



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

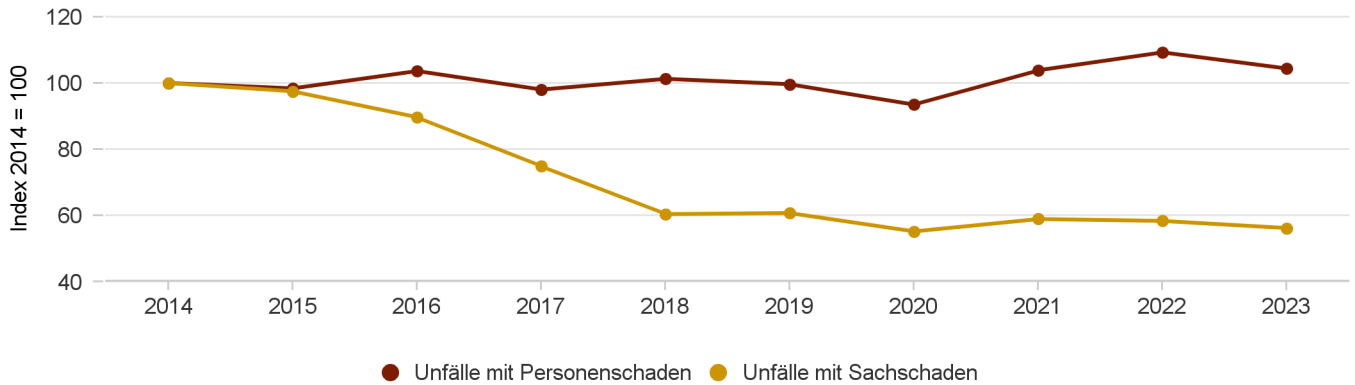
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



Unfälle

nach Unfallfolgen

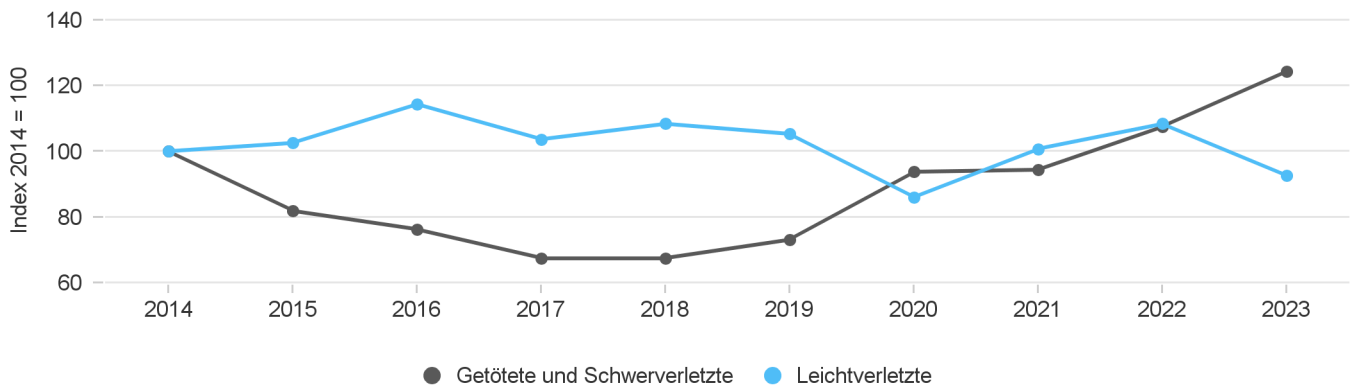


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle	1 429	1 398	1 358	1 197	1 088	1 082	999	1 089	1 114	1 068
Unfälle mit Sachschaden	879	857	788	658	531	534	485	518	513	494
Unfälle mit Personenschaden	550	541	570	539	557	548	514	571	601	574
Unfälle mit Getöteten	8	6	7	7	8	4	10	6	6	8
Unfälle mit Schwerverletzten	138	115	105	93	92	103	124	129	158	177
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	N/A	2	9	4	2	7	12	9	8	10
mit erheblich Verletzten ¹	N/A	113	96	89	90	96	112	120	150	167
Unfälle mit Leichtverletzten	404	420	458	439	457	441	380	436	437	389

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verunfallte	710	695	751	678	704	696	623	705	768	708
Getötete	9	6	7	7	9	4	11	8	7	9
Schwerverletzte	151	125	115	101	99	113	139	143	165	190
davon lebensbedrohlich Verletzte ¹	N/A	2	12	4	2	7	12	10	8	11
davon erheblich Verletzte ¹	N/A	123	103	97	97	106	127	133	157	179
Leichtverletzte	550	564	629	570	596	579	473	554	596	509

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



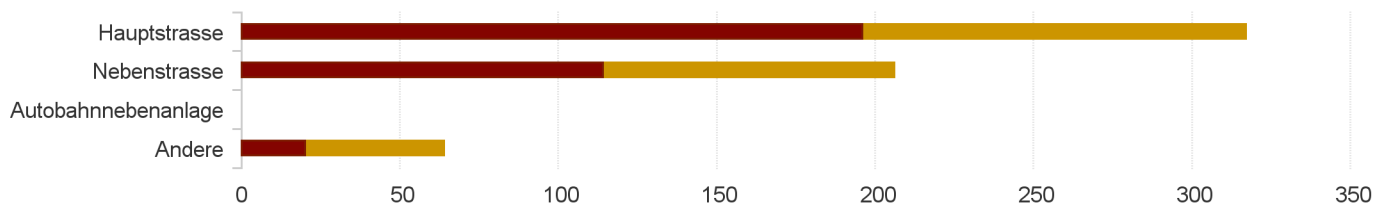
Übersicht: Strassenart und Ortslage

FR; 2023

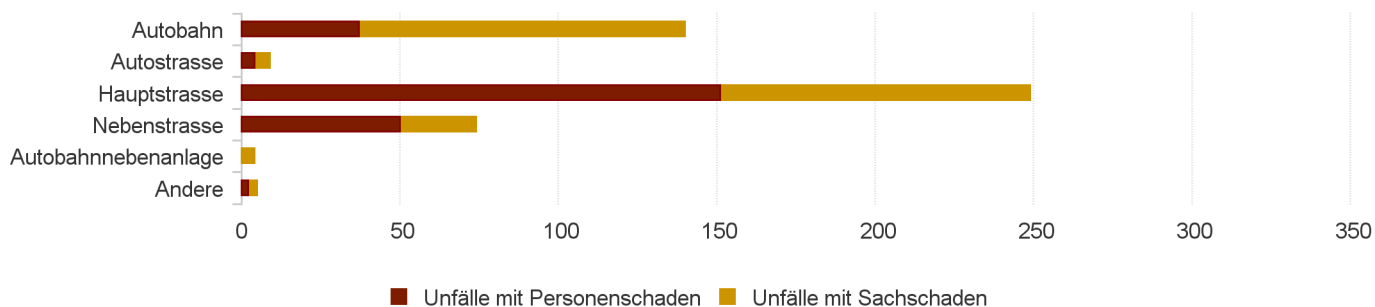
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	494	574	9	190	11	179	509
Autobahn	103	37	0	6	1	5	41
Autostrasse	5	4	0	1	0	1	4
Hauptstrasse	219	347	6	110	6	104	315
<i>davon innerorts</i>	121	196	2	54	2	52	174
<i>davon ausserorts</i>	98	151	4	56	4	52	141
Nebenstrasse	116	164	2	66	2	64	125
<i>davon innerorts</i>	92	114	0	42	2	40	94
<i>davon ausserorts</i>	24	50	2	24	0	24	31
Autobahnnebenanlage	4	0	0	0	0	0	0
Andere	47	22	1	7	2	5	24
<i>davon innerorts</i>	44	20	1	6	1	5	23
<i>davon ausserorts</i>	3	2	0	1	1	0	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	494	574	9	190	11	179	509
Innerorts	257	330	3	102	5	97	291
Ausserorts	237	244	6	88	6	82	218

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

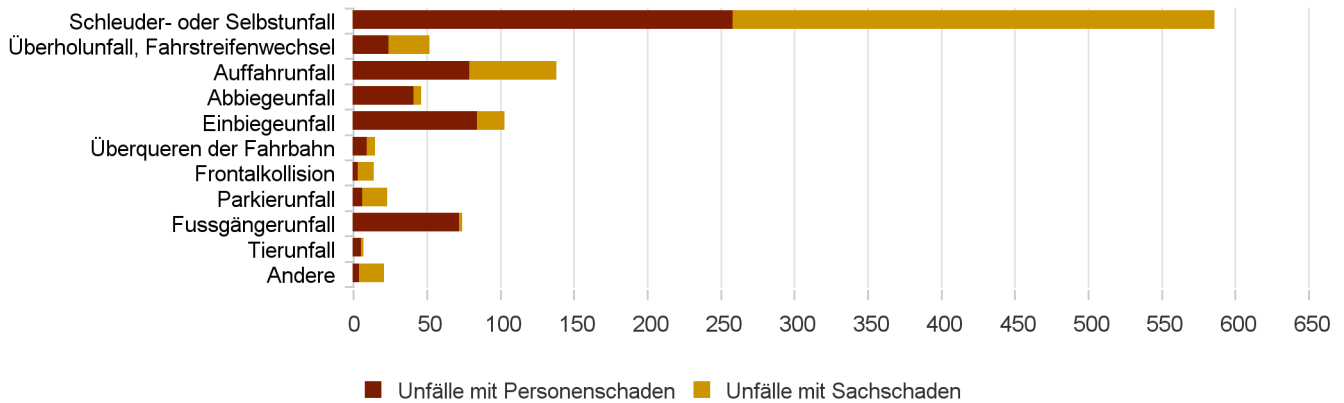


Übersicht: Unfalltypengruppen

FR; 2023

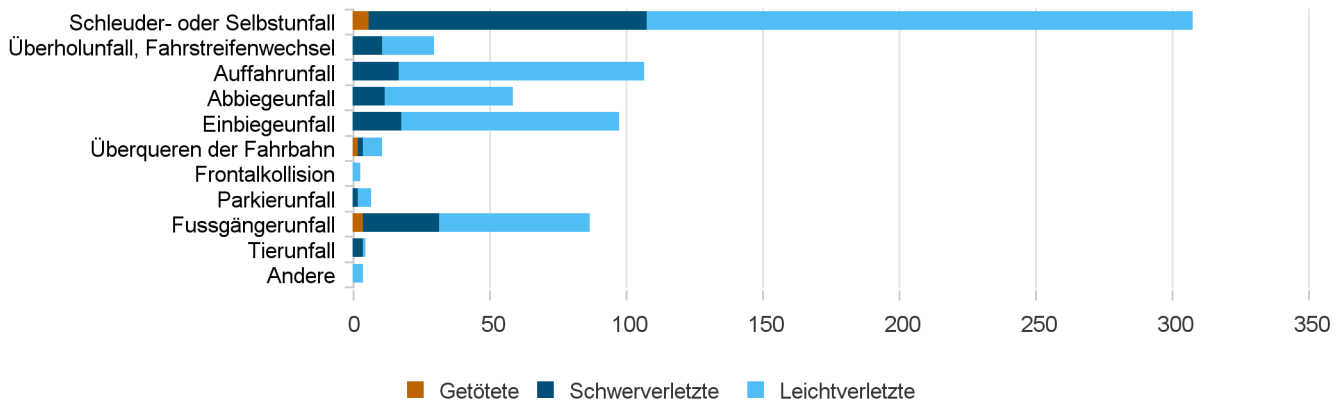
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	494	574	9	190	11	179	509
Schleuder- oder Selbstunfall	328	257	5	102	7	95	200
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	28	23	0	10	0	10	19
Auffahrunfall	59	78	0	16	1	15	90
Abbiegeunfall	5	40	0	11	0	11	47
Einbiegeunfall	19	83	0	17	2	15	80
Überqueren der Fahrbahn	6	8	1	2	0	2	7
Frontalkollision	11	2	0	0	0	0	2
Parkierunfall	17	5	0	1	0	1	5
Fussgängerunfall	2	71	3	28	1	27	55
Tierunfall	2	4	0	3	0	3	1
Andere	17	3	0	0	0	0	3

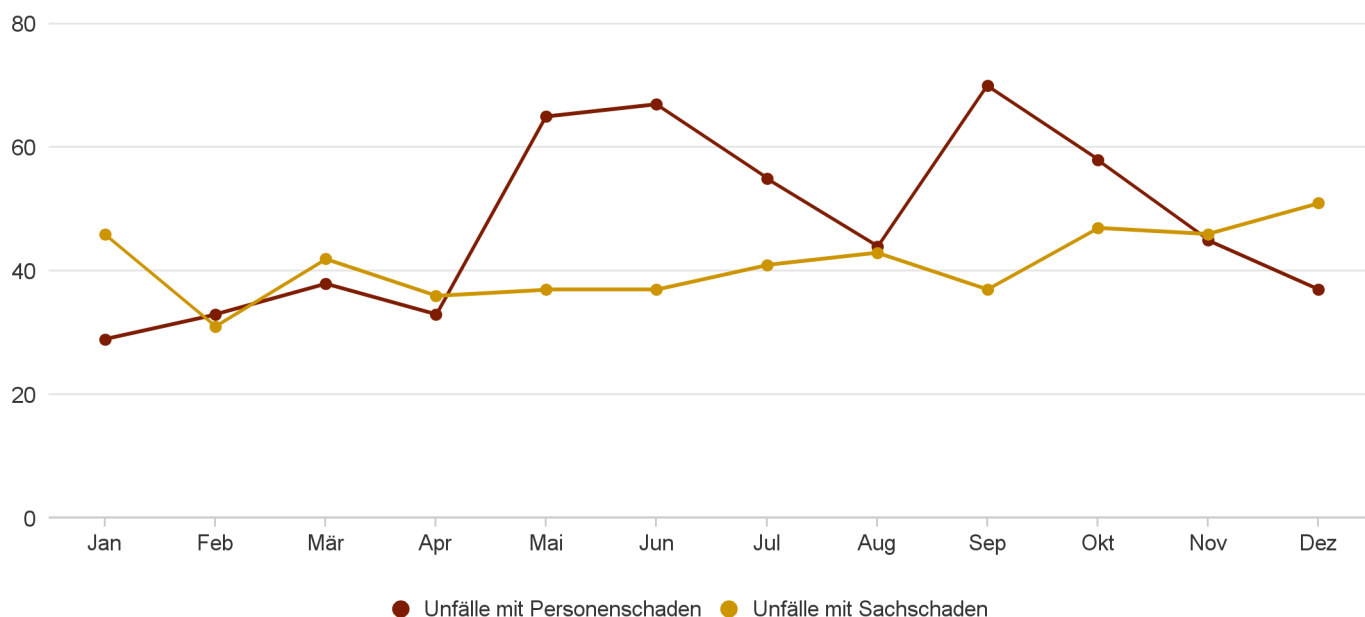
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	494	574	9	190	11	179	509
Januar	46	29	1	7	0	7	28
Februar	31	33	0	9	0	9	36
März	42	38	1	9	2	7	40
April	36	33	0	14	1	13	28
Mai	37	65	0	16	1	15	57
Juni	37	67	0	34	0	34	48
Juli	41	55	0	19	3	16	47
August	43	44	0	18	1	17	35
September	37	70	2	25	3	22	62
Oktober	47	58	2	13	0	13	53
November	46	45	2	12	0	12	39
Dezember	51	37	1	14	0	14	36

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

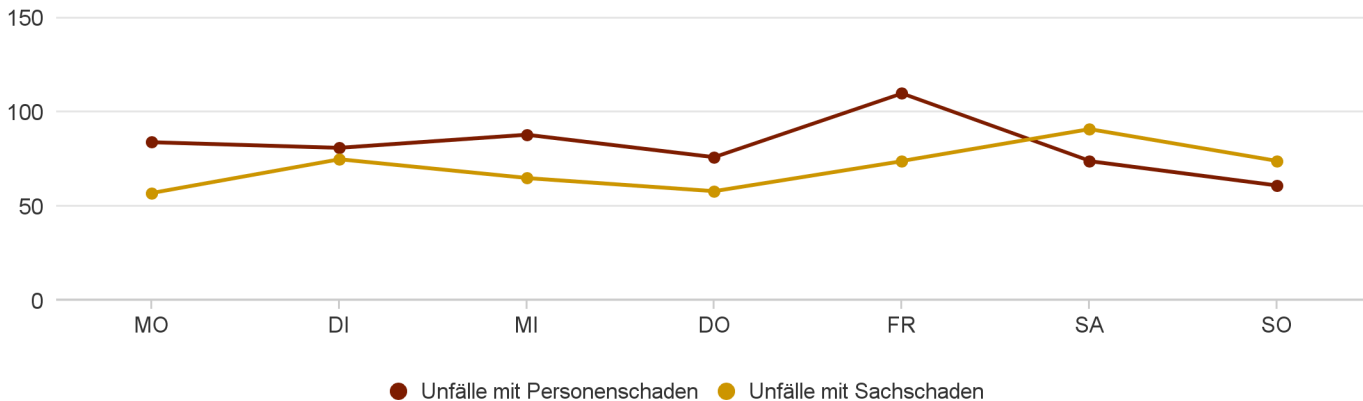


Übersicht: Wochentag

FR; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	494	574	9	190	11	179	509
Montag	57	84	1	19	0	19	79
Dienstag	75	81	3	24	0	24	74
Mittwoch	65	88	2	28	0	28	75
Donnerstag	58	76	0	18	0	18	70
Freitag	74	110	3	41	2	39	106
Samstag	91	74	0	31	8	23	55
Sonntag	74	61	0	29	1	28	50

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

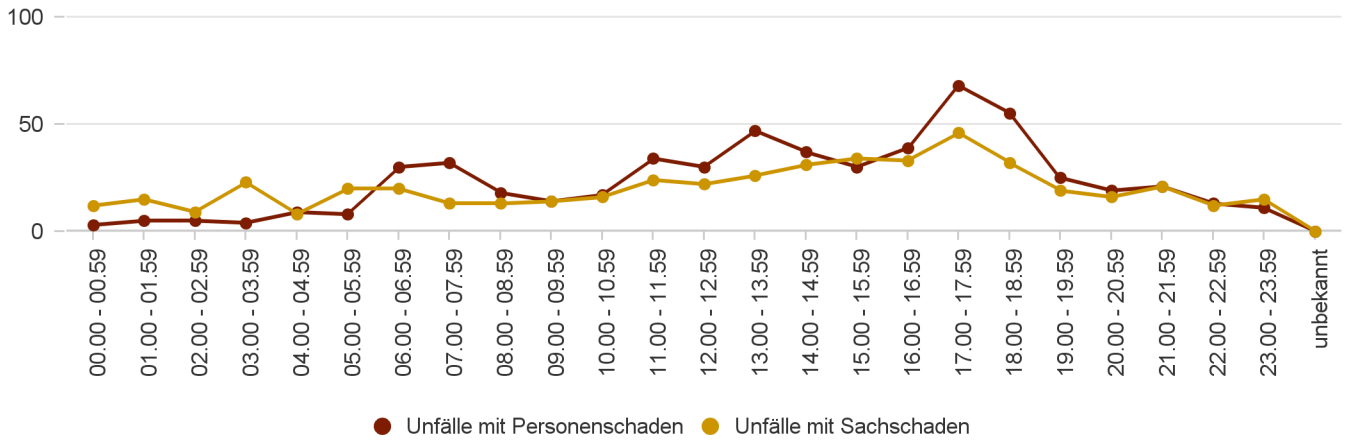


Übersicht: Stunde

FR; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	494	574	9	190	11	179	509
00.00 - 00.59	12	3	0	0	0	0	3
01.00 - 01.59	15	5	0	2	0	2	3
02.00 - 02.59	9	5	0	1	0	1	4
03.00 - 03.59	23	4	0	1	0	1	3
04.00 - 04.59	8	9	0	4	1	3	7
05.00 - 05.59	20	8	0	2	0	2	7
06.00 - 06.59	20	30	0	10	0	10	22
07.00 - 07.59	13	32	1	8	0	8	33
08.00 - 08.59	13	18	1	3	0	3	15
09.00 - 09.59	14	14	0	7	0	7	10
10.00 - 10.59	16	17	0	6	2	4	15
11.00 - 11.59	24	34	0	7	1	6	36
12.00 - 12.59	22	30	0	11	1	10	23
13.00 - 13.59	26	47	0	18	0	18	37
14.00 - 14.59	31	37	0	15	1	14	28
15.00 - 15.59	34	30	0	13	1	12	26
16.00 - 16.59	33	39	1	8	0	8	37
17.00 - 17.59	46	68	0	21	1	20	66
18.00 - 18.59	32	55	1	19	0	19	53
19.00 - 19.59	19	25	1	7	0	7	20
20.00 - 20.59	16	19	0	7	0	7	16
21.00 - 21.59	21	21	0	10	1	9	18
22.00 - 22.59	12	13	3	8	2	6	16
23.00 - 23.59	15	11	1	2	0	2	11
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

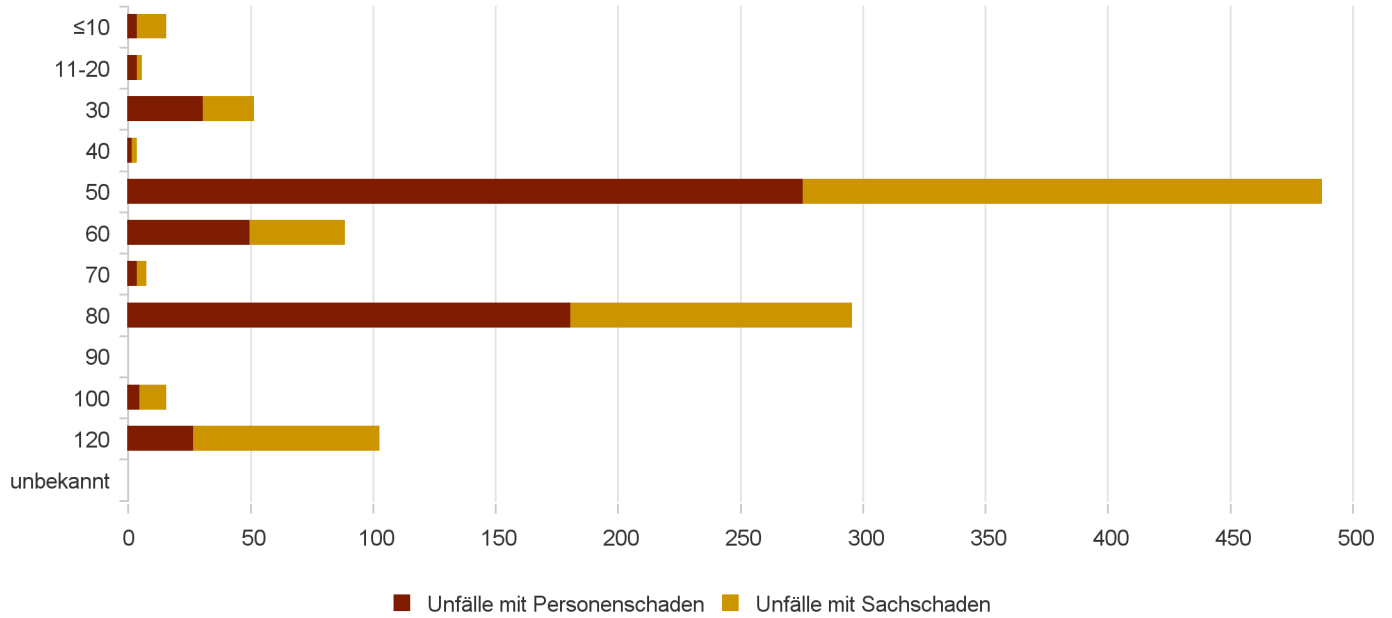
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



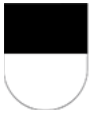
Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	494	574	9	190	11	179	509
≤10	12	3	0	0	0	0	5
11-20	2	3	0	1	0	1	4
30	21	30	0	12	0	12	20
40	2	1	0	0	0	0	1
50	212	275	3	85	5	80	243
60	39	49	2	13	1	12	50
70	4	3	0	2	0	2	1
80	115	180	4	71	4	67	151
90	0	0	0	0	0	0	0
100	11	4	0	0	0	0	4
120	76	26	0	6	1	5	30
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

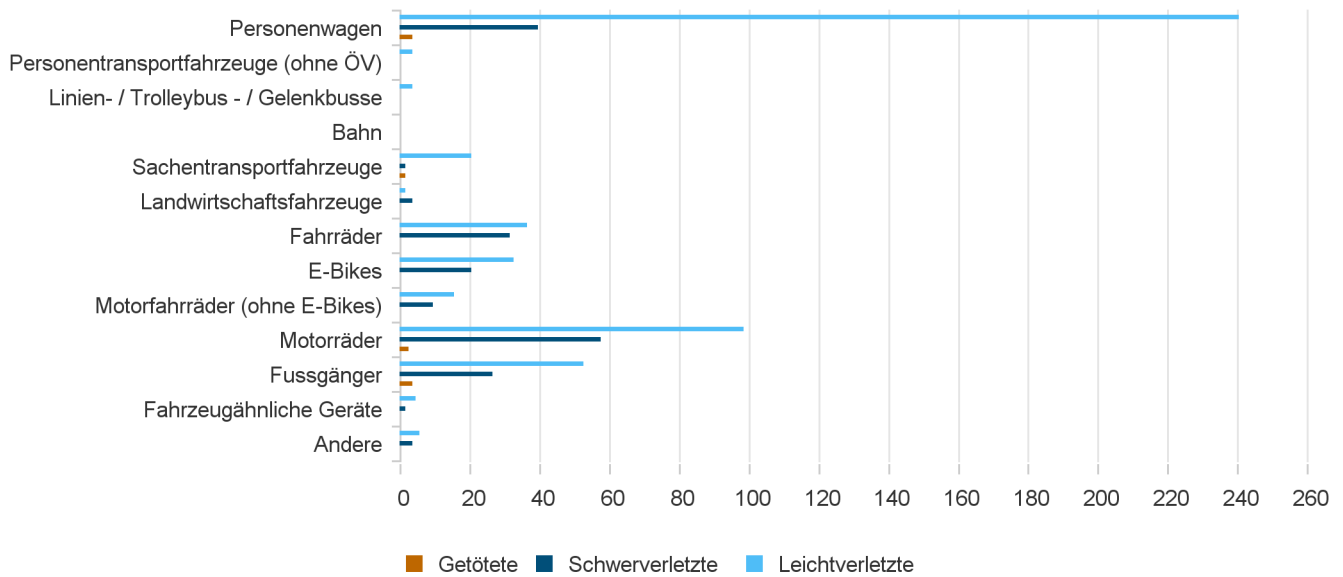
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	9	190	11	179	509
Personenwagen	3	39	4	35	240
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	3
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	3
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	1	0	1	20
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	3	2	1	1
Fahrräder	0	31	1	30	36
E-Bikes	0	20	2	18	32
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	16	2	14	23
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	4	0	4	9
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	9	0	9	15
Motorräder	2	57	1	56	98
Fussgänger	3	26	1	25	52
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	4
Andere	0	3	0	3	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

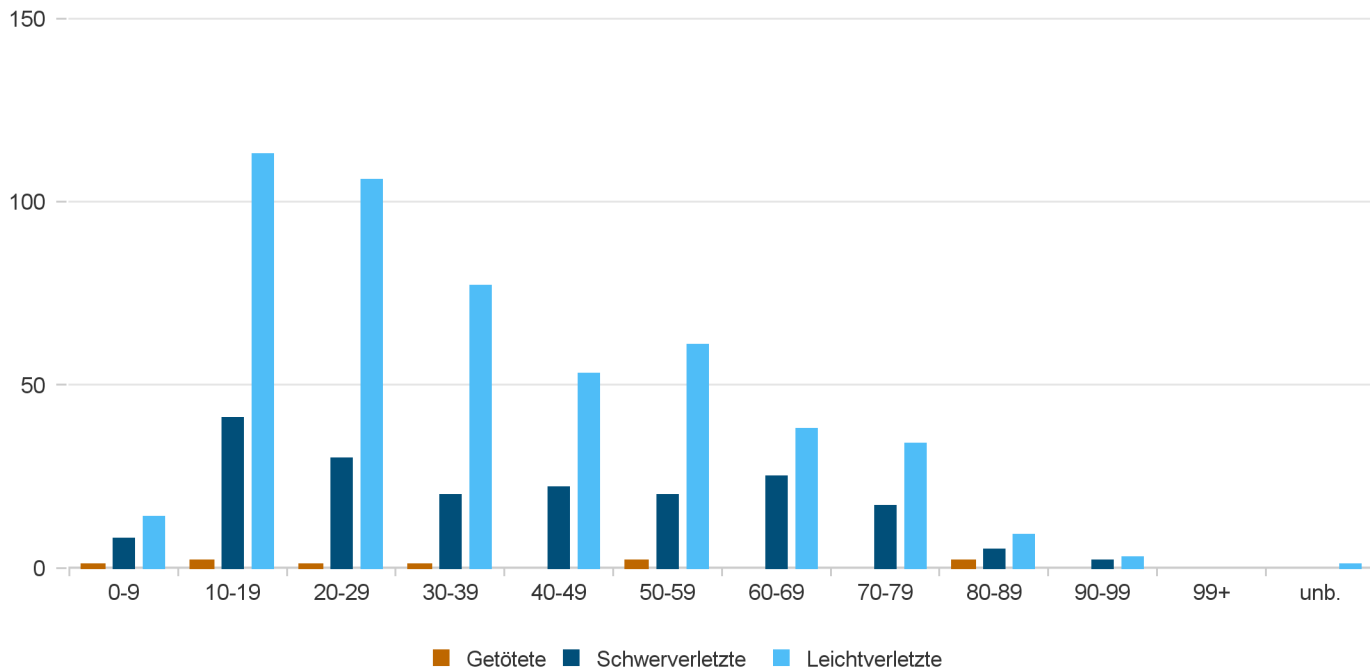


Übersicht: Alter und Geschlecht

FR; 2023

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	708	9	190	11	179	509
0-9	23	1	8	0	8	14
10-19	156	2	41	1	40	113
20-29	137	1	30	3	27	106
30-39	98	1	20	1	19	77
40-49	75	0	22	0	22	53
50-59	83	2	20	3	17	61
60-69	63	0	25	2	23	38
70-79	51	0	17	0	17	34
80-89	16	2	5	1	4	9
90-99	5	0	2	0	2	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

FR; 2023

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	459	5	131	4	127	323
0-9	16	1	6	0	6	9
10-19	110	1	32	0	32	77
20-29	82	0	20	2	18	62
30-39	67	1	16	0	16	50
40-49	47	0	12	0	12	35
50-59	53	2	15	1	14	36
60-69	37	0	17	0	17	20
70-79	34	0	10	0	10	24
80-89	9	0	3	1	2	6
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	249	4	59	7	52	186
0-9	7	0	2	0	2	5
10-19	46	1	9	1	8	36
20-29	55	1	10	1	9	44
30-39	31	0	4	1	3	27
40-49	28	0	10	0	10	18
50-59	30	0	5	2	3	25
60-69	26	0	8	2	6	18
70-79	17	0	7	0	7	10
80-89	7	2	2	0	2	3
90-99	2	0	2	0	2	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

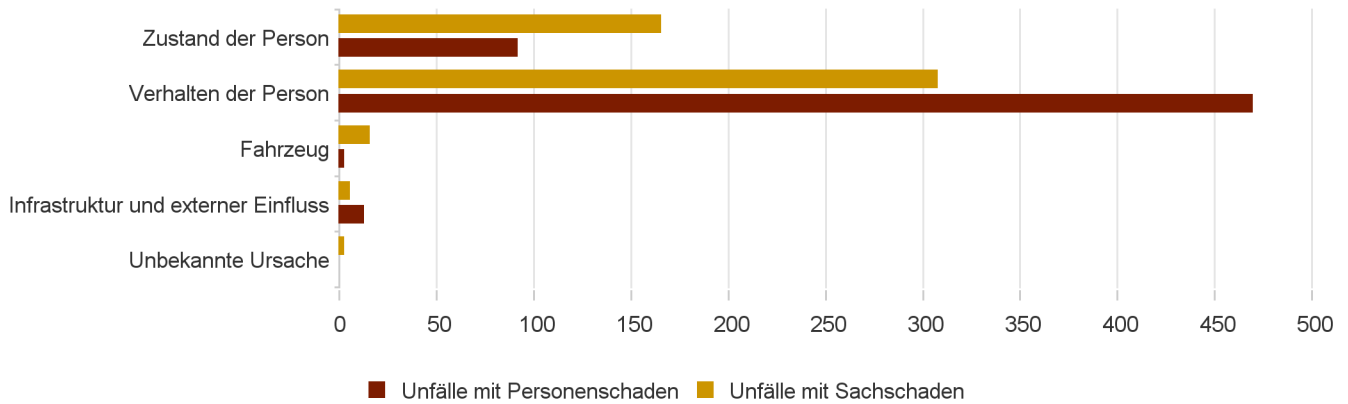


Übersicht: Hauptursachen

FR; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	494	574
Zustand der Person	165	91
10 Zustand der Person	165	91
Verhalten der Person	307	469
20 Geschwindigkeit	89	78
21 Fahren	132	134
22 Überholen	10	29
23 Vortritt	29	164
24 Lichtsignale	5	1
25 Signalisation	1	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	28	24
27 Bedienung des Fahrzeuges	12	25
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	12
Fahrzeug	15	2
30 Zustand des Fahrzeuges	3	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	12	1
Infrastruktur und externer Einfluss	5	12
40 Zustand der Infrastruktur	0	4
41 Äusserer Einfluss	0	0
42 Einfluss durch Dritte	5	8
Unbekannte Ursache	2	0
50 Unbekannte Ursache	2	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Kinder	54	35	46	55	46
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	2
Schwerverletzte	6	6	11	7	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	5	6	11	7	13
Leichtverletzte	48	28	35	48	31
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	13	9	12	13	19
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	5	7	4	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	5	1	7	6	5
Fahrräder	12	9	7	11	8
<i>davon Lenker</i>	12	9	7	10	8
<i>davon mit Helm</i>	6	7	4	5	4
E-Bikes ³	0	0	2	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorfahrräder	7	6	5	8	2
<i>davon Lenker</i>	7	6	5	7	2
<i>davon mit Helm</i>	7	6	4	7	0
Motorräder	0	0	0	2	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Personenwagen	17	9	12	13	10
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	13	8	12	13	10
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	2
Andere	0	1	1	2	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	15	14	12	16	11
Nicht Hauptverursacher	18	10	13	16	18

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Jugendliche	41	47	45	65	74
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	3	10	5	16	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	3	10	5	15	18
Leichtverletzte	38	36	40	49	55
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	7	4	11	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	4	3	9	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	3	2	3	5	3
<i>davon Lenker</i>	3	2	3	5	3
<i>davon mit Helm</i>	0	2	2	2	1
E-Bikes ³	0	0	0	2	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	2	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	2	0
Motorfahrräder	6	9	7	1	6
<i>davon Lenker</i>	6	9	7	1	6
<i>davon mit Helm</i>	6	9	5	0	3
Motorräder	20	26	22	42	50
<i>davon Lenker</i>	18	26	20	41	48
<i>davon mit Helm</i>	20	26	22	42	48
Personenwagen	3	3	8	2	6
<i>davon Lenker</i>	0	1	2	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	3	1	4	2	4
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Andere	1	0	1	2	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	18	21	24	40	41
Nicht Hauptverursacher	17	24	13	22	23

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte junge Erwachsene	121	102	134	126	141
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	2	1
Schwerverletzte	12	22	20	19	35
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	1	4	4	1	1
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	11	18	16	18	34
Leichtverletzte	109	78	114	105	105
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	10	4	9	9	13
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	2	7	5	9
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	0	0
Fahrräder	7	5	5	5	9
<i>davon Lenker</i>	7	5	5	4	9
<i>davon mit Helm</i>	3	2	3	2	4
E-Bikes ³	2	2	3	4	4
<i>davon Lenker</i>	2	2	3	3	4
<i>davon mit Helm</i>	2	1	1	0	2
Motorfahrräder	0	0	6	4	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	6	4	4
<i>davon mit Helm</i>	0	0	3	0	1
Motorräder	25	30	27	32	44
<i>davon Lenker</i>	23	29	25	32	43
<i>davon mit Helm</i>	22	30	26	32	43
Personenwagen	73	57	80	66	61
<i>davon Lenker</i>	54	41	62	42	48
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	67	54	73	62	54
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	2	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	4	2	2	1	4
Andere	0	1	2	3	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	64	41	71	69	73
Nicht Hauptverursacher	36	42	42	31	54

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Senioren	92	84	84	101	98
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	6	4	2
Schwerverletzte	25	24	21	28	33
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	0	3	0	3
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	25	24	18	28	30
Leichtverletzte	65	57	57	69	63
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	19	9	9	11	13
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	3	3	4	7
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	13	8	9	5
<i>davon Lenker</i>	4	13	8	9	5
<i>davon mit Helm</i>	4	10	4	8	3
E-Bikes ³	4	15	15	15	15
<i>davon Lenker</i>	4	15	15	15	15
<i>davon mit Helm</i>	3	12	12	13	13
Motorfahrräder	3	1	1	2	1
<i>davon Lenker</i>	3	1	1	2	1
<i>davon mit Helm</i>	3	0	1	1	0
Motorräder	5	6	10	10	15
<i>davon Lenker</i>	4	6	10	10	15
<i>davon mit Helm</i>	5	6	10	9	15
Personenwagen	55	38	41	51	44
<i>davon Lenker</i>	42	34	27	38	32
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	49	37	40	47	38
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	1
Sachtransportfahrzeuge	1	1	0	2	3
Andere	0	1	0	1	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	40	48	38	57	52
Nicht Hauptverursacher	38	32	32	30	32

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Personen	388	355	396	421	348
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	4	2	1	4
Schwerverletzte	67	77	86	95	90
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	5	8	3	6	6
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	62	69	83	89	84
Leichtverletzte	319	274	308	325	254
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	35	17	23	25	30
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	16	7	13	11	15
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	1	0
Fahrräder	42	44	36	45	41
<i>davon Lenker</i>	42	44	35	45	41
<i>davon mit Helm</i>	30	32	23	28	29
E-Bikes ³	22	23	22	34	33
<i>davon Lenker</i>	22	23	22	33	33
<i>davon mit Helm</i>	11	17	16	25	23
Motorfahrräder	2	2	4	10	11
<i>davon Lenker</i>	2	2	4	9	11
<i>davon mit Helm</i>	2	2	2	2	1
Motorräder	62	74	66	67	48
<i>davon Lenker</i>	59	68	64	63	47
<i>davon mit Helm</i>	62	71	66	66	47
Personenwagen	203	179	223	222	161
<i>davon Lenker</i>	169	149	193	172	145
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	194	166	214	220	154
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	1	3
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	2
Sachtransportfahrzeuge	12	10	15	11	12
Andere	9	6	5	5	7
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	157	157	173	184	160
Nicht Hauptverursacher	192	161	189	178	164

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	85	47	59	68	79
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	2	1	4
mit Personenschaden	82	45	57	67	75
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	10	7	6	12	12

Unfälle mit Personenschaden mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	8	7	5	10	11
Selbsttötungsabsicht (Unfallfolge 970)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	10	7	6	12	11
Andere	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	5	4	5	5
15-17	2	1	1	1	3
18-24	0	0	0	4	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	3	1	1	2	2
65+	1	0	0	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Fussgänger	85	46	57	69	81
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	0	3
Schwerverletzte	18	9	16	15	26
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	2	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	17	9	14	14	25
Leichtverletzte	66	36	41	54	52

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	6	3	7	8	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	1	0
mit Personenschaden	6	2	7	7	5
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	3	2	5	4	1

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	3	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	0	0	2	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	1	5	3	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	1	0	0	1	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	6	2	7	7	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	1	4	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	1	4	1	1
Leichtverletzte	4	1	3	6	4
nach Schutzsystem					
kein	4	1	6	6	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	2	4	6	16	22
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	1
mit Personenschaden	2	4	6	16	21
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	1	2	4	15	15

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	0	0	2	3	6
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	1	2
Einwirkung von Betäubungsmitteln	0	0	0	0	1
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	3	11	10
Einbiegeunfall	0	0	1	0	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	2	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	2	1
15-17	0	0	0	1	2
18-24	0	0	2	6	3
25-44	1	1	1	4	3
45-64	0	1	1	2	5
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	2	5	6	16	21
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	2	4	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	1	2	4	8
Leichtverletzte	2	4	4	12	13
nach Schutzsystem					
kein	1	4	6	15	19
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	0	1	2
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	69	75	60	76	70
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	1	3	1
mit Personenschaden	67	73	59	73	69
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	39	42	37	49	46

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	6	7	13	7	12
Einwirkung von Alkohol	4	2	4	8	6
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	6	8	4	5	5
Zu nahes Aufschliessen	2	3	1	3	5
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	3	2	0	3
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	27	28	27	33	33
Auffahrunfall	2	3	2	5	5
Fussgängerunfall	4	1	0	2	4
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	1
Abbiegeunfall	1	1	2	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	7	5	5	7	5
15-17	1	1	2	3	2
18-24	3	1	2	3	4
25-44	6	12	7	11	20
45-64	16	14	15	17	9
65+	4	9	6	8	4
unbekannt	2	0	0	0	2

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	68	73	59	75	67
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	1	1	0
Schwerverletzte	20	19	23	30	31
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	20	19	23	28	30
Leichtverletzte	48	52	35	44	36
nach Schutzsystem					
kein	25	20	23	30	24
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	43	53	36	45	42
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	29	40	43	56	53
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	2	4	1
mit Personenschaden	29	39	41	52	52
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	19	25	27	38	37

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	3	7	9	12	10
Einwirkung von Alkohol	4	5	4	6	7
Zu nahes Aufschliessen	3	0	1	3	5
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	1	2	0	1	3
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	14	22	25	30	25
Auffahrunfall	3	0	0	3	5
Fussgängerunfall	1	1	0	0	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	2	1	2
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	1	2	3	3
25-44	8	4	7	7	5
45-64	6	12	6	16	17
65+	2	8	11	12	11
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	28	40	42	55	52
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	0	0
Schwerverletzte	8	18	13	29	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	1	2	2
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	8	17	12	27	18
Leichtverletzte	19	22	28	26	32
nach Schutzsystem					
kein	12	10	12	15	14
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	16	30	30	40	38
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	117	135	130	160	169
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	8	10	13	15
mit Personenschaden	105	127	120	147	154
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	66	65	68	91	88

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	13	9	10	16	17
Zu nahes Aufschliessen	7	7	8	10	13
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	6	5	5	14	7
Mangelnde Fahrpraxis	5	7	6	12	7
Einwirkung von Alkohol	6	9	6	7	5
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	47	44	40	65	56
Auffahrunfall	6	8	8	11	12
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	2	5	8	7
Fussgängerunfall	1	1	1	0	5
Abbiegeunfall	2	5	6	3	4
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	1	0
15-17	13	13	15	33	35
18-24	13	16	13	21	24
25-44	17	16	14	17	14
45-64	20	16	19	15	9
65+	3	3	7	4	6
unbekannt	0	1	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	112	136	125	153	157
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	2	2
Schwerverletzte	29	47	32	53	57
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	8	3	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	27	39	29	51	56
Leichtverletzte	83	89	92	98	98
nach Schutzsystem					
kein	3	3	1	2	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	1
Helm	109	133	124	150	153
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen nach Unfallfolgen	873	786	871	862	826
mit Sachschaden	471	421	462	451	434
mit Personenschaden	402	365	409	411	392
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	352	310	355	324	327

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	40	50	54	41	53
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	31	15	23	22	33
Zu nahes Aufschliessen	49	31	43	34	32
Einwirkung von Alkohol	38	27	25	34	28
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	19	26	22	22	25
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	121	109	142	124	116
Einbiegeunfall	54	60	61	58	69
Auffahrunfall	64	48	65	57	47
Fussgängerunfall	56	27	33	34	42
Abbiegeunfall	26	33	28	29	32
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	1	2	0	0
18-24	76	51	81	47	63
25-44	115	115	136	125	101
45-64	90	82	73	85	85
65+	62	54	60	61	70
unbekannt	8	7	3	6	8

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen nach Unfallfolgen	351	286	364	354	282
Getötete	2	8	5	4	3
Schwerverletzte	31	36	43	26	39
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	3	3	4	1	4
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	28	33	39	25	35
Leichtverletzte	318	242	316	324	240
nach Schutzsystem					
kein	20	17	18	10	21
Sicherheitsgurt	326	266	343	344	260
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	5	3	3	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	6	7	11	12	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	5	8	6	7
mit Personenschaden	2	2	3	6	4
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	0	3	4	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	2	1
25-44	0	0	0	1	0
45-64	1	0	2	0	0
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	1	0	1	3	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	1	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
Leichtverletzte	1	0	0	3	3
nach Schutzsystem					
kein	0	0	1	0	1
Sicherheitsgurt	1	0	0	3	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	11	9	7	14	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	4	3	6	4
mit Personenschaden	3	5	4	8	7
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	2	1	4	5

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	1	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	2	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	0	0	0	3	3
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Auffahrunfall	0	1	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	2	0	0	0
45-64	0	0	1	3	5
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	0	1	0	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	1	0	3
nach Schutzsystem					
kein	0	0	1	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	135	130	139	138	137
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	86	82	81	86	85
mit Personenschaden	49	48	58	52	52
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	30	35	35	32	28

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	3	7	5	1	6
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	1	0	3
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	3	3	3	3
Einwirkung von Alkohol	4	0	2	2	2
Schwächezustand	1	1	2	3	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	8	12	9	11	8
Auffahrunfall	6	9	11	4	7
Einbiegeunfall	5	4	2	3	6
Abbiegeunfall	3	5	4	2	3
Parkierunfall	0	1	0	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	7	8	4	3	6
25-44	10	15	24	10	9
45-64	13	10	7	16	9
65+	0	2	0	2	2
unbekannt	0	0	0	1	2

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	17	13	17	14	22
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	0	3	0	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	3	0	1	1
Leichtverletzte	17	10	17	13	20
nach Schutzsystem					
kein	0	3	1	3	2
Sicherheitsgurt	17	10	16	11	20
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Innerorts	620	525	589	619	587
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	296	249	272	261	257
mit Personenschaden	324	276	317	358	330

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	34	18	29	31	38
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	34	35	45	36	38
Einwirkung von Alkohol	31	28	30	37	33
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	13	18	27	24	26
Zu nahes Aufschliessen	31	26	24	26	25
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	118	114	124	157	140
Fussgängerunfall	71	42	52	62	65
Einbiegeunfall	52	46	55	52	57
Auffahrunfall	36	32	36	36	28
Abbiegeunfall	20	15	26	19	17
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	46	29	42	51	44
09:00 - 14:59	95	111	109	133	106
15:00 - 17:59	110	71	78	86	68
18:00 - 20:59	36	37	60	45	63
21:00 - 05:59	37	28	28	43	49
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

FR; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	318	346	323	321	328
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	138	139	121	128	125
mit Personenschaden	180	207	202	193	203

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	26	17	24	21	28
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	14	24	17	12	23
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	19	20	17	20	18
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	14	14	20	23	17
Einwirkung von Alkohol	21	15	14	19	16
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	87	98	108	110	98
Auffahrunfall	35	28	36	30	35
Einbiegeunfall	18	25	16	17	26
Abbiegeunfall	15	29	16	18	23
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	9	11	12	7	9
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	19	20	29	23	28
09:00 - 14:59	63	72	65	56	59
15:00 - 17:59	50	72	56	60	61
18:00 - 20:59	18	25	20	29	30
21:00 - 05:59	30	18	32	25	25
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

FR; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	144	128	177	174	153
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	100	97	125	124	112
mit Personenschaden	44	31	52	50	41

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	10	6	10	8	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	8	5	8	6	6
Einwirkung von Alkohol	6	1	3	4	5
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	1	4	4	2	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	3	3
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	25	18	32	26	19
Auffahrunfall	14	9	16	19	15
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	3	4	2	5
Tierunfall	0	0	0	0	1
Andere	0	0	0	1	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	7	7	8	10	8
09:00 - 14:59	5	8	19	11	14
15:00 - 17:59	13	6	11	14	8
18:00 - 20:59	8	8	5	8	6
21:00 - 05:59	11	2	9	7	5
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Schulweg	23	16	15	16	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	0	0	1
mit Personenschaden	21	15	15	16	14

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	10	4	3	1	3
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	0	1	1	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	1	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	1	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	3	4	4	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	13	7	10	8	8
Schleuder- oder Selbstunfall	3	2	2	3	3
Abbiegeunfall	1	1	1	1	1
Einbiegeunfall	2	1	1	2	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	1	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	8	2	2	6	2
09:00 - 14:59	7	6	9	6	10
15:00 - 17:59	6	7	4	4	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	40	25	45	51	55
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	2	4	5
mit Personenschaden	39	23	43	47	50

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	37	19	30	31	40
Zu nahes Aufschliessen	0	0	2	7	5
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	2	3	1	2
Einwirkung von Alkohol	1	0	1	0	1
Schwächezustand	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	39	21	33	33	42
Auffahrunfall	0	0	6	10	5
Überqueren der Fahrbahn	0	2	2	4	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	2	0	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	14	6	12	8	12
09:00 - 14:59	10	7	13	16	15
15:00 - 17:59	10	7	13	12	10
18:00 - 20:59	3	2	3	7	12
21:00 - 05:59	2	1	2	4	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf der Baustelle	24	12	14	12	17
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	15	10	4	5	10
mit Personenschaden	9	2	10	7	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	1	2
Zu nahes Aufschliessen	2	2	4	1	1
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.)	1	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	3	2	5	2	3
Fussgängerunfall	1	0	1	1	2
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	2	4	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	1	1	1	0
09:00 - 14:59	4	0	8	3	3
15:00 - 17:59	1	1	0	1	2
18:00 - 20:59	2	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	1	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	153	145	151	188	161
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	95	101	104	128	107
mit Personenschaden	58	44	47	60	54

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	19	17	17	20	18
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	8	9	14	12
Ohne Kollision	9	7	11	11	9
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	9	6	4	5	7
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	2	1	0	3	2
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	1	0	5	1
09:00 - 14:59	6	3	1	4	4
15:00 - 17:59	14	6	5	7	12
18:00 - 20:59	10	7	17	14	12
21:00 - 05:59	27	27	24	30	25
unbekannt	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	2	2	0	1
18-24	12	8	9	9	6
25-44	28	16	16	28	19
45-64	12	15	12	19	23
65+	6	3	7	4	5
unbekannt	0	0	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	54	35	44	53	48
weiblich	4	9	3	7	6
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	177	187	178	180	167
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	88	97	82	79	89
mit Personenschaden	89	90	96	101	78

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	30	28	26	23	27
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	8	5	11	9	14
Ohne Kollision	21	17	14	28	13
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	15	17	20	18	9
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	9	7	8	4

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	17	13	14	10	11
09:00 - 14:59	24	32	26	34	27
15:00 - 17:59	28	29	22	27	13
18:00 - 20:59	7	8	16	12	9
21:00 - 05:59	13	8	18	18	18
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	3	2	2	2
15-17	5	5	6	17	15
18-24	27	23	27	24	24
25-44	23	30	40	35	23
45-64	23	19	15	13	10
65+	8	9	6	10	2
unbekannt	0	1	0	0	2

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	64	59	70	75	61
weiblich	25	30	26	26	15
unbekannt	0	1	0	0	2

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar