|  |
| --- |
| Fribourg, le date  |
| Réception de l’ouvrage, selon art. 157ss norme SIA 118 Annexe 1 du 199F—**Annexe** **1** (ne concerne pas l’entreprise de génie civil) :  |

|  |  |
| --- | --- |
| N° CHANTIER / DESIGNATION |  |
| AXE / PLAN(S) / PR |  |
| COMMUNE(S) |  |

Abréviations : Cne : commune / CHP : chef de projet / DGT : direction générale des travaux / CR : contrôleur des routes

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Conventions encore à établir:** (négociations, plans, conventions, etc.) □ oui □ non | Personne responsable | Délai |
| ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Autorisations encore à établir:** (négociations, plans, autorisations, etc.) □ oui □ non | Personne responsable | Délai |
| ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dossier fin d’exécution remis au MO :** □ oui □ non | Personne responsable | Délai |
| Plans conformes à l’exécution □ oui □ non…………………………………………………………………………Coordonnée des canalisations (X, Y, Z) □ oui □ non…………………………………………………………………………Curage et contrôle vidéo des canalisations □ oui □ non…………………………………………………………………………Données pour le programme Strada/Mistra □ oui □ non (couches de fondation et d’enrobé)…………………………………………………………………………Données sur le phono-absorbant □ oui □ non…………………………………………………………………………Tout autre document lié au projet □ oui □ non………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Vérification de la signalisation, du marquage et du système de retenue :** □ oui □ non | Personne responsable | Délai |
| Vérification de la signalisation, du marquage et du système de retenue □ oui □ non…………………………………………………………………………Plans selon exécution □ oui □ non…………………………………………………………………………Données du plan de marquages en format dxf, dwg □ oui □ non…………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Changement des limites du domaine public cantonal :** □ oui □ non | Personne responsable | Délai |
| Vérification et rétablissement des bornes de limite □ oui □ non…………………………………………………………………………Verbal du géomètre en cours en collaboration avec le secteur acquisition □ oui □ non……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Objet qui nécessite un entretien particulier :** □ oui □ non | Personne responsable | Délai |
| Installations de sécurité. □ oui □ non (électromécanique, portes de secours, éclairages publiques etc.)…………………………………………………………………………Installations électriques. □ oui □ non (procès-verbal contrôle OIBT etc. établi).…………………………………………………………………………Autres installations particulières □ oui □ non (Bacs de rétention, hydrocarbures, etc…).…………………………………………………………………………Offre contrat d’entretien externe nécessaire □ oui □ non (électromécanique, portes de secours, éclairages publiques etc…).……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Divers :** □ oui □ non | Personne responsable | Délai |
| …………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Objet à caractère édilitaire selon LR et ReLR :** □ oui □ non | Personne responsable | Délai |
| Carrefour partiellement ou entièrement édilitaire □ oui □ non (pourcentage, surfaces, etc.)……………………………………………………………………………………………………………………………………………………Objets restant édilitaires □ oui □ non Signalisation, marquages, entretien surfaces, candélabres etc.………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |  |  |

- Le Maître de l’ouvrage : - Commune :

-La DGT : - DLT :

-Le contrôleur des routes :

Lieu : …………………..………………… le ………………………….

Le maître d’ouvrage confirme que tout l’objet a été réalisé selon les plans approuvé et les normes ainsi que les lois et les directives en vigueur.

L’objet revient entièrement sous la responsabilité de la section entretien des routes (contrôleur des routes de l’arrondissement) quand tous les points de la réception sous l’annexe 1 sont traités.