



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service des ponts et chaussées SPC
Tiefbauamt TBA

Rue des Chanoines 17, 1701 Fribourg

T +41 26 305 36 44, F +41 26 305 36 51
www.fr.ch/spc

605a-F

*Fribourg, le **choisir date***

Contenu Base de projet < phase de projet >

—

Axe n° et désignation de l'axe, PR n° à n°
Commune(s), désignation du projet [y.c. lieu dit]
N° chantier

Lieux de l'axe selon les dénominations officielles des axes [modèle 25f]

Désignation du projet : désignation approuvée du projet

Extrait de carte avec localisation du projet.

Maitre(s) d'ouvrage : Etat de Fribourg, représenté par le service des ponts et chaussées **et la commune de ...**

Auteur du projet :

INSTRUCTIONS

Toutes les instructions dans ce document servent à faciliter le travail des mandataires.

La STRUCTURE (titres 1 à 3) est fixe.

Le contenu de chaque chapitre est à définir par le mandataire ; les points listés ne sont pas exhaustifs, ce sont des éléments valables pour la plupart des projets.

La table de matières est basée sur celle de la structure du rapport technique [n° 83] et de la convention d'utilisation [608f]

Historique du document

Version du	Auteur	Description	Statut/ validation
29.6.2018	TB, HM, ASa, RL	Révision totale du modèle	
29.10.2018	RL, PL	Splitting en « contenu » (avec instructions) et « modèle »	Libéré

Table de matières

1.	Caractéristiques du projet routier	3
2.	Eléments de la route cantonale	3
2.1	Chaussée	3
2.2	Aménagements piétonniers	3
2.3	Aménagements cyclables	3
2.4	Transport public	3
2.5	Accotements.....	3
2.6	Talus.....	3
2.7	Bordures.....	3
2.8	Carrefours et accès	3
2.9	Situation	3
2.10	Profil en long.....	4
2.11	Profils type	4
3.	Mesures de protection contre le bruit	4
4.	Ouvrages d'art.....	4
5.	Signalisation et marquages.....	4
6.	Evacuation des eaux	4
7.	Conduites industrielles, équipements électromécaniques (EM)	5
8.	Eclairage	5
9.	Plantations	5
10.	Dispositifs de retenue des véhicules.....	5
11.	Aménagements urbains	5
12.	Défrichements et reboisements	5
13.	Acquisitions de terrain	5
14.	Réalisation.....	5
15.	Environnement	5
16.	Annexes.....	6
16.1	Dimensionnement des gabarits	6
16.2	Dimensionnement de la superstructure	6
16.3	Mise en conformité selon l'OPB.....	6
16.4	Expertise pour modification de vitesse	6
16.5	Evacuation des eaux.....	6

But de la base de projet

Ce document complète la convention d'utilisation en termes techniques, normatives et légales nécessaires à l'élaboration du projet.

1. Caractéristiques du projet routier

Voir convention d'utilisation

2. Eléments de la route cantonale

2.1 Chaussée

Résumé des gabarits retenus.

Dimensionnement des gabarits voir annexe.

2.2 Aménagements piétonniers

Résumé des gabarits retenus.

Dimensionnement des gabarits voir annexe.

2.3 Aménagements cyclables

Résumé des gabarits retenus.

Dimensionnement des gabarits voir annexe.

2.4 Transport public

Résumé des gabarits retenus.

Dimensionnement des gabarits voir annexe.

2.5 Accotements

Largeurs retenues et matériaux.

2.6 Talus

Pentes et matériaux.

2.7 Bordures

Voir convention d'utilisation

2.8 Carrefours et accès

Résumé des gabarits retenus.

Dimensionnement des gabarits voir annexe.

2.9 Situation

Rayons et courbes de raccordement selon norme. Exceptions.

2.10 Profil en long

Rayons convexes, concaves, pentes selon norme. Exceptions.

2.11 Profils type

Définitions de la superstructure de tous les éléments du tracé. Dimensionnement voir annexe.

Élément	Couche de roulement	Couche de liaison	Couche de base	Fondation
Chaussée				
Giratoire				
Carrefour				
Arrêt de bus				
Piste cyclable				
Trottoir				
Accès				

Définition des autres éléments tels qu'îlots, anneau franchissable

3. Mesures de protection contre le bruit

Résumé de la mise en conformité si nécessaire. La mise en conformité selon l'OPB est en annexe

4. Ouvrages d'art

- *Liste détaillée des ouvrages d'art (lister par exemple chaque muret)*

Pour chaque (groupe des) ouvrages d'art, une base de projet particulière est élaborée.

5. Signalisation et marquages

Explications pour les modifications des éléments existants

Conclusion (approbation ou rejet par la police et la signalisation) pour les éventuels abaissements de vitesse. L'expertise est en annexe)

6. Evacuation des eaux

Analyse quel traitement/ rétention est nécessaire, choix de solution en annexe

Bases (par exemple temps de retour) et résumé du dimensionnement de tous les éléments

- *Canalisations*
- *Drainages*
- *Chambres, sacs*
- *Exutoires*
- *Bassins de rétention*
- *Systèmes d'infiltration et ou de traitement*
- *Traitements des eaux*

7. Conduites industrielles, équipements électromécaniques (EM)

Voir convention d'utilisation

8. Eclairage

Voir convention d'utilisation

9. Plantations

Emplacement et distance par rapport à la route

Protection des racines, ...

10. Dispositifs de retenue des véhicules

Dimensionnement

11. Aménagements urbains

Voir convention d'utilisation

12. Défrichements et reboisements

Voir convention d'utilisation

13. Acquisitions de terrain

Voir convention d'utilisation

14. Réalisation

Voir convention d'utilisation

15. Environnement

Voir convention d'utilisation

16. Annexes

16.1 Dimensionnement des gabarits

- *Chaussée (résumé à reporter au 2.1)*
- *Aménagements piétonniers (2.2)*
- *Aménagements cyclables (2.3)*
- *Transport public (par exemple arrêts de bus) (2.4)*

16.2 Dimensionnement de la superstructure

Définitions de la superstructure pour tous les éléments du tracé, résultats à reporter au chapitre 2.11

16.3 Mise en conformité selon l'OPB

Résumé à reporter au chapitre 3

16.4 Expertise pour modification de vitesse

Résumé à reporter au chapitre 5

16.5 Evacuation des eaux

Analyse quel traitement/ rétention est nécessaire, dimensionnement des variantes, choix de solution

Dimensionnement des canalisations

Résumé à reporter au chapitre 6