
Fahrplanentwurf 2025 – Ein überarbeiteter Fahrplan für den öffentlichen Verkehr im Kanton Freiburg

—
Medienkonferenz, **21. Mai 2024**

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung
2. Zeitplan
3. Neugestaltung des Fahrplans für den Fernverkehr
4. Auswirkungen auf den Fahrplan des regionalen Personenverkehrs
5. Angebotsverbesserungen
6. Zukünftige Entwicklungen
7. Fragen / Antworten

Einleitung

- > Traditionelle Medienkonferenz des Staates Freiburg, die der Vernehmlassung des Fahrplanentwurfs für den öffentlichen Verkehr im Kanton Freiburg gewidmet ist
- > Sie folgt heute auf die Medienkonferenz der Westschweizer Verkehrskonferenz (CTSO) und der SBB, die der gesamten Westschweiz gewidmet war
- > Grund: Fahrplan 2025 im Kanton Freiburg stark geprägt vom Umbau im Fahrplan der Fernverkehrszüge der SBB in der Westschweiz
- > ~ 60% der Bus- und Zuglinien des regionalen Personenverkehrs im Kanton Freiburg betroffen → Grosse Herausforderung für den Staat Freiburg

Zeitplan

- > Öffentliche Konsultation vom 23. Mai bis 9. Juni 2024
- > www.tp-info.ch
- > Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2024

Préinformation travaux: Fribourg/Freiburg-Romont, du/vom 24.03.24 au/bis 31.05.24, toujours de/jeweils 21h55-05h30. Horaires modifiés/Diverse
Fahrplanänderungen : RE2 et/und S21.

| | Destination | Vole | Remarque |
|------|------------------------------------|------|----------|
| S21 | 07:01 Ins via Givisiez Murten | 1 | |
| RE3 | 07:04 Broc-Chocolaterie | 4 | |
| RE1 | 07:04 St. Gallen via Bern | 3 | |
| S21 | 07:07 Romont FR via Villars-sur-G. | 1 | |
| S1 | 07:12 Thun via Poya Flamatt Bern | 5 | |
| S30 | 07:17 Yverdon via Givisiez Payerne | 1 | |
| RE15 | 07:26 Genève ✚ via Lausanne | 3 | |
| RE2 | 07:26 Bern via Düdingen | 5 | |
| S20 | 07:31 Neuchâtel via Murten | 1 | |
| RE2 | 07:34 Broc-Chocolaterie | 1 | |

Neugestaltung des Fahrplans für den Fernverkehr

Hintergrund

- > Ziel der Neugestaltung:
 - > Verbesserung der Pünktlichkeit der Züge durch Verlängerung der Fahrzeiten
 - > Die Robustheit des Bahnsystems erhöhen
 - > Ermöglichung von Arbeiten an der Infrastruktur
- > Bedarf der SBB
- > Konsolidierung mit der CTSO
- > Neuer evolutiver und übergangsweiser Fahrplan (10 – 15 Jahre)

Neugestaltung des Fahrplans für den Fernverkehr

Wichtigste Änderungen für den Kanton Freiburg

IC1 St-Gallen – Genève-Aéroport

- > Verlängerung der Fahrzeit um:
 - > 1 bis 2 Minuten zwischen Bern und Freiburg
 - > 1 Minute zwischen Freiburg und Lausanne
 - > 6 bis 7 Minuten zwischen Freiburg und Genf
- > Zusätzlicher Halt in Renens, neuer Umsteigepunkt für einige Züge

Neugestaltung des Fahrplans für den Fernverkehr

IR15 Luzern – Genf-Flughafen

> Verlängerung der Fahrzeit um:

- > 1 bis 2 Minuten zwischen Bern und Freiburg
- > 3 Minuten zwischen Freiburg und Lausanne
- > 3 bis 4 Minuten zwischen Freiburg und Genf
- > 2 bis 3 Minuten zwischen Romont und Lausanne
- > 2 bis 4 Minuten zwischen Romont und Genf
- > 1 Minute zwischen Palézieux und Lausanne
- > 1 bis 2 Minuten zwischen Palézieux und Genf



Neugestaltung des Fahrplans für den Fernverkehr

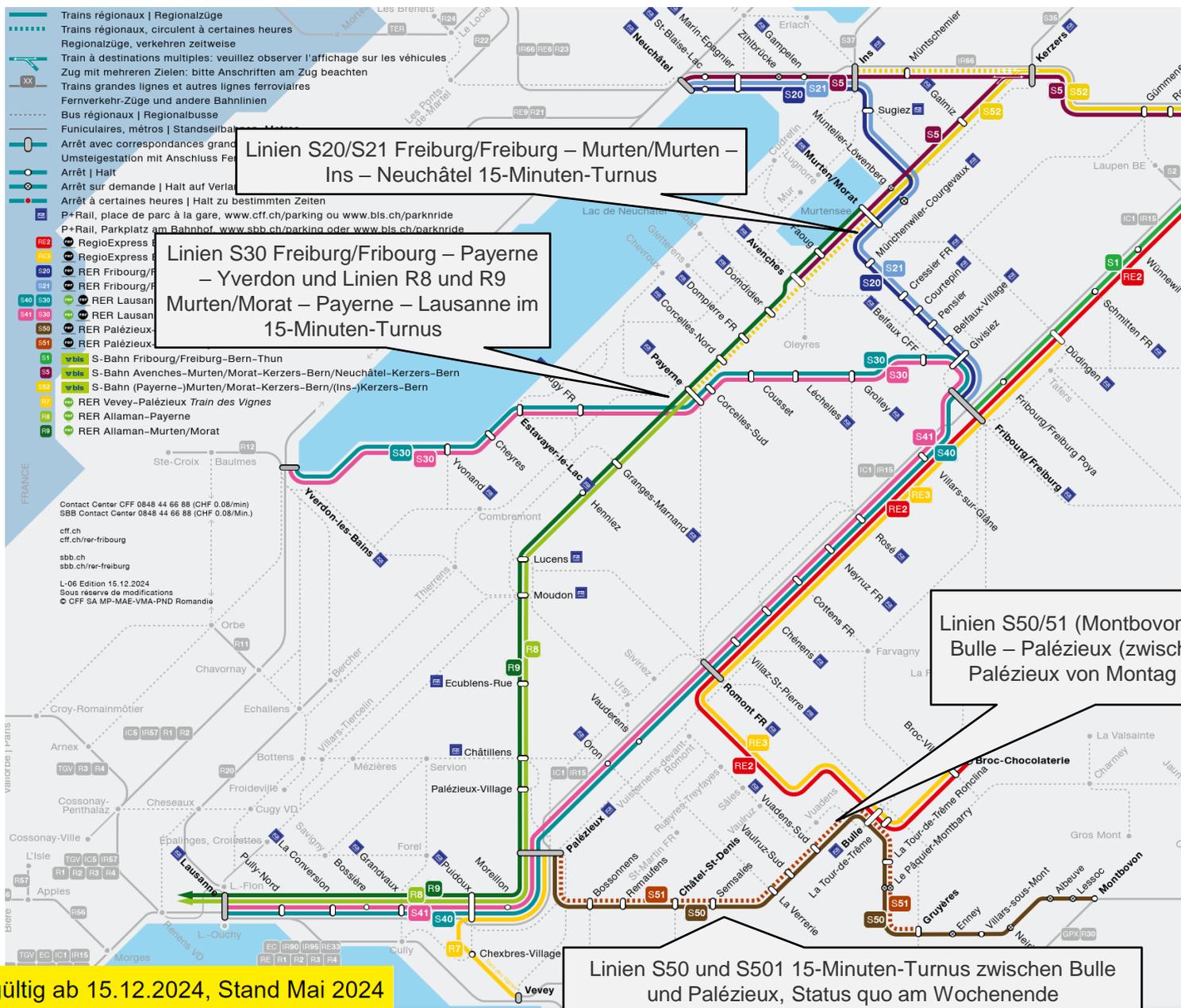
Neue Verbindung Palézieux – Puidoux – Vevey (Linie der Weinberge)

- > Verkehrt 1x pro Stunde mit Anschluss in Palézieux an den IR15 Luzern – Genève-Aéroport und in Vevey an den IR 90 Genève-Aéroport – Brig
- > Fahrzeitgewinn, aber ein zusätzlicher Umstieg, von:
 - > 10 bis 11 Minuten zwischen Vevey und Freiburg
 - > 6 bis 7 Minuten zwischen Freiburg und Sion (via Vevey)

Auswirkungen auf den Fahrplan des regionalen Personenverkehrs (RPV)

Wichtigste Änderungen im Fahrplan der Regionalzüge

- > Auswirkungen der Neugestaltung des Fahrplans 2025 für den Fernverkehr auf den Fahrplan des regionalen Personenverkehrs (RPV): Fahrpläne von rund 60% der RV-Linien werden angepasst
- > Um 15 Minuten gedrehter Fahrplan der Linien
 - > Murten/Murten – Payerne – Lausanne
 - > Freiburg/Freiburg – Yverdon-les-Bains
 - > Freiburg/Freiburg – Neuenburg (Neuchâtel)
 - > (Montbovon) – Gruyères – Bulle – Palézieux (zwischen Bulle und Palézieux von Montag bis Freitag)



Entwurf gültig ab 15.12.2024, Stand Mai 2024

Auswirkungen auf den Fahrplan des regionalen Personenverkehrs (RPV)

- > RER-Züge Fribourg/Freiburg – Romont – Lausanne gekoppelt mit RER-Zügen Fribourg/Freiburg – Yverdon-les-Bains: Saane- und Broyebezirk umsteigefrei 2x pro Stunde durch Züge verbunden
- > 3 Verbindungen Bulle – Lausanne, 2 Mal mit Umsteigen in Palézieux und 1 Mal mit Umsteigen in Romont
- > 30-Minuten-Takt ohne Umsteigen zwischen Freiburg/Fribourg und Neuchâtel (S20/21) an allen Wochentagen inkl. Abend
- > 30-Minuten-Takt ohne Umsteigen zwischen Murten/Morat und Bern

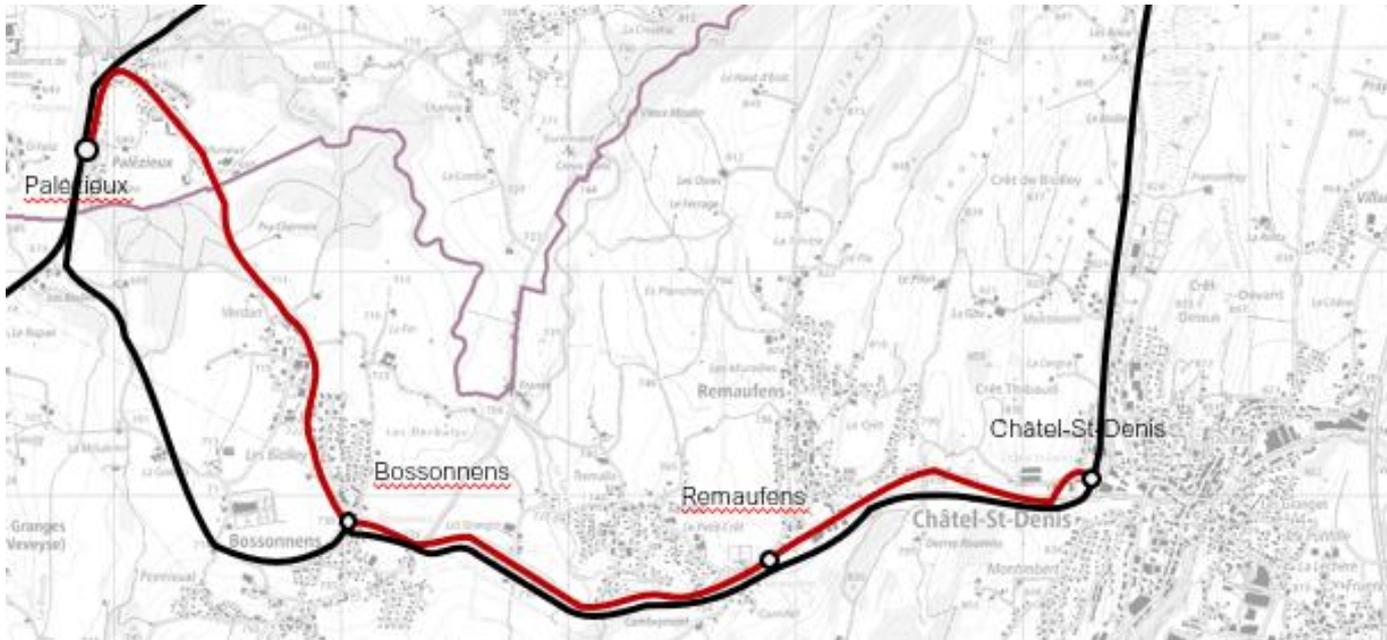
Auswirkungen auf den Fahrplan des regionalen Personenverkehrs (RPV)

- > Auswirkungen auf die Anschlüsse in den Eisenbahnknotenpunkten manchmal negativ, aber insgesamt positiv
- > Bedienung der Haltestelle Muntelier-Löwenberg: nur noch eine stündliche Verbindung nach Bern, aber eine neue nach Neuchâtel und Fribourg/Freiburg
- > Schliessung der Haltestelle Matran
- > Verlust von Anschlüssen der S-Bahn Bulle – Palézieux nach Freiburg
- > Gewisse Verschlechterungen werden kompensiert

Auswirkungen auf den Fahrplan des regionalen Personenverkehrs (RPV)

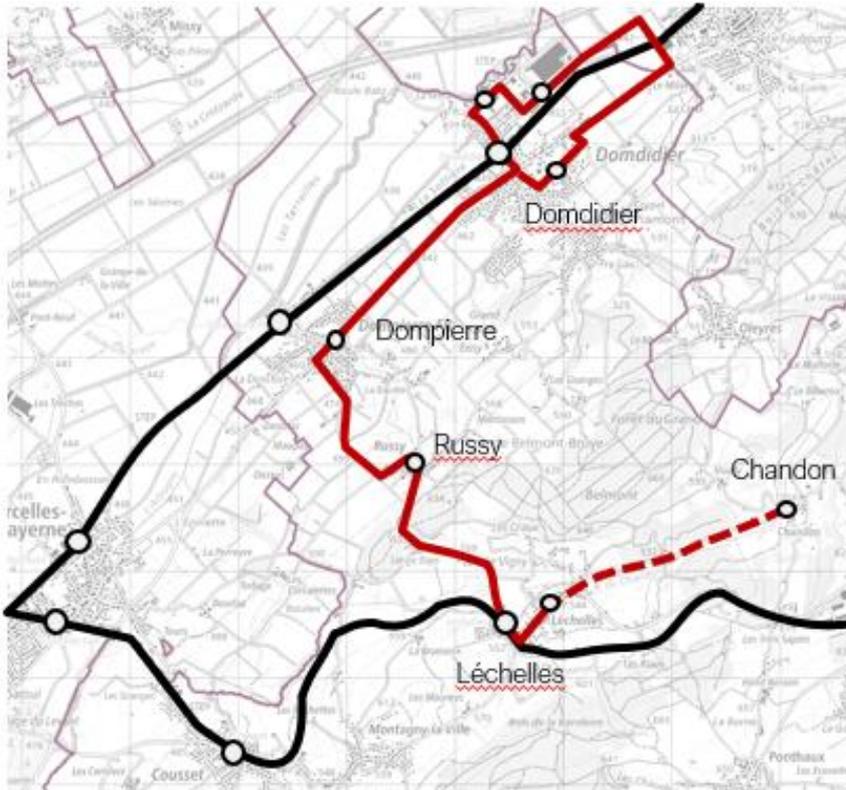
Kompensationen

- > Neue Buslinie Châtel-St-Denis – Palézieux (18 Kurspaare von Montag bis Freitag), um den Verlust von Anschlüssen zwischen den Zügen aus Bulle und dem IR15 (von und nach Freiburg) zu kompensieren



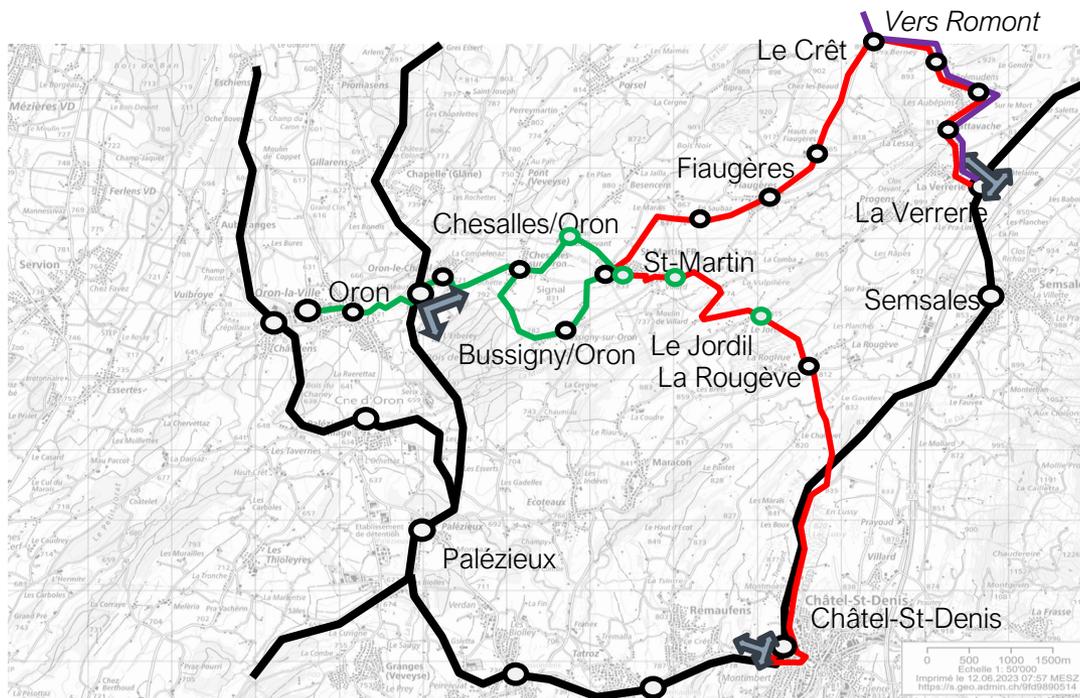
A Auswirkungen auf den Fahrplan des regionalen Personenverkehrs (RPV)

- > Neue Buslinie Léchelles – Domdidier (10 Kurspaare von Montag bis Freitag), um den Verlust von Anschlüssen in Payerne zu kompensieren



A Auswirkungen auf den Fahrplan des regionalen Personenverkehrs (RPV)

- > Neues Bedienkonzept mit einer Linie La Verrerie – St-Martin – Châtel-St-Denis (10 Kurspaare von Montag bis Freitag) und einer Linie St-Martin – Oron



Auswirkungen auf den Fahrplan des regionalen Personenverkehrs (RPV)

- > Erhöhung des Takts der Busse der Linie 11 zwischen Freiburg und Avry-Centre, um die Schliessung der Haltestelle Matran zu kompensieren
- > 4 statt 2 Busse pro Stunde

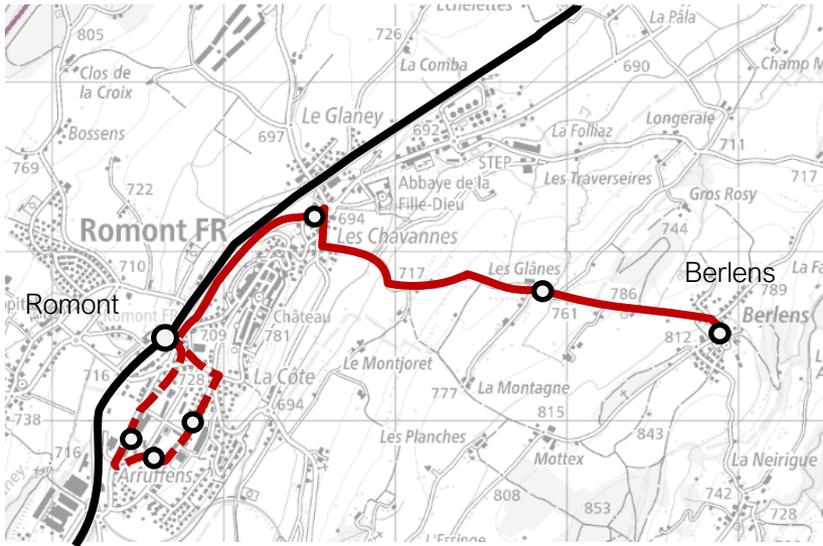
Auswirkungen auf den Fahrplan des regionalen Personenverkehrs (RPV)

Anpassung der Fahrpläne von Buslinien

- > Fahrpläne der Buslinien des TRV ebenfalls angepasst
- > Mammutaufgabe des Staates Freiburg in Zusammenarbeit mit den betroffenen Transportunternehmen und den anderen Kantonen
- > Zahlreiche Gespräche mit den betroffenen Regionen und Schulen
- > Mehrere OS werden ihre Stundenpläne anpassen müssen

Angebotsverbesserungen

- > Neue Linie Romont – Berlens (7 Kurspaare von Montag bis Freitag während der Schulzeit und 5 ausserhalb der Schulzeit)



Angebotsverbesserungen

Busse des regionalen Personenverkehrs

Wichtigste Verbesserungen :

- > Zusätzliche Kurse auf einigen Linien (Erhöhung des Fahrplanumfangs am Morgen und/oder später am Abend)
- > 4 zusätzliche Kurspaare zwischen Freiburg – Domdidier – Gletterens von Montag bis Freitag und 9 zusätzliche Kurse am Wochenende

Zukünftige Entwicklungen

Zeithorizont 2025 – 2030

- > Einrichtung einer neuen Bahnhaltestelle in Avry-Matran (Inbetriebnahme = Dezember 2025)
- > 15-Minuten-Takt zwischen Avry-Matran und Freiburg/Fribourg (Dezember 2027, vorbehaltlich der Verfahren)
- > Einrichtung eines neuen Bahnhaltepunkts in Agy (2028-2030)
- > Verkürzung der Fahrzeit auf der Bahnlinie Bulle – Freiburg/Freiburg (2028)
- > Prüfung neuer Streckenführungen zwischen Bern und Lausanne: laufend
- > Vom Staat mitfinanzierte Buslinien des lokalen Verkehrs in Romont, Murten und Châtel-St-Denis

Fragen / Antworten

—

> IHRE FRAGEN

