



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Le Président du Conseil d'Etat
Der Präsident des Staatsrats

Ruelle de Notre-Dame 2, 1700 Fribourg

T +41 26 305 22 05
www.fr.ch/ce

—

Seules les paroles prononcées font foi !

**Assemblée générale Touring Club Suisse – section Fribourg /
Generalversammlung TCS – Sektion Freiburg**

Jeudi 11 mai 2023, Espace Gruyère - Bulle

Allocution de M. Didier Castella, Président du Conseil d'Etat

Monsieur le Président, Cher Eric,
Madame la Présidente du Grand Conseil,
Monsieur le Président du TCS section fribourg,
Chères et chers membres,
Sehr geehrte Damen und Herren,

Je vous remercie pour l'invitation. C'est toujours intéressant et enrichissant que de pouvoir assister aux débats d'une organisation telle que la vôtre.

Je dois vous faire une confidence, lors de la préparation de cette intervention j'ai été très surpris de voir plus de vélos sur votre site internet que de voitures, j'ai même découvert que le TCS a été fondé par des cyclistes, et je dirais même 38 cyclistes !

Die Annahme, der TCS sei ein vehementer Verfechter der Autofahrerinnen und Autofahrer, ist somit falsch und rasch widerlegt, sobald man sich mit den Zielen Ihrer Sektion befasst.

Votre dada si j'ose, c'est la mobilité ! Et vous avez tout simplement le réflexe de vivre avec votre temps et une grande capacité de résilience.

Il est vrai que le « tout automobile » est désormais révolu. Place maintenant au 30km/h généralisé dans tout le canton ! Je plaisante, chaque situation individuelle est différente, chaque endroit répond à des besoins et une utilisation différente, chaque moyen de transport est plus ou moins adapté à ces conditions différentes et multiples. A titre personnel, je suis totalement calqué sur les propos de votre Président.

Place désormais au triathlon de la mobilité !

Oui, car à l'image des changements climatiques qui sont désormais en route, n'y voyez aucun jeu de mots, la multimodalité est la réponse à la mobilité du futur, c'est donc ce que j'appelle un triathlon de la mobilité.

- Mobilité motorisée individuelle
- Transport public
- Mobilité douce

Schon bald werden wir vielleicht zu Hause mit dem Velo losfahren, dann den Zug nehmen und schliesslich das letzte Stück bis zum Büro zu Fuss gehen.

Ou bien nous partirons en co-voiturage, avant de prendre un bus, puis un train pour aller en vacances, faire du Glamping, je peux multiplier les exemples et continuer ainsi sans fin. C'est Décathlon plutôt que triathlon.

Pour certains d'entre vous cela peut paraître évident car ils le font déjà, mais, c'est certain, nous avons un potentiel d'améliorations.

Dans les scénarios évoqués, je n'ai pas parlé du skateboard volant, du bus autonome ou même du train volant, il faudra peut-être compter sur ces moyens de transport, et d'autres que nous ne sommes même pas encore en mesure d'imaginer, grâce aux innovations qui sont en train de germer dans nos différents parcs d'innovation.

Cette multimodalité aura également un bénéfice immense puisque, à l'image de votre club, c'est une seule communauté de gens mobiles qui existera. La cohabitation des différents utilisateurs avec une tolérance ultra limitée ne sera plus nécessaire puisque nous appartiendrions tous à la même communauté, celle de la multimodalité.

Es wird auch die Aufgabe der Behörden sein, diese neue Form der Mobilität zu begleiten.

Der TCS hat im Laufe seiner langjährigen Existenz bewiesen, dass er in der Lage ist, sich immer wieder neu zu erfinden.

Les cours de E-bike organisés sont un parfait exemple, voilà une alternative intéressante pour les pendulaires qui habitent la banlieue de nos villes. Dans ma direction, nous avons deux vélos électriques à disposition des collaborateurs, j'ai une préférence très marquée pour le 45km/h quand il s'agit de naviguer dans et aux alentours de Fribourg, je gagne un temps considérable tout en m'épargnant la névrose de la chasse à la place parc, comme vous le voyez même à vélo j'ai des soucis avec le 30 km/h.

Je tiens à saluer l'ensemble de votre travail et toutes les campagnes de prévention réalisées pour plus de sécurité.

J'ai un seul regret, ne pas être plus assidu à lire vos recommandations de prévention, j'ai découvert trop tard sur votre site les conseils pour éviter les rencontres accidentelles avec les animaux sauvages, un « tête à tête » malheureux avec un cerf m'a en effet coûté une soirée et une voiture l'automne dernier. Je vais tâcher de mieux suivre vos recommandations.

Je vous remercie de votre attention et vous souhaite bonne route, à vélo, en voiture, en train ou en skateboard volant, affaire à suivre. Mais une chose est sûre en politique, votre voix compte et nous en avons besoin.