



Übersicht: Berichte je Kategorie

| Kategorie | Bericht Nr. | Thema |
|-------------------|-------------|--|
| Übersicht | 105 | Unfallfolgen |
| | 115 | Strassenart und Ortslage |
| | 120 | Unfalltypgruppen |
| | 125 | Monat |
| | 130 | Wochentag |
| | 135 | Stunde |
| | 140 | Höchstgeschwindigkeit |
| | 160 | Verkehrsteilnahme |
| | 170 | Alter und Geschlecht |
| | 180 | Hauptursachen |
| Mensch | 210 | Kinder (< 15) |
| | 220 | Jugendliche (15-17) |
| | 230 | Junge Erwachsene (18-24) |
| | 240 | Senioren (65+) |
| | 250 | Alter von-bis |
| Verkehrsteilnahme | 310 | Fussgänger |
| | 315 | Fahrzeugähnliches Gerät (FäG) |
| | 320 | Fahrrad |
| | 330 | E-Bike |
| | 340 | Motorrad |
| | 350 | Personenwagen |
| | 360 | Personentransport (ohne ÖV) |
| | 370 | Öffentlicher Verkehr (ÖV) |
| | 380 | Sachentransport |
| Infrastruktur | 410 | Innerorts |
| | 420 | Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage) |
| | 430 | Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage |
| | 440 | Schulweg |
| | 450 | Fussgängerstreifen |
| | 460 | Baustelle |
| Hauptursache | 510 | Alkohol |
| | 520 | Geschwindigkeit |



Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

| Fahrzeugarten | UAP Code | FAZ | UAP Name |
|-----------------------------|----------|-----|------------------------------|
| Fahrrad | 2700 | | Fahrrad |
| E-Bike | 2701 | | Langsames E-Bike |
| | 2702 | | Schnelles E-Bike |
| Motofahrrad | 2703 | | Motofahrrad (ohne E-Bike) |
| Motorrad | 1160 | 060 | Motorrad |
| | 1161 | 061 | Kleinmotorrad |
| Personenwagen | 1101 | 001 | Personenwagen |
| | 1102 | 002 | Schwerer Personenwagen |
| Personentransport (ohne ÖV) | 1110 | 010 | Leichter Motorwagen |
| | 1111 | 011 | Schwerer Motorwagen |
| | 1120 | 020 | Gesellschaftswagen |
| | 1121 | 021 | Kleinbus |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 1122 | 022 | Gelenkbus |
| | 1123 | 023 | Trolleybus |
| | 1124 | 024 | Gelenktrolleybus |
| | 2704 | | Linienbus |
| | 2705 | | Tram |
| | 2706 | | Bahn |
| Landwirtschaft | 1143 | 043 | Landw. Traktor |
| | 1152 | 052 | Landw. Arbeitskarren |
| | 1181 | 081 | Landw. Motorkarren |
| | 1183 | 083 | Landw. Moteinachser |
| | 1184 | 084 | Landw. Kombinations-Fahrzeug |
| Sachentransport | 1130 | 030 | Lieferwagen |
| | 1135 | 035 | Lastwagen |
| | 1136 | 036 | Leichtes Sattelmotorfahrzeug |
| | 1137 | 037 | Schweres Sattelmotorfahrzeug |
| | 1138 | 038 | Sattelschlepper |

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

| Name des Berichtes | Ursache-Code | Name der Ursache |
|--------------------|--------------|---|
| Alkohol | 1001 | Einwirkung von Alkohol |
| Geschwindigkeit | 2001 | Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) |
| | 2002 | Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) |
| | 2003 | Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse |



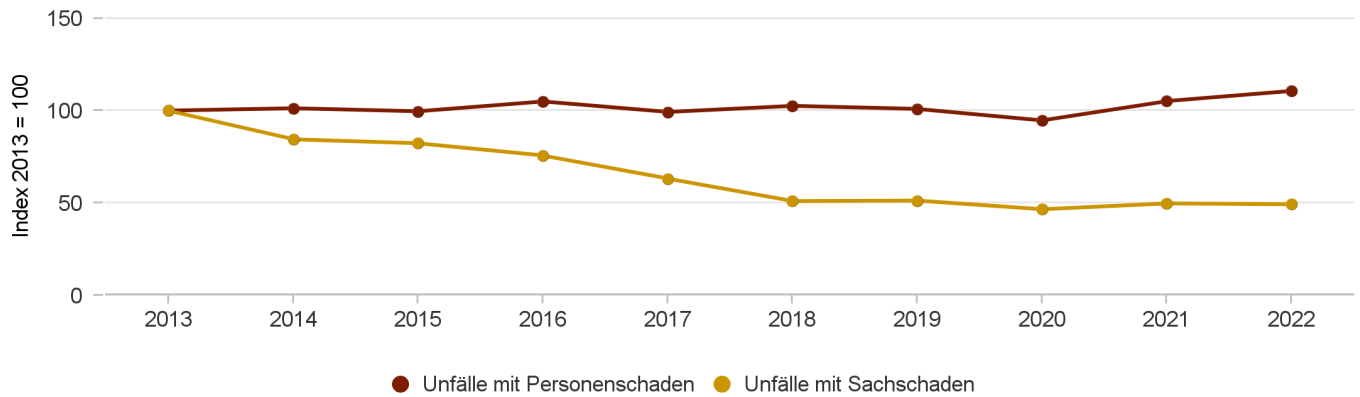
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

| | | |
|--|---|--|
| Geschwindigkeit | 2004 | Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse) |
| | 2005 | Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse) |
| | 2006 | Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit |
| | 2007 | Verfolgungsfahrt, Rennen |
| | 2099 | Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit |
| Definition der Schwerverletzten | Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung | |
| | 2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren. | |
| Fahrzeugähnliche Geräte (FäG) | Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung | |
| | Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere». | |



Unfälle

nach Unfallfolgen

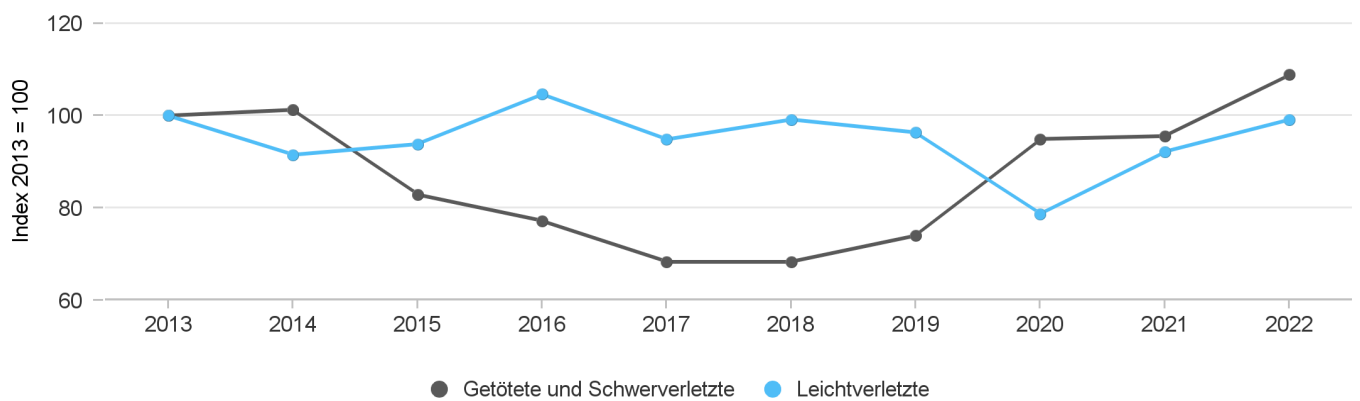


| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------------|
| Total Unfälle | 1 584 | 1 429 | 1 398 | 1 358 | 1 197 | 1 088 | 1 082 | 999 | 1 089 | 1 114 |
| Unfälle mit Sachschaden | 1 041 | 879 | 857 | 788 | 658 | 531 | 534 | 485 | 518 | 513 |
| Unfälle mit Personenschaden | 543 | 550 | 541 | 570 | 539 | 557 | 548 | 514 | 571 | 601 |
| Unfälle mit Getöteten | 11 | 8 | 6 | 7 | 7 | 8 | 4 | 10 | 6 | 6 |
| Unfälle mit Schwerverletzten | 136 | 138 | 115 | 105 | 93 | 92 | 103 | 124 | 129 | 158 |
| <i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i> | N/A | N/A | 2 | 9 | 4 | 2 | 7 | 12 | 9 | 8 |
| <i>mit erheblich Verletzten ¹</i> | N/A | N/A | 113 | 96 | 89 | 90 | 96 | 112 | 120 | 150 |
| Unfälle mit Leichtverletzten | 396 | 404 | 420 | 458 | 439 | 457 | 441 | 380 | 436 | 437 |

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

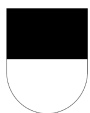
nach Unfallfolgen



| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Total Verunfallte | 759 | 710 | 695 | 751 | 678 | 704 | 696 | 623 | 705 | 768 |
| Getötete | 11 | 9 | 6 | 7 | 7 | 9 | 4 | 11 | 8 | 7 |
| Schwerverletzte | 147 | 151 | 125 | 115 | 101 | 99 | 113 | 139 | 143 | 165 |
| <i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | N/A | N/A | 2 | 12 | 4 | 2 | 7 | 12 | 10 | 8 |
| <i>erheblich Verletzte ¹</i> | N/A | N/A | 123 | 103 | 97 | 97 | 106 | 127 | 133 | 157 |
| Leichtverletzte | 601 | 550 | 564 | 629 | 570 | 596 | 579 | 473 | 554 | 596 |

N/A: nicht verfügbar

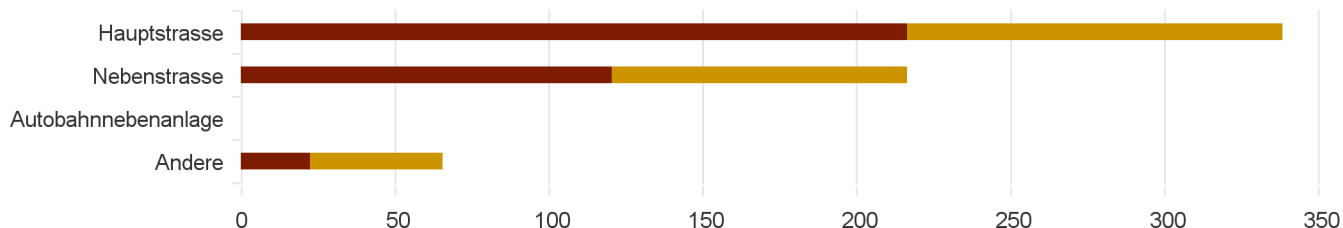
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



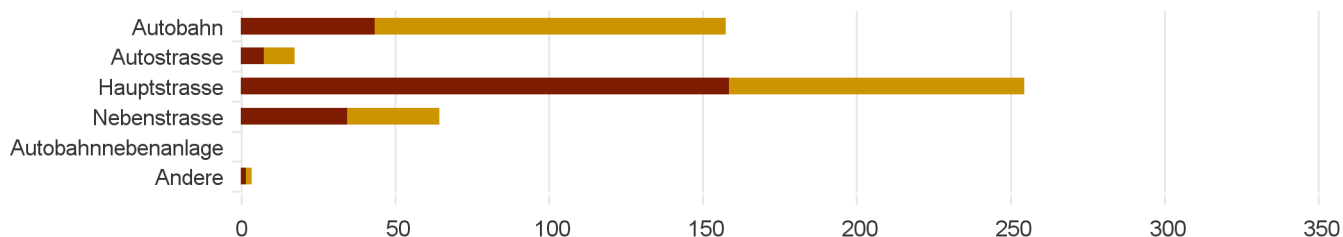
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

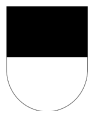
| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 513 | 601 | 7 | 165 | 8 | 157 | 596 |
| Autobahn | 114 | 43 | 0 | 3 | 0 | 3 | 71 |
| Autostrasse | 10 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| Hauptstrasse | 218 | 374 | 3 | 107 | 8 | 99 | 374 |
| <i>davon innerorts</i> | 122 | 216 | 2 | 56 | 4 | 52 | 201 |
| <i>davon ausserorts</i> | 96 | 158 | 1 | 51 | 4 | 47 | 173 |
| Nebenstrasse | 126 | 154 | 4 | 48 | 0 | 48 | 122 |
| <i>davon innerorts</i> | 96 | 120 | 1 | 33 | 0 | 33 | 101 |
| <i>davon ausserorts</i> | 30 | 34 | 3 | 15 | 0 | 15 | 21 |
| Autobahnnebenanlage | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Andere | 45 | 23 | 0 | 6 | 0 | 6 | 21 |
| <i>davon innerorts</i> | 43 | 22 | 0 | 6 | 0 | 6 | 20 |
| <i>davon ausserorts</i> | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

nach Unfallfolgen und Ortslage

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 513 | 601 | 7 | 165 | 8 | 157 | 596 |
| Innerorts | 261 | 358 | 3 | 95 | 4 | 91 | 322 |
| Ausserorts | 252 | 243 | 4 | 70 | 4 | 66 | 274 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

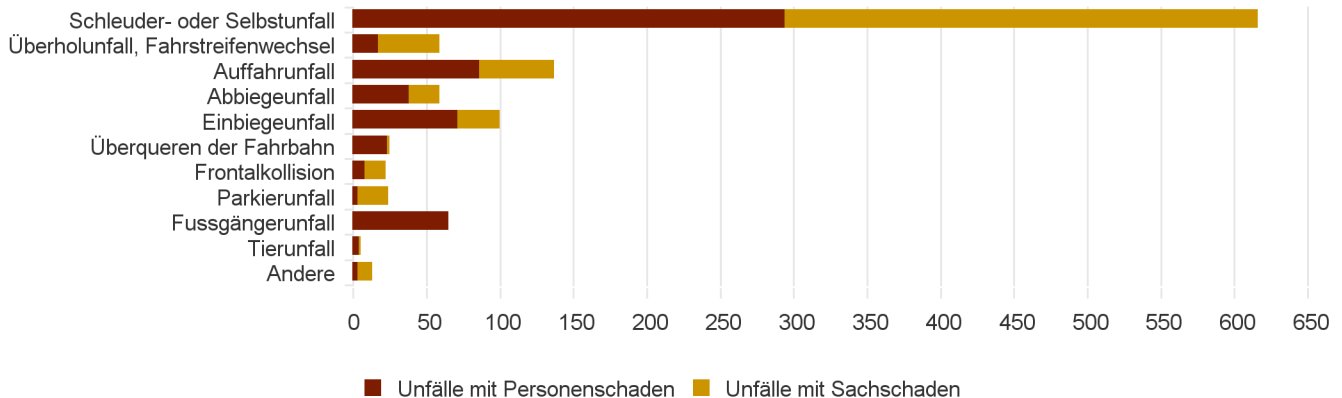


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

FR; 2022

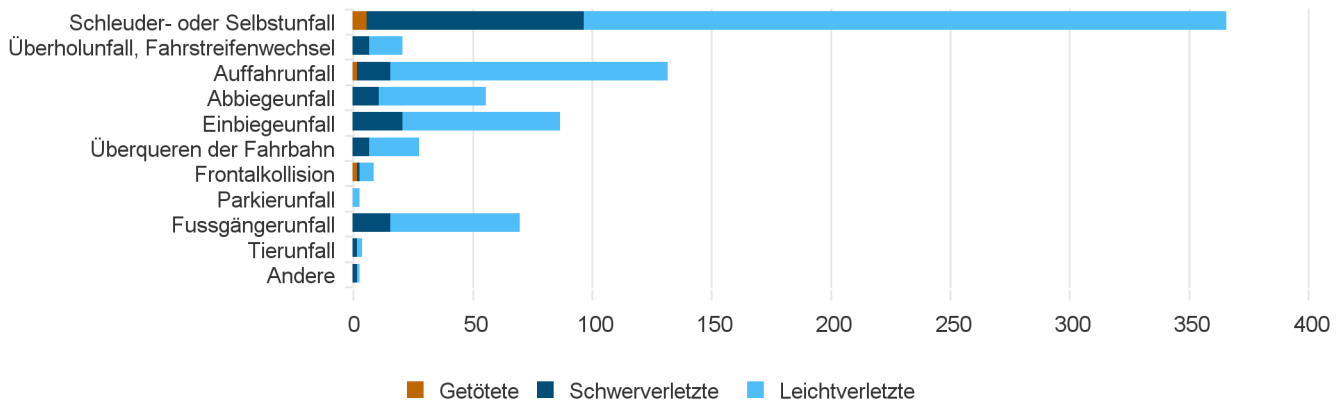
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



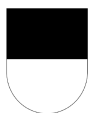
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|---|----------------------------------|-----------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leichtverletzte |
| Total | 513 | 601 | 7 | 165 | 8 | 157 | 596 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 322 | 293 | 5 | 91 | 6 | 85 | 269 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 42 | 16 | 0 | 6 | 0 | 6 | 14 |
| Auffahrunfall | 51 | 85 | 1 | 14 | 1 | 13 | 116 |
| Abbiegeunfall | 21 | 37 | 0 | 10 | 0 | 10 | 45 |
| Einbiegeunfall | 29 | 70 | 0 | 20 | 0 | 20 | 66 |
| Überqueren der Fahrbahn | 2 | 22 | 0 | 6 | 0 | 6 | 21 |
| Frontalkollision | 14 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| Parkierunfall | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Fussgängerunfall | 0 | 64 | 0 | 15 | 1 | 14 | 54 |
| Tierunfall | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Andere | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |

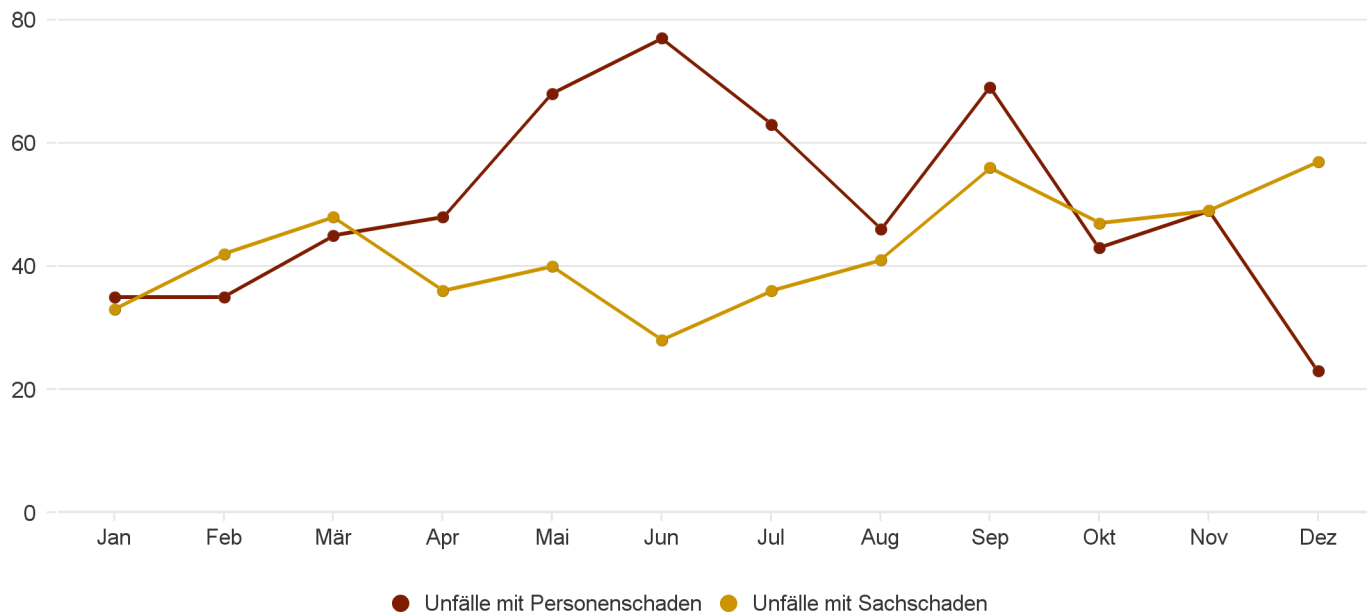
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



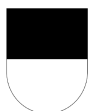
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | Leicht-verletzte |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | |
| Total | 513 | 601 | 7 | 165 | 8 | 157 | 596 |
| Januar | 33 | 35 | 0 | 7 | 0 | 7 | 47 |
| Februar | 42 | 35 | 0 | 5 | 1 | 4 | 37 |
| März | 48 | 45 | 1 | 12 | 0 | 12 | 47 |
| April | 36 | 48 | 1 | 13 | 1 | 12 | 48 |
| Mai | 40 | 68 | 0 | 20 | 0 | 20 | 58 |
| Juni | 28 | 77 | 3 | 25 | 0 | 25 | 70 |
| Juli | 36 | 63 | 2 | 22 | 2 | 20 | 62 |
| August | 41 | 46 | 0 | 19 | 2 | 17 | 33 |
| September | 56 | 69 | 0 | 18 | 2 | 16 | 64 |
| Oktober | 47 | 43 | 0 | 11 | 0 | 11 | 37 |
| November | 49 | 49 | 0 | 10 | 0 | 10 | 61 |
| Dezember | 57 | 23 | 0 | 3 | 0 | 3 | 32 |

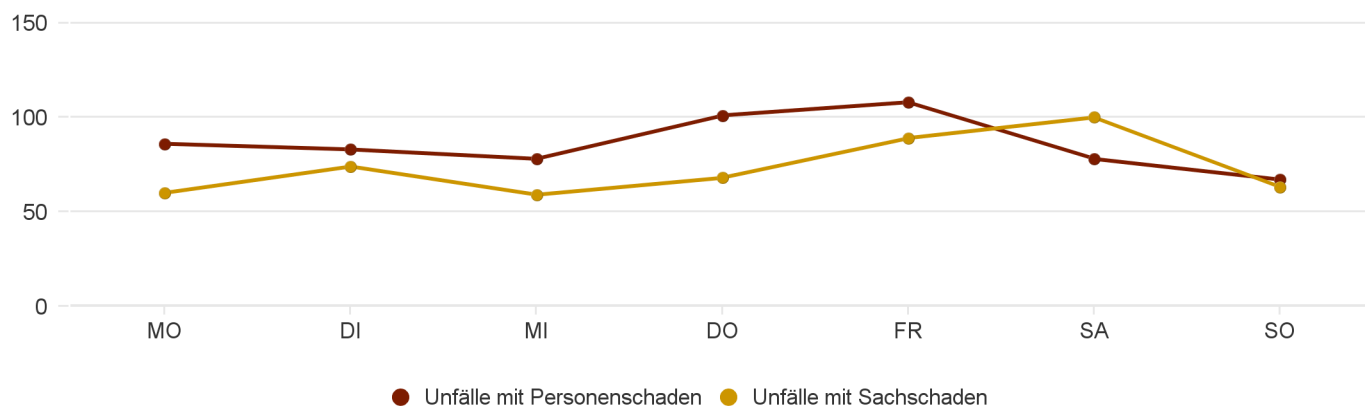
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



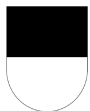
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | Leicht-verletzte |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | |
| Total | 513 | 601 | 7 | 165 | 8 | 157 | 596 |
| Montag | 60 | 86 | 1 | 19 | 1 | 18 | 91 |
| Dienstag | 74 | 83 | 1 | 18 | 0 | 18 | 84 |
| Mittwoch | 59 | 78 | 1 | 17 | 0 | 17 | 77 |
| Donnerstag | 68 | 101 | 2 | 34 | 2 | 32 | 91 |
| Freitag | 89 | 108 | 0 | 29 | 2 | 27 | 114 |
| Samstag | 100 | 78 | 2 | 28 | 2 | 26 | 70 |
| Sonntag | 63 | 67 | 0 | 20 | 1 | 19 | 69 |

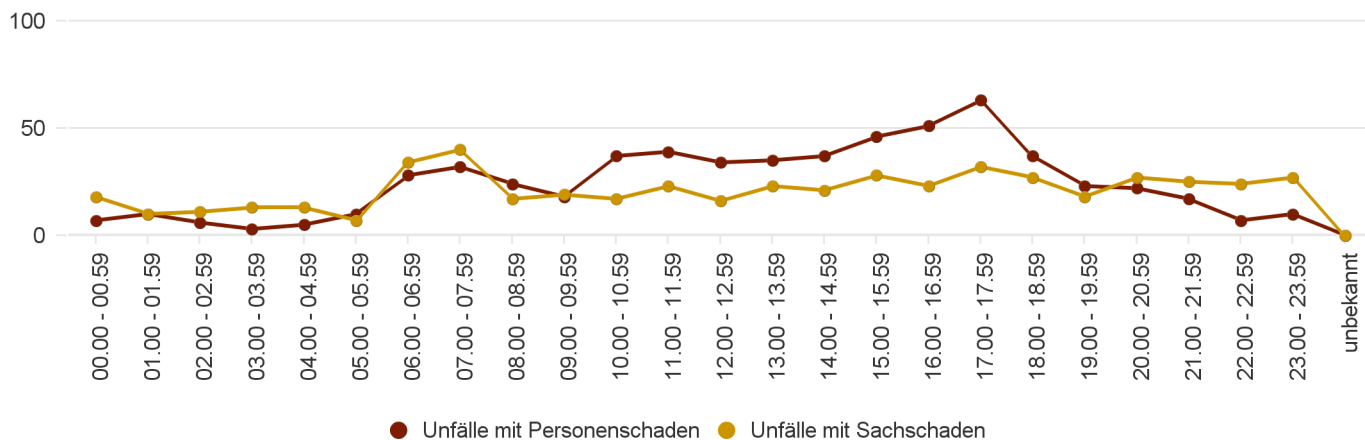
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



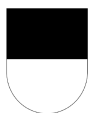
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|---------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 513 | 601 | 7 | 165 | 8 | 157 | 596 |
| 00.00 - 00.59 | 18 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3 | 10 |
| 01.00 - 01.59 | 10 | 10 | 0 | 3 | 0 | 3 | 8 |
| 02.00 - 02.59 | 11 | 6 | 1 | 3 | 0 | 3 | 5 |
| 03.00 - 03.59 | 13 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 04.00 - 04.59 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 05.00 - 05.59 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 06.00 - 06.59 | 34 | 28 | 0 | 4 | 0 | 4 | 30 |
| 07.00 - 07.59 | 40 | 32 | 0 | 7 | 1 | 6 | 28 |
| 08.00 - 08.59 | 17 | 24 | 0 | 5 | 0 | 5 | 23 |
| 09.00 - 09.59 | 19 | 18 | 1 | 8 | 0 | 8 | 10 |
| 10.00 - 10.59 | 17 | 37 | 0 | 11 | 0 | 11 | 37 |
| 11.00 - 11.59 | 23 | 39 | 0 | 9 | 1 | 8 | 32 |
| 12.00 - 12.59 | 16 | 34 | 0 | 13 | 0 | 13 | 24 |
| 13.00 - 13.59 | 23 | 35 | 0 | 4 | 0 | 4 | 38 |
| 14.00 - 14.59 | 21 | 37 | 1 | 11 | 1 | 10 | 35 |
| 15.00 - 15.59 | 28 | 46 | 1 | 16 | 0 | 16 | 48 |
| 16.00 - 16.59 | 23 | 51 | 0 | 14 | 1 | 13 | 59 |
| 17.00 - 17.59 | 32 | 63 | 2 | 14 | 1 | 13 | 70 |
| 18.00 - 18.59 | 27 | 37 | 0 | 11 | 1 | 10 | 37 |
| 19.00 - 19.59 | 18 | 23 | 1 | 6 | 1 | 5 | 27 |
| 20.00 - 20.59 | 27 | 22 | 0 | 8 | 0 | 8 | 24 |
| 21.00 - 21.59 | 25 | 17 | 0 | 7 | 0 | 7 | 12 |
| 22.00 - 22.59 | 24 | 7 | 0 | 4 | 0 | 4 | 7 |
| 23.00 - 23.59 | 27 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

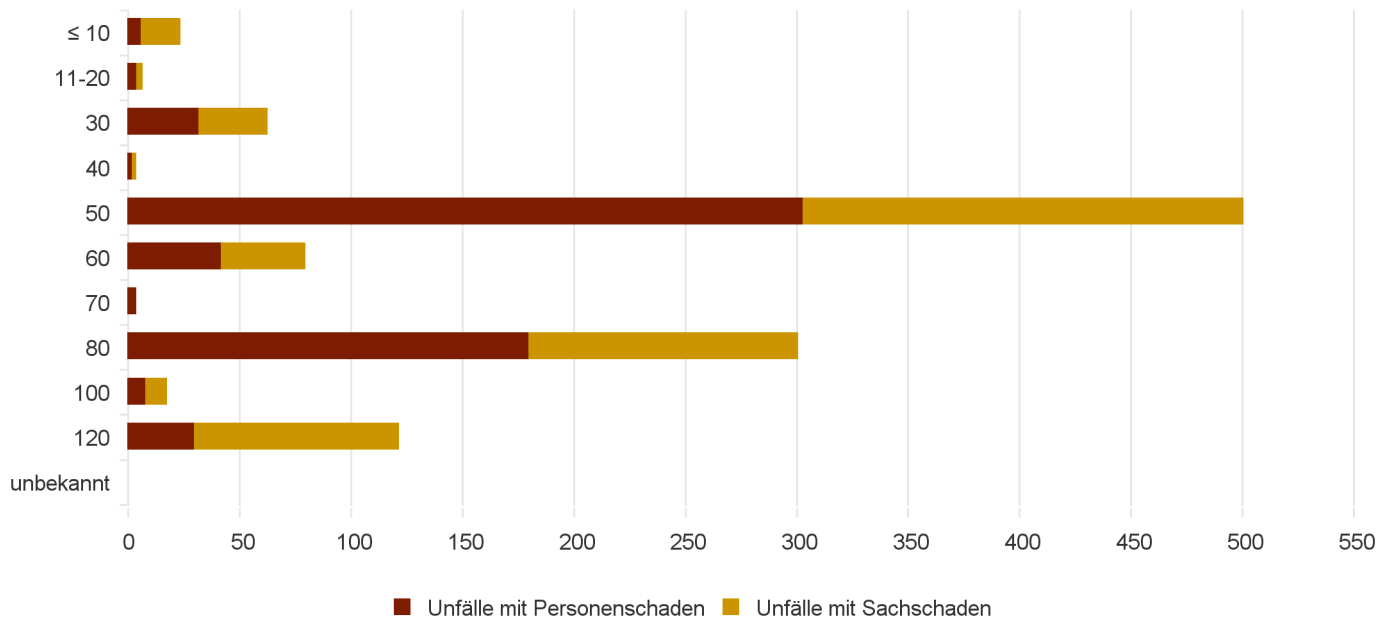


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

FR; 2022

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



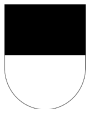
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|---|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 513 | 601 | 7 | 165 | 8 | 157 | 596 |
| ≤ 10 | 18 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 11-20 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 30 | 31 | 31 | 0 | 7 | 0 | 7 | 27 |
| 40 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50 | 198 | 302 | 3 | 82 | 4 | 78 | 268 |
| 60 | 38 | 41 | 0 | 11 | 1 | 10 | 58 |
| 70 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 80 | 121 | 179 | 4 | 60 | 3 | 57 | 171 |
| 100 | 10 | 7 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10 |
| 120 | 92 | 29 | 0 | 1 | 0 | 1 | 50 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

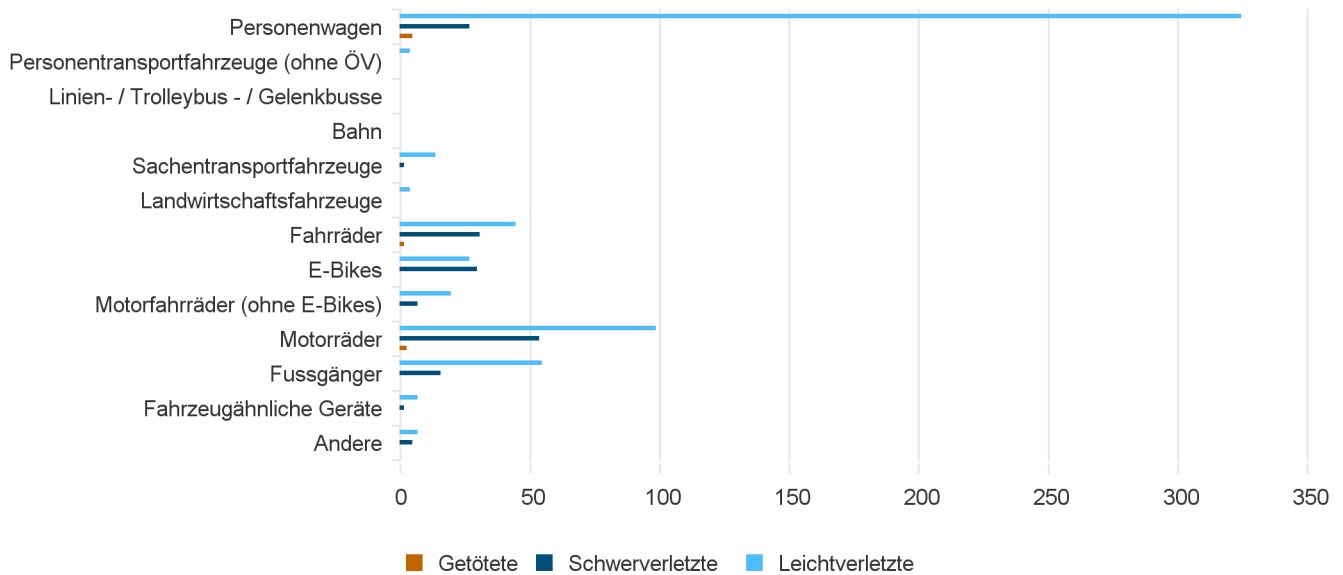
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

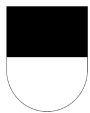
| | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | |
|--------------------------------------|----------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht- verletzte |
| Total Lenkende + Mitfahrende | 7 | 165 | 8 | 157 | 596 |
| Personenwagen | 4 | 26 | 1 | 25 | 324 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bahn | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachtransportfahrzeuge | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| Landwirtschaftsfahrzeuge | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Fahrräder | 1 | 30 | 2 | 28 | 44 |
| E-Bikes | 0 | 29 | 2 | 27 | 26 |
| <i>Langsame E-Bikes ²</i> | 0 | 21 | 2 | 19 | 25 |
| <i>Schnelle E-Bikes ²</i> | 0 | 8 | 0 | 8 | 1 |
| Motorfahrräder (ohne E-Bikes) | 0 | 6 | 0 | 6 | 19 |
| Motorräder | 2 | 53 | 2 | 51 | 98 |
| Fussgänger | 0 | 15 | 1 | 14 | 54 |
| Fahrzeugähnliche Geräte ³ | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| Andere | 0 | 4 | 0 | 4 | 6 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

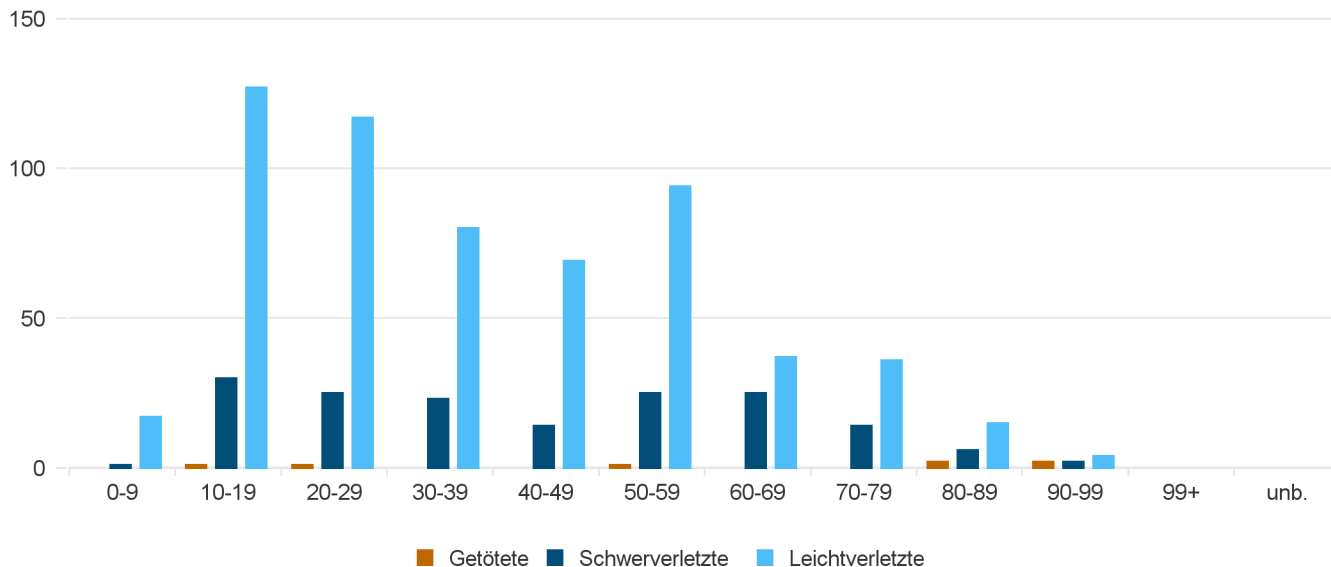
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter

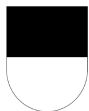


nach Unfallfolgen und Alter

| | Verunfallte | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | |
|--------------|-------------|----------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht- verletzte |
| Total | 768 | 7 | 165 | 8 | 157 | 596 |
| 0-9 | 18 | 0 | 1 | 0 | 1 | 17 |
| 10-19 | 158 | 1 | 30 | 2 | 28 | 127 |
| 20-29 | 143 | 1 | 25 | 1 | 24 | 117 |
| 30-39 | 103 | 0 | 23 | 1 | 22 | 80 |
| 40-49 | 83 | 0 | 14 | 2 | 12 | 69 |
| 50-59 | 120 | 1 | 25 | 1 | 24 | 94 |
| 60-69 | 62 | 0 | 25 | 1 | 24 | 37 |
| 70-79 | 50 | 0 | 14 | 0 | 14 | 36 |
| 80-89 | 23 | 2 | 6 | 0 | 6 | 15 |
| 90-99 | 8 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| 99+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



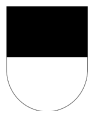
nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

| | Verunfallte | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | |
|-----------------------|-------------|----------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht- verletzte |
| Total männlich | 462 | 5 | 113 | 5 | 108 | 344 |
| 0-9 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| 10-19 | 93 | 0 | 19 | 1 | 18 | 74 |
| 20-29 | 93 | 1 | 17 | 0 | 17 | 75 |
| 30-39 | 62 | 0 | 16 | 0 | 16 | 46 |
| 40-49 | 47 | 0 | 10 | 2 | 8 | 37 |
| 50-59 | 66 | 1 | 14 | 1 | 13 | 51 |
| 60-69 | 40 | 0 | 20 | 1 | 19 | 20 |
| 70-79 | 33 | 0 | 11 | 0 | 11 | 22 |
| 80-89 | 16 | 2 | 4 | 0 | 4 | 10 |
| 90-99 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 99+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Verunfallte | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | |
|-----------------------|-------------|----------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht- verletzte |
| Total weiblich | 306 | 2 | 52 | 3 | 49 | 252 |
| 0-9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 10-19 | 65 | 1 | 11 | 1 | 10 | 53 |
| 20-29 | 50 | 0 | 8 | 1 | 7 | 42 |
| 30-39 | 41 | 0 | 7 | 1 | 6 | 34 |
| 40-49 | 36 | 0 | 4 | 0 | 4 | 32 |
| 50-59 | 54 | 0 | 11 | 0 | 11 | 43 |
| 60-69 | 22 | 0 | 5 | 0 | 5 | 17 |
| 70-79 | 17 | 0 | 3 | 0 | 3 | 14 |
| 80-89 | 7 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| 90-99 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 99+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

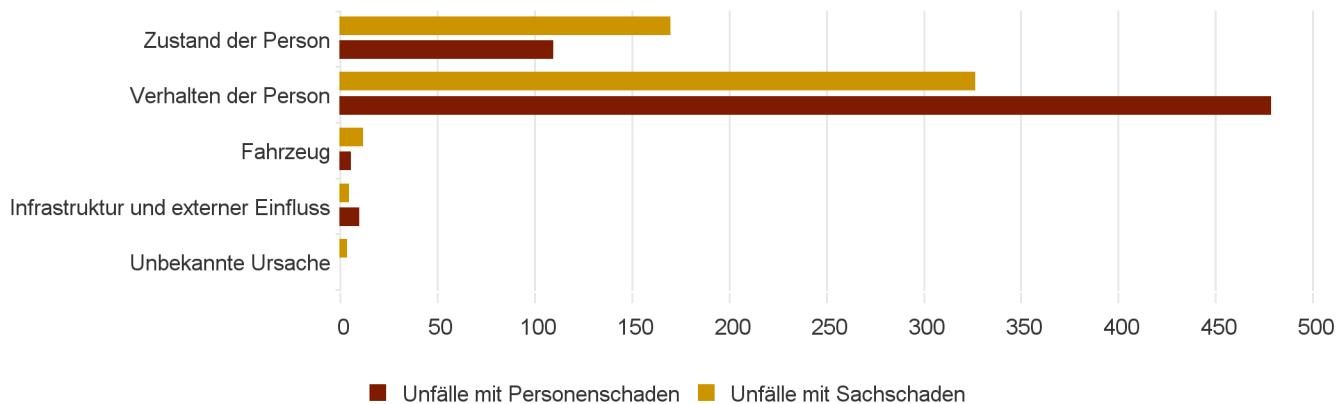


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

FR; 2022

Unfälle

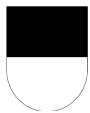
nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden |
|--|-------------------------|-----------------------------|
| Total | 513 | 601 |
| Zustand der Person | 169 | 109 |
| 10 Zustand der Person | 169 | 109 |
| Verhalten der Person | 326 | 478 |
| 20 Geschwindigkeit | 79 | 101 |
| 21 Fahren | 141 | 122 |
| 22 Überholen | 29 | 24 |
| 23 Vortritt | 46 | 154 |
| 24 Lichtsignale | 2 | 0 |
| 25 Signalisation | 1 | 1 |
| 26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung | 18 | 44 |
| 27 Bedienung des Fahrzeuges | 10 | 13 |
| 28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers | 0 | 4 |
| 29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers | 0 | 15 |
| Fahrzeug | 11 | 5 |
| 30 Zustand des Fahrzeuges | 2 | 2 |
| 31 Unterhalt des Fahrzeuges | 1 | 2 |
| 32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges | 8 | 1 |
| Infrastruktur und externer Einfluss | 4 | 9 |
| 40 Zustand der Infrastruktur | 0 | 1 |
| 41 Äusserer Einfluss | 0 | 2 |
| 42 Einfluss durch Dritte | 4 | 6 |
| Unbekannte Ursache | 3 | 0 |
| 50 Unbekannte Ursache | 3 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Total verunfallte Kinder | 44 | 54 | 35 | 46 | 55 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 6 | 6 | 6 | 11 | 7 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ¹</i> | 6 | 5 | 6 | 11 | 7 |
| Leichtverletzte | 38 | 48 | 28 | 35 | 48 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 8 | 13 | 9 | 12 | 13 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 4 | 7 | 5 | 7 | 4 |
| Fahrzeugähnliche Geräte ² | 3 | 5 | 1 | 7 | 6 |
| Fahrräder | 12 | 12 | 9 | 7 | 11 |
| <i>davon Lenker</i> | 11 | 12 | 9 | 7 | 10 |
| <i>davon mit Helm</i> | 7 | 6 | 7 | 4 | 5 |
| E-Bikes ³ | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Motorfahrräder | 5 | 7 | 6 | 5 | 8 |
| <i>davon Lenker</i> | 4 | 7 | 6 | 5 | 7 |
| <i>davon mit Helm</i> | 5 | 7 | 6 | 4 | 7 |
| Motorräder | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Personenwagen | 14 | 17 | 9 | 12 | 13 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | 14 | 13 | 8 | 12 | 13 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachtransportfahrzeuge | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Andere | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴ | | | | | |
| Hauptverursacher | 10 | 15 | 14 | 12 | 16 |
| Nicht Hauptverursacher | 13 | 18 | 10 | 13 | 16 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

FR; 2018 - 2022

Verunfallte

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Total verunfallte Jugendliche | 58 | 41 | 47 | 45 | 65 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 5 | 3 | 10 | 5 | 16 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| <i>davon erheblich Verletzte ¹</i> | 5 | 3 | 10 | 5 | 15 |
| Leichtverletzte | 53 | 38 | 36 | 40 | 49 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 6 | 8 | 7 | 4 | 11 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 3 | 5 | 4 | 3 | 9 |
| Fahrzeugähnliche Geräte ² | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fahrräder | 5 | 3 | 2 | 3 | 5 |
| <i>davon Lenker</i> | 5 | 3 | 2 | 3 | 5 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| E-Bikes ³ | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Motorfahrräder | 6 | 6 | 9 | 7 | 1 |
| <i>davon Lenker</i> | 6 | 6 | 9 | 7 | 1 |
| <i>davon mit Helm</i> | 6 | 6 | 9 | 5 | 0 |
| Motorräder | 31 | 20 | 26 | 22 | 42 |
| <i>davon Lenker</i> | 31 | 18 | 26 | 20 | 41 |
| <i>davon mit Helm</i> | 31 | 20 | 26 | 22 | 42 |
| Personenwagen | 6 | 3 | 3 | 8 | 2 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachtransportfahrzeuge | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Andere | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴ | | | | | |
| Hauptverursacher | 24 | 18 | 21 | 24 | 40 |
| Nicht Hauptverursacher | 24 | 17 | 24 | 13 | 22 |

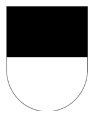
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

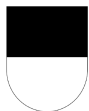


Verunfallte

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total verunfallte junge Erwachsene | 106 | 121 | 102 | 134 | 126 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Schwerverletzte | 10 | 12 | 22 | 20 | 19 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 |
| <i>davon erheblich Verletzte ¹</i> | 10 | 11 | 18 | 16 | 18 |
| Leichtverletzte | 95 | 109 | 78 | 114 | 105 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 7 | 10 | 4 | 9 | 9 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 5 | 5 | 2 | 7 | 5 |
| Fahrzeugähnliche Geräte ² | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Fahrräder | 10 | 7 | 5 | 5 | 5 |
| <i>davon Lenker</i> | 10 | 7 | 5 | 5 | 4 |
| <i>davon mit Helm</i> | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 |
| E-Bikes ³ | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| <i>davon Lenker</i> | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| <i>davon mit Helm</i> | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Motorfahrräder | 1 | 0 | 0 | 6 | 4 |
| <i>davon Lenker</i> | 1 | 0 | 0 | 6 | 4 |
| <i>davon mit Helm</i> | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| Motorräder | 24 | 25 | 30 | 27 | 32 |
| <i>davon Lenker</i> | 22 | 23 | 29 | 25 | 32 |
| <i>davon mit Helm</i> | 24 | 22 | 30 | 26 | 32 |
| Personenwagen | 57 | 73 | 57 | 80 | 66 |
| <i>davon Lenker</i> | 44 | 54 | 41 | 62 | 42 |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | 54 | 67 | 54 | 73 | 62 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachtransportfahrzeuge | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 |
| Andere | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴ | | | | | |
| Hauptverursacher | 49 | 64 | 41 | 71 | 69 |
| Nicht Hauptverursacher | 41 | 36 | 42 | 42 | 31 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

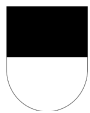


Verunfallte

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total verunfallte Senioren | 92 | 92 | 84 | 84 | 101 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 5 | 2 | 3 | 6 | 4 |
| Schwerverletzte | 18 | 25 | 24 | 21 | 28 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ¹</i> | 17 | 25 | 24 | 18 | 28 |
| Leichtverletzte | 69 | 65 | 57 | 57 | 69 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 12 | 19 | 9 | 9 | 11 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 6 | 6 | 3 | 3 | 4 |
| Fahrzeugähnliche Geräte ² | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fahrräder | 9 | 4 | 13 | 8 | 9 |
| <i>davon Lenker</i> | 9 | 4 | 13 | 8 | 9 |
| <i>davon mit Helm</i> | 8 | 4 | 10 | 4 | 8 |
| E-Bikes ³ | 6 | 4 | 15 | 15 | 15 |
| <i>davon Lenker</i> | 6 | 4 | 15 | 15 | 15 |
| <i>davon mit Helm</i> | 4 | 3 | 12 | 12 | 13 |
| Motorfahrräder | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| <i>davon Lenker</i> | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| <i>davon mit Helm</i> | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| Motorräder | 5 | 5 | 6 | 10 | 10 |
| <i>davon Lenker</i> | 5 | 4 | 6 | 10 | 10 |
| <i>davon mit Helm</i> | 5 | 5 | 6 | 10 | 9 |
| Personenwagen | 54 | 55 | 38 | 41 | 51 |
| <i>davon Lenker</i> | 40 | 42 | 34 | 27 | 38 |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | 47 | 49 | 37 | 40 | 47 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachtransportfahrzeuge | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Andere | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴ | | | | | |
| Hauptverursacher | 42 | 40 | 48 | 38 | 57 |
| Nicht Hauptverursacher | 36 | 38 | 32 | 32 | 30 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total verunfallte Personen | 404 | 388 | 355 | 396 | 421 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 |
| Schwerverletzte | 60 | 67 | 77 | 86 | 95 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | 1 | 5 | 8 | 3 | 6 |
| <i>davon erheblich Verletzte ¹</i> | 59 | 62 | 69 | 83 | 89 |
| Leichtverletzte | 341 | 319 | 274 | 308 | 325 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 29 | 35 | 17 | 23 | 25 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 5 | 16 | 7 | 13 | 11 |
| Fahrzeugähnliche Geräte ² | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Fahrräder | 55 | 42 | 44 | 36 | 45 |
| <i>davon Lenker</i> | 55 | 42 | 44 | 35 | 45 |
| <i>davon mit Helm</i> | 32 | 30 | 32 | 23 | 28 |
| E-Bikes ³ | 7 | 22 | 23 | 22 | 34 |
| <i>davon Lenker</i> | 7 | 22 | 23 | 22 | 33 |
| <i>davon mit Helm</i> | 4 | 11 | 17 | 16 | 25 |
| Motorfahrräder | 3 | 2 | 2 | 4 | 10 |
| <i>davon Lenker</i> | 3 | 2 | 2 | 4 | 9 |
| <i>davon mit Helm</i> | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Motorräder | 53 | 62 | 74 | 66 | 67 |
| <i>davon Lenker</i> | 51 | 59 | 68 | 64 | 63 |
| <i>davon mit Helm</i> | 53 | 62 | 71 | 66 | 66 |
| Personenwagen | 230 | 203 | 179 | 223 | 222 |
| <i>davon Lenker</i> | 185 | 169 | 149 | 193 | 172 |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | 221 | 194 | 166 | 214 | 220 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Sachtransportfahrzeuge | 15 | 12 | 10 | 15 | 11 |
| Andere | 8 | 9 | 6 | 5 | 5 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴ | | | | | |
| Hauptverursacher | 162 | 157 | 157 | 173 | 184 |
| Nicht Hauptverursacher | 186 | 192 | 161 | 189 | 178 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger | 60 | 85 | 47 | 59 | 68 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| mit Personenschaden | 60 | 82 | 45 | 57 | 67 |
| <i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i> | 6 | 10 | 7 | 6 | 12 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Hauptursachen 2022 ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn | 4 | 8 | 7 | 5 | 10 |
| Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Fussgängerunfall | 5 | 10 | 7 | 6 | 12 |

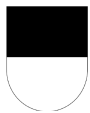
| | | | | | |
|--|------|------|------|------|----------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 00-14 | 2 | 3 | 5 | 4 | 5 |
| 15-17 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 18-24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 25-44 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 45-64 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| 65+ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Total Fussgänger | 62 | 85 | 46 | 57 | 69 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 14 | 18 | 9 | 16 | 15 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 13 | 17 | 9 | 14 | 14 |
| Leichtverletzte | 46 | 66 | 36 | 41 | 54 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹ | 8 | 6 | 3 | 7 | 8 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| mit Personenschaden | 8 | 6 | 2 | 7 | 7 |
| <i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i> | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 |

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

| häufigste Hauptursachen 2022 ² | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|------|
| Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger (durch FäG) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Fussgängerunfall | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 |
| Einbiegeunfall | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

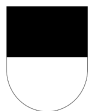
| Altersgruppe des Hauptverursachers ² | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| 00-14 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 |
| 15-17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 25-44 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 45-64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von FäG | 7 | 6 | 2 | 7 | 7 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i> | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ³</i> | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Leichtverletzte | 4 | 4 | 1 | 3 | 6 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 7 | 4 | 1 | 6 | 6 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad | 88 | 69 | 75 | 60 | 76 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| mit Personenschaden | 88 | 67 | 73 | 59 | 73 |
| <i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 45 | 39 | 42 | 37 | 49 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Einwirkung von Alkohol | 1 | 4 | 2 | 4 | 8 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 5 | 6 | 7 | 13 | 7 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) | 6 | 6 | 8 | 4 | 5 |
| Zu nahes Aufschliessen | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |

häufigste Unfalltypengruppen 2022

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|
| Schleuder- oder Selbstunfall | 31 | 27 | 28 | 27 | 33 |
| Auffahrunfall | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 |
| Einbiegeunfall | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| Überqueren der Fahrbahn | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 |
| Fussgängerunfall | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 |

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

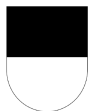
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------|------|------|------|------|------|
| 00-14 | 6 | 7 | 5 | 5 | 7 |
| 15-17 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 18-24 | 5 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| 25-44 | 11 | 6 | 12 | 7 | 11 |
| 45-64 | 13 | 16 | 14 | 15 | 17 |
| 65+ | 6 | 4 | 9 | 6 | 8 |
| unbekannt | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad | 91 | 68 | 73 | 59 | 75 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Schwerverletzte | 13 | 20 | 19 | 23 | 30 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 13 | 20 | 19 | 23 | 28 |
| Leichtverletzte | 77 | 48 | 52 | 35 | 44 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 36 | 25 | 20 | 23 | 30 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 51 | 43 | 53 | 36 | 45 |
| unbekannt | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

FR; Alle E-Bikes; 2018 - 2022

Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹ | 16 | 29 | 40 | 43 | 56 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| mit Personenschaden | 16 | 29 | 39 | 41 | 52 |
| <i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i> | 11 | 19 | 25 | 27 | 38 |

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Hauptursachen 2022 ² | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 2 | 3 | 7 | 9 | 12 |
| Einwirkung von Alkohol | 0 | 4 | 5 | 4 | 6 |
| Schwächezustand | 0 | 2 | 5 | 1 | 3 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Zu nahes Aufschliessen | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 6 | 14 | 22 | 25 | 30 |
| Auffahrunfall | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Einbiegeunfall | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Überqueren der Fahrbahn | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ² | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| 25-44 | 2 | 8 | 4 | 7 | 7 |
| 45-64 | 5 | 6 | 12 | 6 | 16 |
| 65+ | 4 | 2 | 8 | 11 | 12 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

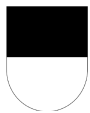
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹ | 16 | 28 | 40 | 42 | 55 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Schwerverletzte | 6 | 8 | 18 | 13 | 29 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i> | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| <i>davon erheblich Verletzte ³</i> | 6 | 8 | 17 | 12 | 27 |
| Leichtverletzte | 10 | 19 | 22 | 28 | 26 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 7 | 12 | 10 | 12 | 15 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 9 | 16 | 30 | 30 | 40 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad | 125 | 117 | 135 | 130 | 160 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 10 | 12 | 8 | 10 | 13 |
| mit Personenschaden | 115 | 105 | 127 | 120 | 147 |
| <i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 69 | 66 | 65 | 68 | 91 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Hauptursachen 2022 ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) | 13 | 13 | 9 | 10 | 16 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 6 | 6 | 5 | 5 | 14 |
| Mangelnde Fahrpraxis | 5 | 5 | 7 | 6 | 12 |
| Zu nahes Aufschliessen | 8 | 7 | 7 | 8 | 10 |
| Einwirkung von Alkohol | 7 | 6 | 9 | 6 | 7 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 43 | 47 | 44 | 40 | 65 |
| Auffahrunfall | 9 | 6 | 8 | 8 | 11 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 5 | 2 | 2 | 5 | 8 |
| Abbiegeunfall | 5 | 2 | 5 | 6 | 3 |
| Tierunfall | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 |

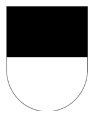
| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 15-17 | 18 | 13 | 13 | 15 | 33 |
| 18-24 | 11 | 13 | 16 | 13 | 21 |
| 25-44 | 18 | 17 | 16 | 14 | 17 |
| 45-64 | 17 | 20 | 16 | 19 | 15 |
| 65+ | 4 | 3 | 3 | 7 | 4 |
| unbekannt | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad | 113 | 112 | 136 | 125 | 153 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Schwerverletzte | 27 | 29 | 47 | 32 | 53 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 0 | 2 | 8 | 3 | 2 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 27 | 27 | 39 | 29 | 51 |
| Leichtverletzte | 86 | 83 | 89 | 92 | 98 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 113 | 109 | 133 | 124 | 150 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen | 910 | 873 | 786 | 871 | 862 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 485 | 471 | 421 | 462 | 451 |
| mit Personenschaden | 425 | 402 | 365 | 409 | 411 |
| <i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 349 | 352 | 310 | 355 | 324 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Hauptursachen 2022 ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt | 31 | 40 | 50 | 54 | 41 |
| Einwirkung von Alkohol | 30 | 38 | 27 | 25 | 34 |
| Zu nahes Aufschliessen | 65 | 49 | 31 | 43 | 34 |
| Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen | 14 | 31 | 15 | 23 | 22 |
| Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr | 25 | 19 | 26 | 22 | 22 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 112 | 121 | 109 | 142 | 124 |
| Einbiegeunfall | 49 | 54 | 60 | 61 | 58 |
| Auffahrunfall | 77 | 64 | 48 | 65 | 57 |
| Fussgängerunfall | 40 | 56 | 27 | 33 | 34 |
| Abbiegeunfall | 31 | 26 | 33 | 28 | 29 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 00-14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 18-24 | 67 | 76 | 51 | 81 | 47 |
| 25-44 | 118 | 115 | 115 | 136 | 125 |
| 45-64 | 87 | 90 | 82 | 73 | 85 |
| 65+ | 66 | 62 | 54 | 60 | 61 |
| unbekannt | 11 | 8 | 7 | 3 | 6 |

Verunfallte

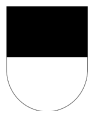
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|------------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen | 361 | 351 | 286 | 364 | 354 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 4 | 2 | 8 | 5 | 4 |
| Schwerverletzte | 32 | 31 | 36 | 43 | 26 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 31 | 28 | 33 | 39 | 25 |
| Leichtverletzte | 325 | 318 | 242 | 316 | 324 |

| | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|------------|
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 14 | 20 | 17 | 18 | 10 |
| Sicherheitsgurt | 341 | 326 | 266 | 343 | 344 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 6 | 5 | 3 | 3 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug | 8 | 6 | 7 | 11 | 12 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 5 | 4 | 5 | 8 | 6 |
| mit Personenschaden | 3 | 2 | 2 | 3 | 6 |
| <i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| häufigste Hauptursachen 2022 ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Platzen eines Luftreifens / Entweichen der Luft | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unvorsichtiges Rückwärtsfahren | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Auffahrunfall | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Überqueren der Fahrbahn | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Parkierunfall | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 25-44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 45-64 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

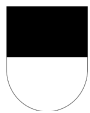
Verunfallte

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Leichtverletzte | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |

| | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|---|---|
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Sicherheitsgurt | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug | 16 | 11 | 9 | 7 | 14 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 8 | 8 | 4 | 3 | 6 |
| mit Personenschaden | 8 | 3 | 5 | 4 | 8 |
| <i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 |

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| häufigste Hauptursachen 2022 ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Fussgängerunfall | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Abbiegeunfall | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |

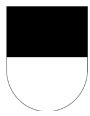
| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 45-64 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leichtverletzte | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug | 146 | 135 | 130 | 139 | 138 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 85 | 86 | 82 | 81 | 86 |
| mit Personenschaden | 61 | 49 | 48 | 58 | 52 |
| <i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 41 | 30 | 35 | 35 | 32 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|----------|
| häufigste Hauptursachen 2022 ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Schwächezustand | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt | 7 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Einwirkung von Alkohol | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 |
| Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen | 4 | 3 | 0 | 2 | 2 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 11 | 8 | 12 | 9 | 11 |
| Fussgängerunfall | 5 | 6 | 2 | 5 | 6 |
| Auffahrunfall | 11 | 6 | 9 | 11 | 4 |
| Überqueren der Fahrbahn | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| Einbiegeunfall | 9 | 5 | 4 | 2 | 3 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 5 | 7 | 8 | 4 | 3 |
| 25-44 | 17 | 10 | 15 | 24 | 10 |
| 45-64 | 16 | 13 | 10 | 7 | 16 |
| 65+ | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| unbekannt | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

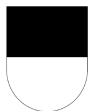
Verunfallte

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug | 18 | 17 | 13 | 17 | 14 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| Leichtverletzte | 17 | 17 | 10 | 17 | 13 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 |
| Sicherheitsgurt | 17 | 17 | 10 | 16 | 11 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle Innerorts | 617 | 620 | 525 | 589 | 619 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 316 | 296 | 249 | 272 | 261 |
| mit Personenschaden | 301 | 324 | 276 | 317 | 358 |

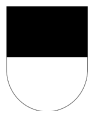
Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2022 ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Einwirkung von Alkohol | 25 | 31 | 28 | 30 | 37 |
| Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt | 29 | 34 | 35 | 45 | 36 |
| Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen | 22 | 34 | 18 | 29 | 31 |
| Zu nahes Aufschliessen | 46 | 31 | 26 | 24 | 26 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 11 | 13 | 18 | 27 | 24 |

| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Schleuder- oder Selbstunfall | 96 | 118 | 114 | 124 | 157 |
| Fussgängerunfall | 50 | 71 | 42 | 52 | 62 |
| Einbiegeunfall | 38 | 52 | 46 | 55 | 52 |
| Auffahrunfall | 53 | 36 | 32 | 36 | 36 |
| Abbiegeunfall | 22 | 20 | 15 | 26 | 19 |

| nach Stunden | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------|------|------|------|------|------------|
| 06:00 - 08:59 | 48 | 46 | 29 | 42 | 51 |
| 09:00 - 14:59 | 95 | 95 | 111 | 109 | 133 |
| 15:00 - 17:59 | 83 | 110 | 71 | 78 | 86 |
| 18:00 - 20:59 | 52 | 36 | 37 | 60 | 45 |
| 21:00 - 05:59 | 23 | 37 | 28 | 28 | 43 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage | 331 | 318 | 346 | 323 | 321 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 121 | 138 | 139 | 121 | 128 |
| mit Personenschaden | 210 | 180 | 207 | 202 | 193 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2022 ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|------------|
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 22 | 14 | 14 | 20 | 23 |
| Zu nahes Aufschliessen | 22 | 26 | 17 | 24 | 21 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) | 19 | 19 | 20 | 17 | 20 |
| Einwirkung von Alkohol | 12 | 21 | 15 | 14 | 19 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 8 | 3 | 9 | 12 | 14 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 108 | 87 | 98 | 108 | 110 |
| Auffahrunfall | 27 | 35 | 28 | 36 | 30 |
| Abbiegeunfall | 19 | 15 | 29 | 16 | 18 |
| Einbiegeunfall | 27 | 18 | 25 | 16 | 17 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 6 | 9 | 11 | 12 | 7 |
| Überqueren der Fahrbahn | 9 | 3 | 4 | 7 | 7 |
| nach Stunden | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 06:00 - 08:59 | 30 | 19 | 20 | 29 | 23 |
| 09:00 - 14:59 | 63 | 63 | 72 | 65 | 56 |
| 15:00 - 17:59 | 61 | 50 | 72 | 56 | 60 |
| 18:00 - 20:59 | 39 | 18 | 25 | 20 | 29 |
| 21:00 - 05:59 | 17 | 30 | 18 | 32 | 25 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage | 140 | 144 | 128 | 177 | 174 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 94 | 100 | 97 | 125 | 124 |
| mit Personenschaden | 46 | 44 | 31 | 52 | 50 |

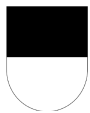
Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2022 ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|----------|
| Zu nahes Aufschliessen | 16 | 10 | 6 | 10 | 8 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 3 | 8 | 5 | 8 | 6 |
| Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 |
| Einwirkung von Alkohol | 5 | 6 | 1 | 3 | 4 |
| Schwächezustand | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 |

| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Schleuder- oder Selbstunfall | 18 | 25 | 18 | 32 | 26 |
| Auffahrunfall | 20 | 14 | 9 | 16 | 19 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 6 | 2 | 3 | 4 | 2 |
| Einbiegeunfall | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Fussgängerunfall | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Andere | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| nach Stunden | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------|------|------|------|------|-----------|
| 06:00 - 08:59 | 16 | 7 | 7 | 8 | 10 |
| 09:00 - 14:59 | 7 | 5 | 8 | 19 | 11 |
| 15:00 - 17:59 | 9 | 13 | 6 | 11 | 14 |
| 18:00 - 20:59 | 3 | 8 | 8 | 5 | 8 |
| 21:00 - 05:59 | 11 | 11 | 2 | 9 | 7 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



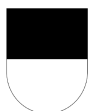
Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle auf dem Schulweg | 16 | 23 | 16 | 15 | 16 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| mit Personenschaden | 16 | 21 | 15 | 15 | 16 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2022 ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| Schwächezustand | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen | 3 | 10 | 4 | 3 | 1 |
| Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt) | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Fussgängerunfall | 5 | 13 | 7 | 10 | 8 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| Einbiegeunfall | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Abbiegeunfall | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Überqueren der Fahrbahn | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Frontalkollision | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| nach Stunden | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 06:00 - 08:59 | 7 | 8 | 2 | 2 | 6 |
| 09:00 - 14:59 | 6 | 7 | 6 | 9 | 6 |
| 15:00 - 17:59 | 3 | 6 | 7 | 4 | 4 |
| 18:00 - 20:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00 - 05:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



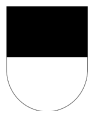
Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen | 29 | 40 | 25 | 45 | 51 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| mit Personenschaden | 29 | 39 | 23 | 43 | 47 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2022 ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen | 22 | 37 | 19 | 30 | 31 |
| Zu nahes Aufschliessen | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Einwirkung von Arzneimittel | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 |
| Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Ablenkung durch Bedienung des Telefons | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Fussgängerunfall | 23 | 39 | 21 | 33 | 33 |
| Auffahrunfall | 2 | 0 | 0 | 6 | 10 |
| Überqueren der Fahrbahn | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nach Stunden | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 06:00 - 08:59 | 11 | 14 | 6 | 12 | 8 |
| 09:00 - 14:59 | 7 | 10 | 7 | 13 | 16 |
| 15:00 - 17:59 | 4 | 10 | 7 | 13 | 12 |
| 18:00 - 20:59 | 6 | 3 | 2 | 3 | 7 |
| 21:00 - 05:59 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



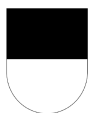
Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle auf der Baustelle | 11 | 24 | 12 | 14 | 12 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 7 | 15 | 10 | 4 | 5 |
| mit Personenschaden | 4 | 9 | 2 | 10 | 7 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2022 ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Einwirkung von Alkohol | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Zu nahes Aufschiessen | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Mangelnde Sicht wegen schlechtem Zustand der Fahrzeugscheiben, des Scheibenwischers oder der Helmscheibe (Verschmutzung, Vereisung, Kratzer, Beschlag) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| Auffahrunfall | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 |
| Fussgängerunfall | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Abbiegeunfall | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| nach Stunden | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 06:00 - 08:59 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 09:00 - 14:59 | 2 | 4 | 0 | 8 | 3 |
| 15:00 - 17:59 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 18:00 - 20:59 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00 - 05:59 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹ | 138 | 153 | 145 | 151 | 188 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 96 | 95 | 101 | 104 | 128 |
| mit Personenschaden | 42 | 58 | 44 | 47 | 60 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Unfalltypen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn | 15 | 19 | 17 | 17 | 20 |
| Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn | 8 | 9 | 8 | 9 | 14 |
| Ohne Kollision | 4 | 9 | 7 | 11 | 11 |
| Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger) | 4 | 9 | 6 | 4 | 5 |
| Aufprall auf fahrendes Fahrzeug | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 |

| nach Stunden | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------|------|------|------|------|-----------|
| 06:00 - 08:59 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 09:00 - 14:59 | 3 | 6 | 3 | 1 | 4 |
| 15:00 - 17:59 | 6 | 14 | 6 | 5 | 7 |
| 18:00 - 20:59 | 11 | 10 | 7 | 17 | 14 |
| 21:00 - 05:59 | 19 | 27 | 27 | 24 | 30 |

| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 15-17 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| 18-24 | 4 | 12 | 8 | 9 | 9 |
| 25-44 | 18 | 28 | 16 | 16 | 28 |
| 45-64 | 10 | 12 | 15 | 12 | 19 |
| 65+ | 9 | 6 | 3 | 7 | 4 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Geschlecht des Hauptverursachers ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| männlich | 38 | 54 | 35 | 44 | 53 |
| weiblich | 4 | 4 | 9 | 3 | 7 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹ | 168 | 177 | 187 | 178 | 180 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 76 | 88 | 97 | 82 | 79 |
| mit Personenschaden | 92 | 89 | 90 | 96 | 101 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Unfalltypen 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|-----------|
| Ohne Kollision | 19 | 21 | 17 | 14 | 28 |
| Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn | 28 | 30 | 28 | 26 | 23 |
| Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger) | 16 | 15 | 17 | 20 | 18 |
| Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn | 10 | 8 | 5 | 11 | 9 |
| Aufprall auf stehendes Fahrzeug | 4 | 1 | 9 | 7 | 8 |

| nach Stunden | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------|------|------|------|------|-----------|
| 06:00 - 08:59 | 15 | 17 | 13 | 14 | 10 |
| 09:00 - 14:59 | 25 | 24 | 32 | 26 | 34 |
| 15:00 - 17:59 | 21 | 28 | 29 | 22 | 27 |
| 18:00 - 20:59 | 20 | 7 | 8 | 16 | 12 |
| 21:00 - 05:59 | 11 | 13 | 8 | 18 | 18 |

| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| 00-14 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 15-17 | 12 | 5 | 5 | 6 | 17 |
| 18-24 | 22 | 27 | 23 | 27 | 24 |
| 25-44 | 34 | 23 | 30 | 40 | 35 |
| 45-64 | 15 | 23 | 19 | 15 | 13 |
| 65+ | 7 | 8 | 9 | 6 | 10 |
| unbekannt | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |

| Geschlecht des Hauptverursachers ¹ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| männlich | 63 | 64 | 59 | 70 | 75 |
| weiblich | 28 | 25 | 30 | 26 | 26 |
| unbekannt | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar