	41	4	37	153
Nebenstrasse	90	135	4	41	2	39	104
<i>davon innerorts</i>	64	88	2	23	1	22	73
<i>davon ausserorts</i>	26	47	2	18	1	17	31
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	43	19	1	7	1	6	13
<i>davon innerorts</i>	38	18	1	7	1	6	12
<i>davon ausserorts</i>	5	1	0	0	0	0	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	485	514	11	139	12	127	473
Innerorts	249	276	6	74	6	68	252
Ausserorts	236	238	5	65	6	59	221

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



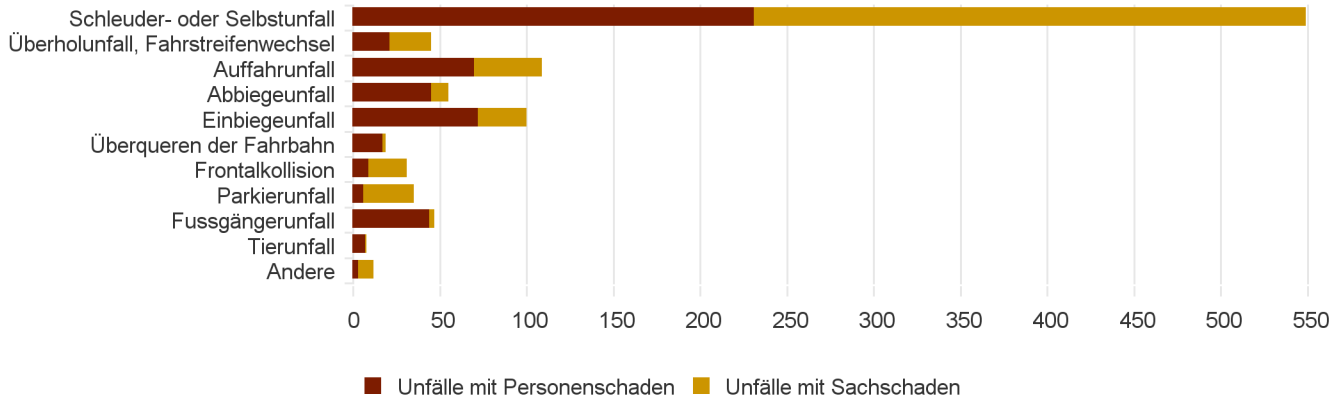
Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Unfalltypengruppen

FR; 2020

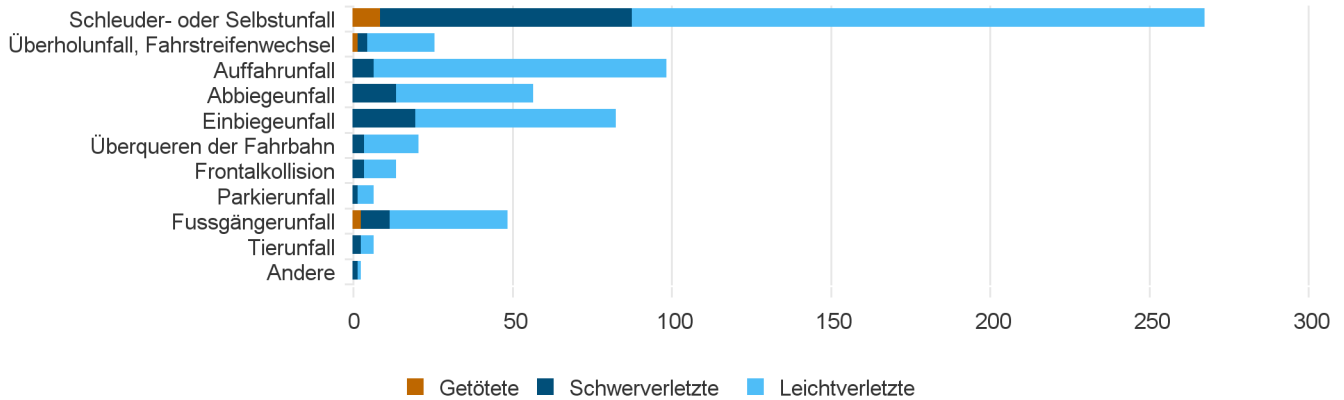
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



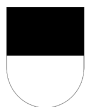
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	485	514	11	139	12	127	473
Schleuder- oder Selbstunfall	318	230	8	79	8	71	180
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	24	20	1	3	0	3	21
Auffahrunfall	39	69	0	6	1	5	92
Abbiegeunfall	10	44	0	13	1	12	43
Einbiegeunfall	28	71	0	19	1	18	63
Überqueren der Fahrbahn	2	16	0	3	0	3	17
Frontalkollision	22	8	0	3	1	2	10
Parkierunfall	29	5	0	1	0	1	5
Fussgängerunfall	3	43	2	9	0	9	37
Tierunfall	1	6	0	2	0	2	4
Andere	9	2	0	1	0	1	1

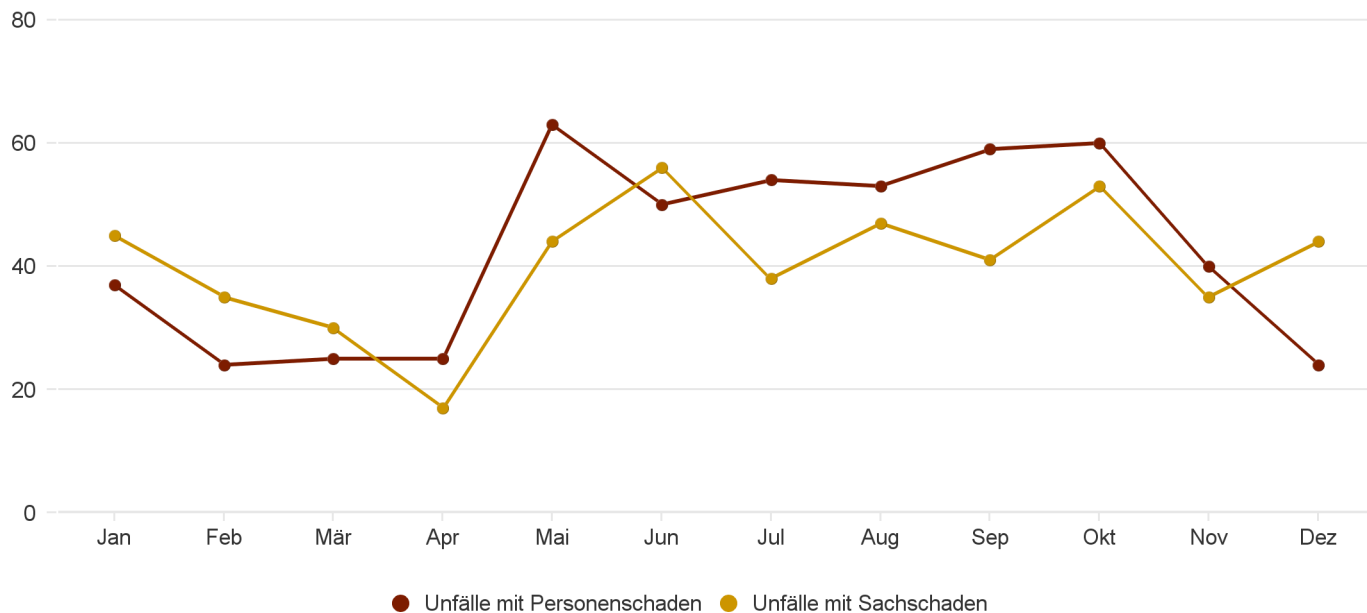
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



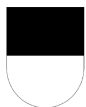
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	485	514	11	139	12	127	473
Januar	45	37	1	7	0	7	35
Februar	35	24	1	5	0	5	25
März	30	25	0	7	0	7	26
April	17	25	0	6	2	4	20
Mai	44	63	1	24	0	24	49
Juni	56	50	1	12	0	12	45
Juli	38	54	1	16	2	14	52
August	47	53	0	20	2	18	43
September	41	59	1	10	2	8	64
Oktober	53	60	2	14	1	13	57
November	35	40	3	13	3	10	36
Dezember	44	24	0	5	0	5	21

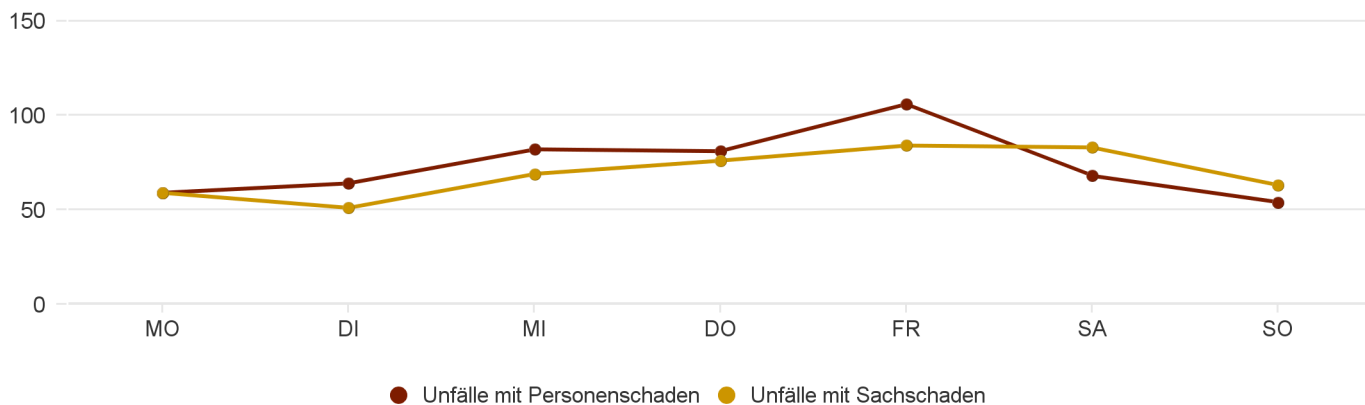
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



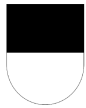
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	485	514	11	139	12	127	473
Montag	59	59	3	26	1	25	47
Dienstag	51	64	0	13	1	12	63
Mittwoch	69	82	2	17	2	15	72
Donnerstag	76	81	3	18	1	17	75
Freitag	84	106	2	29	3	26	98
Samstag	83	68	0	21	2	19	64
Sonntag	63	54	1	15	2	13	54

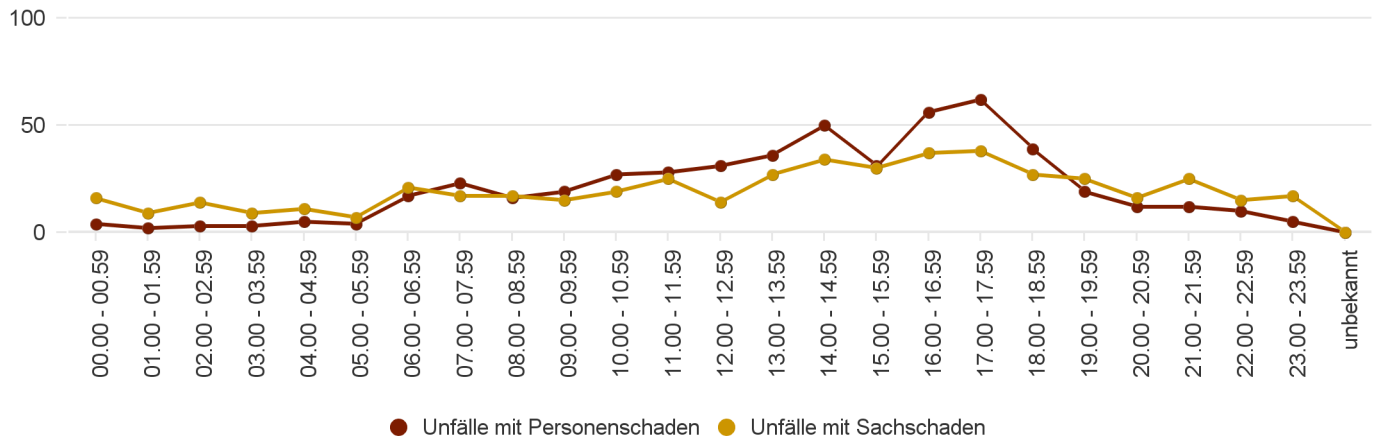
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



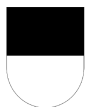
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	485	514	11	139	12	127	473
00.00 - 00.59	16	4	0	2	1	1	3
01.00 - 01.59	9	2	1	1	0	1	0
02.00 - 02.59	14	3	2	4	0	4	2
03.00 - 03.59	9	3	0	0	0	0	4
04.00 - 04.59	11	5	0	1	1	0	5
05.00 - 05.59	7	4	0	0	0	0	4
06.00 - 06.59	21	17	1	1	0	1	18
07.00 - 07.59	17	23	0	8	0	8	19
08.00 - 08.59	17	16	0	3	0	3	18
09.00 - 09.59	15	19	0	7	1	6	15
10.00 - 10.59	19	27	0	9	0	9	23
11.00 - 11.59	25	28	0	6	0	6	24
12.00 - 12.59	14	31	1	8	0	8	26
13.00 - 13.59	27	36	0	9	1	8	41
14.00 - 14.59	34	50	2	14	1	13	43
15.00 - 15.59	30	31	1	12	1	11	22
16.00 - 16.59	37	56	2	17	1	16	49
17.00 - 17.59	38	62	1	15	0	15	59
18.00 - 18.59	27	39	0	11	1	10	38
19.00 - 19.59	25	19	0	1	0	1	24
20.00 - 20.59	16	12	0	2	1	1	13
21.00 - 21.59	25	12	0	3	1	2	10
22.00 - 22.59	15	10	0	3	1	2	9
23.00 - 23.59	17	5	0	2	1	1	4
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

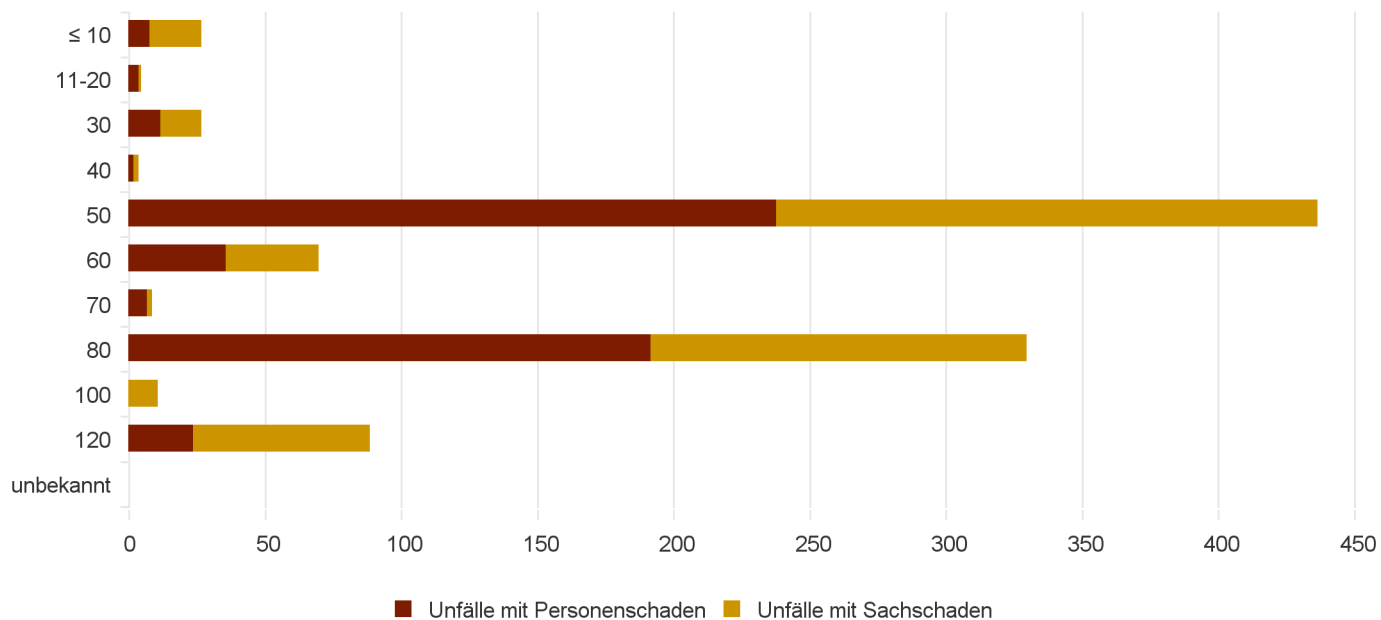


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

FR; 2020

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



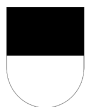
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	485	514	11	139	12	127	473
≤ 10	19	7	0	2	0	2	5
11-20	1	3	0	1	0	1	2
30	15	11	0	2	0	2	9
40	2	1	0	1	0	1	0
50	199	237	6	63	5	58	216
60	34	35	0	8	1	7	42
70	2	6	0	2	0	2	6
80	138	191	5	56	6	50	168
100	10	0	0	0	0	0	0
120	65	23	0	4	0	4	25
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

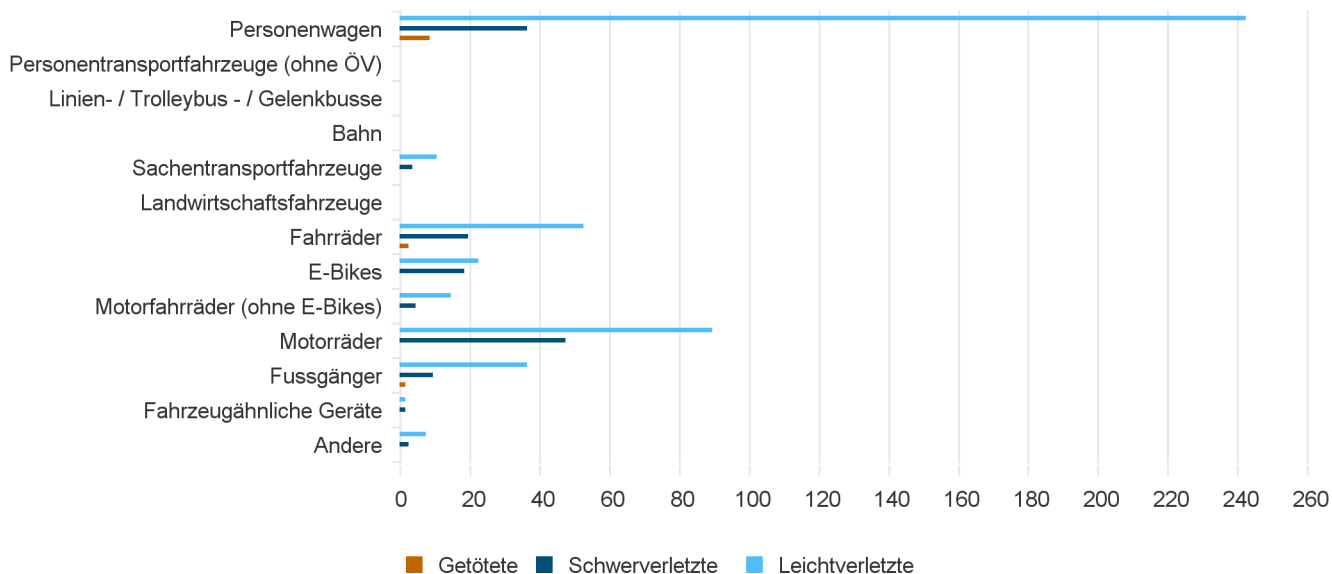


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

FR; 2020

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

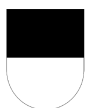
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende	11	139	12	127	473
Personenwagen	8	36	3	33	242
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	3	0	3	10
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	2	19	0	19	52
E-Bikes	0	18	1	17	22
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	14	0	14	15
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	4	1	3	7
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	4	0	4	14
Motorräder	0	47	8	39	89
Fussgänger	1	9	0	9	36
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	1
Andere	0	2	0	2	7

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

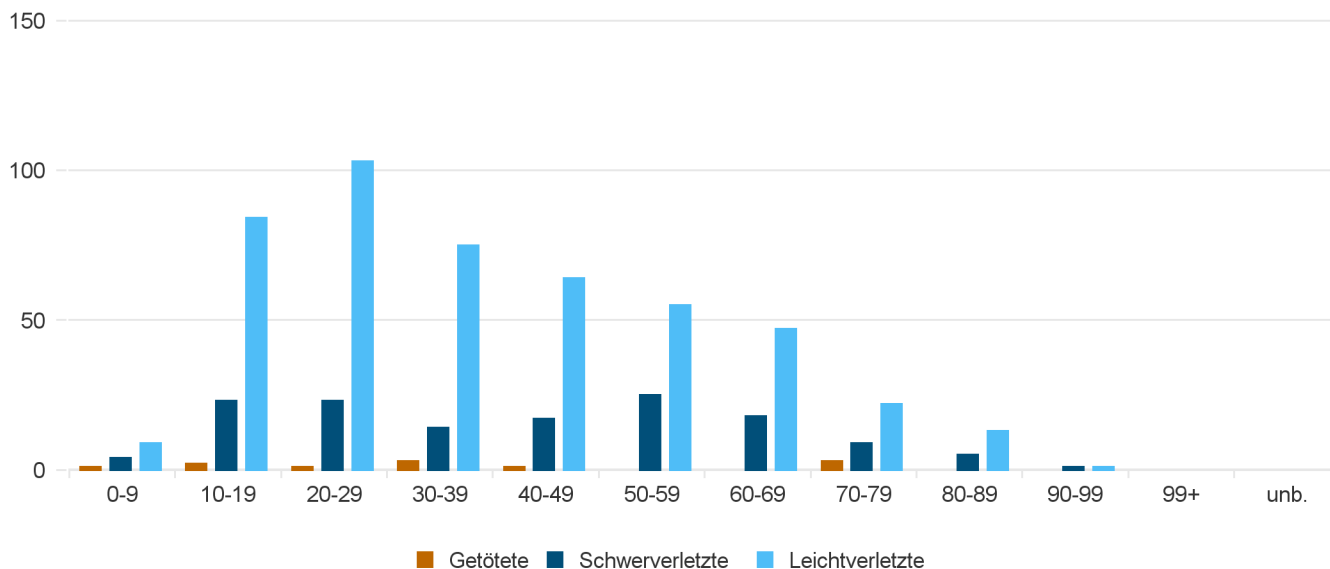


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

FR; 2020

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter

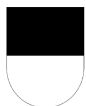


nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	623	11	139	12	127	473
0-9	14	1	4	0	4	9
10-19	109	2	23	1	22	84
20-29	127	1	23	4	19	103
30-39	92	3	14	1	13	75
40-49	82	1	17	3	14	64
50-59	80	0	25	2	23	55
60-69	65	0	18	1	17	47
70-79	34	3	9	0	9	22
80-89	18	0	5	0	5	13
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	369	8	98	9	89	263
0-9	7	1	4	0	4	2
10-19	73	1	20	1	19	52
20-29	68	1	13	2	11	54
30-39	52	2	11	0	11	39
40-49	43	0	10	3	7	33
50-59	50	0	14	2	12	36
60-69	42	0	13	1	12	29
70-79	21	3	8	0	8	10
80-89	11	0	4	0	4	7
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	254	3	41	3	38	210
0-9	7	0	0	0	0	7
10-19	36	1	3	0	3	32
20-29	59	0	10	2	8	49
30-39	40	1	3	1	2	36
40-49	39	1	7	0	7	31
50-59	30	0	11	0	11	19
60-69	23	0	5	0	5	18
70-79	13	0	1	0	1	12
80-89	7	0	1	0	1	6
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

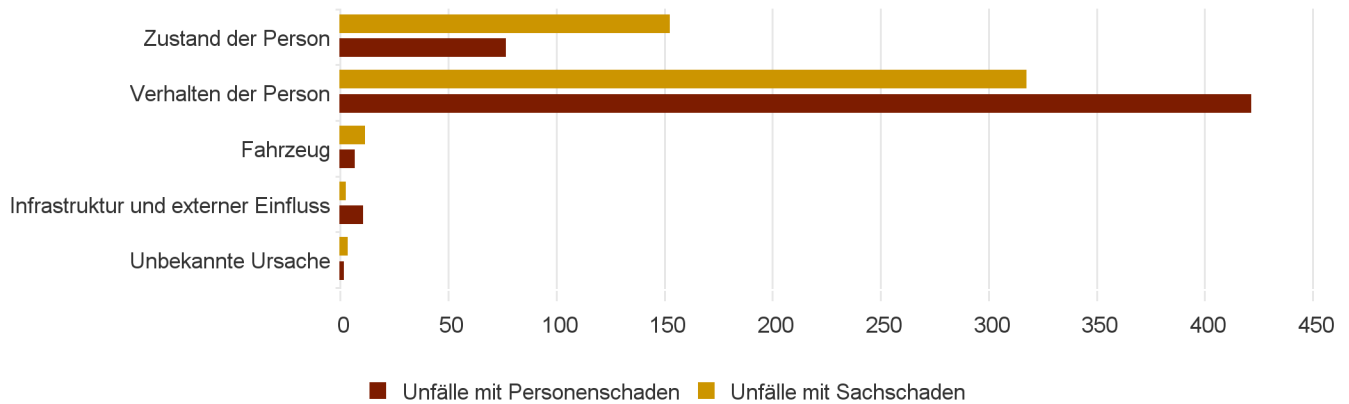
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

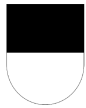
nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	485	514
Zustand der Person	152	76
10 Zustand der Person	152	76
Verhalten der Person	317	421
20 Geschwindigkeit	97	90
21 Fahren	121	111
22 Überholen	15	27
23 Vortritt	39	143
24 Lichtsignale	7	2
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	22	27
27 Bedienung des Fahrzeuges	16	11
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	9
Fahrzeug	11	6
30 Zustand des Fahrzeuges	3	4
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	7	2
Infrastruktur und externer Einfluss	2	10
40 Zustand der Infrastruktur	0	3
41 Äusserer Einfluss	0	0
42 Einfluss durch Dritte	2	7
Unbekannte Ursache	3	1
50 Unbekannte Ursache	3	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

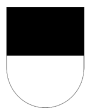


Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Kinder	42	48	44	54	35
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	1
Schwerverletzte	9	6	6	6	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	9	5	6	5	6
Leichtverletzte	33	41	38	48	28
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	15	14	8	13	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	8	4	7	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	7	2	3	5	1
Fahrräder	5	9	12	12	9
<i>davon Lenker</i>	5	9	11	12	9
<i>davon mit Helm</i>	4	5	7	6	7
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	7	5	7	6
<i>davon Lenker</i>	1	7	4	7	6
<i>davon mit Helm</i>	1	7	5	7	6
Motorräder	2	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	0	0
Personenwagen	12	15	14	17	9
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	11	14	14	13	8
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	2	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	9	17	10	15	14
Nicht Hauptverursacher	12	13	13	18	10

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

FR; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Jugendliche	51	50	58	41	47
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	9	4	5	3	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>10</i>
Leichtverletzte	42	46	53	38	36
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	3	6	8	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>4</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	1	3	0	0
Fahrräder	6	2	5	3	2
<i>davon Lenker</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorfahrräder	6	8	6	6	9
<i>davon Lenker</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>9</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>9</i>
Motorräder	23	30	31	20	26
<i>davon Lenker</i>	<i>22</i>	<i>29</i>	<i>31</i>	<i>18</i>	<i>26</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>23</i>	<i>27</i>	<i>31</i>	<i>20</i>	<i>26</i>
Personenwagen	8	5	6	3	3
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	1	0	0
Andere	0	0	0	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	16	26	24	18	21
Nicht Hauptverursacher	25	16	24	17	24

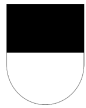
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

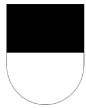


Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte junge Erwachsene	124	128	106	121	102
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	0	2
Schwerverletzte	13	13	10	12	22
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	0	0	1	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	11	13	10	11	18
Leichtverletzte	111	114	95	109	78
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	10	11	7	10	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	8	5	5	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	1	0	1
Fahrräder	5	5	10	7	5
<i>davon Lenker</i>	5	5	10	7	5
<i>davon mit Helm</i>	2	2	4	3	2
E-Bikes ³	1	2	3	2	2
<i>davon Lenker</i>	1	2	3	2	2
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	2	1
Motorfahrräder	0	1	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	0	0
Motorräder	29	21	24	25	30
<i>davon Lenker</i>	28	21	22	23	29
<i>davon mit Helm</i>	29	21	24	22	30
Personenwagen	74	85	57	73	57
<i>davon Lenker</i>	50	66	44	54	41
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	67	84	54	67	54
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	3	2	2	4	2
Andere	2	0	1	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	63	64	49	64	41
Nicht Hauptverursacher	35	43	41	36	42

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

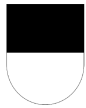


Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Senioren	82	80	92	92	84
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	5	2	3
Schwerverletzte	22	27	18	25	24
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	1	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	20	26	17	25	24
Leichtverletzte	59	53	69	65	57
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	15	11	12	19	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	3	6	6	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	9	7	9	4	13
<i>davon Lenker</i>	9	7	9	4	13
<i>davon mit Helm</i>	6	6	8	4	10
E-Bikes ³	3	3	6	4	15
<i>davon Lenker</i>	3	3	6	4	15
<i>davon mit Helm</i>	2	3	4	3	12
Motorfahrräder	2	0	5	3	1
<i>davon Lenker</i>	2	0	5	3	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	2	3	0
Motorräder	2	8	5	5	6
<i>davon Lenker</i>	2	8	5	4	6
<i>davon mit Helm</i>	2	8	5	5	6
Personenwagen	50	48	54	55	38
<i>davon Lenker</i>	36	39	40	42	34
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	45	47	47	49	37
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	1
Andere	1	2	1	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	34	41	42	40	48
Nicht Hauptverursacher	33	30	36	38	32

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Personen	452	372	404	388	355
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	5	3	2	4
Schwerverletzte	62	51	60	67	77
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	7	2	1	5	8
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	55	49	59	62	69
Leichtverletzte	384	316	341	319	274
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	31	27	29	35	17
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	11	12	5	16	7
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	1	0
Fahrräder	28	31	55	42	44
<i>davon Lenker</i>	28	31	55	42	44
<i>davon mit Helm</i>	18	18	32	30	32
E-Bikes ³	21	10	7	22	23
<i>davon Lenker</i>	21	10	7	22	23
<i>davon mit Helm</i>	13	8	4	11	17
Motorfahrräder	2	1	3	2	2
<i>davon Lenker</i>	2	1	3	2	2
<i>davon mit Helm</i>	1	1	2	2	2
Motorräder	63	55	53	62	74
<i>davon Lenker</i>	60	54	51	59	68
<i>davon mit Helm</i>	62	55	53	62	71
Personenwagen	282	227	230	203	179
<i>davon Lenker</i>	206	186	185	169	149
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	263	215	221	194	166
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	5	3	2	0	0
Sachtransportfahrzeuge	18	17	15	12	10
Andere	2	1	8	9	6
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	179	167	162	157	157
Nicht Hauptverursacher	185	158	186	192	161

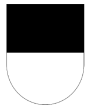
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	79	67	60	85	47
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	0	3	2
mit Personenschaden	78	65	60	82	45
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	13	10	6	10	7

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	3	4	8	7

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	11	10	5	10	7

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	6	7	2	3	5
15-17	0	1	0	2	1
18-24	2	0	2	0	0
25-44	2	0	1	1	0
45-64	3	1	1	3	1
65+	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Fussgänger	78	66	62	85	46
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	1	2	1	1
Schwerverletzte	15	17	14	18	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	14	17	13	17	9
Leichtverletzte	60	48	46	66	36

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	10	4	8	6	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	0	0	1
mit Personenschaden	8	4	8	6	2
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	5	1	4	3	2

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²häufigste Hauptursachen 2020 ²

	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	1	0	1
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	2	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	4	3	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	4	1	2	2	1
15-17	1	0	1	0	0
18-24	0	0	1	0	1
25-44	0	0	0	1	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

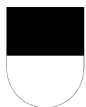
	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	8	4	7	6	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	0	3	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	4	0	3	1	1
Leichtverletzte	4	4	4	4	1

nach Schutzsystem

	2016	2017	2018	2019	2020
kein	6	4	7	4	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	2	1
unbekannt	2	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	58	57	88	69	75
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	2	0	2	2
mit Personenschaden	52	55	88	67	73
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	27	37	45	39	42

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	4	6	6	8
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	5	6	7
Schwächezustand	0	2	2	0	3
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	1	1	0	3
Zu nahes Aufschliessen	3	2	3	2	3

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	14	26	31	27	28
Auffahrunfall	2	2	3	2	3
Überqueren der Fahrbahn	3	2	2	0	3
Einbiegeunfall	1	3	5	4	2
Tierunfall	1	0	1	1	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

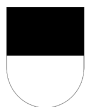
	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	3	6	6	7	5
15-17	1	2	3	1	1
18-24	3	3	5	3	1
25-44	7	8	11	6	12
45-64	8	11	13	16	14
65+	5	6	6	4	9
unbekannt	0	1	1	2	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	53	54	91	68	73
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	0	2
Schwerverletzte	13	17	13	20	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	12	17	13	20	19
Leichtverletzte	39	36	77	48	52
nach Schutzsystem					
kein	19	22	36	25	20
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	34	31	51	43	53
unbekannt	0	1	4	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

FR; Alle E-Bikes; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	28	15	16	29	40
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	0	0	1
mit Personenschaden	26	15	16	29	39
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	13	11	11	19	25

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	2	3	7
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	4	5
Schwächezustand	0	0	0	2	5
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	1	1	1	1	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	3	2	1	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	3	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	10	8	6	14	22
Einbiegeunfall	1	0	0	0	2
Fussgängerunfall	1	1	1	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	2	0	3	1
25-44	1	2	2	8	4
45-64	9	6	5	6	12
65+	2	1	4	2	8
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

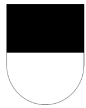
	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	25	15	16	28	40
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	5	4	6	8	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	5	4	6	8	17
Leichtverletzte	20	11	10	19	22
nach Schutzsystem					
kein	10	3	7	12	10
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	15	12	9	16	30
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	124	126	125	117	135
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	13	10	12	8
mit Personenschaden	113	113	115	105	127
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	66	73	69	66	65

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	11	8	7	6	9
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	6	11	13	13	9
Mangelnde Fahrpraxis	5	3	5	5	7
Zu nahes Aufschliessen	9	15	8	7	7
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	3	6	5	6	6

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	37	46	43	47	44
Auffahrunfall	11	17	9	6	8
Abbiegeunfall	8	1	5	2	5
Tierunfall	4	1	1	2	4
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	5	5	2	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	10	21	18	13	13
18-24	21	14	11	13	16
25-44	18	19	18	17	16
45-64	16	15	17	20	16
65+	1	4	4	3	3
unbekannt	0	0	1	0	1

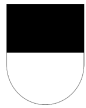
Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	119	114	113	112	136
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	0	0
Schwerverletzte	34	31	27	29	47
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	2	0	2	8
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	33	29	27	27	39
Leichtverletzte	84	82	86	83	89

nach Schutzsystem					
kein	1	2	0	3	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	118	111	113	109	133
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 156	1 027	910	873	786
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	709	598	485	471	421
mit Personenschaden	447	429	425	402	365
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	385	356	349	352	310

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	45	43	31	40	50
Zu nahes Aufschliessen	60	47	65	49	31
Einwirkung von Alkohol	33	21	30	38	27
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	23	20	25	19	26
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	33	46	15	24	21

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	117	147	112	121	109
Einbiegeunfall	50	51	49	54	60
Auffahrunfall	87	59	77	64	48
Abbiegeunfall	27	25	31	26	33
Fussgängerunfall	51	39	40	56	27

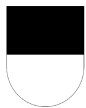
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	76	70	67	76	51
25-44	143	124	118	115	115
45-64	81	99	87	90	82
65+	76	57	66	62	54
unbekannt	9	6	11	8	7

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	426	380	361	351	286
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	4	4	2	8
Schwerverletzte	35	30	32	31	36
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	6	1	1	3	3
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	29	29	31	28	33
Leichtverletzte	389	346	325	318	242
nach Schutzsystem					
kein	30	9	14	20	17
Sicherheitsgurt	392	365	341	326	266
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	4	6	6	5	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	4	7	8	6	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	6	5	4	5
mit Personenschaden	0	1	3	2	2
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	1	0	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Ablenkung durch mitfahrende Personen oder Tiere	0	0	0	0	0
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Einbiegeunfall	0	1	0	1	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	0	2	1	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	2	1	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	2	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	10	13	16	11	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	7	8	8	4
mit Personenschaden	5	6	8	3	5
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	1	2	0	2

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

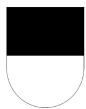
	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	2
45-64	0	1	2	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	5	4	2	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	5	4	2	0	0
nach Schutzsystem					
kein	5	4	2	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	153	151	146	135	130
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	95	99	85	86	82
mit Personenschaden	58	52	61	49	48
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	38	28	41	30	35

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	2	11	8	3	7
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	0	1	3	4
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	8	0	7	3	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	1	1	2	2
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	3	2	1	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	7	7	11	8	12
Auffahrunfall	7	13	11	6	9
Abbiegeunfall	1	1	1	3	5
Einbiegeunfall	10	1	9	5	4
Fussgängerunfall	8	4	5	6	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	6	5	7	8
25-44	17	9	17	10	15
45-64	13	11	16	13	10
65+	3	1	2	0	2
unbekannt	1	1	1	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	21	21	18	17	13
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	5	1	1	0	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	3	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	2	1	1	0	3
Leichtverletzte	16	20	17	17	10
nach Schutzsystem					
kein	7	2	1	0	3
Sicherheitsgurt	14	18	17	17	10
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Innerorts	786	662	617	620	525
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	468	388	316	296	249
mit Personenschaden	318	274	301	324	276

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	32	30	29	34	35
Einwirkung von Alkohol	32	19	25	31	28
Zu nahes Aufschliessen	37	35	46	31	26
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	4	11	13	18
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	34	25	22	34	18

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	93	96	96	118	114
Einbiegeunfall	38	43	38	52	46
Fussgängerunfall	71	55	50	71	42
Auffahrunfall	51	44	53	36	32
Abbiegeunfall	15	14	22	20	15

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	52	36	48	46	29
09:00 - 14:59	86	97	95	95	111
15:00 - 17:59	82	81	83	110	71
18:00 - 20:59	59	42	52	36	37
21:00 - 05:59	39	18	23	37	28

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



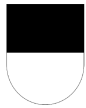
Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	394	358	331	318	346
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	204	149	121	138	139
mit Personenschaden	190	209	210	180	207

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	25	17	16	14	24
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	13	22	19	19	20
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	14	11	13	10	19
Zu nahes Aufschliessen	30	27	22	26	17
Einwirkung von Alkohol	18	13	12	21	15
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	70	112	108	87	98
Abbiegeunfall	23	17	19	15	29
Auffahrunfall	39	31	27	35	28
Einbiegeunfall	28	20	27	18	25
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	6	6	9	11
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	22	34	30	19	20
09:00 - 14:59	56	66	63	63	72
15:00 - 17:59	57	57	61	50	72
18:00 - 20:59	27	27	39	18	25
21:00 - 05:59	28	25	17	30	18

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



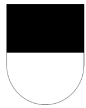
Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	178	177	140	144	128
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	116	121	94	100	97
mit Personenschaden	62	56	46	44	31

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	9	17	16	10	6
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	15	14	3	8	5
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	1	2	3	1	4
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	4	8	3	6	3
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	8	3	1	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	34	32	18	25	18
Auffahrunfall	19	21	20	14	9
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	2	6	2	3
Frontalkollision	1	0	0	1	1
Tierunfall	0	0	0	0	0
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	15	13	16	7	7
09:00 - 14:59	12	10	7	5	8
15:00 - 17:59	15	11	9	13	6
18:00 - 20:59	10	15	3	8	8
21:00 - 05:59	10	7	11	11	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



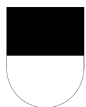
Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Schulweg	18	18	16	23	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	2	1
mit Personenschaden	17	18	16	21	15

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	8	3	3	10	4
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	0	0	2	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	1	2	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	1	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	3	0	0	1
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	3	1	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	13	10	5	13	7
Schleuder- oder Selbstunfall	0	4	3	3	2
Abbiegeunfall	0	1	1	1	1
Auffahrunfall	1	0	3	1	1
Einbiegeunfall	2	2	2	2	1
Parkierunfall	1	0	1	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	1
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	10	6	7	8	2
09:00 - 14:59	5	9	6	7	6
15:00 - 17:59	2	3	3	6	7
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



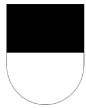
Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	54	31	29	40	25
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	0	0	1	2
mit Personenschaden	50	31	29	39	23

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	34	25	22	37	19
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	1	2
Missachten des Rotlichts	0	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	36	29	23	39	21
Überqueren der Fahrbahn	0	0	3	0	2
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	17	6	11	14	6
09:00 - 14:59	13	11	7	10	7
15:00 - 17:59	13	4	4	10	7
18:00 - 20:59	6	10	6	3	2
21:00 - 05:59	1	0	1	2	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf der Baustelle	3	6	11	24	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	3	7	15	10
mit Personenschaden	3	3	4	9	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	1	0	1	2	2
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	0
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	0
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspalt, Laub, usw.)	0	0	0	0	0
Schwächezustand	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	1	0
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	1	1	0	0
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	1	0
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	1	0	1	3	2
Abbiegeunfall	0	0	0	1	0
Andere	1	1	0	1	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	2	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	0
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	0	0	2	1
09:00 - 14:59	2	2	2	4	0
15:00 - 17:59	0	1	2	1	1
18:00 - 20:59	0	0	0	2	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	175	156	138	153	145
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	122	124	96	95	101
mit Personenschaden	53	32	42	58	44

Unfälle mit Personenschaden

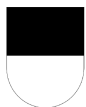
häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	24	13	15	19	17
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	6	8	9	8
Ohne Kollision	10	4	4	9	7
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	4	1	4	9	6
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	0	3	2	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	1	0	3	1
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	0	0	1
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	1	0	0	1
Schleudern während Überholvorgang, ohne Kollision	0	0	0	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	2	3	1	1
09:00 - 14:59	2	3	3	6	3
15:00 - 17:59	5	1	6	14	6
18:00 - 20:59	16	6	11	10	7
21:00 - 05:59	28	20	19	27	27

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	2	1	0	2
18-24	9	4	4	12	8
25-44	20	15	18	28	16
45-64	17	6	10	12	15
65+	4	5	9	6	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	47	27	38	54	35
weiblich	6	5	4	4	9
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	216	255	168	177	187
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	124	126	76	88	97
mit Personenschaden	92	129	92	89	90

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	25	49	28	30	28
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	9	24	16	15	17
Ohne Kollision	13	19	19	21	17
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	9	6	4	1	9
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	12	16	10	8	5

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	17	16	15	17	13
09:00 - 14:59	22	40	25	24	32
15:00 - 17:59	24	40	21	28	29
18:00 - 20:59	19	19	20	7	8
21:00 - 05:59	10	14	11	13	8

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	4	1	3	3
15-17	2	7	12	5	5
18-24	30	30	22	27	23
25-44	37	49	34	23	30
45-64	18	27	15	23	19
65+	3	9	7	8	9
unbekannt	2	3	1	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	55	83	63	64	59
weiblich	36	45	28	25	30
unbekannt	1	1	1	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar