



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Freiburg, August 2024

Fahrplanentwurf 2025: Ergebnisse der Vernehmlassung

Kategorie A: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2024 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen

Linie	Das weitere Vorgehen
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Suchkriterien für Palézieux überprüfen und korrigieren
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Fahrplanfelder korrigieren (24647 fährt nicht nach Yverdon weiter) Kommunikation der Durchfahrten im Bahnhof Freiburg überprüfen
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Kurze Anschlüsse sicherstellen
10.217 Vevey-Jongny-Attalens-Granges-Palézieux	Mit VD den Verkehr am Sonntag auch der ersten und letzten Kurse koordinieren
20.235 Pont-la-Ville-La Roche-La Berra	Abfahrtsminuten anpassen, um Anschlüsse in La Roche zu gewährleisten
20.245 Fribourg-La Roche-Charney-Jaun	Ein Kurspaar am Mittag unter der Woche und 2 am Wochenende gemäss der geforderten Variante hinzufügen
20.260 Gruyères-Charney-Jaun	Fahrzeit für die Strecke Gruyères, gare - Gruyères, ville und zurück überprüfen Dem Fahrplan die ursprünglich als Variante beantragten 8 Kurse zur Hauptverkehrszeit und 2 Kurse am Abend hinzufügen
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Fahrzeit überprüfen und ggf. Korrigieren, um den Anschluss an den IC1 nach Lausanne zu gewährleisten
20.454 Bulle-Sâles-Villariaz-Romont	Im Online-Fahrplan die Haltestellen Vaulruz, Croix-Verte und Vaulruz-Sud wenn möglich verknüpfen
20.455 Romont-La Joux-La Verrerie	Kurs 45508 vorverlegen, um den Anschluss an den Zug um 8:02 Uhr nach Lausanne zu gewährleisten
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	Die Abfahrt von Palézieux auf 3:11 Uhr verschieben (Ankunft des Zuges aus Lausanne um 3:08 Uhr)
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Korrigieren Sie wenn möglich die Fahrzeit, um den Anschluss an den Zug in Villaz-St-Pierre zu gewährleisten
20.471 Romont-Le Châtelard-Sorens-Bulle	Den Anschluss in Romont sicherstellen Eine Verstärkung im Zusammenhang mit den Fahrten von Schülern und Auszubildenden vorsehen
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Einen Gelenkbus auf den von den Schülern des OS genutzten Kursen einsetzen Die 2 Kurse, die ursprünglich als Variante vorgesehen waren, in den Fahrplan aufnehmen
20.478 Romont-Hennens	Anbindung des Spitals durch den Ortsbus (und PostAuto-Linie 20.561)
20.481 Palézieux-Attalens-Bossonens	Anschlüsse überprüfen bzw. hinzufügen
20.482 Sommentier-Estévenens	Den ersten Kurs am Morgen vorverlegen, um eine Ankunft in Freiburg um 7:25 Uhr zu gewährleisten
20.520 Murten-Gempenach-Gümmenen	Eine Abfahrt sicherstellen, wenn möglich um 16:23 Uhr von Murten, OS oder sonst um 16:27 Uhr von Murten, Bahnhof
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Die ursprünglich als Variante vorgesehenen Zusatzkurse in den Fahrplan aufnehmen Die Haltestelle Agrico bedienen, sobald verfügbar
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Einen Kurs um 15:36 Uhr ab Murten hinzufügen Einen Kurs um 16:36 Uhr ab Murten hinzufügen
20.548 Murten-Gümmenen	Kurspaar 54814-15 um 30 Minuten vorverlegen
20.549 Courtepin-Gurmels	Das ursprünglich als Variante beantragte Kurspaar am Abend in den Fahrplan integrieren
20.559 N13 Fribourg-Payerne-Estavayer-le-Lac	Sicherstellung der Fahrgastinformation für die Verbindung zwischen den Linien N13 und N14
20.562 Payerne-Combremont-le-Petit-Thierrens-Moudon	Mit VD zu koordinieren Hinzufügen eines Kurses, der um 7:26 Uhr in Payerne ankommt

Kategorie A / B: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2024 oder Dezember 2025 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen

Linie	Das weitere Vorgehen
20.259 Jaun-Boltigen	Machbarkeit prüfen, in Jaun Anschlüsse zwischen den Linien 259 und 260 zu gewährleisten, insbesondere an Wochenenden
20.262 Bulle-Broc	Machbarkeit prüfen, in Corbières Anschlüsse an die Linie 20.234 zu gewährleisten
20.290 La Valsainte-Cerniat-Charmey	Machbarkeit prüfen, die Linie zu verlängern, um eine Bedienung der Haltestellen La Tzintre und La Fulateyre zu gewährleisten
20.462 Romont-Sédeilles-Rosé-Avry-Centre	Machbarkeit prüfen, die Kurse 46214 und 46228 um 3 Minuten vorzulegen, um den Anschluss an den IR15 zu gewährleisten
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Verbesserung der Anschlüsse in Verbindung mit Lausanne Beibehaltung des derzeitigen Fahrplanumfangs Machbarkeit und Kosten prüfen, um den Kurs 47114 auch während der Schulferien zu verkehren

Kategorie B geplant: Änderungen, die bereits für einen späteren Fahrplan vorgesehen sind

Linie	Das weitere Vorgehen
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Die Linie bis zum Bahnhof von Villars-sous-Mont verlängern, sobald dieser umgebaut ist
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	In Ursy die neue Haltestelle auf der Moudonstrasse bedienen, sobald sie eingerichtet ist

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Eine Verbesserung der Anschlüsse in Romont zwischen der S40 und dem RE anstreben Machbarkeit eines RE-Halts in Flamatt prüfen
252 Yverdon-Payerne-Fribourg	So bald wie möglich eine Bedienung von Champ-Pittet anstreben
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Verringerung der Wartezeiten im Knoten Bulle anstreben Machbarkeit der Abfahrt des 14855 von Montbovon bewerten Eine Verbesserung der Anschlüsse in Montbovon anstreben (Verbindungen nach Montreux und Pays-d'Enhaut)
254 Broc-Fabrique-Bulle-Romont	Eine Verringerung der Wartezeiten in Bulle anstreben Bewerten Sie die Möglichkeit, den RE mit dem IR66 zu verknüpfen
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Muntelier-Löwenberg so bald wie möglich mit allen Zügen bedienen Verbesserung der Anschlüsse an den IR66 in Ins anstreben
301 Fribourg-Bern-Thun	Machbarkeit eines RE-Halts in Flamatt prüfen
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Eine Verkürzung der Fahrzeit Murten-Bern anstreben Eine Verkürzung der Fahrzeit Domdidier-Bern anstreben Systematische Bedienung von Muntelier-Löwenberg so bald wie möglich
10.213 Vevey-Jongny-Monts-de-Corsier-Châtel-St-Denis	Machbarkeit beurteilen, die Anschlüsse zwischen Châtel-St-Denis und dem Spital Rennaz zu verbessern
10.216 Vevey-Jongny-Attalens-Bossonnens	Machbarkeit beurteilen, die Anschlüsse in Bossonnens nach Châtel-St-Denis am Wochenende zu verbessern
20.120 Tafers-Schmitten	Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, das Angebot der Linie zu verbessern
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Lösungen zur Bedienung von Wallenbuch vorschlagen
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, um die Anschlüsse nach Lausanne zu gewährleisten Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, das Angebot der Linie zu verbessern

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee	Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, das Angebot der Linie zu verbessern
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, einer Ausweitung des 30-Minuten-Takts zu Hauptverkehrszeiten Machbarkeit prüfen, die Endhaltestelle der Linie zu ändern, um die Haltestellen Oberi Matta und Telmoos zu bedienen
20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien	Machbarkeit prüfen, die Endhaltestelle der Linie zu ändern, um die Haltestellen Oberi Matta und Telmoos zu bedienen
20.258 Bulle-Maules-Romanens-Oron-la-Ville	Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, eine frühere Fahrt am Morgen und am Mittag nach Bulle hinzuzufügen Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, die Kurse um 18:10 Uhr und 19:10 Uhr nach Oron zu verlängern
20.263 Epagny-Gruyères-Moléson-sur-Gruyères	Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, einer Verlängerung der Abendverbindung
20.260 Gruyères-Charmey-Jaun	Die Wartezeit in Broc auf ein Minimum reduzieren und gleichzeitig der Anschluss an den Zug in Broc Chocolaterie sicherstellen
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Zweckmässigkeit und Kosten für die Einrichtung einer Nachtbuslinie im Intyamon beurteilen Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, das Angebot der Linie zu verbessern
20.455 Romont-La Joux-La Verrerie	Machbarkeit prüfen, unter Berücksichtigung der schulische Bedürfnisse, den Anschluss von Lausanne Ankunft 11:56 Uhr zu gewährleisten
20.460 Romont-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Verbesserung der Anbindung der Gemeinde Prez vorschlagen
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	Zweckmässigkeit beurteilen, den Anschluss an die Linie 20.217 Ankunft 3:32 Uhr zu gewährleisten
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, das Angebot der Linie zu verbessern
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Machbarkeit beurteilen, die Linie besser an die Züge nach Vauderens anzubinden Zweckmässigkeit und Machbarkeit beurteilen, den Kurs 47413 auf 7:25 Uhr vorzuverlegen
20.481 Palézieux-Attalens-Bossonnens	Auf der Ebene der verfügbaren Bahnsteige im Bahnhof Palézieux die Koordination zwischen den verschiedenen Linien optimieren
20.496 Châtel-St-Denis-St-Martin-La Verrerie	Abhängig von den Fahrgastzahlen dieser neuen Linie, die Zweckmässigkeit und die Kosten einer Bedienung am Samstag bewerten Verbesserung des Anschlusses in St-Martin anstreben
20.520 Murten-Gempenach-Gümmenen	Lösungen zur Bedienung von Wallenbuch vorschlagen Machbarkeit prüfen, die Kurse um eine Minute zu verschieben, um den Anschluss an die PostAuto-Linien in Gümmenen zu gewährleisten
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Zweckmässigkeit und Machbarkeit der Bedienung von Belfaux Village beurteilen Machbarkeit einer provisorischen Bushaltestelle in der Höhe von Agrico prüfen Fahrplan anpassen, falls eine neue Haltestelle in der Höhe des neuen Ortsteils St-Aubin eingerichtet werden sollte
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, das Angebot der Linie zu verbessern
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Verbesserung der Anschlüsse in Murten und Düdingen anstreben
20.548 Murten-Gümmenen	Machbarkeit prüfen, die Kurse vorzuverlegen, um den Anschluss an die PostAuto-Linien zu gewährleisten Lösungen zur Bedienung von Wallenbuch vorschlagen Machbarkeit und Kosten für einen Umweg über Courgevauz prüfen
20.549 Courtepin-Gurmels	Machbarkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaars früher am Morgen bewerten Zu prüfen Machbarkeit der Integration von Primarschülern in die Linie
20.554 Estavayer-le-Lac-Bussy-Rueyres-les-Prés	Fahrplan anpassen, falls eine neue Haltestelle in Sévaz (Gewerbezone) eingerichtet werden sollte
20.565 Lucens-Granges-près-Marnand-Cugy	Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, das Angebot der Linie zu verbessern
30.131 Flamatt-Albligen	Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, einen zusätzlichen Kurs ab Flamatt um 14:31 Uhr einzuführen
30.323 Thurnen-Gurnigel-Plaffeien-Schwarzenburg	Zweckmässigkeit und Kosten beurteilen, das Angebot der Linie zu verbessern
30.550 Laupen-Gümmenen	Lösungen zur Bedienung von Wallenbuch vorschlagen