



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Freiburg, August 2022

Fahrplanentwurf 2023: Ergebnisse der Vernehmlassung

Kategorie A: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2022 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen

Linie	Das weitere Vorgehen
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Machbarkeit prüfen, die Wartezeit in Palézieux der S6 während der Bauarbeiten zu verkürzen
254 Broc-Fabrique-Bulle-Romont	Die Veröffentlichung korrigieren, indem die Ankunfts- und Abfahrtsminuten in Bulle angegeben werden
20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee	Den Fahrplan veröffentlichen
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Den Anschluss N23-N24 in Palézieux auf dem Online-Fahrplan angeben
20.234 Fribourg-La Roche-Bulle	Den Kurs 23424 um 10 Minuten vorverschieben Die Kursnummern überprüfen
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Die Koordination mit den Bedürfnissen der Schulen in Gruyères sicherstellen Den Anschluss zwischen den Kursen 26005 und 25901 bei der Haltestelle Jaun, Bergbahnen sicherstellen Neue Haltestelle im Zentrum von Epagny hinzufügen
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Wochenendfahrplan veröffentlichen Neue Haltestelle im Zentrum von Epagny hinzufügen
20.266 Bulle-Montbovon	Fahrplanfeld löschen
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Die Bedienung der Haltestellen Romont, Epicentre und Arruffens klären
20.471 Romont-Le Châtelard-Sorens-Bulle	Das Fahrplanfeld mit den fehlenden Kursen ergänzen
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Die Kapazität der Kurse, die von den Schülerinnen und Schülern der OS genutzt werden, überprüfen
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Eine ausreichende Kapazität für die Armee sicherstellen Während der Arbeiten auf der Bahnlinie die Anschlüsse mit den Zügen sicherstellen Die Bedienung der Haltestellen Romont, Epicentre und Arruffens klären
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Die Bedienung der Haltestellen Romont, Epicentre und Arruffens klären
20.477 N12 Fribourg-Neyruz-Romont	Den Hinweis auf den Zuschlag auf Nachtlinien streichen
20.481 Palézieux-Attalens	Im Kursbuch die Haltestelle Attalens, Montessinge hinzufügen
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Auf dem Kurs mit Abfahrt ab Gurmels um 7.21 Uhr eine ausreichende Kapazität sicherstellen
20.559 N13 Fribourg-Payerne-Estavayer-le-Lac	Den Anschluss N13-N14 in Vallon, Musée romain auf dem Online-Fahrplan angeben

Kategorie A / B: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2022 oder Dezember 2023 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen

Linie	Das weitere Vorgehen
20.235 Pont-la-Ville-La Roche-La Berra	Verbesserungen bei den Anschlüssen zwischen den Linien 20.234 und 20.235 in La Roche vorschlagen
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Verbesserungen bei den Abendverbindungen vorschlagen und Kosten dafür abschätzen
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Prüfen, ob der Anschluss zwischen dem Bahnhof Oron und Oron-le-Châtel, Post kommuniziert werden kann

Kategorie B geplant: Änderungen, die bereits für einen späteren Fahrplan vorgesehen sind

Linie	Das weitere Vorgehen
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Ausweitung des Halbstundentakts am Abend und an den Wochenenden planen, sobald der neue Bahnhof Avry-Matran in Betrieb ist
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Wartezeit am Bahnhof Bulle so schnell wie möglich verkürzen
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	So bald wie möglich eine zweite stündliche Verbindung zwischen Freiburg und Neuenburg einrichten

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
Mehrere Linien	Machbarkeit der Anträge der OS Tafers analysieren
Mehrere Linien	Zu den verschiedenen Anträgen der Gemeinde Belmont-Broye Stellung nehmen
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurses der S20/21 mit Abfahrt ab Romont um 23.25 Uhr analysieren Machbarkeit und Kosten eines integralen Halbstundentakts zwischen Romont und Lausanne evaluieren Machbarkeit einer neuen Verbindung Palézieux–Vevey ohne Umweg über Lausanne prüfen
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Verbesserung der Anschlüsse in Freiburg mit Bern anstreben Verbesserung der Anschlüsse in Yverdon-les-Bains mit Neuenburg anstreben Machbarkeit einer systematischen Bedienung auf der gesamten Strecke überprüfen
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Zu den Vorschlägen des Regionalen Naturparks Stellung nehmen Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, 2 Kurspaare am Abend im Intyamon hinzuzufügen Zweckmässigkeit und Kosten eines Halbstundentakts zwischen Palézieux und Gruyères an den Wochenenden evaluieren
254 Broc-Fabrique-Bulle-Romont	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verlängerung der letzten Abendzüge evaluieren Machbarkeit prüfen, die Umsteigezeit in Bulle zu verringern
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Machbarkeit analysieren, die Anschlüsse mit Lausanne zu gewährleisten Bessere Anschlüsse mit der S9 in Murten anstreben Machbarkeit evaluieren, die Fahrzeit zwischen Murten und Freiburg zu verkürzen Die Abfahrt Kurses von 23.12 Uhr auf 23.19 Uhr verschieben (wie für den Kurs 14689 im Jahr 2022) Machbarkeit analysieren, einen Schnellzug vom Typ RE hinzuzufügen Potenzial und Kosten für eine frühere Bedienung am Morgen bewerten Machbarkeit prüfen, Munterlier-Löwenberg mit der S20 zu bedienen
301 Fribourg/Freiburg-Bern-Thun	Machbarkeit prüfen, Flamatt mit dem RE zu bedienen Machbarkeit einer systematischen Verlängerung der RE bis Bern prüfen Verbesserung der Anschlüsse in Freiburg der S1-S30 anstreben
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Machbarkeit, Potenzial und Kosten eines RE zwischen Murten und Bern bewerten Verbesserung der Anschlüsse in Payerne der S30-S5 anstreben Bessere Anschlüsse mit der S20/21 in Murten anstreben Zweckmässigkeit und Kosten eines Betriebs des Kurses 15817 an den Wochenenden prüfen Machbarkeit einer Verlängerung der S5 bis Avenches beurteilen Machbarkeit und Kosten einer zweiten umsteigefreien Verbindung zwischen Murten und Bern evaluieren Machbarkeit evaluieren, mit der S52 in Bern den Anschluss mit dem IC zu gewährleisten
10.213 Vevey-Jongny-Monts-de-Corsier-Châtel-St-Denis	Potenzial und Kosten für ein Nachtkurspaar freitags und samstags mit Anschluss mit der N23 in Châtel-St-Denis evaluieren
10.216 Vevey-Jongny-Attalens-Bossonnens	Prüfen, ob es möglich ist, nachts den Anschluss in Tafers mit der Linie N23 sicherzustellen
20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen	Möglichkeiten analysieren, Wallenbuch zu bedienen Machbarkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares abends an den Wochenenden analysieren
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Prüfen, ob es möglich ist, den Anschluss in Gurmels mit der Linie 20.549 sicherzustellen Machbarkeit und Kosten einer Verdichtung des Angebots zu den Hauptverkehrszeiten bewerten
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Zweckmässigkeit und Kosten bewerten, die Anschlüsse mit Lausanne zu gewährleisten Machbarkeit und Kosten eines Kurses mit Abfahrt ab Freiburg um 22.03 Uhr analysieren
20.124 Fribourg-St.Ursen-Tafers-Düdingen	Potenzial für eine neue Haltestelle in Tafers (St. Ursenstrasse) analysieren Machbarkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
20.125 Düdingen-Altswil-Plaffeien-Schwarzsee	Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, den Anschluss mit der S1 sicherzustellen Machbarkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Prüfen, ob es möglich ist, in Freiburg den Anschluss mit Lausanne/Genf sicherzustellen Machbarkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses am Morgen (Rechthalten, Dorf ab 8.05 Uhr) evaluieren
20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien	Machbarkeit und Kosten für eine Ausweitung des Stundentakts auf den Abend abklären Machbarkeit und Kosten eines Angebotsausbaus zu den Hauptverkehrszeiten bewerten
20.145 N15 Fribourg-Düdingen-Murten-Sugiez	Machbarkeit und Kosten eines zusätzlichen späteren Kurspaares analysieren Machbarkeit einer Verschiebung der Abfahrt in Freiburg auf 2.30 Uhr und die betrieblichen Auswirkungen beurteilen
20.181 Fribourg-Heitenried-Schwarzenburg	Zweckmässigkeit und Kosten, die Kurse 18111 und 18114 alle Tage fahren zu lassen, evaluieren
20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmitten-Wünnewil	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses morgens für einen Anschluss mit der S1 um 6.52 Uhr in Schmitten analysieren
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Zweckmässigkeit und Kosten bewerten, Nachtbusse in der Nacht von Christi Himmelfahrt auf Freitag fahren zu lassen
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Stichhaltigkeit der Aufrechterhaltung der systematischen Bedienung von Broc-Fabrique nach der Wiederherstellung der Bahnlinie evaluieren Zweckmässigkeit und Kosten eines Halbstundentakts zwischen Broc und Jaun evaluieren
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Abends- und Wochenendangebots beurteilen Machbarkeit und Kosten eines Halbstundentakts zu den Hauptverkehrszeiten bewerten Die Linie bis Villars-sous-Mont verlängern, sobald die Bushaltestelle im Rahmen der Modernisierung der Haltestelle realisiert wurde
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Kosten für eine Verbesserung des Angebotsumfangs bewerten Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses zwischen 12 und 13 Uhr bewerten
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Machbarkeit beurteilen, die Fahrt 33615 auf 7.08 Uhr nach hinten zu verschieben
20.340 Rosé-Grolley	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares frühmorgens analysieren
20.460 Romont-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Verbesserungen des Angebots der Linie vorschlagen, insbesondere abends und am Wochenende Machbarkeit und Kosten, den Kurs 46028 jeden Tag fahren zu lassen, bewerten
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Abends- und Wochenendangebots beurteilen
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Ende des Tages analysieren Verbesserungen für die Erschliessung von Chapelle vorschlagen
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Zweckmässigkeit und Kosten für eine Ausweitung des Stundentakts auf den Abend abklären Eine Busverbindung zum Bahnhof Ecublens-Rue vorschlagen
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurses mit Abfahrt ab Romont um 8.24 Uhr analysieren Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurses mit Ankunft in Romont um 5.33 Uhr analysieren
20.478 Romont-Hennens-Lucens	Die Gemeinde Billens-Hennens über die Vorgehensweise für eine Finanzierung über den RPV informieren
20.481 Palézieux-Attalens	Machbarkeit beurteilen, eine Ankunft in Palézieux um 16.25 Uhr statt um 14.25 Uhr anzubieten
20.530 Kerzers-Sugiez-Lugnorre	Machbarkeit prüfen, in Sugiez die Anschlusszeit mit der Bahn zu verringern
20.542 Chésopelloz-Belfaux-La Corbaz	Kosten für ein ganzjähriges Kurspaar mittags evaluieren und abklären, ob mangels Passagiere ein Kurspaar entfernt werden könnte
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Verbesserungen zwischen St-Aubin und Domdidier vorschlagen
20.545 Fribourg-Misery-Courtepin	Prüfen, ob es möglich ist, in Courtepin den Anschluss mit Freiburg sicherzustellen Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares frühmorgens analysieren
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Möglichkeit beurteilen, die Linienführung anzupassen, um die Attraktivität der Linie zu verbessern
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Machbarkeit und Folgen einer Vorverlegung der Fahrten, um in Düdingen den Anschluss mit dem RE zu gewährleisten, abklären Machbarkeit und Kosten einer Verbindung Murten-Gurmels-Kerzers zur Ergänzung der Linien 20.547 und 20.122 evaluieren Zweckmässigkeit und Kosten einer Verdichtung des Angebots beurteilen

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
20.549 Courtepin-Gurmels	Potenzial einschätzen und Verbesserungen des Angebots vorschlagen
20.552 Estavayer-le-Lac-Cugy-Combremont-le-Grand	Zweckmässigkeit und Kosten für eine Verbesserung der Erschliessung von Franex beurteilen Machbarkeit und Kosten eines Kurses mit Anschluss in Cugy mit dem Zug von 16.18 Uhr analysieren Verbesserungen für die Erschliessung von Cheiry vorschlagen (Verbindung Granges–Marnand)
20.554 Estavayer-le-Lac-Bussy-Rueyres-les-Prés	Machbarkeit der Erschliessung des Industriegebiets von Sévaz bewerten
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Zweckmässigkeit und Kosten für eine Verbesserung der Erschliessung von Franex beurteilen Prüfen, ob es möglich ist, in Estavayer-le-Lac die Anschlüsse mit Yverdon-les-Bains systematisch sicherzustellen Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebots an den Wochenenden evaluieren Machbarkeit und Kosten bewerten, den Busfahrplan auf den GYB-Fahrplan abzustimmen Machbarkeit und Folgen einer späteren Zirkulation des Kurses 55504 abklären, um die Wartezeit der Schüler der OS zu verringern
20.917 Fribourg-Tafers-Düdingen-Schmitten-Flamatt-Bern	Machbarkeit und Folgen evaluieren, den Bus von 3.30 Uhr später abfahren zu lassen, um den Anschlusszug in Lausanne abzuwarten (kommt um 3.39 Uhr an)
30.131 Flamatt-Albigen	Potenzial und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares frühmorgens und nachmittags analysieren
30.323 Thurnen-Gurnigel-Plaffeien-Schwarzenburg	Vorschläge für die Verbesserung des Angebots der Linie unterbreiten
30.922 M22 Bern-Kerzers-Murten-Sugiez-Ins-Galmiz	Machbarkeit und Kosten einer Verlängerung des Kurses 92201 bis Murten oder Payerne bewerten