



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Freiburg, August 2023

Fahrplanentwurf 2024: Ergebnisse der Vernehmlassung

Kategorie A: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 10. Dezember 2023 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen

Linie	Das weitere Vorgehen
120 Montreux-Montbovon-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen-Lenk	Den Verweis prüfen
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Den Fahrplan der Fahrt 14903 prüfen
10.216 Vevey-Jongny-Attalens-Bossonnens	Machbarkeit prüfen, den Nachtanschluss mit der Linie N23 zu gewährleisten
10.217 Vevey-Jongny-Attalens-Granges-Palézieux	Den Sonntagsfahrplan veröffentlichen
20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee	Am Wochenende alle Fahrten um eine Stunde vorverlegen
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Machbarkeit prüfen, den Nachtanschluss mit der Linie 10.216 zu gewährleisten
20.258 Bulle - Maules - Romanens - Oron-la-Ville	Fahrzeit prüfen und ändern gegebenenfalls, um den Anschluss in Vuisternens zu gewährleisten
20.260 Bulle-Charney-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Den Umweg über Broc-Fabrique streichen
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Machbarkeit prüfen, die Abfahrtsminuten zu harmonisieren
20.340 Rosé-Grolley	Fahrzeit der Fahrt 34023 prüfen
20.455 Romont-La Joux-La Verrerie	Verweise prüfen
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	Prüfen, ob ein Anschluss an den Nachtzug aus Bern möglich ist
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Eine Erschliessung der Arbeitszone Le Vivier planen
20.471 Romont-Le Châtelard-Sorens-Bulle	Verweise prüfen Den Fahrplan der Fahrt 47122 prüfen
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Verweise prüfen Die Kapazität der Kurse, die von den Schülerinnen und Schülern der OS genutzt werden, überprüfen
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Verweise prüfen
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Verweise prüfen
20.478 Romont-Hennens-Lucens	Verweise prüfen
20.479 Romont poste-Romont gare	Verweise prüfen
20.482 Sommentier-Estévenens	Die ganze Linie veröffentlichen
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Verbesserung der Wochenenderschliessung

Kategorie A / B: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 10. Dezember 2023 oder Dezember 2024 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen

Linie	Das weitere Vorgehen
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Machbarkeit prüfen, die Anschlüsse in Montbovon zu verbessern
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Die Erschliessung mit einer Fahrt ab Freiburg um 22:03 Uhr verbessern
20.260 Bulle-Charney-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Machbarkeit prüfen, in Broc-Village den Anschluss mit dem letzten Zug am Abend zu gewährleisten
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Eine ausreichende Kapazität der Linie sicherstellen
20.479 Romont poste-Romont gare	Machbarkeit prüfen, am Morgen die Anschlüsse mit dem IR nach Genf zu gewährleisten
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Eine Verbesserung der Verbindungen mit der Züge anstreben

Kategorie B geplant: Änderungen, die bereits für einen späteren Fahrplan vorgesehen sind

Linie	Das weitere Vorgehen
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Verbesserung des Angebots zwischen Romont und Lausanne Verbesserung der Verbindung Vauderens-Lausanne
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Verbesserung der Anschlüsse mit Bern in Freiburg Verbesserung der Anschlüsse mit Neuenburg in Yverdon-les-Bains
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	So bald wie möglich Muntelier-Löwenberg bedienen So bald wie möglich die S21 bis Neuenburg verlängern
355 Payerne-Murten-Kerzers-Bern	So bald wie möglich die S5 bis Avenches verlängern

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
Plusieurs lignes	Machbarkeit der Anträge der OS Tafers analysieren
Plusieurs lignes	Potenzial und Kosten für eine frühere Erschliessung in Courtepin am Morgen bewerten
Plusieurs lignes	Zweckmässigkeit und Kosten einer Ausweitung der Abenderschliessung von Châttonnaye bewerten
Nouvelle ligne	Machbarkeit und Kosten einer neuen Linie zwischen St-Martin und Châtel-St-Denis im Rahmen des Fahrplans 2025 bewerten
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Machbarkeit und Kosten eines Halbstundentakts der S20/21 am Abend und Wochenende zwischen Freiburg und Romont bewerten
251 Lausanne-Palézieux-Payerne	Verbesserungen der Verbindung Broye-Bern vorschlagen
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Machbarkeit prüfen, die Fahrzeiten zu vereinheitlichen Zweckmässigkeit und Kosten zusätzliche Fahrten zu den Hauptverkehrszeiten bewerten
254 Broc-Fabrique-Bulle-Romont	Verringerung der Wartezeit in Bulle anstreben
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Machbarkeit evaluieren, die Fahrzeit zwischen Murten und Freiburg zu verkürzen Machbarkeit einer systematischen Abfahrt von Neuchâtel auf Gleis 2 evaluieren Bessere Anschlüsse an die S9 in Murten anstreben Potenzial und Kosten für eine frühere Erschliessung am Morgen bewerten
291 Kerzers-Lyss-Büren an der Aare	Zweckmässigkeit einer systematischen Bedienung der Haltestelle Kerzers Papillorama evaluieren
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Zweckmässigkeit beurteilen, den Zug 15817 auch am Wochenende fahren zu lassen
10.213 Vevey-Jongny-Monts-de-Corsier-Châtel-St-Denis	Zweckmässigkeit und Kosten eines Direktbusses Châtel-St-Denis-Vevey bewerten
20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen	Potenzial und Kosten für eine zusätzliche Fahrt ab Laupen um 8:19 Uhr abschätzen Zweckmässigkeit und Kosten eine Ausweitung des Abendangebotes am Wochenende bewerten
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Zweckmässigkeit und Kosten einer späteren Erschliessung am Abend bewerten Verbesserung der Wochenenderschliessung
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Zweckmässigkeit und Kosten einer Sicherstellung der Anschlüsse nach Lausanne bewerten Zweckmässigkeit und Kosten einer zusätzlichen Fahrt um 22:03 Uhr ab Freiburg bewerten
20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee	Zweckmässigkeit und Kosten einer Sicherstellung der Anschlüsse mit der S1 bewerten Machbarkeit und Kosten einer Verbesserung der Erschliessung unter der Woche bewerten
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Machbarkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurs am Morgen (Rechthalten, Dorf um 8:05 Uhr) und am Abend (Freiburg um 19:34 Uhr) bewerten
20.145 N15 Fribourg-Düdingen-Murten-Sugiez	Machbarkeit und Kosten einer Nachtlinie nach Gurmels bewerten
20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmitten-Wünnewil	Zweckmässigkeit einer Sicherstellung der Anschlüsse in Schmitten nach Wünnewil
20.235 Pont-la-Ville-La Roche-La Berra	Zweckmässigkeit und Kosten einer Erschliessung von La Berra ausserhalb der Öffnungszeiten des Telemixes evaluieren

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
20.245 Fribourg-La Roche-Charmey-Jaun	Zweckmässigkeit und Kosten einer Entwicklung des Angebotes der Linie bewerten
20.258 Bulle - Maules - Romanens - Oron-la-Ville	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses am Mittag und am Abend bewerten
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbindung nach Broc-Village später am Abend bewerten Zweckmässigkeit und Kosten eines Halbstundentaktes bewerten Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbesserung des Angebotes am Abend bewerten Machbarkeit und Kosten einer Veröffentlichung der Leerfahrt evaluieren
20.263 Epagny-Gruyères-Moléson-sur-Gruyères	Zweckmässigkeit und Kosten einer Ausweitung der Erschliessung am Abend bewerten
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbesserung der Erschliessung am Wochenende bewerten Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares früher am Morgen bewerten Die Linie bis Villars-sous-Mont verlängern, sobald die Bushaltestelle im Rahmen der Modernisierung der Haltestelle realisiert wurde
20.266 Bulle-Montbovon	Zweckmässigkeit und Kosten einer Nachtlinie zwischen Bulle und Montbovon bewerten
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Kosten für eine Verbesserung des Angebotsumfanges bewerten Zweckmässigkeit einer Vorverlegung des ersten Kurses am Morgen um den Anschluss nach Freiburg zu gewährleisten bewerten Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurs zwischen 12 und 13 Uhr bewerten
20.454 Bulle-Sâles-Villariaz-Romont	Machbarkeit prüfen, einen Umweg über die alte Bahnhof von Sâles zu machen
20.460 Romont-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Verbesserungen der Erschliessung der Gemeinde Prez vorschlagen
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbesserung des Linieangebotes bewerten
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbesserung des Angebotes am Abend und am Wochenende bewerten
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Zweckmässigkeit und Kosten einer zusätzlichen Fahrt später am Abend bewerten Machbarkeit prüfen, Villaraboud, Les Buissons zu bedienen
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbesserung des Angebotes am Abend bewerten
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Zweckmässigkeit und Machbarkeit einer neuen Bushaltestelle "Route de Moudon" bewerten Zweckmässigkeit und Kosten eines ganzjährigen Verkehrs der Fahrt 47433 bewerten
20.542 Chésopelloz-Belfaux-La Corbaz	Zweckmässigkeit und Kosten einer Aufnahme der Mittagsfahrt in den RPV bewerten
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Die Möglichkeit beurteilen, das Trasse der Linie anzupassen, um ihr Potenzial zu verbessern
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Zweckmässigkeit und Machbarkeit einer Sicherstellung der Anschlüssen in Cressier Richtung Murten bewerten Eine Verbesserung des Anschlusses nach Bern anstreben Verbesserung der Wochenenderschliessung Zweckmässigkeit und Machbarkeit der Einführung neuer Haltestellen in Meyriez bewerten
20.549 Courtepin-Gurmels	Machbarkeit prüfen, in Gurmels den Anschluss mit der Linie 20.547 zu gewährleisten Potenzial abschätzen und Verbesserungen des Angebotes vorschlagen Machbarkeit und Kosten einer Verlängerung der Linie bis Gümnen bewerten
20.554 Estavayer-le-Lac-Bussy-Rueyres-les-Prés	Machbarkeit der Erschliessung des Industriegebiets von Sévaz bewerten
20.561 Romont-Sédeilles-Payerne	Machbarkeit und Kosten einer Abfahrt des Kurses 56102 ab Châtonnaye Poste bewerten
30.131 Flamatt-Albligen	Zweckmässigkeit und Kosten einer Ausweitung des Taktes am Abend bewerten Zweckmässigkeit und Kosten einen zusätzlichen Kurs ab Flamatt um 14:31 Uhr bewerten