

# Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden, Ausgabe 2023

## Velowege: kantonale Planung und Bundesgesetz

—  
Festhalle St. Leonhard, Freiburg, **12. Oktober 2023**

# Überblick

---

1. Bundesgesetz über Velowege
2. Kantonales Gesetz über die Mobilität (MobG)
3. Kantonale Veloplanung

# 1. Bundesgesetz über Velowege

---

Neuer gesetzlicher Rahmen, der seit dem 1. Januar 2023 in Kraft ist:

- > Pflicht für die Kantone, ihre Velowegnetze zu planen (Art. 5)
- > Unterstützung der Kantone und Gemeinden durch den Bund (Art. 14)
- > Fristen: 5 Jahre für die Erstellung der Pläne und 20 Jahre für deren Umsetzung (Art. 19)

Unterscheidung zwischen zwei Netzen (Art. 3 und 4)

- > Velowegnetze für den Alltag
- > Velowegnetze für die Freizeit



Grundsatz:

- > Velos vom motorisierten und vom Fussgängerverkehr trennen, wo dies möglich und angebracht ist (Art. 6)

# 1. Bundesgesetz über Velowege

---

## Art. 3 Velowegnetze für den Alltag

1 Velowegnetze für den Alltag liegen in der Regel in oder zwischen Siedlungsgebieten.

2 Sie umfassen Strassen, Strassen mit Radstreifen, Velobahnen, Radwege, Wege, Veloparkierungsanlagen und ähnliche Infrastrukturen.

3 Sie erschliessen und verbinden insbesondere Wohngebiete, Arbeitsplätze, Schulen, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, öffentliche Einrichtungen, Einkaufsläden, Freizeit- und Sportanlagen sowie Velowegnetze für die Freizeit

# 1. Bundesgesetz über Velowege

---

## Art. 4 Velowegnetze für die Freizeit

1 Velowegnetze für die Freizeit dienen vorwiegend der Erholung und liegen in der Regel ausserhalb der Siedlungsgebiete.

2 Sie umfassen Strassen, Radwege, Wege, signalisierte **Velowander- und Mountainbike-Routen** und ähnliche Infrastrukturen.

3 Sie erschliessen und verbinden insbesondere für die Erholung geeignete Gebiete und Landschaften sowie Sehenswürdigkeiten, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, Freizeitanlagen und touristische Einrichtungen.

# 1. Bundesgesetz über Velowege

---

## Art. 6 Planungsgrundsätze

Die für die Planung der Velowegnetze zuständigen Behörden sorgen im Grundsatz dafür, dass:

- a. die Velowege **zusammenhängend und durchgehend** sind und insbesondere die wichtigen Orte nach den Artikeln 3 Absatz 3 und 4 Absatz 3 erschliessen;
- b. die Netze eine **angemessene Dichte** und die Velowege eine **direkte** Streckenführung aufweisen;
- c. die Velowege **sicher sind und der Veloverkehr, wo möglich und angebracht, getrennt vom motorisierten Verkehr** und vom Fussverkehr geführt wird;
- d. die Velowege einen **homogenen Ausbaustandard** aufweisen;
- e. die Netze **attraktiv** sind und dass die Velowegnetze für die Freizeit für die Velofahrerinnen und die Velofahrer eine hohe Erholungsqualität aufweisen.

# 2. Kantonales Gesetz über die Mobilität

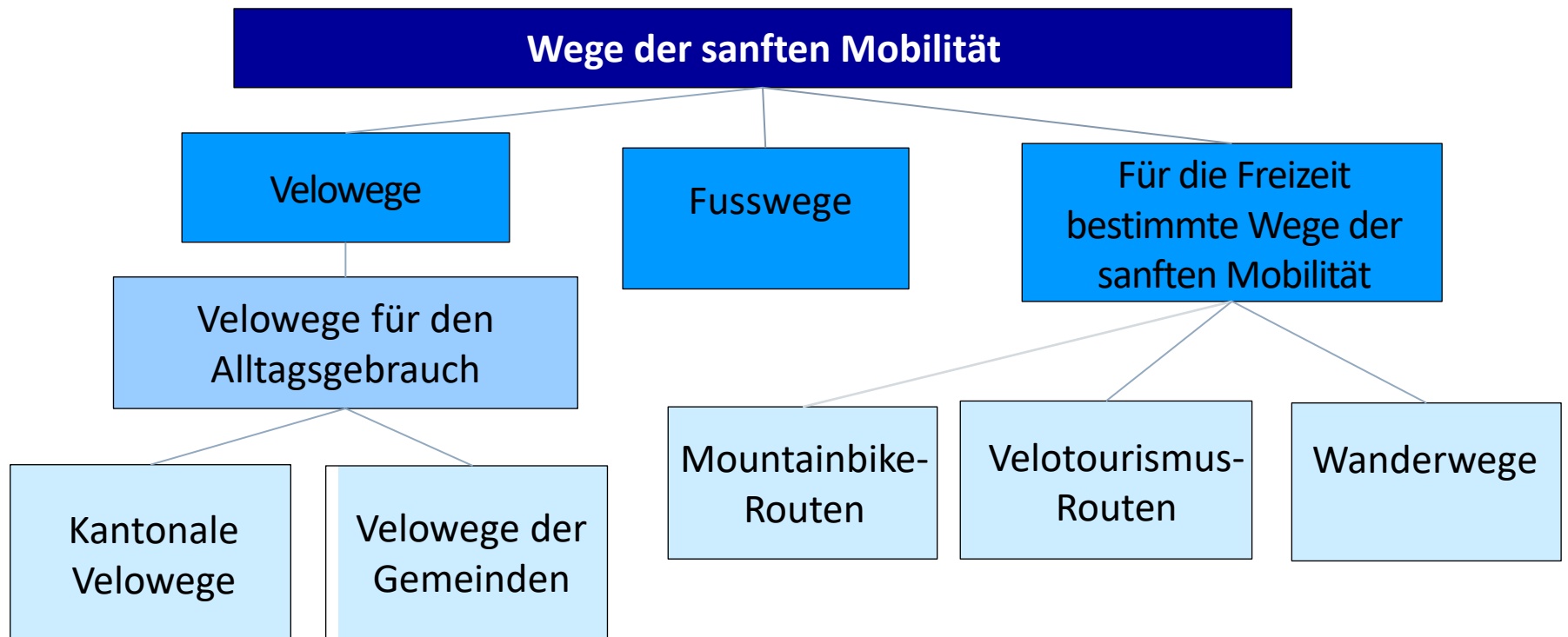
---

Neuer gesetzlicher Rahmen seit dem 1. Januar 2023:

- > Übernimmt die Grundsätze des Bundesgesetzes über Velowege
- > Ermöglicht dem Kanton, das kantonale Velowegnetz für den Alltag als eigenständiges Netz zu planen und zu realisieren
- > Finanzierung der Infrastrukturen gemäss Gesetz über die Mobilität (Art. 172):
  - > Kantonale Velowege und Rad- und Fusswege ausserorts: 100 % Staat
  - > Kantonale Rad- und Fusswege innerorts:  $\frac{2}{3}$  Staat und  $\frac{1}{3}$  Gemeinde
- > Velowegnetzplan für die Freizeit vom Kanton finanziert (Art. 173)

# 2. Kantonales Gesetz über die Mobilität

## Wege der sanften Mobilität (Art. 21 bis 27)





# 2. Kantonales Gesetz über die Mobilität

---

Kantonaler Velowegnetzplan (Art. 42):

- > definiert die kantonalen Velowege für den Alltagsgebrauch
- > besteht vorrangig aus Radwegen – Radstreifen sind nur dann zulässig, wenn nicht anders möglich

Kommunaler Velowegnetzplan (Art. 44):

- > vervollständigt das kantonale Velowegnetz
- > wird von der Gemeinde beschlossen sowie in den Richtplan der Gemeinde und ins Erschliessungsprogramm übernommen

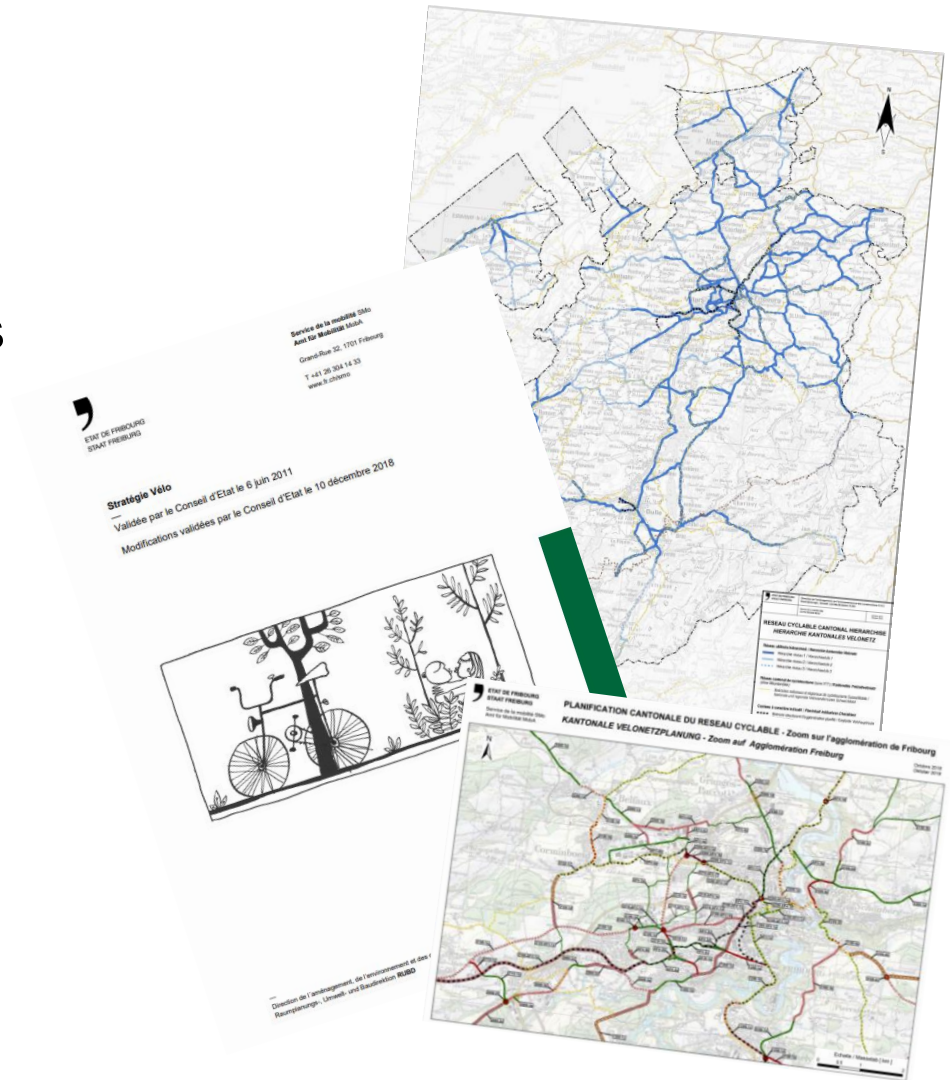
Plan der offiziellen Freizeitroutennetze (Art. 45):

- > legt die offiziellen Freizeitrouten im Kanton fest (nicht nur fürs Velo: Velotourismus, Mountainbiking, Wandern usw.)

# 3. Kantonale Veloplanung

## Hintergrund

- > Die Veloplanung des Kantons Freiburg, der Sachplan Velo (SPV), hat das Leitbild Velo als Grundlage und umfasst folgende Elemente:
  - > Karten der Velowegnetze (Handlungsbedarf und Hierarchie)
  - > Teilstreckenblätter
  - > Velobezogene Strassenausbaugrundlagen
  - > Erläuternder Bericht



# 3. Kantonale Veloplanung

## Hintergrund

- > Eine Aktualisierung der Veloplanung ist insbesondere aufgrund der folgenden Punkte erforderlich:
  - > Jüngste Entwicklungen des gesetzlichen Rahmens auf Bundes- und Kantonsebene
  - > Ausarbeitung der kantonalen Mobilitätsstrategie (im Gang)
- > Die Aktualisierung ist auch eine Gelegenheit, höhere Anforderungen betreffend Sicherheit und Komfort für die Velofahrerinnen und -fahrer zu integrieren und die E-Bikes besser zu berücksichtigen.
- > Die neue Veloplanung zielt vor allem darauf ab, die bestehenden Inhalte zu verbessern und sie im Hinblick auf die gestiegenen Anforderungen zu ergänzen. Es handelt sich nicht um eine vollständige Überarbeitung des SPV.

# 3. Kantonale Veloplanung

## Karten der Velowegnetze

### Aktueller SPV – Hierarchie Velonetz

#### RESEAU CYCLABLE CANTONAL HIERARCHISE HIERARCHIE KANTONALES VELONETZ

##### Réseau utilitaire hiérarchisé / Hierarchie kantonales Velonetz

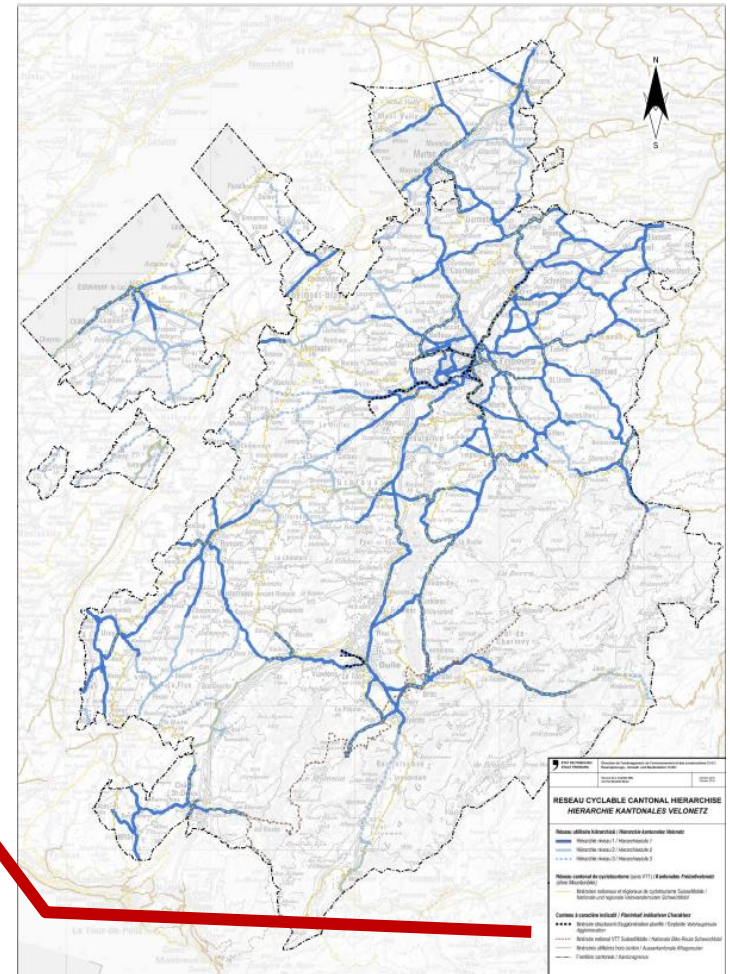
- Hiérarchie niveau 1 / Hierarchiestufe 1
- Hiérarchie niveau 2 / Hierarchiestufe 2
- Hiérarchie niveau 3 / Hierarchiestufe 3

##### Réseau cantonal de cyclotourisme (sans VTT) / Kantonales Freizeitvelonetz (ohne Mountainbike)

- Itinéraires nationaux et régionaux de cyclotourisme SuisseMobile /  
Nationale und regionale Velowanderrouen SchweizMobil

##### Contenu à caractère indicatif / Planinhalt indikativen Charakters

- Itinéraire structurant d'agglomération planifié / Geplante Velohauptroute  
Agglomeration
- Itinéraire national VTT SuisseMobile / Nationale Bike-Route SchweizMobil
- Itinéraires utilitaires hors canton / Ausserkantonale Alltagsrouen
- Frontière cantonale / Kantonsgrenze

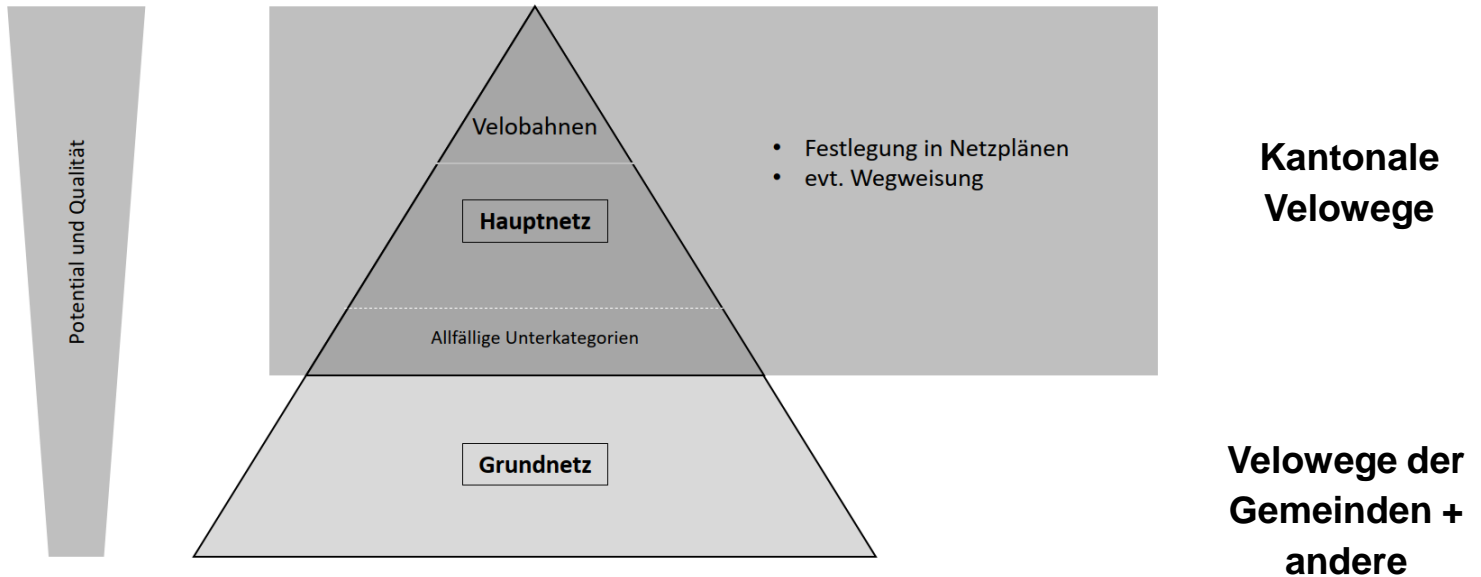


Hierarchie muss gemäss dem neuen rechtlichen Rahmen revidiert werden

# 3. Kantonale Veloplanung

## Karten der Velowegnetze

ASTRA: Hierarchie Grundnetz und Hauptnetz (Alltag)



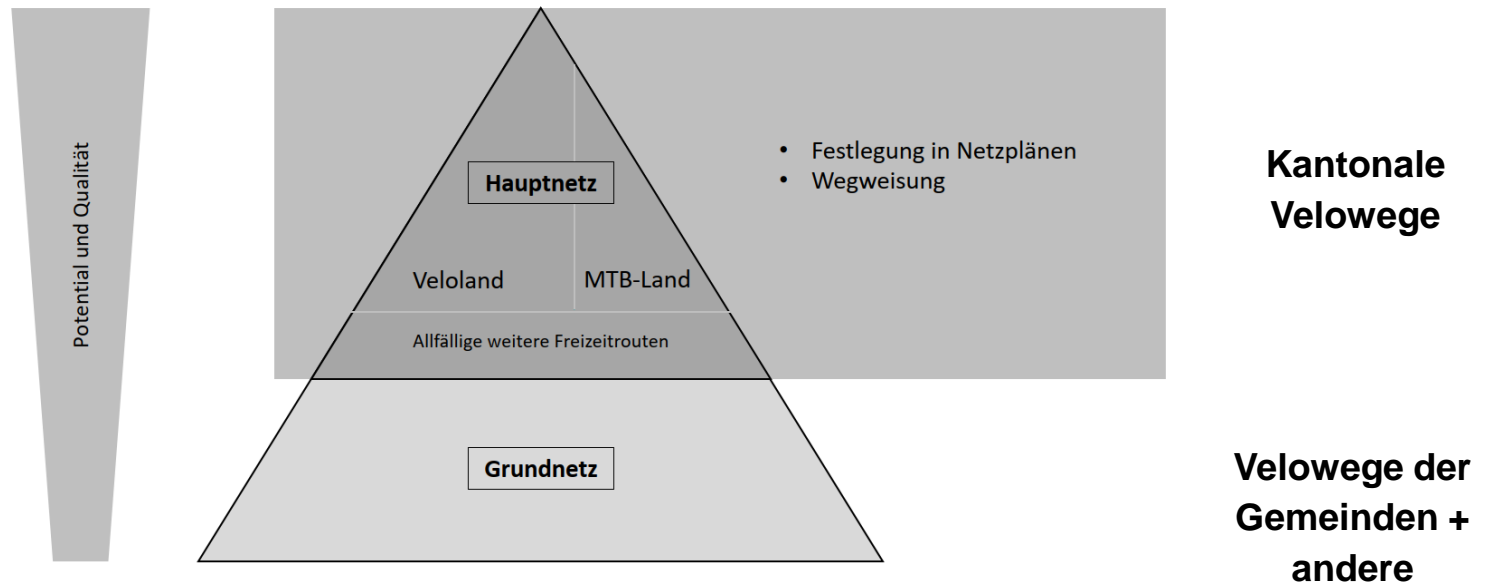
Terminologie nach MobG (Art. 26) :

- > Hauptnetz = Verbindungsvelowege u. stark befahrene Sammelvelowege
- > Grundnetz = Sammelvelowege mit mittlerem/geringem Verkehrsaufkommen sowie Erschliessungswege

# 3. Kantonale Veloplanung

## Karten der Velowegnetze

ASTRA: Hierarchie Grundnetz und Hauptnetz (Freizeit)



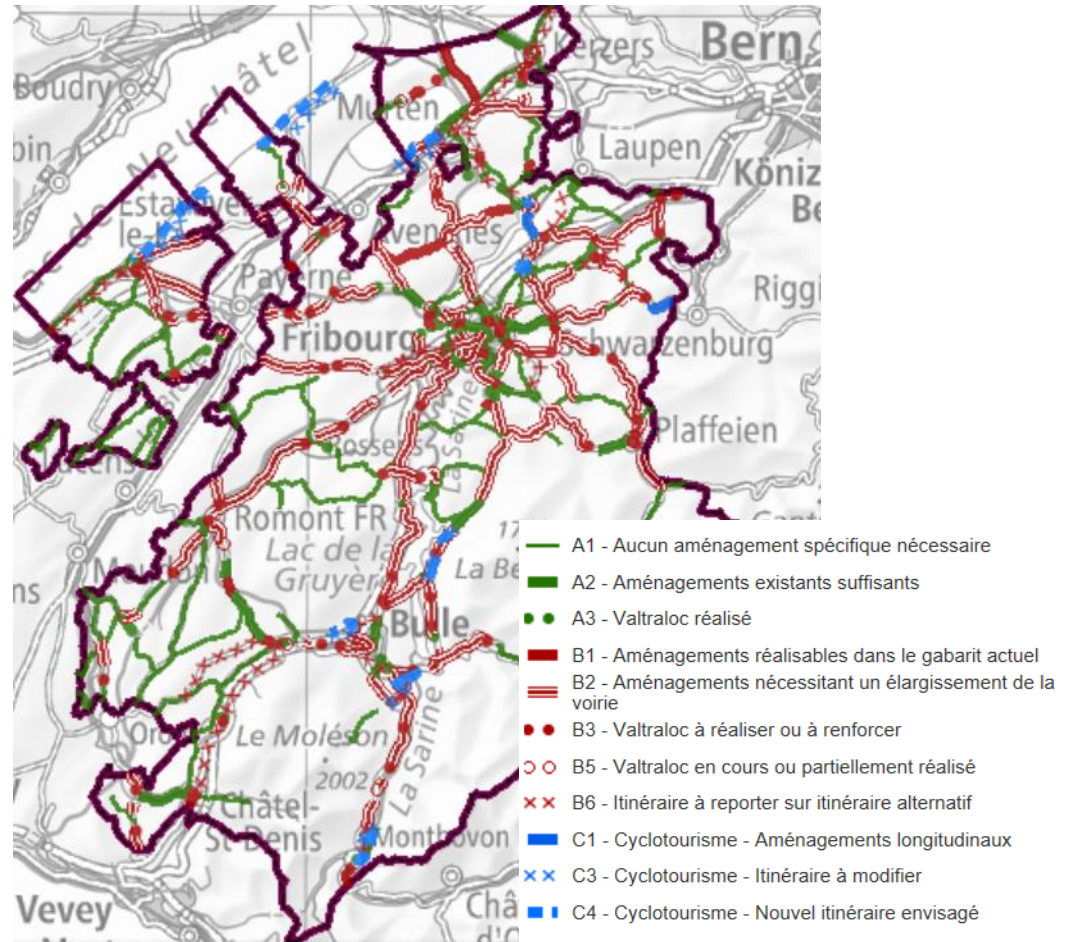
Übernahme der Planung von SchweizMobil für Freizeitrouten. Allenfalls mit relevanten Ergänzungen

# 3. Kantonale Veloplanung

## Karten der Velowegnetze

*Aktueller SPV – Karten der Velowegnetze mit Handlungsbedarf (Online-Karten)*

- > Neubewertung des Interventionsbedarfs nach den neuen Anforderungen
- > Vereinfachung: Abschaffung der Kategorien und der Teilstreckenblätter



# 3. Kantonale Veloplanung

---

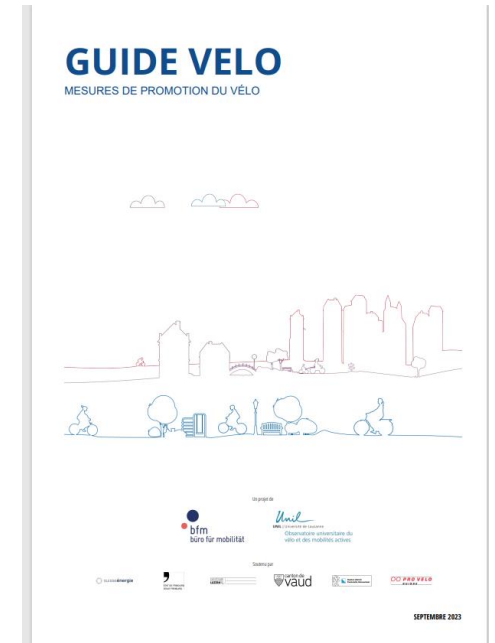
## Rolle des Teams Velo und Ausbaukonzepte

- > Rolle des Teams Velo ändert sich nicht durch die neue Veloplanung:
  - > Es bleibt der Hauptansprechpartner für die Förderung des Veloverkehrs, die Umsetzung der Planung des kantonalen Velonetzes und die Beratung bei Projekten für den Veloverkehr, die vom Kanton oder den Gemeinden initiiert werden.
- > Planungsprozess gemäss Veloplanung wird nicht beeinflusst:
  - > Abschnitte, die bereits Gegenstand von Vorstudien (Definition von Ausbaukonzepten) und einer Validierung waren, werden direkt in den kantonale Velowegnetzplan übernommen.
- > Velobezogene Strassenausbaugrundlagen: Verweis auf die Standards des Bundes und die geltenden Normen.



# 3. Kantonale Veloplanung

## Handbücher und Leitfaden



Handbuch Veloverkehr  
in Kreuzungen (ASTRA  
/ Velokonferenz  
Schweiz)

Handbuch Planung von  
Velorouten (ASTRA /  
SchweizMobil)

GUIDE VELO  
(guide-velo.ch)

# 3. Kantonale Veloplanung

---

## Zeitplan für die Aktualisierung der Veloplanung

- > Ausarbeitung der neuen Veloplanung: September 2023 bis April 2024
- > Vernehmlassung: April bis Juni 2024
- > Genehmigung: Ende 2024

## Zeitplan für die kantonale Mountainbike-Planung

- > Interne Vernehmlassung: November 2023 bis März 2024
- > Öffentliche Auflage (30 Tage): November 2024
- > Genehmigung: Ende 2025

# **Danke für Ihre Aufmerksamkeit**