



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG

**Service de la mobilité SMO**  
**Amt für Mobilität MobA**

Grand-Rue 32, 1701 Fribourg

T +41 26 304 14 33  
www.fr.ch/smo



## Plan sectoriel vélo

—  
Fiches de détail

### Indication

Pour faciliter la consultation du présent document, les fiches sont présentées sur 3 pages :

- > A gauche : le plan de situation
- > Au milieu : le descriptif par tronçon
- > A droite : la légende (dernière page A3 à déplier)

### Hinweis

*Für die Übersichtlichkeit des vorliegenden Dokuments, werden die Teilstreckenblätter auf 3 Seiten präsentiert:*

- > *Links: Situationsplan*
- > *Mitte: Beschreibung je Abschnitt*
- > *Rechts: Legende (letzte A3 Seite zum Aufklappen)*

**Octobre 2018**





## Table des matières

1000-1	Châtel-St-Denis - Semsales . . . . .	6
1000-2	Semsales - Bulle . . . . .	8
1000-3	Bulle – Estavannens . . . . .	10
1000-4	Estavannens – Neirivue . . . . .	12
1000-5	Neirivue – Montbovon . . . . .	14
1000-Bull-1	Bulle . . . . .	16
1030-1	Broc - Moléson . . . . .	18
1070-1	La Tour-de-Trême - Pringy . . . . .	20
1070-Bull-1	Bulle - La Tour-de-Trême . . . . .	22
1100-1	La Tour-de-Trême - Jaun . . . . .	24
1200-1	Fribourg - Le Mouret . . . . .	26
1200-2	Le Mouret - Hauteville . . . . .	28
1200-3	Hauteville - Botterens . . . . .	30
1200-4	Botterens - Broc . . . . .	32
1210-1	Le Mouret - Giffers . . . . .	34
1220-1	Rossens - Pont-la-Ville . . . . .	36
1230-1	Corbières - Riaz . . . . .	38
1300-1	Fribourg - Le Bry . . . . .	40
1300-2	Le Bry - Vuippens . . . . .	42
1300-3	Vuippens - Bulle . . . . .	44
1300-AFri-1	Agglomération de Fribourg . . . . .	46
1310-1	Farvagny - Treyvaux . . . . .	48
1400-1	Villarzel (VD) - Romont . . . . .	50
1400-2	Romont - La Muetta (Vaulruz) . . . . .	52
1400-3	La Muetta (Vaulruz) - Vaulruz . . . . .	54
1450-1	Châtel-St-Denis - Bossonnens . . . . .	56
1500-1	Attalens - Palézieux-Gare (VD) . . . . .	58
1500-2	Oron-la-Ville (VD) - Rue . . . . .	60
2000-1	Romont - Chénens . . . . .	62
2000-2	Chénens - Matran . . . . .	64
2000-3	Matran - Villars-sur-Glâne . . . . .	66
2010-1	Romont - Rue . . . . .	68
2040-1	Ménières - Les Montets . . . . .	70
2100-1	Fribourg - Avry-sur-Matran . . . . .	72
2100-2	Avry-sur-Matran - Payerne (VD) - Estavayer-le-Lac . . . . .	74
2100-AFri-1	Agglomération de Fribourg . . . . .	76
2110-1	Avry-sur-Matran - Matran . . . . .	78
2120-1	Belfaux - Matran . . . . .	80
2120-AFri-1	Agglomération de Fribourg . . . . .	82
2200-1	Fribourg - Léchelles . . . . .	84
2200-2	Léchelles - Montagny . . . . .	86
2200-Afri-1	Agglomération de Fribourg . . . . .	88
2210-1	Villars-sur-Glâne - Givisiez . . . . .	90
2210-Afri-1	Fribourg - Givisiez . . . . .	92
2220-1	Grolley - Miséry-Courtion . . . . .	94
2300-1	Fétigny - Payerne (VD) . . . . .	96
2420-1	Payerne (VD) - Frasses . . . . .	98
2420-2	Frasse - Estavayer-le-Lac . . . . .	100
2420-Esta-1	Estavayer-le-Lac . . . . .	102
2430-1	Estavayer-le-Lac . . . . .	104
2430-Esta-1	Estavayer-le-Lac . . . . .	106
2500-1	Cheyres - Estavayer-le-Lac . . . . .	108
2500-2	Estavayer-le-Lac - St. Aubin . . . . .	110
2500-Esta-1	Estavayer-le-Lac . . . . .	112

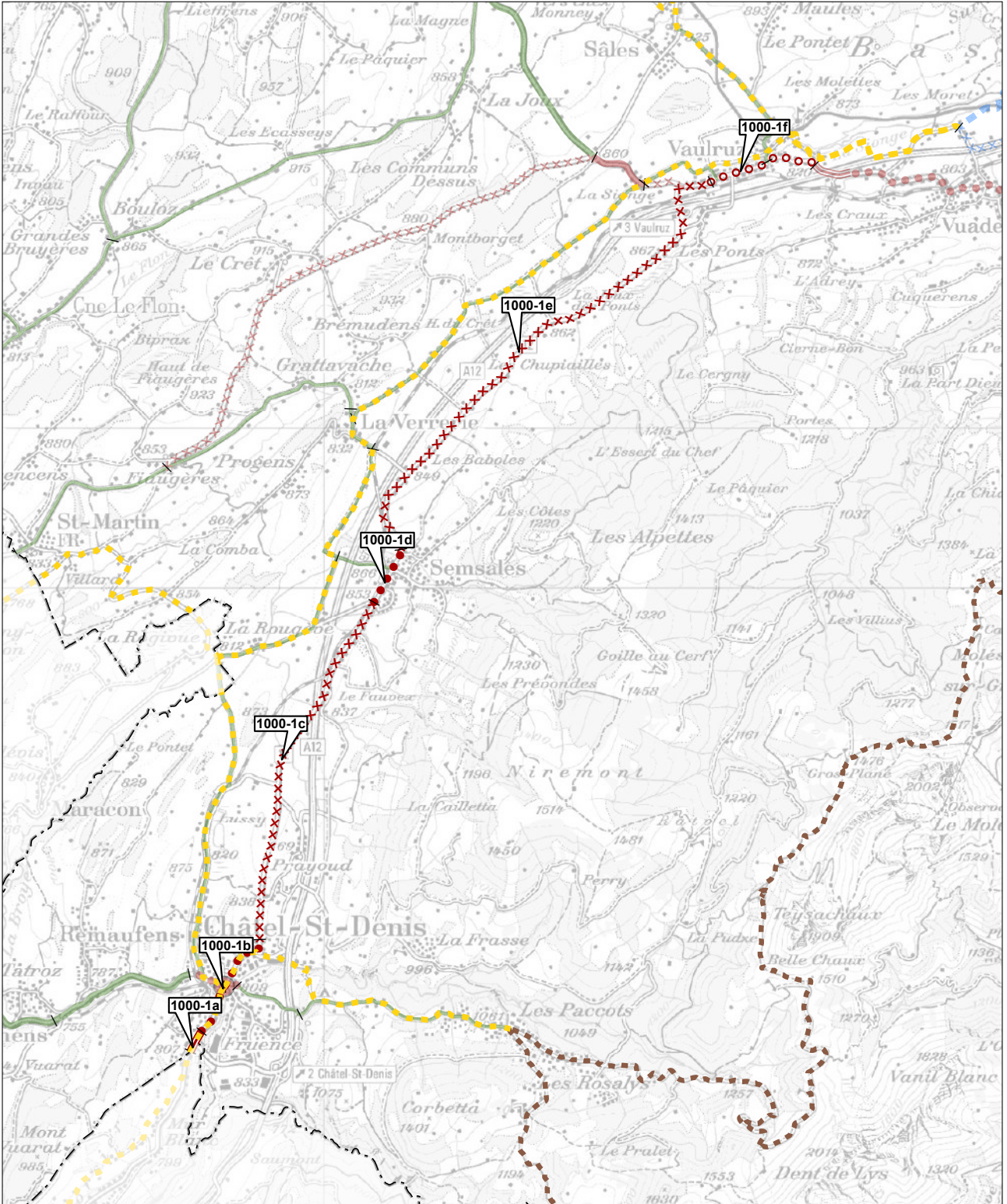


2510-1	Domdidier - St-Aubin . . . . .	114
3000-1	Murten - Kleingurmels . . . . .	116
3000-2	Kleingurmels - Düdingen . . . . .	118
3000-3	Düdingen - Alterswil . . . . .	120
3000-4	Alterswil - Plaffeien . . . . .	122
3000-5	Plaffeien - Schwarzsee . . . . .	124
3100-1	Flamatt . . . . .	126
3100-2	Flamatt - Schmitten . . . . .	128
3100-3	Schmitten - Windig (Fribourg) . . . . .	130
3100-4	Windig (Fribourg) - Römerswil (St. Ursen) . . . . .	132
3100-5	Römerswil (St. Ursen) - Plasselb . . . . .	134
3100-Schm-1	Düdingen - Schmitten . . . . .	136
3130-1	Pierrafortschta - Brünisried . . . . .	138
3140-1	St. Ursen - Galteren (Alterswil) . . . . .	140
3150-1	Marly - Tentlingen . . . . .	142
3160-1	Marly - Bourguillon (Fribourg) . . . . .	144
3200-1	Fribourg - Heitenried . . . . .	146
3200-2	Heitenried - Schwarzenburg (BE) . . . . .	148
3210-1	Lehwil (St. Antoni) - Schmitten . . . . .	150
3220-1	Düdingen - Bösingen - Laupen (BE) . . . . .	152
3230-1	Flamatt - Ueberstorf . . . . .	154
3240-1	Flamatt - Laupen (BE) . . . . .	156
3250-1	Chastels (Düdingen) - Düdingen . . . . .	158
3260-1	Schmitten - Bundtels (Düdingen) . . . . .	160
3300-1	Fribourg - Granges-Paccot . . . . .	162
3300-2	Granges-Paccot - Courgevau . . . . .	164
3300-3	Courgevau - Murten . . . . .	166
3300-Murt-1	Murten . . . . .	168
3400-1	Dompiere - Domdidier - Avenches (VD) - Greng - Murten . . . . .	170
3400-2	Murten - Galmiz - Gempenach . . . . .	172
3400-Murt-1	Murten . . . . .	174
3410-1	Môtier - Sugiez . . . . .	176
3420-1	Murten - Sugiez . . . . .	178
3440-1	Kerzers . . . . .	180
3450-1	Murten - Kerzers . . . . .	182
3460-1	Kerzers - Müntschemier (BE) . . . . .	184
AFri-1	Agglomération de Fribourg . . . . .	186
AFri-2	Agglomération de Fribourg . . . . .	188
AFri-3	Agglomération de Fribourg . . . . .	190
AFri-4	Agglomération de Fribourg . . . . .	192
AFri-5	Agglomération de Fribourg . . . . .	194
Boes-1	Bösingen . . . . .	196
Chat-1	Les Paccots - Châtel-St-Denis . . . . .	198
Cour-1	Miséry-Courtion - Courtepin - Kleingurmels . . . . .	200
Cres-1	Cressier . . . . .	202
Epen-1	Villarsel-sur-Marly - Sâles - Ependes . . . . .	204
Gren-1	Greng . . . . .	206
Klei-1	Kleingurmels - Kleinbösingen - Laupen . . . . .	208
Schm-1	Düdingen - Schmitten . . . . .	210
Uebe-1	Niedermuhren - Ueberstorf . . . . .	212
Ulmi-1	Liebistorf - Ulmiz - Kerzers . . . . .	214
Ulmi-2	Liebistorf - Ulmiz - Kerzers . . . . .	216
Vill-1	Villarepos . . . . .	218



1000-1

Châtel-St-Denis - Semsales





**1000-1 Châtel-St-Denis - Semsales**

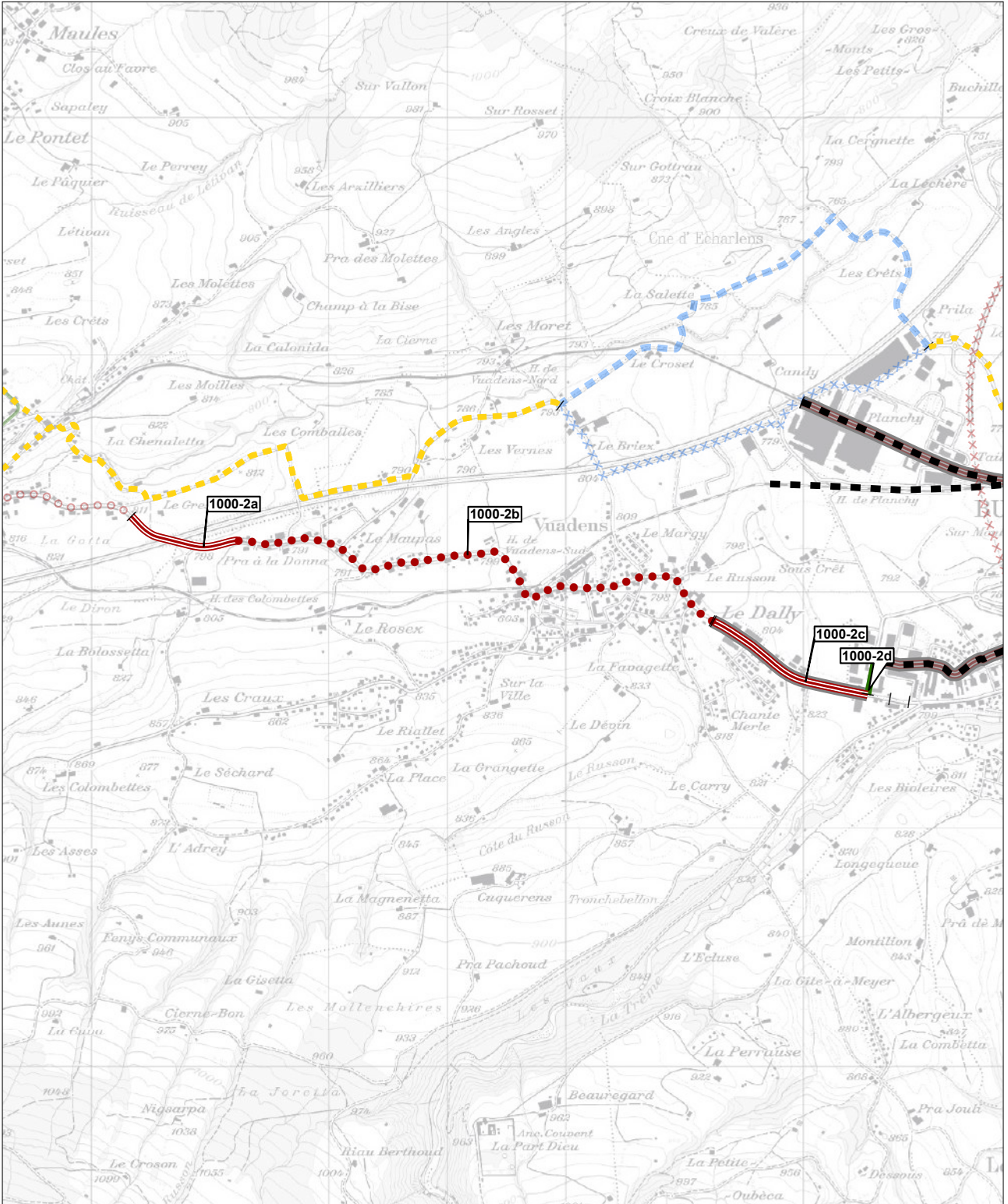
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe secondaire
TJM 2015	7300 véh/j	3600 véh/j	3600 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	8.0 %	8.0 %
Largeur minimale	10.0 m	6.0 m	7.0 m
Partie latérale gauche	Elargissement possible	Aucune marge	Elargissement aisé
Partie latérale droite	Elargissement possible	Aucune marge	Elargissement aisé
Topographie	vallonné	plat	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B3	B6
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	A reporter sur un itinéraire alternatif
Recommandations n° 2			
Remarque			projet de piste partagée

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
TJM 2015	3800 véh/j	3800 véh/j	11000 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	6.0 %
Largeur minimale	7.2 m	6.0 m	7.0 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Elargissement aisé	Trottoir
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement aisé	Trottoir
Topographie	plat	vallonné	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
Hiérarchie	2	2	1
Classe de mesure	B3	B6	B5
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	A reporter sur un itinéraire alternatif	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
Recommandations n° 2			
Remarque			



1000-2

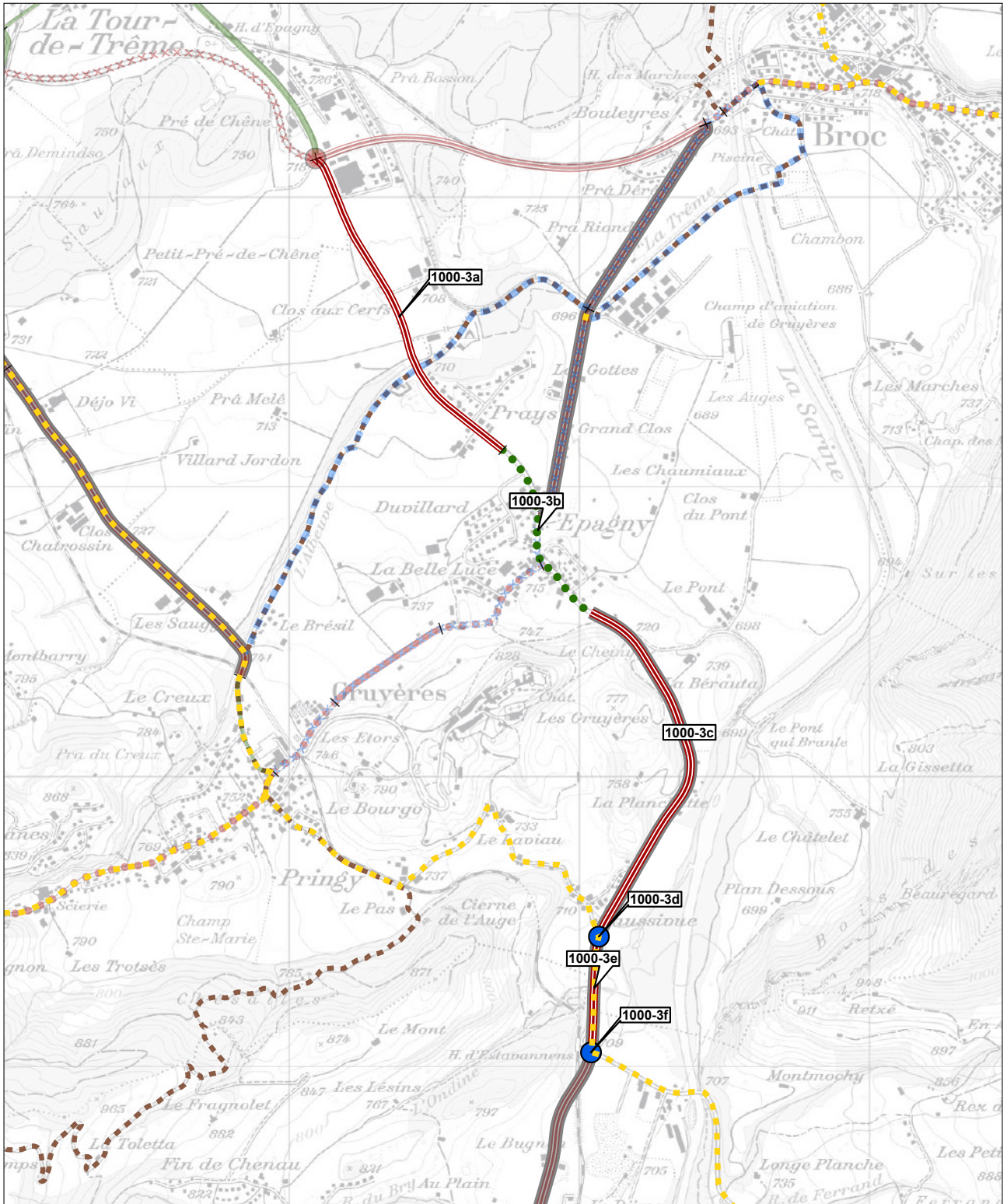
Semsaies - Bulle





1000-3

Bulle – Estavannens





**1000-3** **Bulle – Estavannens**

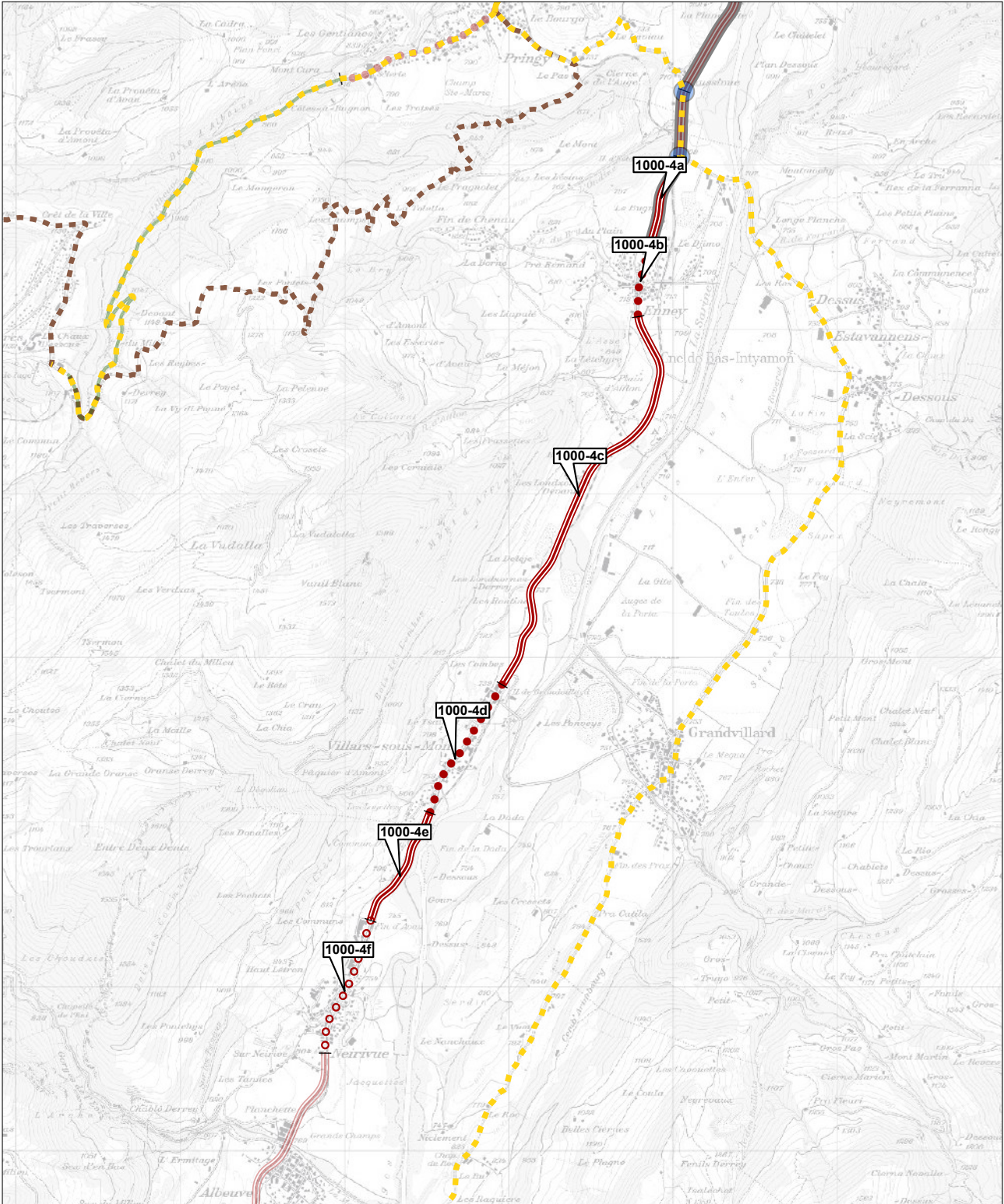
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	10300 véh/j	12300 véh/j	9600 véh/j
% Poids lourd	8.0 %		5.0 %
Largeur minimale	7.0 m	7.0 m	7.0 m
Partie latérale gauche	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement aisé
Partie latérale droite	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement possible
Topographie	plat	valloné	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Valtraloc réalisé	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	A3	B2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			Piste cyclable
Remarque	projet de bandes cyclables		Piste recommandée par "La Suisse à vélo 2030", à coordonner avec 1000-4a

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Carrefour édilitaire	Axe prioritaire	Carrefour édilitaire
TJM 2015		9600 véh/j	
% Poids lourd		5.0 %	
Largeur minimale		7.0 m	
Partie latérale gauche		Elargissement aisé	
Partie latérale droite		Elargissement possible	
Topographie	plat	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	C2	B2	C2
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Recommandations n° 2		Piste cyclable	
Remarque	sécuriser le tourner-à-gauche de l'itinéraire cyclotouristique	Piste recommandée par "La Suisse à vélo 2030", à coordonner avec 1000-4a	

1000-4

Estavannens – Neirivue



**1000-4 Estavannens – Neirivue**

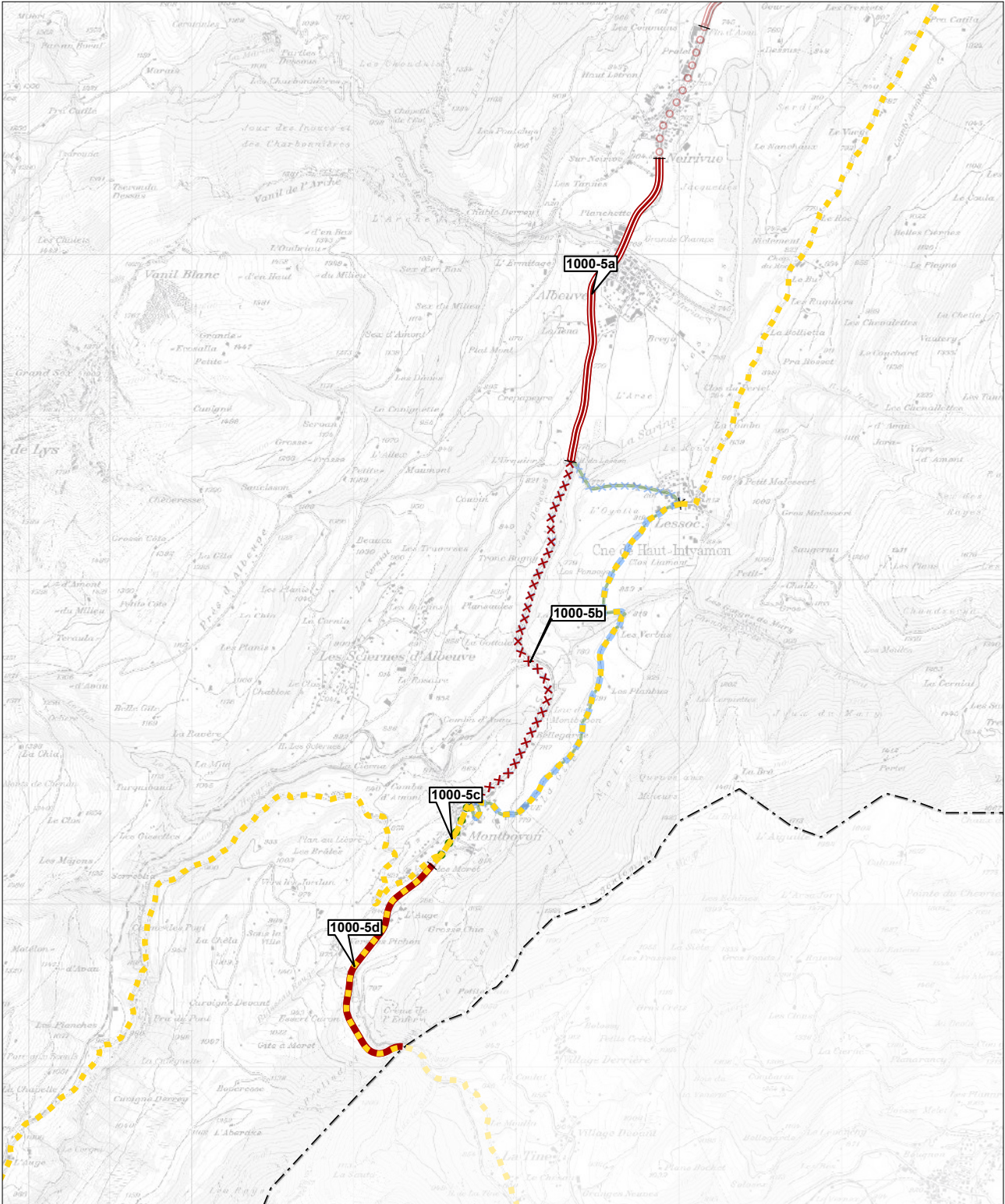
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	6300 véh/j	6300 véh/j	6300 véh/j
% Poids lourd	9.0 %	9.0 %	9.0 %
Largeur minimale	7.0 m	7.0 m	7.0 m
Partie latérale gauche	Elargissement possible	Trottoir	Aucune marge
Partie latérale droite	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement possible
Topographie	vallonné	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	2	2	2-3
Classe de mesure	B2	B3	B2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Recommandations n° 2	Piste cyclable		
Remarque	coordination avec 1000-3c/e. Attention particulière à avoir sous les deux ponts. Alternative via itinéraire rive gauche de la Sarine	alternative via itinéraire rive gauche de la Sarine	alternative via itinéraire rive gauche de la Sarine

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	6300 véh/j	6300 véh/j	6300 véh/j
% Poids lourd	9.0 %	9.0 %	9.0 %
Largeur minimale	7.0 m	7.0 m	7.0 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Aucune marge	Aucune marge
Partie latérale droite	Elargissement possible	Aucune marge	Trottoir
Topographie	plat	vallonné	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
Hiérarchie	3	3	3
Classe de mesure	B3	B2	B5
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
Recommandations n° 2		A reporter sur un itinéraire alternatif	
Remarque		Itinéraire alternatif à aménager, avec également sécurisation tourner-à-gauche	



1000-5

Neirivue – Montbovon



**1000-5 Neirivue – Montbovon**

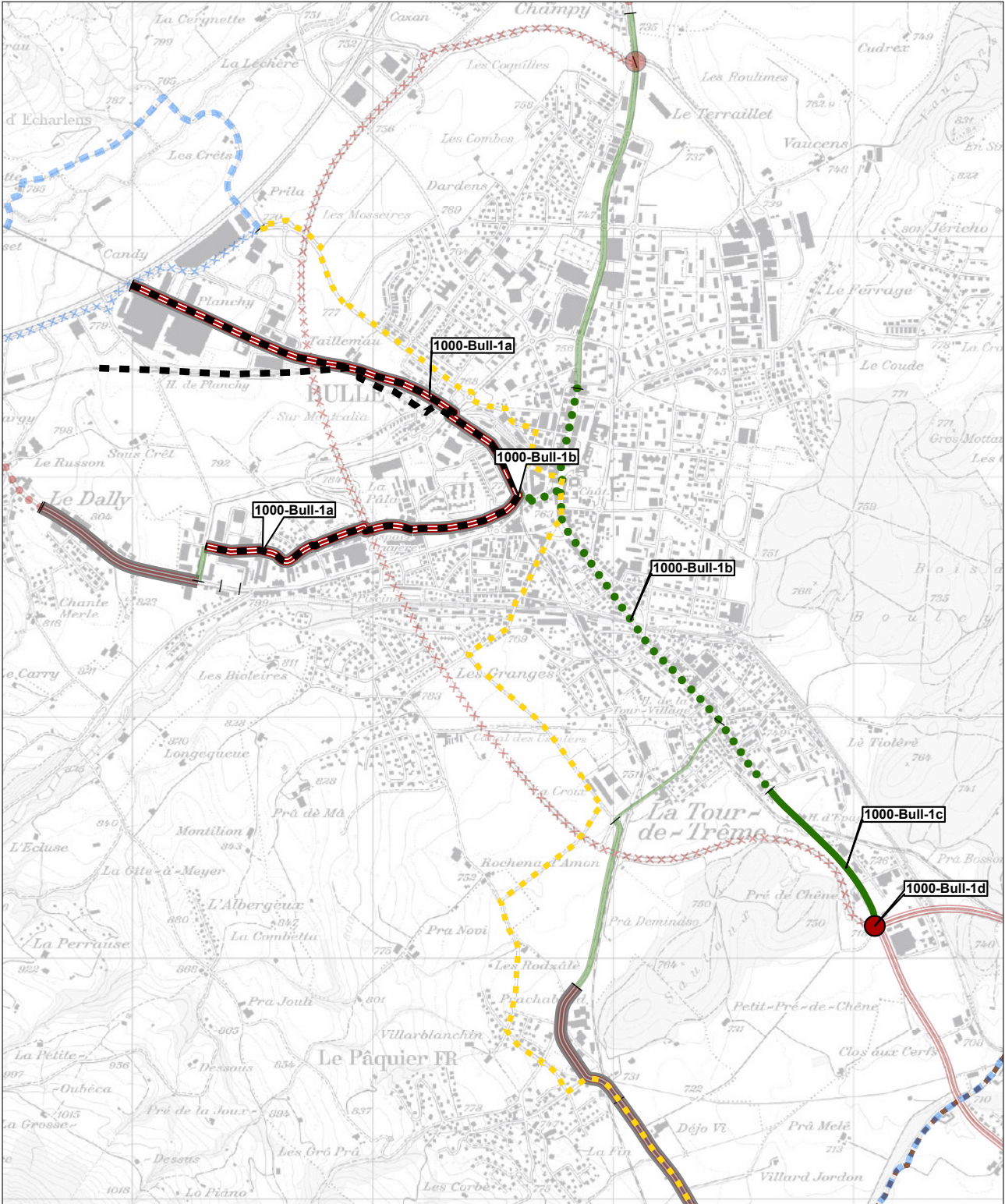
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	3900 véh/j	3900 véh/j	3900 véh/j
% Poids lourd	10.0 %	10.0 %	10.0 %
Largeur minimale	7.0 m	7.0 m	7.0 m
Partie latérale gauche	Aucune marge	Aucune marge	Aucune marge
Partie latérale droite	Elargissement possible	Aucune marge	Aucune marge
Topographie	plat	vallonné	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Valtraloc réalisé
Hiérarchie	3	2	2
Classe de mesure	B2	B6	A3
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	A reporter sur un itinéraire alternatif	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2			
Remarque		itinéraire alternatif partiellement revêtu (à aménager pour les cycles)	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe prioritaire		
TJM 2015	3900 véh/j		
% Poids lourd	10.0 %		
Largeur minimale	7.0 m		
Partie latérale gauche	Aucune marge		
Partie latérale droite	Aucune marge		
Topographie	vallonné		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	2		
Classe de mesure	B1		
Recommandations n° 1	Voie centrale banalisée		
Recommandations n° 2	Bande cyclable à la montée		
Remarque	limitation de la vitesse à 60km/h. Le choix n°2 (bande cyclable à la montée) permettrait également d'assurer la continuité avec le tronçon vaudois, beaucoup plus raide		



1000-Bull-1

Bulle





**1000-bull-1** **Bulle**

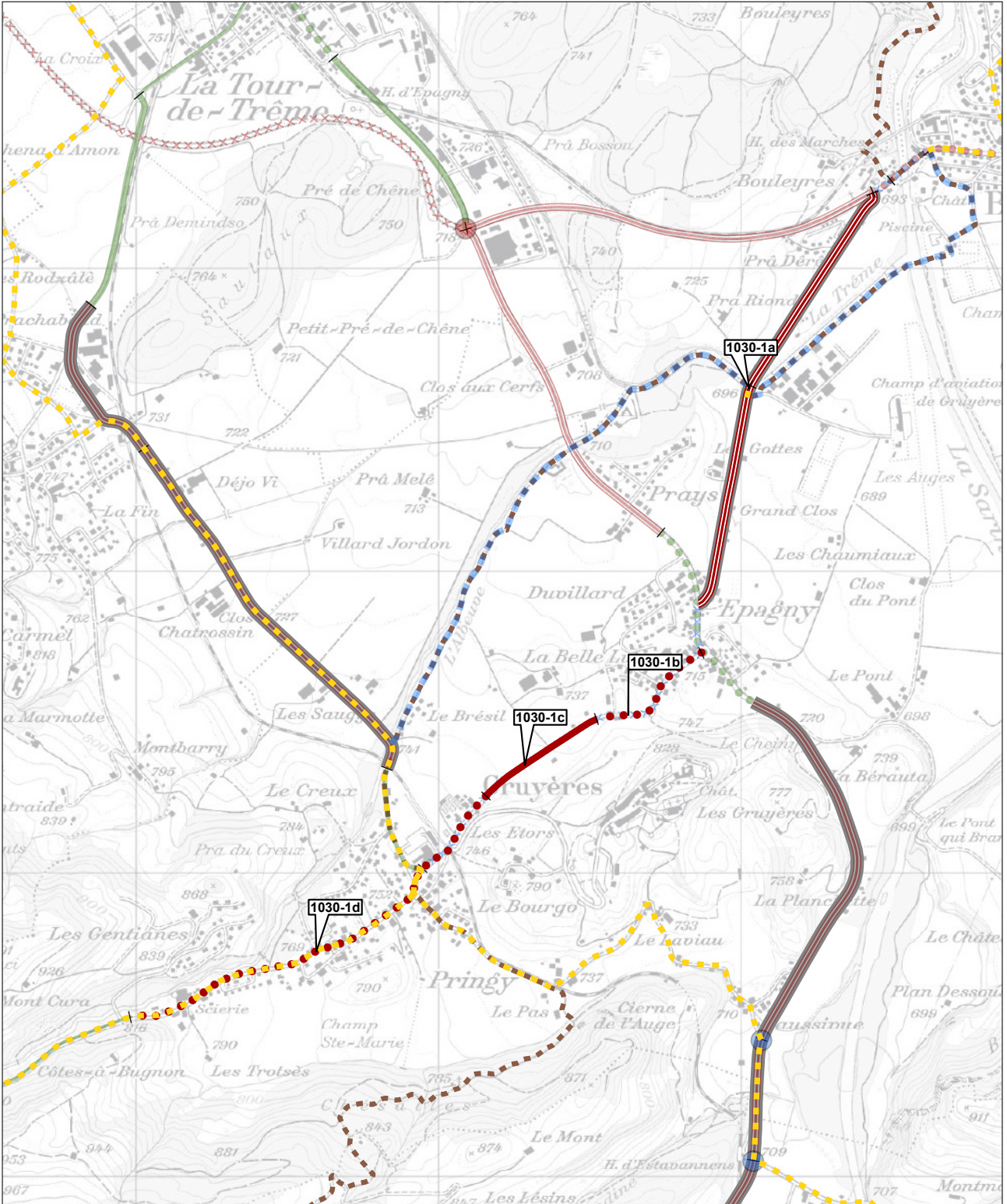
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Route communale	Route communale	Route communale
TJM 2015		10300 véh/j	9300 véh/j
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche		Trottoir	Trottoir
Partie latérale droite		Trottoir	Elargissement aisé
Topographie	plat	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Valtraloc réalisé	2 bandes cyclables
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	A3	A2
Recommandations n° 1	Piste mixte	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2			
Remarque	Transagglo		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Carrefour part. édilitaire		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	plat		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	B4		
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel		
Recommandations n° 2			
Remarque			



1030-1

Broc - Moléson





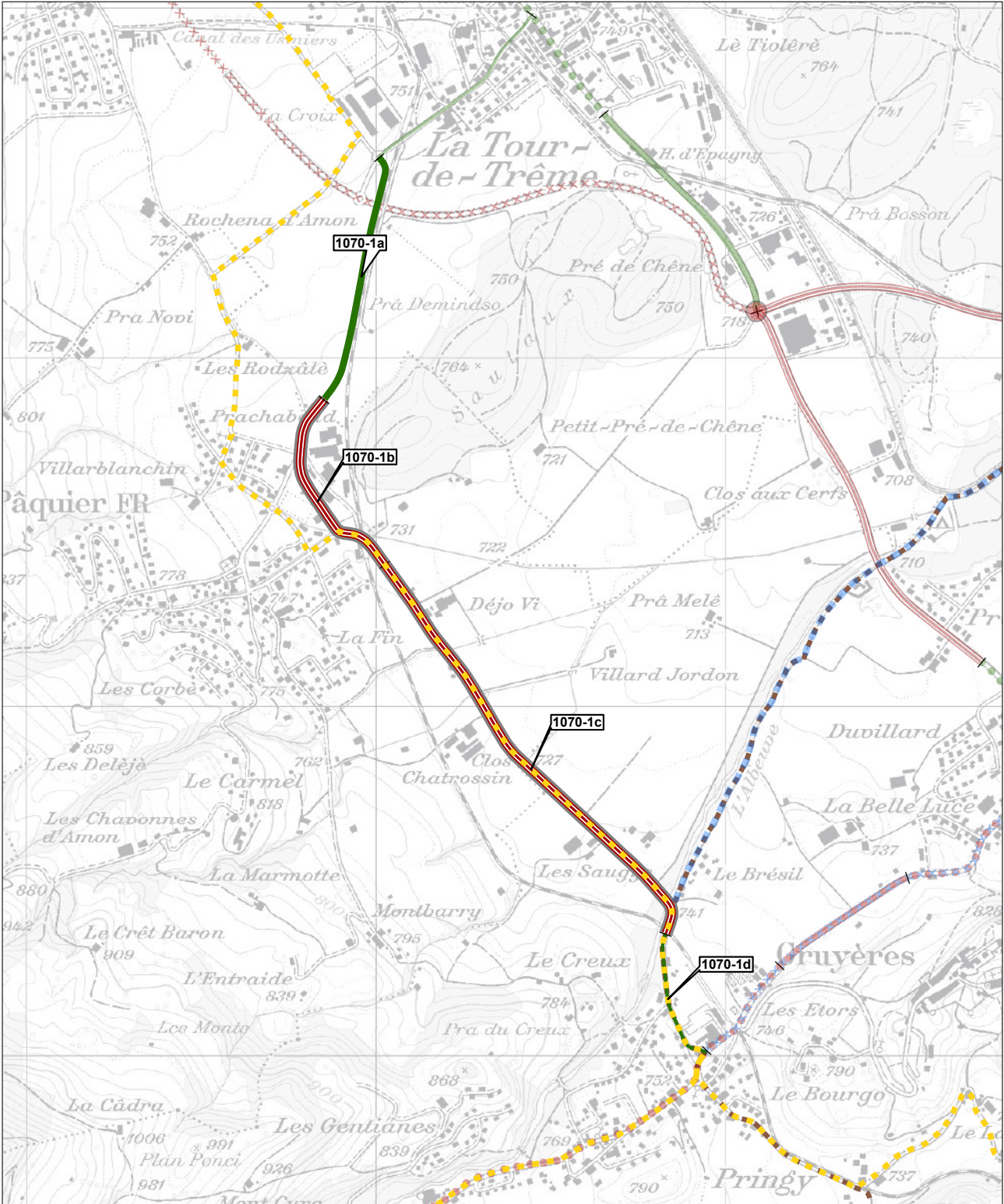
**1030-1 Broc - Moléson**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	axe secondaire	axe secondaire
TJM 2015	3200 véh/j	3200 véh/j	3200 véh/j
% Poids lourd	9.0 %	6.0 %	6.0 %
Largeur minimale	6.0 m	6.4 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement aisé
Partie latérale droite	Elargissement aisé	Trottoir	Trottoir
Topographie	plat	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B3	B2
Recommandations n° 1	Piste cyclable	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			
Remarque	piste cyclable prévue après 2013 (partiellement)		projet de bandes cyclables

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	axe secondaire		
TJM 2015	900 véh/j		
% Poids lourd	7.0 %		
Largeur minimale	6.0 m		
Partie latérale gauche	Trottoir		
Partie latérale droite	Elargissement possible		
Topographie	plat		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	B3		
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer		
Recommandations n° 2			
Remarque			

1070-1

La Tour-de-Trême - Pringy





**1070-1 La Tour-de-Trême - Pringy**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe secondaire	axe secondaire	axe secondaire
TJM 2015	5300 véh/j	5300 véh/j	5300 véh/j
% Poids lourd	6.0 %	6.0 %	6.0 %
Largeur minimale	8.3 m	6.0 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Elargissement aisé	Elargissement possible	Elargissement aisé
Partie latérale droite	Elargissement aisé	Elargissement possible	Elargissement aisé
Topographie	plat	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	2 bandes cyclables	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A2	B2	B2
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	Bandes cyclables
Recommandations n° 2		Piste cyclable	Piste cyclable
Remarque		piste cyclable le long de la voie ferrée à examiner	piste cyclable le long de la voie ferrée à examiner

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	axe secondaire		
TJM 2015	5300 véh/j		
% Poids lourd	6.0 %		
Largeur minimale	6.0 m		
Partie latérale gauche	Trottoir		
Partie latérale droite	Elargissement possible		
Topographie	plat		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	A1		
Recommandations n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire		
Recommandations n° 2			
Remarque			

1070-Bull-1

Bulle - La Tour-de-Trême





**1070-bull-1** **Bulle - La Tour-de-Trême**

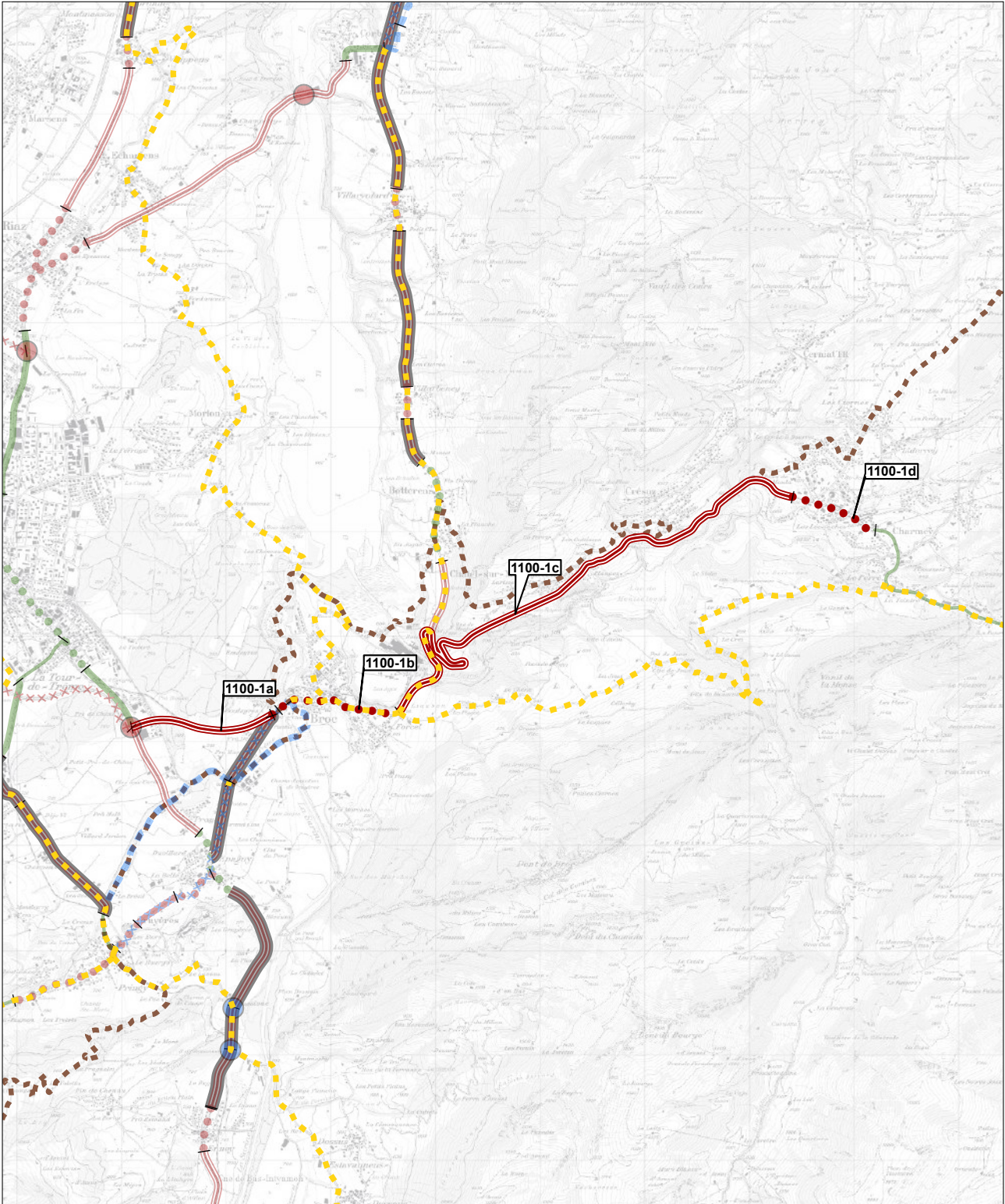
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	route communale 3800 véh/j  Trottoir Elargissement possible plat Aucun		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.	1 A1 Aucun aménagement spécifique nécessaire		
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			



1100-1

La Tour-de-Trême - Jaun



**1100-1 La Tour-de-Trême - Jaun**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
TJM 2015	10300 véh/j	7400 véh/j	5900 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	3.0 %
Largeur minimale	7.0 m	7.0 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement possible
Partie latérale droite	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement possible
Topographie	vallonné	plat	montagneux
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B3	B2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Recommandations n° 2	Bande cyclable à la montée		Bande cyclable à la montée
Remarque		Etude Valtraloc en cours	projet de bande cyclable à la montée

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	axe prioritaire		
TJM 2015	5900 véh/j		
% Poids lourd	3.0 %		
Largeur minimale	7.0 m		
Partie latérale gauche	Trottoir		
Partie latérale droite	Trottoir		
Topographie	plat		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	B3		
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer		
Recommandations n° 2	Etude particulière		
Remarque			







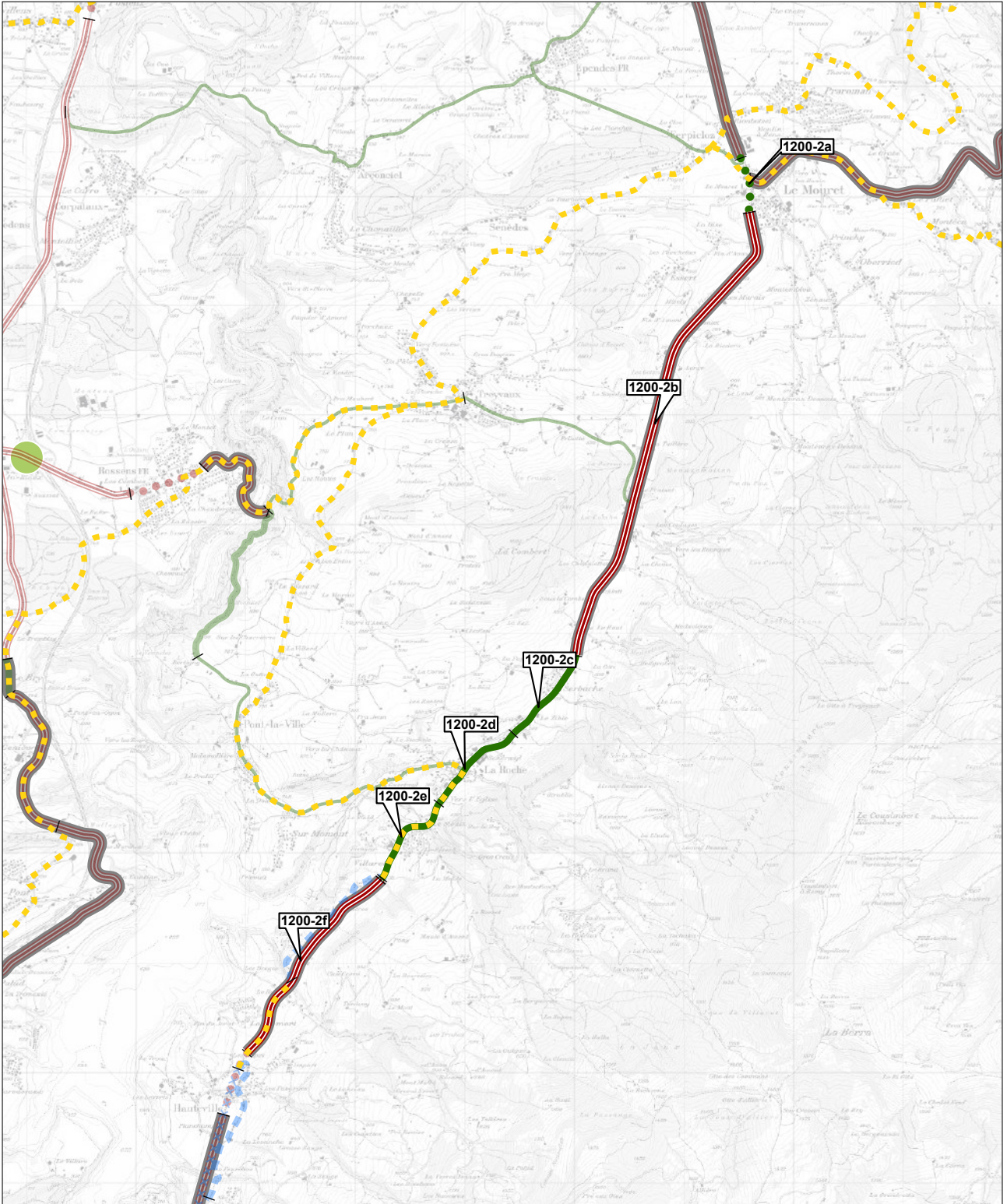
**1200-1** **Fribourg - Le Mouret**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
TJM 2015	14600 véh/j	18400 véh/j	18400 véh/j
% Poids lourd		6.0 %	6.0 %
Largeur minimale	9.3 m	14.0 m	7.2 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Trottoir	Trottoir
Partie latérale droite	Trottoir	Trottoir	Trottoir
Topographie	plat	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Bande cyclable à la montée	2 bandes cyclables	Bande cyclable
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B1	A2	B2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Recommandations n° 2	Valtraloc à réaliser ou à renforcer		Etude particulière
Remarque	projet de bandes cyclables, éventuellement en combinaison avec une voie bus		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Carrefour cantonal	axe prioritaire	axe prioritaire
TJM 2015		10800 véh/j	8600 véh/j
% Poids lourd		5.5 %	5.5 %
Largeur minimale		7.4 m	7.0 m
Partie latérale gauche	Trottoir		Elargissement aisé
Partie latérale droite	Trottoir		Elargissement aisé
Topographie	plat	montagneux	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Bande cyclable à la montée	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B4	A2	B2
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			Piste cyclable
Remarque			projet de piste partagée à la montée

1200-2

Le Mouret - Hauteville



**1200-2 Le Mouret - Hauteville**

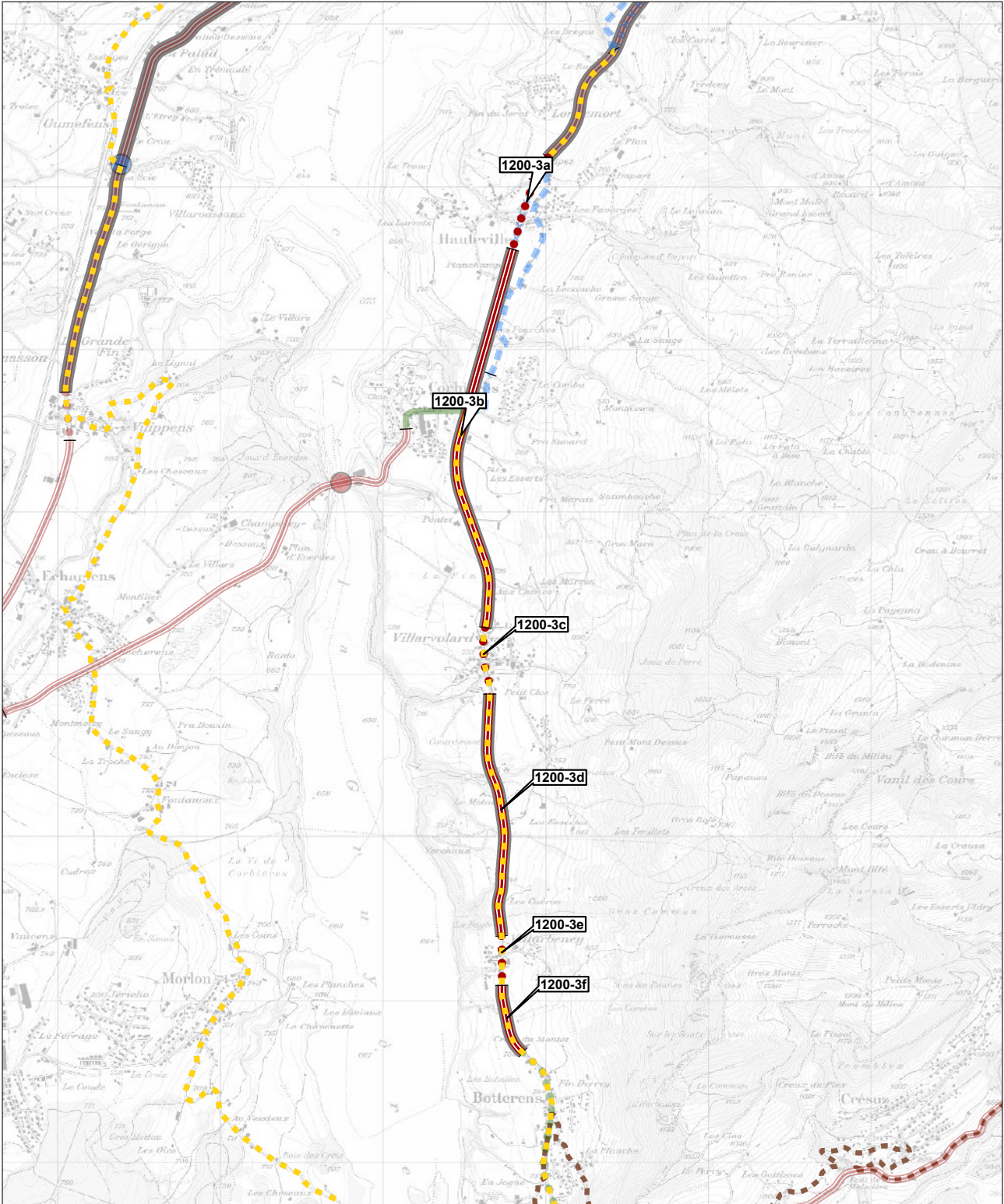
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
TJM 2015	8600 véh/j	5800 véh/j	6000 véh/j
% Poids lourd	5.6 %	8.0 %	8.0 %
Largeur minimale	6.1 m	7.5 m	7.0 m
Partie latérale gauche	Aucune marge	Elargissement aisé	Elargissement possible
Partie latérale droite	Aucune marge	Elargissement aisé	Trottoir
Topographie	plat	plat	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Valtraloc réalisé	Aucun	Bande cyclable à la montée
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A3	B2	A2
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2		Piste cyclable	
Remarque		projet de piste cyclable	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
TJM 2015	6000 véh/j	6500 véh/j	6500 véh/j
% Poids lourd	8.0 %	8.5 %	8.5 %
Largeur minimale	7.0 m	7.0 m	7.5 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement aisé
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement aisé
Topographie	vallonné	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Bandes cyclables	Bande cyclable à la montée	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A2	A2	B2
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			Piste cyclable
Remarque		Piste cyclable recommandée par "La Suisse à vélo 2030". Etude du tronçon dans son ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-3 et 1200-4	Piste cyclable recommandée par "La Suisse à vélo 2030". Etude du tronçon dans son ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-3 et 1200-4



1200-3

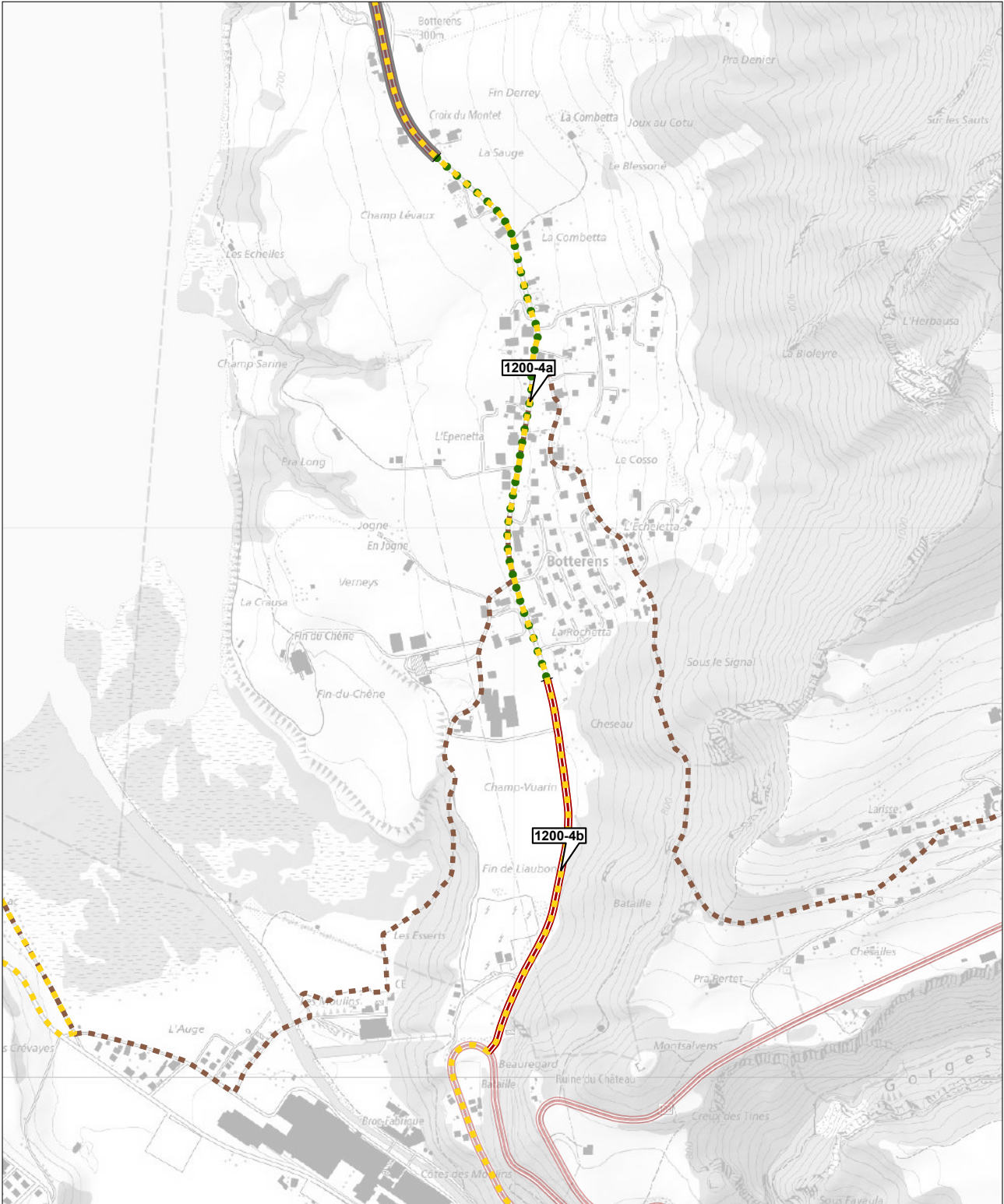
Hauteville - Botterens



<b>1200-3</b>		<b>Hauteville - Botterens</b>		
		<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section		axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
TJM 2015		7100 véh/j	7100 véh/j	3600 véh/j
% Poids lourd		8.0 %	8.0 %	7.5 %
Largeur minimale		6.9 m	7.5 m	6.0 m
Partie latérale gauche		Trottoir	Elargissement aisé	Aucune marge
Partie latérale droite		Trottoir	Elargissement aisé	Aucune marge
Topographie		plat	plat	plat
Aménag. cyclables exist.		Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie		1	1	1
Classe de mesure		B3	B2	B3
Recommandations n° 1		Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2			Piste cyclable	
Remarque		étude Valtraloc en cours. Etude des tronçons a à f dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-4	projet de piste bidirectionnelle entre Corbières et Villarvolard. Etude des tronçons a à f dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-4	étude Valtraloc en cours. Etude des tronçons a à f dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-4
		<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section		axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
TJM 2015		3600 véh/j	3900 véh/j	3900 véh/j
% Poids lourd		7.5 %	6.5 %	6.5 %
Largeur minimale		5.8 m	6.0 m	6.4 m
Partie latérale gauche		Elargissement aisé	Elargissement possible	Chemin piéton séparé
Partie latérale droite		Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement possible
Topographie		plat	plat	plat
Aménag. cyclables exist.		Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie		1	1	1
Classe de mesure		B2	B3	B2
Recommandations n° 1		Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Recommandations n° 2		Piste cyclable		Piste cyclable
Remarque		étude des tronçons a à f dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-4	étude des tronçons a à f dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-4	étude des tronçons a à f dans leur ensemble (superposition utilitaire – touristique), avec 1200-2e/f et 1200-4

1200-4

Botterens - Broc

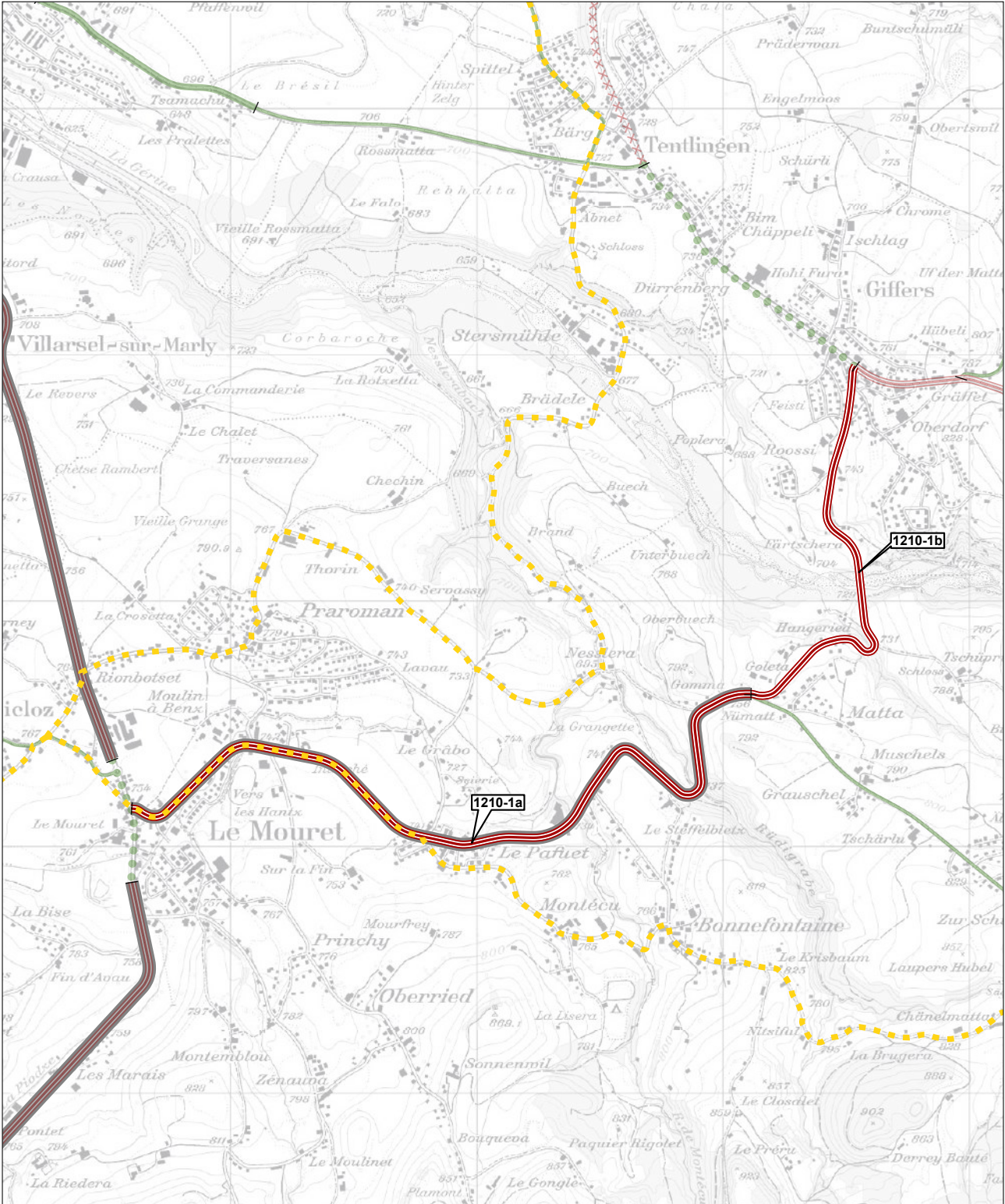






1210-1

Le Mouret - Giffers







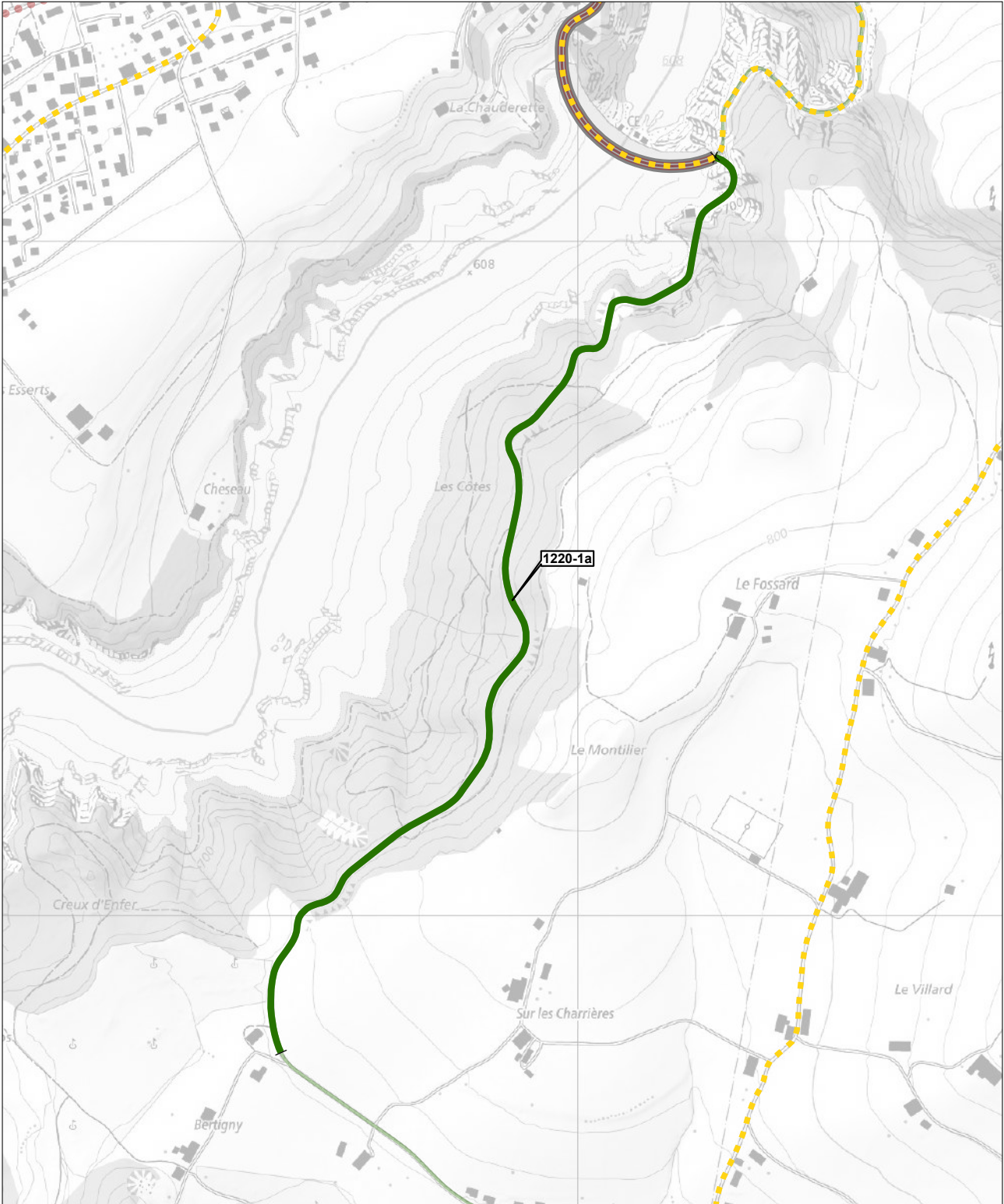
**1210-1** **Le Mouret - Giffers**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe secondaire	axe secondaire	
TJM 2015	4300 véh/j	3100 véh/j	
% Poids lourd	8.0 %	8.5 %	
Largeur minimale	7.0 m	5.9 m	
Partie latérale gauche	Elargissement possible	Elargissement possible	
Partie latérale droite	Elargissement possible	Elargissement possible	
Topographie	montagneux	montagneux	
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	B2	B2	
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Bande cyclable à la montée	
Recommandations n° 2	Piste cyclable		
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

1220-1

Rossens - Pont-la-Ville





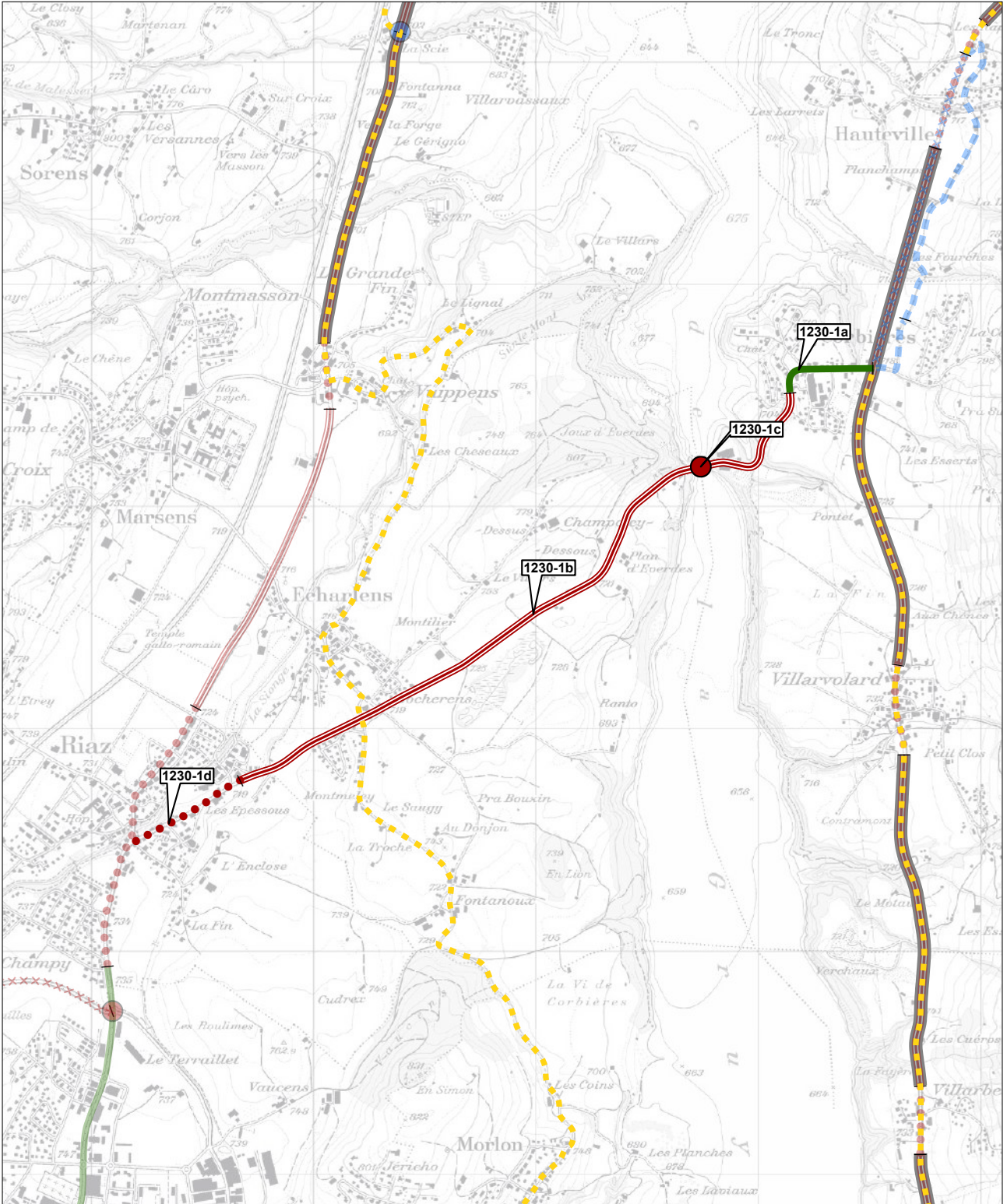
**1220-1** **Rossens - Pont-la-Ville**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire		
TJM 2015	1700 véh/j		
% Poids lourd	5.0 %		
Largeur minimale	6.0 m		
Partie latérale gauche	Aucune marge		
Partie latérale droite	Aucune marge		
Topographie	montagneux		
Aménag. cyclables exist.	Bande cyclable à la montée		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	A2		
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants		
Recommandations n° 2			
Remarque	TJM à la hausse (développement du golf)		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

1230-1

Corbières - Riaz





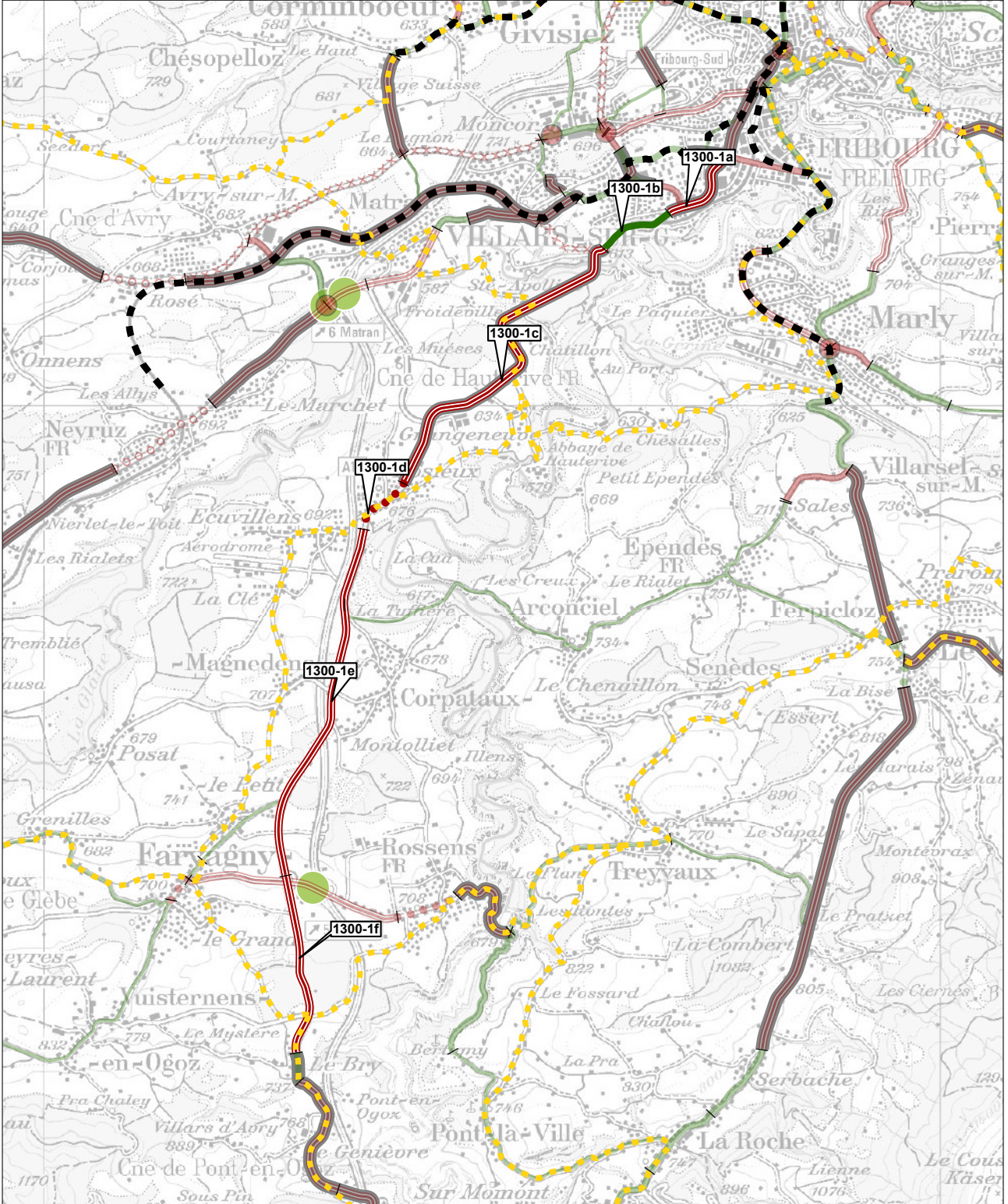
**1230-1 Corbières - Riaz**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
TJM 2015	6900 véh/j	6900 véh/j	6900 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Largeur minimale	7.0 m	6.8 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Elargissement aisé	Trottoir
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement aisé	Aucune marge
Topographie	plat	valloné	plat
Aménag. cyclables exist.	Bandes cyclables	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A2	B2	B4
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Recommandations n° 2			Etude particulière
Remarque		bande cyclable partiellement réalisée	projet de bandes cyclables sur le pont

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	axe prioritaire		
TJM 2015	6900 véh/j		
% Poids lourd	7.0 %		
Largeur minimale	6.0 m		
Partie latérale gauche	Trottoir		
Partie latérale droite	Elargissement possible		
Topographie	plat		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	B3		
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer		
Recommandations n° 2	Voie centrale banalisée		
Remarque			

1300-1

Fribourg - Le Bry



**1300-1** **Fribourg - Le Bry**

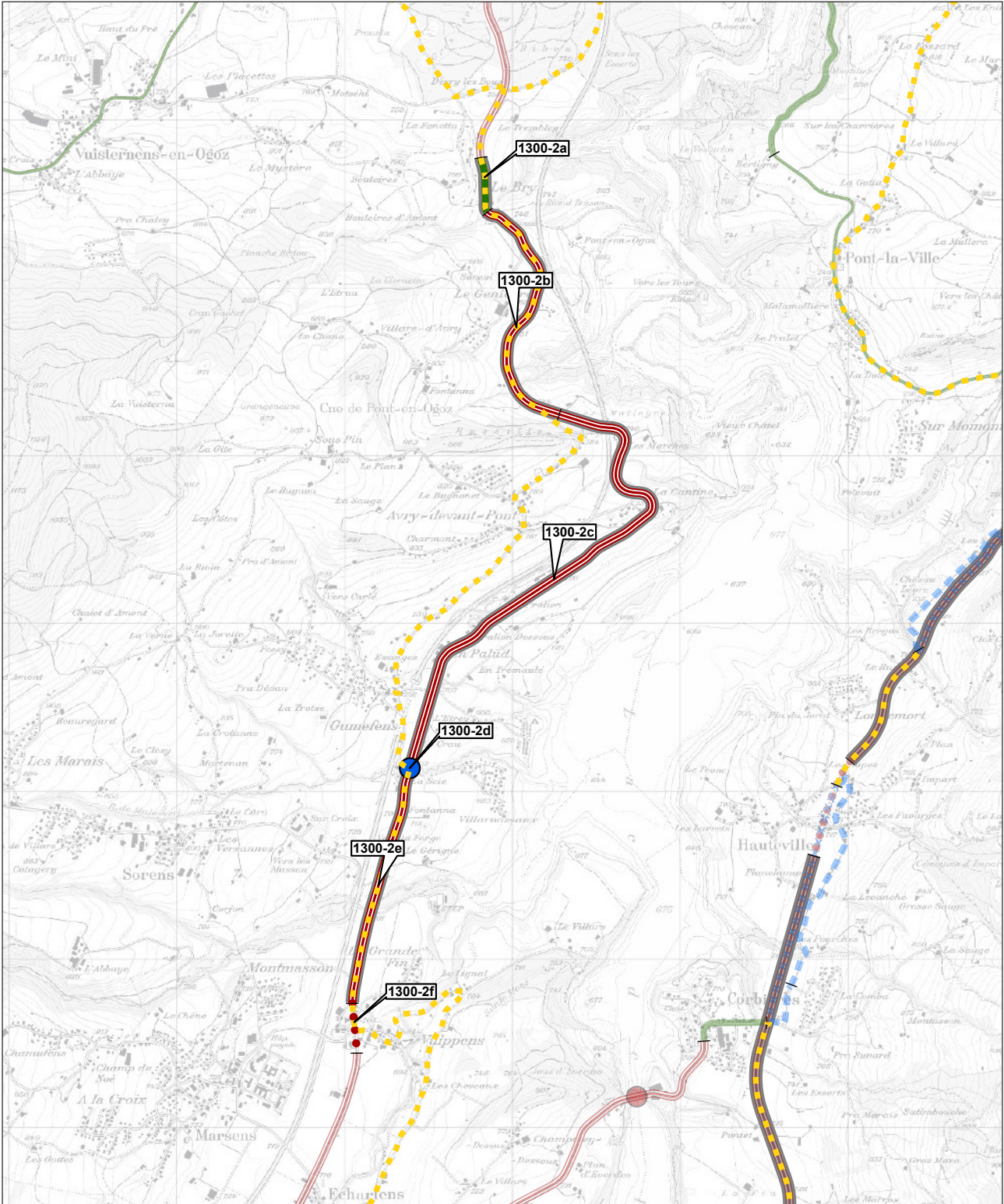
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe prioritaire	axe prioritaire	axe secondaire
TJM 2015	22500 véh/j	9700 véh/j	10500 véh/j
% Poids lourd	4.5 %	7.0 %	7.0 %
Largeur minimale	6.9 m	7.6 m	7.1 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Trottoir	Elargissement aisé
Partie latérale droite	Aucune marge	Elargissement possible	Elargissement aisé
Topographie	vallonné	montagneux	plat
Aménag. cyclables exist.	Bande cyclable	Bande cyclable à la montée	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	A2	B2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants	Piste cyclable
Recommandations n° 2	Piste mixte		Bandes cyclables
Remarque	bande cyclable partiellement aménagée		itinéraire alternatif à examiner

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	axe secondaire	axe secondaire	axe secondaire
TJM 2015	10500 véh/j	6500 véh/j	4300 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	8.5 %	6.5 %
Largeur minimale		7.1 m	7.0 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Elargissement aisé	Elargissement possible
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement aisé	Elargissement aisé
Topographie	plat	plat	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Valtraloc réalisé	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B3	B2	B2
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			
Remarque	bifurcation vers Ecuwillens à sécuriser		



1300-2

Le Bry - Vuippens





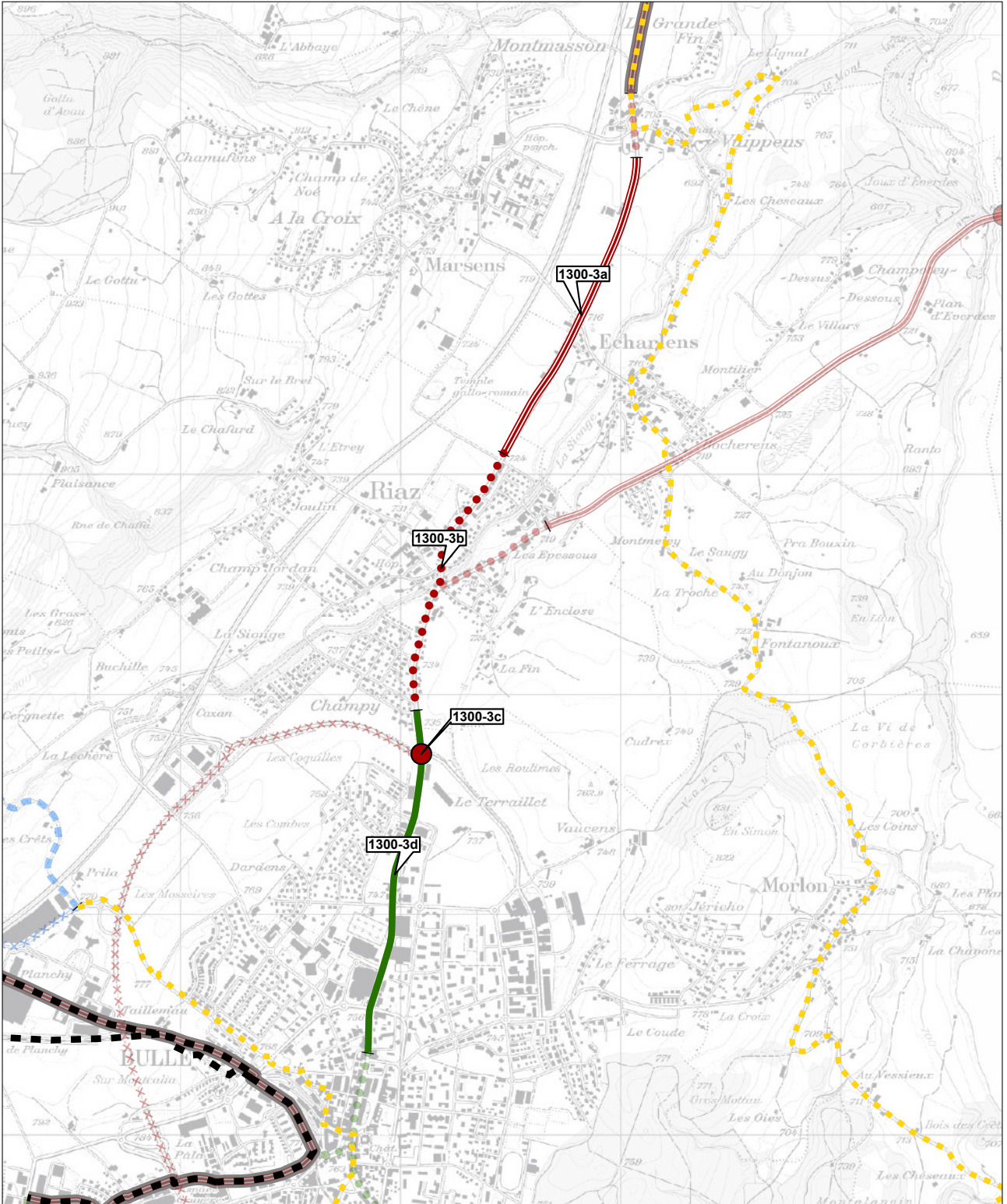
**1300-2 Le Bry - Vuippens**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe secondaire	axe secondaire	axe secondaire
TJM 2015	3900 véh/j	3900 véh/j	5000 véh/j
% Poids lourd			6.0 %
Largeur minimale	6.2 m	7.5 m	6.8 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement possible
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement possible
Topographie	plat	vallonné	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Valtraloc réalisé	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	2
Classe de mesure	A2	B2	B2
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	Bandes cyclables
Recommandations n° 2		Piste cyclable	Piste cyclable
Remarque			si itinéraire cyclotouristique, mettre bandes cyclables dans les deux sens. Sinon bande cyclable à la montée ok

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Carrefour édilitaire	axe secondaire	axe secondaire
TJM 2015		5000 véh/j	5000 véh/j
% Poids lourd		6.0 %	6.0 %
Largeur minimale		7.0 m	7.0 m
Partie latérale gauche		Elargissement aisé	Elargissement possible
Partie latérale droite		Elargissement aisé	Elargissement possible
Topographie	plat	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	C2	B2	B3
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2	A reporter sur un itinéraire alternatif	Piste mixte	
Remarque	tourner-à-gauche indirect avec signalisation ou report de l'itinéraire cyclo-touristique sur RC une fois celle-ci aménagée (bande cyclable dans les 2 sens)	piste mixte à la montée et bande cyclable à la descente	

1300-3

Vuippens - Bulle



**1300-3 Vuippens - Bulle**

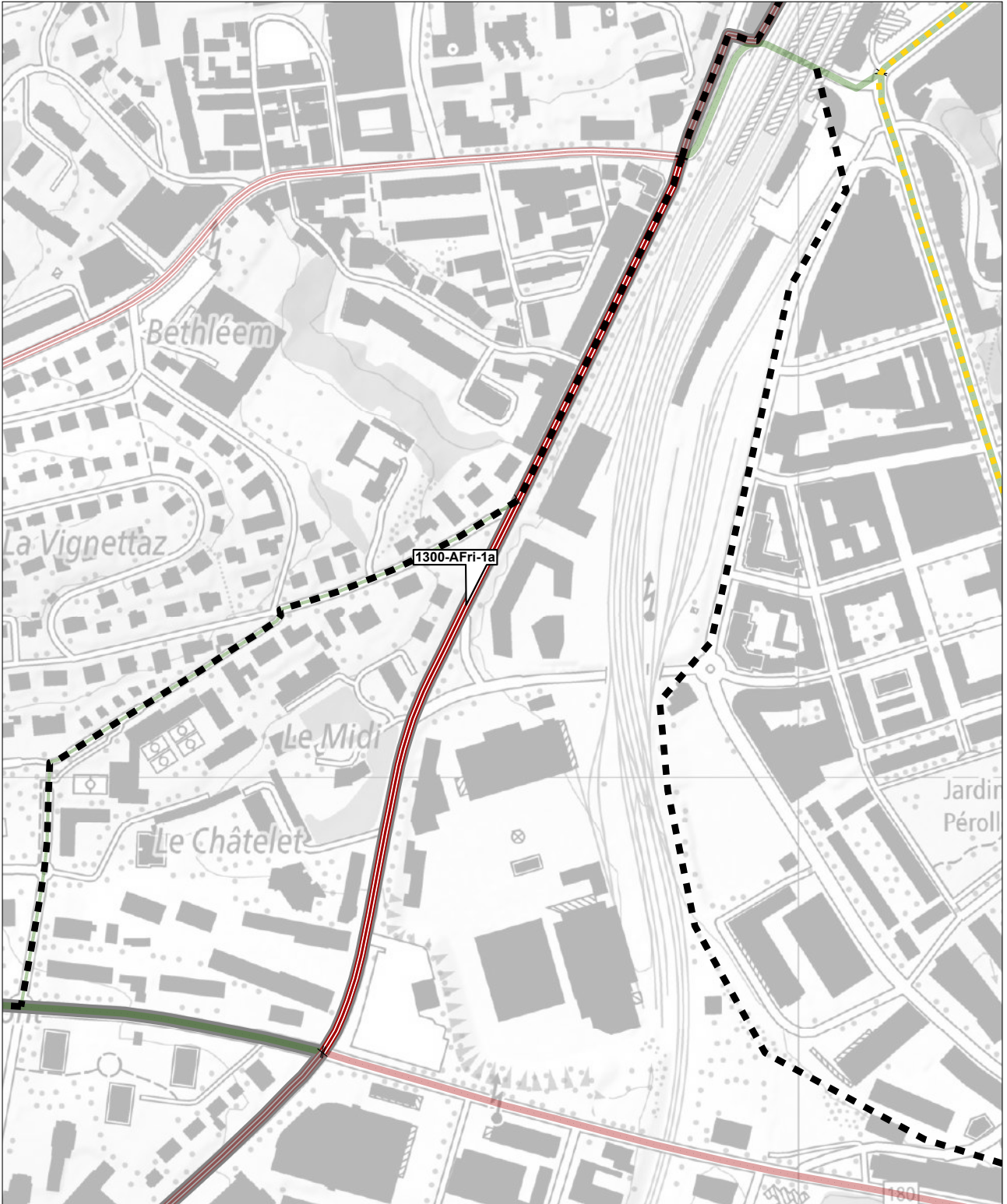
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe secondaire	axe prioritaire	Carrefour part. édilitaire
TJM 2015	9400 véh/j	19600 véh/j	
% Poids lourd	5.5 %	6.5 %	
Largeur minimale	7.0 m	7.0 m	
Partie latérale gauche	Elargissement aisé	Trottoir	
Partie latérale droite	Elargissement aisé	Trottoir	
Topographie	plat	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B3	B4
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Aménagement ponctuel
Recommandations n° 2			
Remarque		étude Valtraloc en cours	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	route communale		
TJM 2015	18800 véh/j		
% Poids lourd	2.0 %		
Largeur minimale			
Partie latérale gauche	Trottoir		
Partie latérale droite	Trottoir		
Topographie	plat		
Aménag. cyclables exist.	2 bandes cyclables		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	A2		
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants		
Recommandations n° 2			
Remarque			



1300-AFri-1

Agglomération de Fribourg





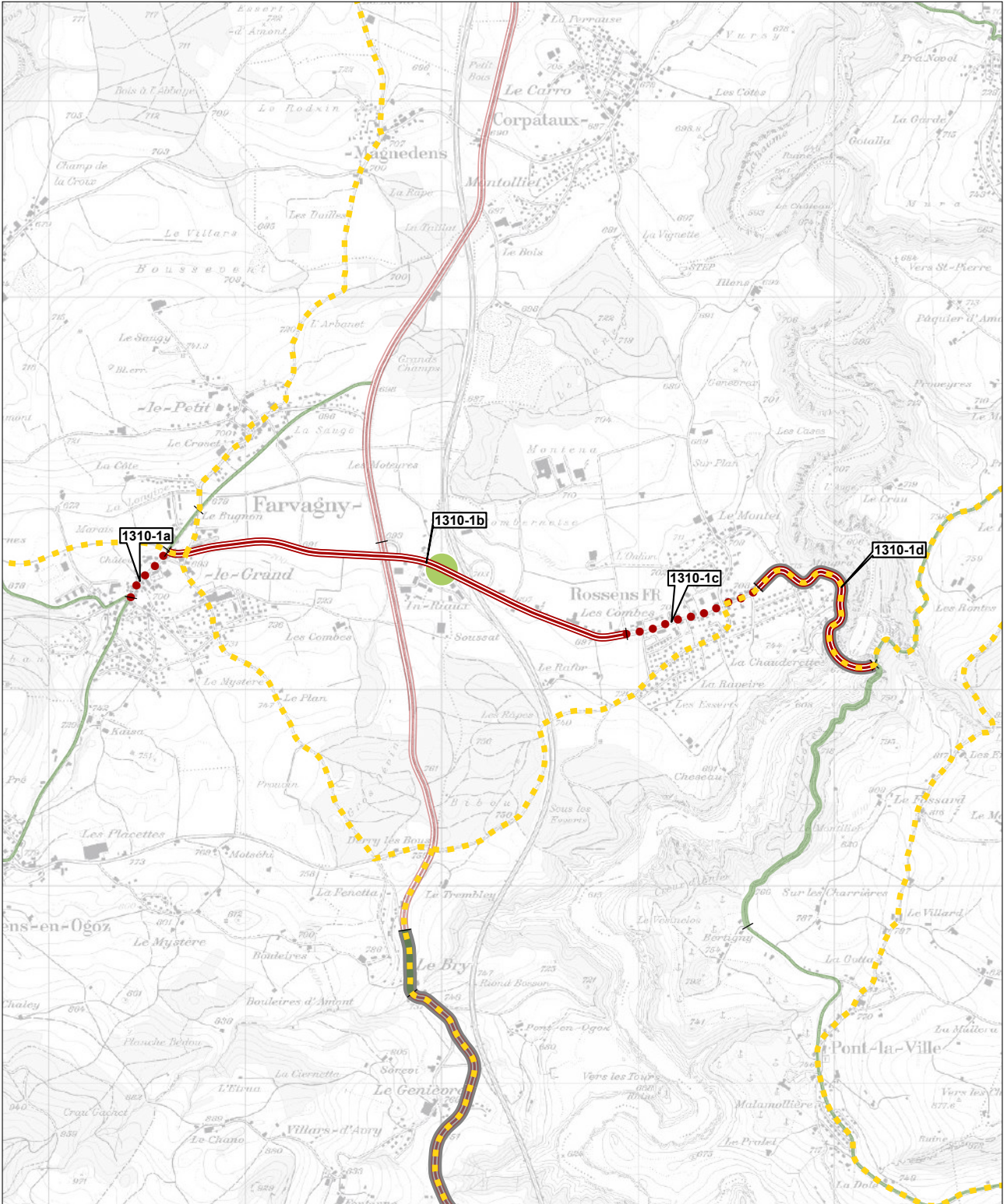


**1300-afri-1** **Agglomération de Fribourg**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Route communale 16800 véh/j		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.	vallonné Aucun		
Hiérarchie	1 B2 Piste cyclable Bandes cyclables		
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque	itinéraire de la Transagallo à coordonner		
	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

1310-1

Farvagny - Treyvaux



**1310-1 Farvagny - Treyvaux**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe secondaire	axe secondaire	axe secondaire
TJM 2015	5900 véh/j	5900 véh/j	5000 véh/j
% Poids lourd	6.0 %	6.0 %	6.0 %
Largeur minimale	6.0 m	6.0 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Elargissement possible	Trottoir
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement possible	Trottoir
Topographie	plat	vallonné	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B3	B2	B3
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2	Voie centrale banalisée		Suppression du marquage central
Remarque	étude Valtraloc en cours	tronçon partiellement du domaine des routes nationales	étude Valtraloc en cours

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	axe secondaire		
TJM 2015	5000 véh/j		
% Poids lourd	6.0 %		
Largeur minimale	5.6 m		
Partie latérale gauche	Elargissement possible		
Partie latérale droite	Elargissement possible		
Topographie	montagneux		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	B2		
Recommandations n° 1	Bande cyclable à la montée		
Recommandations n° 2	Piste cyclable		
Remarque	trottoir mixte sans élargissement sur le pont		







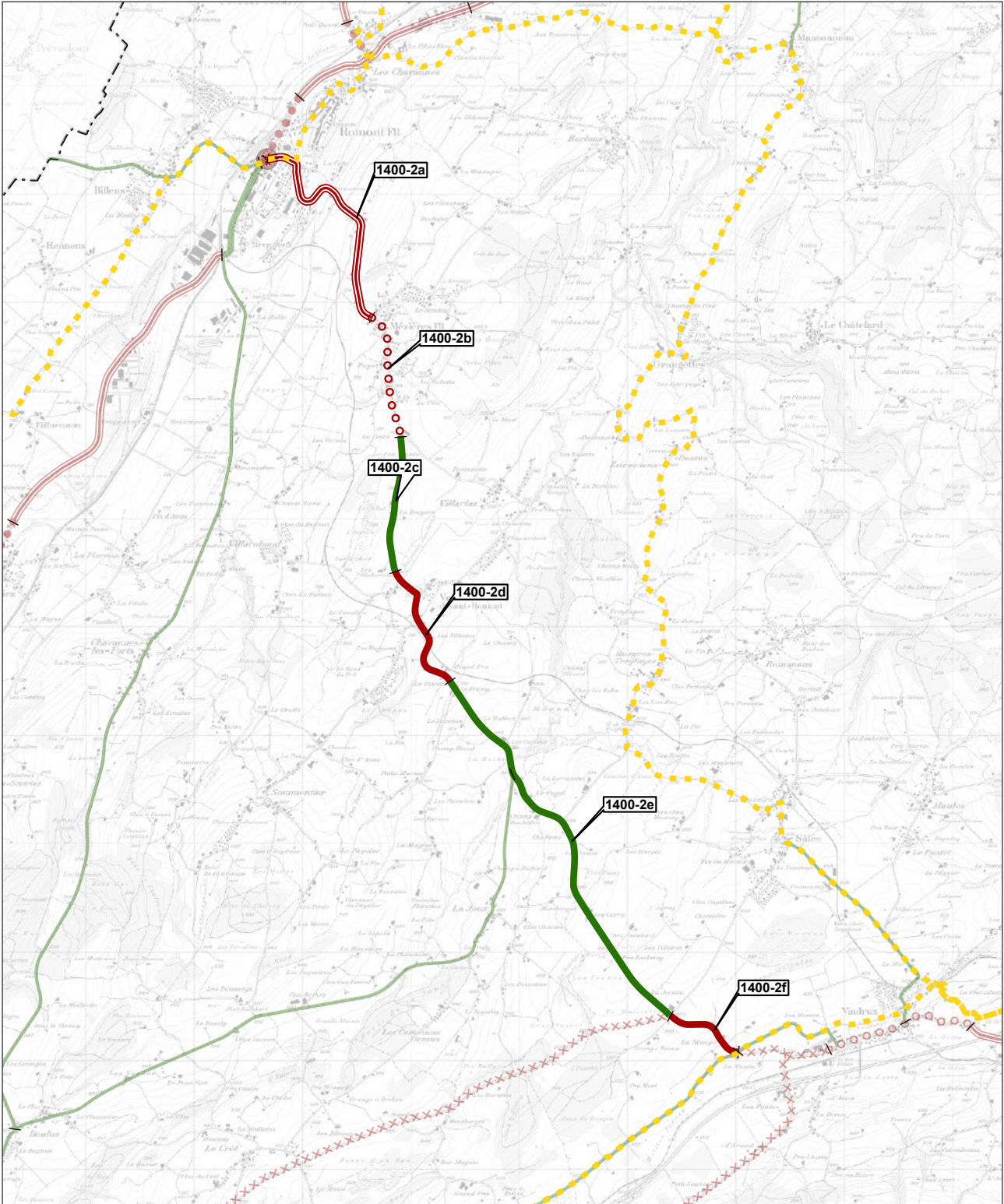
**1400-1 Villarzel (VD) - Romont**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe prioritaire	axe prioritaire	
TJM 2015	4200 véh/j	4200 véh/j	
% Poids lourd	9.0 %	9.0 %	
Largeur minimale	6.4 m	6.0 m	
Partie latérale gauche	Elargissement aisé	Trottoir	
Partie latérale droite	Elargissement aisé	Aucune marge	
Topographie	vallonné	plat	
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	B2	B3	
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

1400-2

Romont - La Muetta (Vaulruz)



**1400-2 Romont - La Muetta (Vaulruz)**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	7100 véh/j	7100 véh/j	7100 véh/j
% Poids lourd	7.5 %	7.5 %	7.5 %
Largeur minimale	6.0 m	6.0 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Elargissement possible	Elargissement possible	Elargissement aisé
Partie latérale droite	Elargissement possible	Elargissement possible	Elargissement aisé
Topographie	vallonné	vallonné	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé	Piste cyclable
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B5	A2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2			
Remarque			bande cyclable à la montée sur la route de la Parqueterie. Piste mixte en cours de réalisation

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	7200 véh/j	7200 véh/j	10800 véh/j
% Poids lourd			7.0 %
Largeur minimale	6.0 m	6.0 m	7.4 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement possible
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement possible
Topographie	vallonné	vallonné	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	2 bandes cyclables	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B1	A2	B1
Recommandations n° 1	Voie centrale banalisée	Aménagements existants suffisants	Voie centrale banalisée
Recommandations n° 2			
Remarque			

1400-3

La Muetta (Vaulruz) - Vaulruz







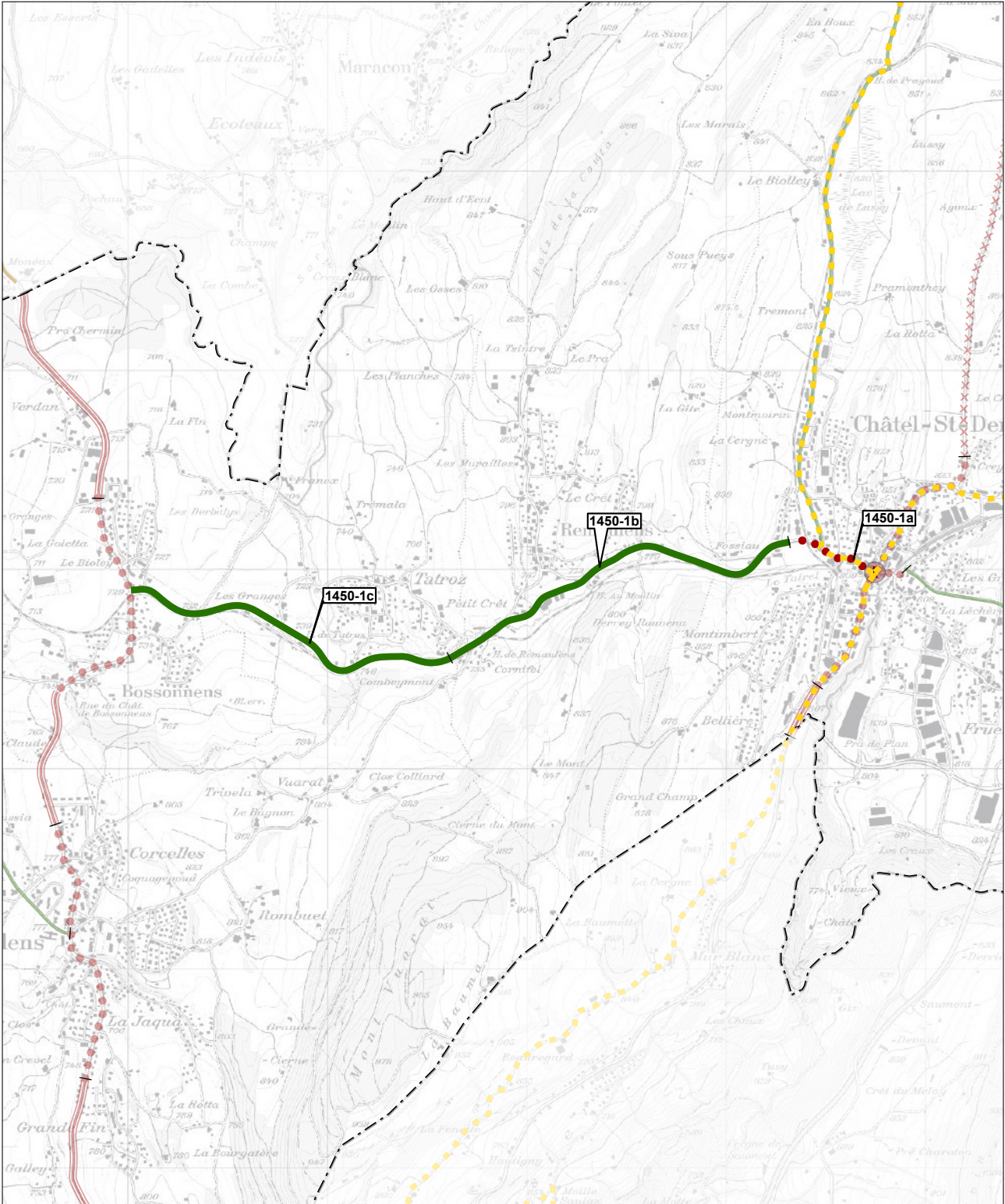
**1400-3 La Muetta (Vaulruz) - Vaulruz**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire 10800 véh/j 7.0 % 7.0 m Elargissement possible Elargissement possible valloné Aucun		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie	B6 A reporter sur un itinéraire alternatif		
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

1450-1

Châtel-St-Denis - Bossonnens





**1450-1** **Châtel-St-Denis - Bossonnens**

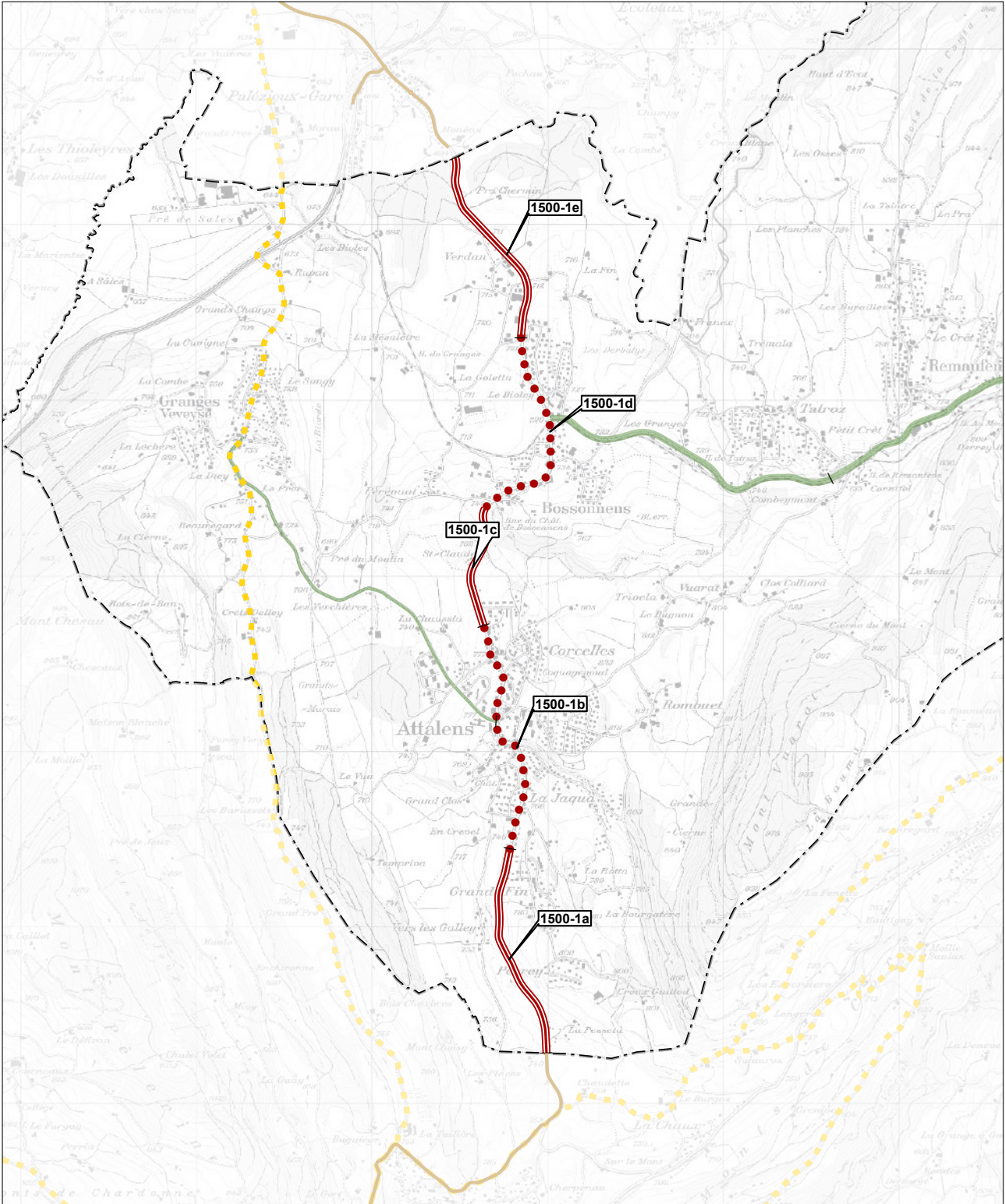
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe prioritaire	axe prioritaire	axe prioritaire
TJM 2015	6600 véh/j	6600 véh/j	6600 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Largeur minimale	6.0 m	8.5 m	8.5 m
Partie latérale gauche	Aucune marge	Elargissement possible	Elargissement possible
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement possible
Topographie	plat	vallonné	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	2 bandes cyclables	2 bandes cyclables
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B3	A2	A2
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			



1500-1

Attalens - Palézieux-Gare (VD)





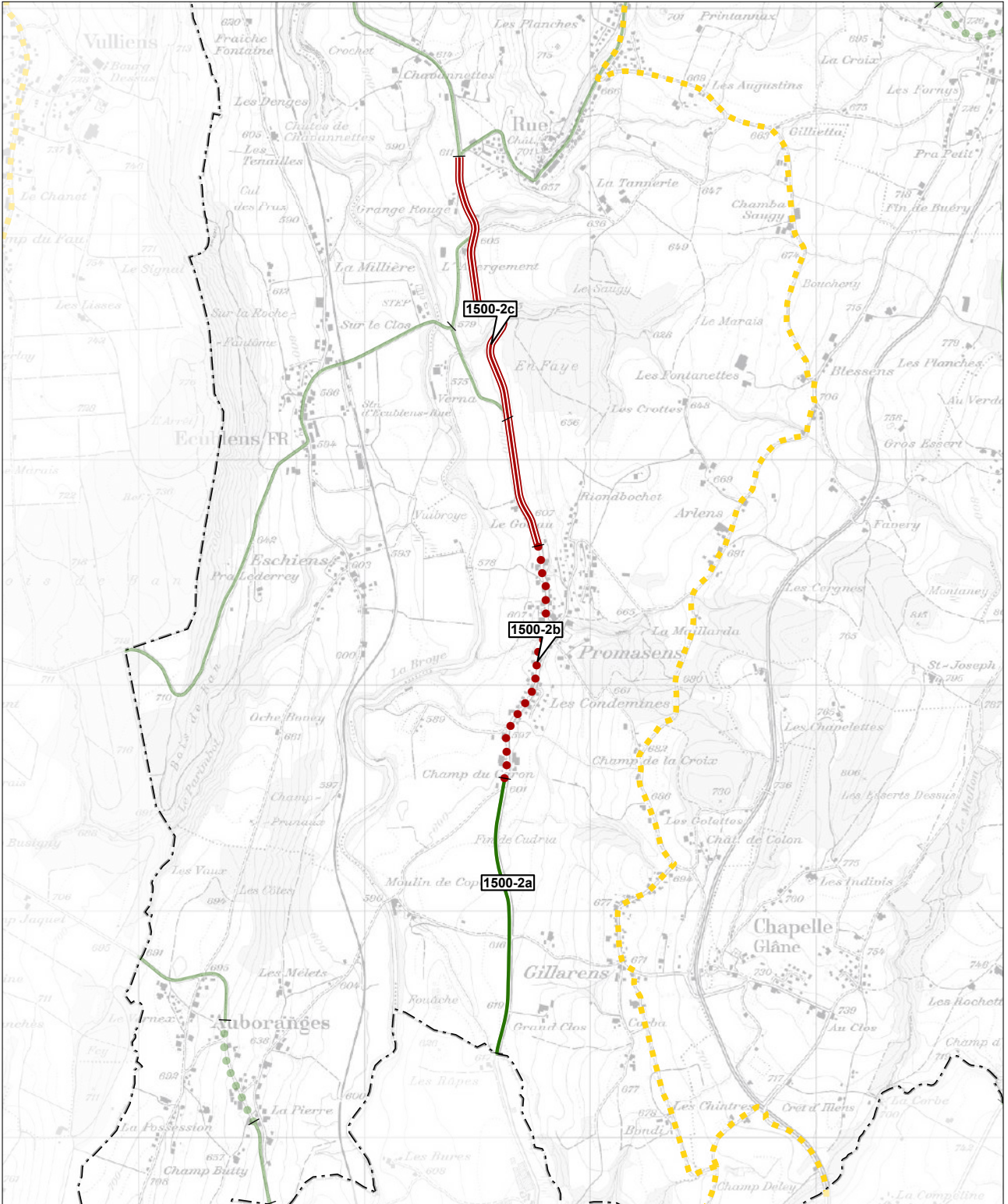
**1500-1 Attalens - Palézieux-Gare (VD)**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	3800 véh/j	3800 véh/j	3800 véh/j
% Poids lourd	5.5 %	5.5 %	5.5 %
Largeur minimale	6.5 m	5.6 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement possible
Partie latérale droite	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement possible
Topographie	plat	plat	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B3	B2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			Bande cyclable à la montée
Remarque		étude Valtraloc en cours	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	axe prioritaire	axe prioritaire	
TJM 2015	5600 véh/j	5600 véh/j	
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	
Largeur minimale	6.0 m	6.0 m	
Partie latérale gauche	Trottoir	Trottoir	
Partie latérale droite	Elargissement aisé	Elargissement aisé	
Topographie	vallonné	vallonné	
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	B3	B2	
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	
Recommandations n° 2			
Remarque	étude Valtraloc en cours		

1500-2

Oron-la-Ville (VD) - Rue



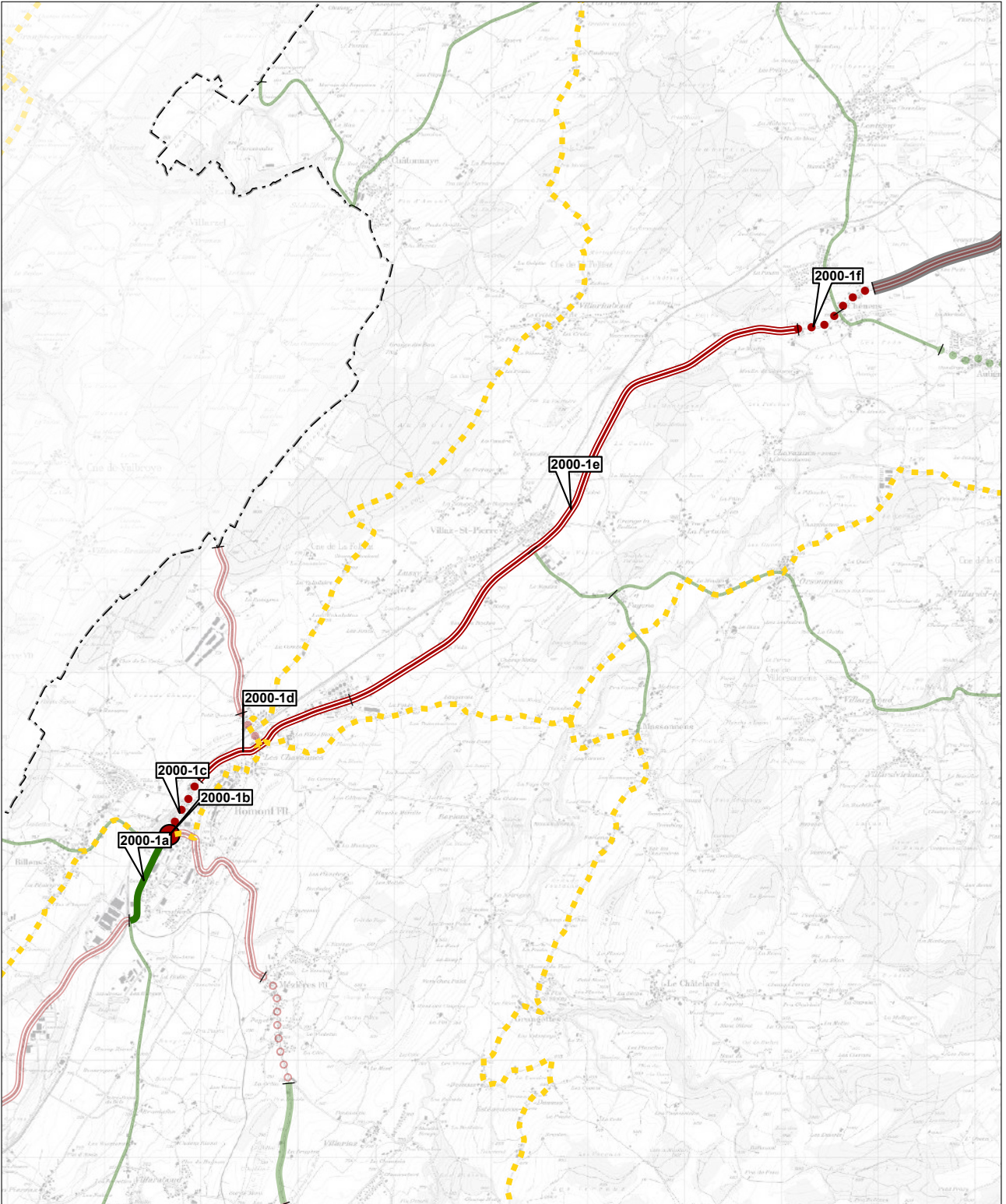
**1500-2** **Oron-la-Ville (VD) - Rue**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
TJM 2015	3600 véh/j	3600 véh/j	3600 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Largeur minimale	6.0 m	6.0 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement possible
Partie latérale droite	Elargissement aisé	Elargissement possible	Elargissement possible
Topographie	vallonné	plat	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A1	B3	B2
Recommandations n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Recommandations n° 2	Bandes cyclables		
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

2000-1

Romont - Chénens





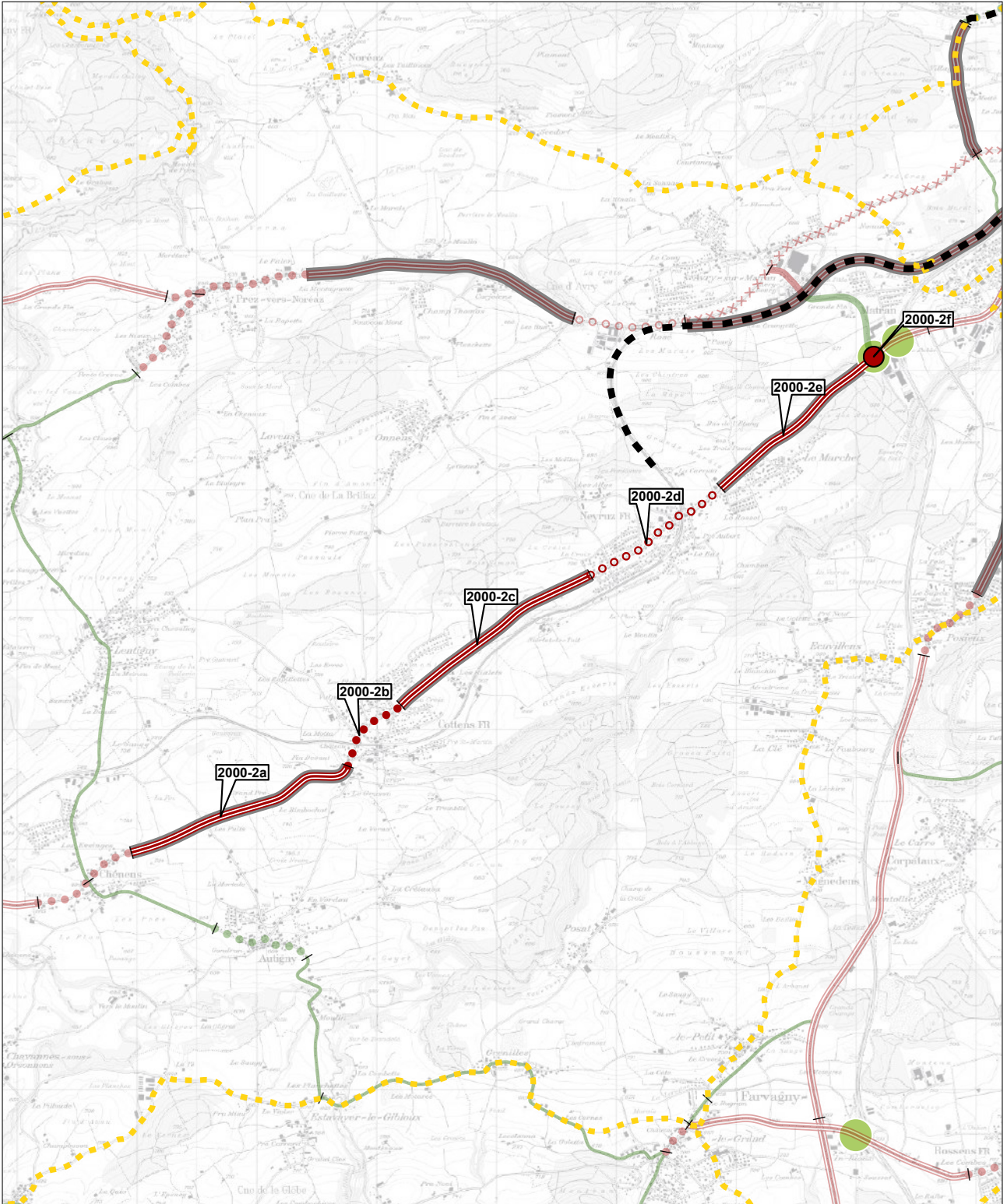
**2000-1 Romont - Chénens**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Carrefour part. édilitaire	Axe prioritaire
TJM 2015	6200 véh/j		12500 véh/j
% Poids lourd	10.5 %		7.0 %
Largeur minimale	7.1 m		6.4 m
Partie latérale gauche	Trottoir		Aucune marge
Partie latérale droite	Trottoir		Elargissement possible
Topographie	plat		vallonné
Aménag. cyclables exist.	2 bandes cyclables	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A2	B4	B3
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Aménagement ponctuel	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2			
Remarque	projet de bandes cyclables (partiellement réalisé)		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	9700 véh/j	7000 véh/j	6000 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	7.5 %	7.0 %
Largeur minimale	7.6 m	7.0 m	5.4 m
Partie latérale gauche	Elargissement possible	Elargissement aisé	Aucune marge
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement aisé	Aucune marge
Topographie	vallonné	plat	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1-2	2
Classe de mesure	B2	B2	B3
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2		A reporter sur un itinéraire alternatif	
Remarque			

2000-2

Chénens - Matran



**2000-2 Chénens - Matran**

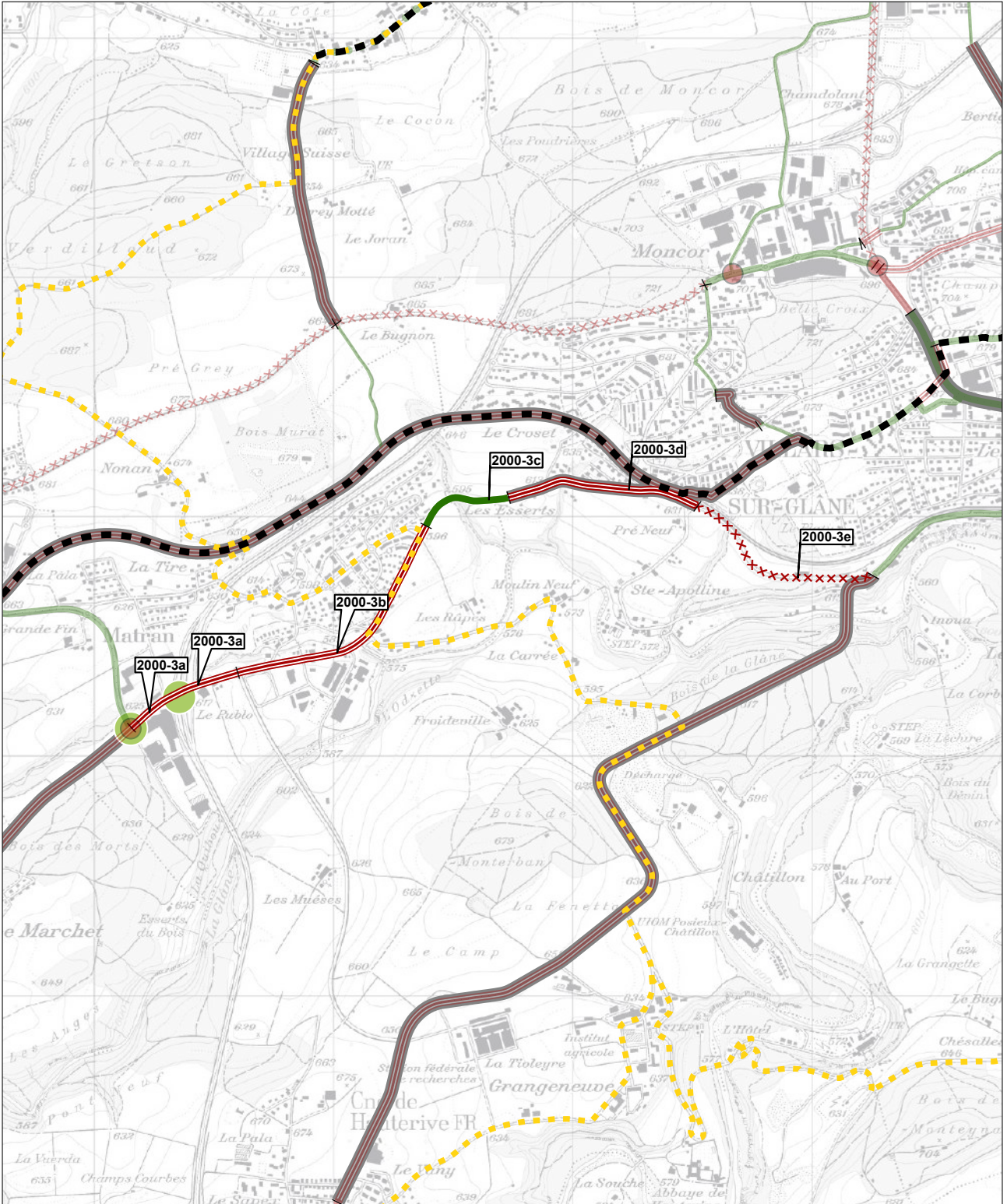
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	6000 véh/j	8200 véh/j	8200 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	6.0 %	6.0 %
Largeur minimale	6.5 m	6.5 m	- m
Partie latérale gauche	Elargissement aisé	Elargissement possible	Elargissement possible
Partie latérale droite	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement possible
Topographie	plat	vallonné	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	2	1-2	1
Classe de mesure	B2	B3	B2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Recommandations n° 2	Piste cyclable		Piste cyclable
Remarque		piste mixte réalisée au niveau du passage sous les voies CFF	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Carrefour domaine RN
TJM 2015	13800 véh/j	13800 véh/j	
% Poids lourd	4.5 %	4.5 %	
Largeur minimale		7.0 m	
Partie latérale gauche		Elargissement aisé	
Partie latérale droite		Elargissement possible	
Topographie	vallonné	vallonné	plat
Aménag. cyclables exist.	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B5	B2	B4
Recommandations n° 1	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Recommandations n° 2		Piste cyclable	
Remarque			giratoire à double voie



**2000-3**                      **Matran - Villars-sur-Glâne**







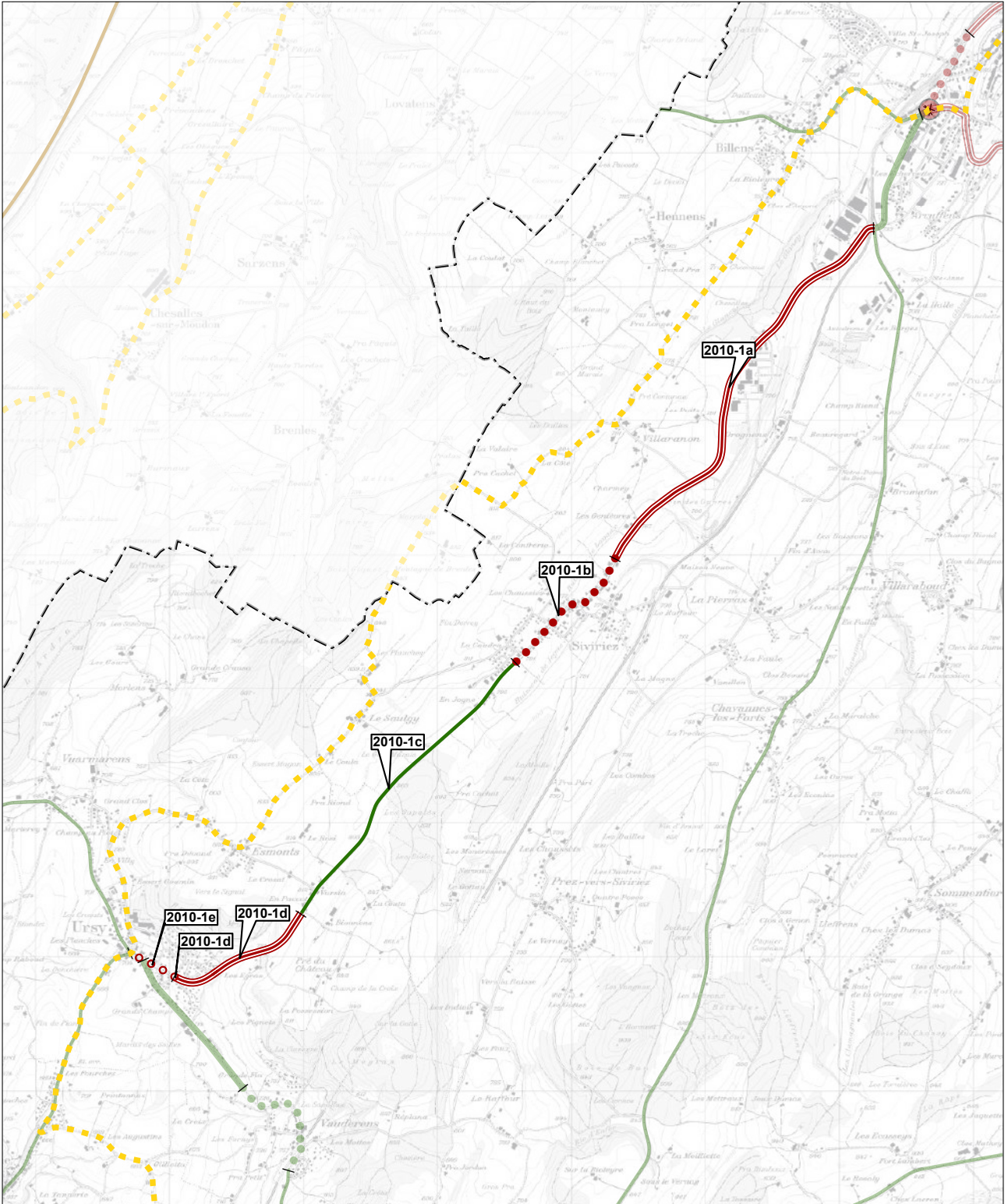
**2000-3 Matran - Villars-sur-Glâne**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	19900 véh/j	7000 véh/j	7000 véh/j
% Poids lourd	6.0 %	6.5 %	6.5 %
Largeur minimale	7.0 m	6.5 m	
Partie latérale gauche	Elargissement possible	Elargissement possible	
Partie latérale droite	Elargissement possible	Trottoir	
Topographie	valloné	valloné	valloné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Piste cyclable
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B2	A2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Bande cyclable à la montée	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2		Voie centrale banalisée	
Remarque	domaine RN	bande cyclable partiellement réalisée. Cohérence des aménagements à assurer avec tronçons c et d, itinéraire alternatif au sud à examiner	piste cyclable existante à la montée. Cohérence des aménagements à assurer avec tronçons b et d, itinéraire alternatif au sud à examiner

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe prioritaire	Route communale	
TJM 2015	7000 véh/j		
% Poids lourd	6.5 %		
Largeur minimale	6.0 m		
Partie latérale gauche	Elargissement possible		
Partie latérale droite	Trottoir		
Topographie	valloné	valloné	
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	B2	B6	
Recommandations n° 1	Piste mixte	A reporter sur un itinéraire alternatif	
Recommandations n° 2			
Remarque	cohérence des aménagements à assurer avec tronçons b et c, itinéraire alternatif au sud à examiner		

2010-1

Romont - Rue





**2010-1 Romont - Rue**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
TJM 2015	5200 véh/j	5200 véh/j	3600 véh/j
% Poids lourd	9.0 %	9.0 %	8.0 %
Largeur minimale	7.0 m	6.1 m	7.0 m
Partie latérale gauche	Elargissement aisé	Elargissement possible	Elargissement aisé
Partie latérale droite	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement aisé
Topographie	montagneux	valloné	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B3	A1
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Recommandations n° 2	A reporter sur un itinéraire alternatif	Suppression du marquage central	Bandes cyclables
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	
TJM 2015	3600 véh/j	3600 véh/j	
% Poids lourd	8.0 %	8.0 %	
Largeur minimale	7.0 m	6.5 m	
Partie latérale gauche	Elargissement aisé	Trottoir	
Partie latérale droite	Elargissement possible	Trottoir	
Topographie	montagneux	montagneux	
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	B2	B5	
Recommandations n° 1	Bande cyclable à la montée	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	
Recommandations n° 2			
Remarque			

2040-1

Ménières - Les Montets





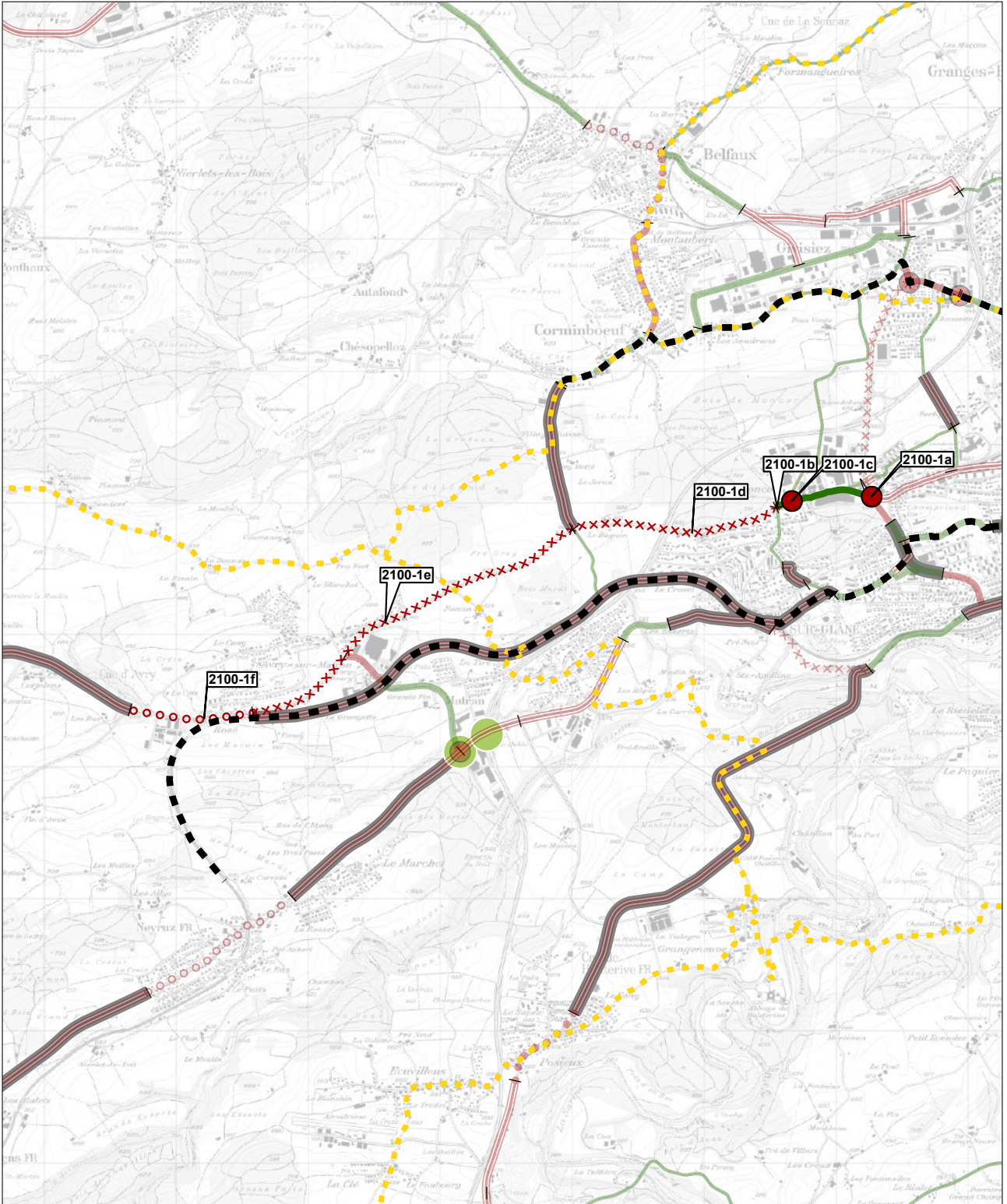


**2040-1 Ménières - Les Montets**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	
TJM 2015	3500 véh/j	3500 véh/j	
% Poids lourd	8.5 %	8.5 %	
Largeur minimale	6.0 m	6.0 m	
Partie latérale gauche	Elargissement aisé	Aucune marge	
Partie latérale droite	Elargissement aisé	Trottoir	
Topographie	vallonné	vallonné	
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	
Hiérarchie	3	3	
Classe de mesure	B2	B3	
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	
Recommandations n° 2			
Remarque		Etude Valtraloc en cours	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

**2100-1**                      **Fribourg - Avry-sur-Matran**



**2100-1** **Fribourg - Avry-sur-Matran**

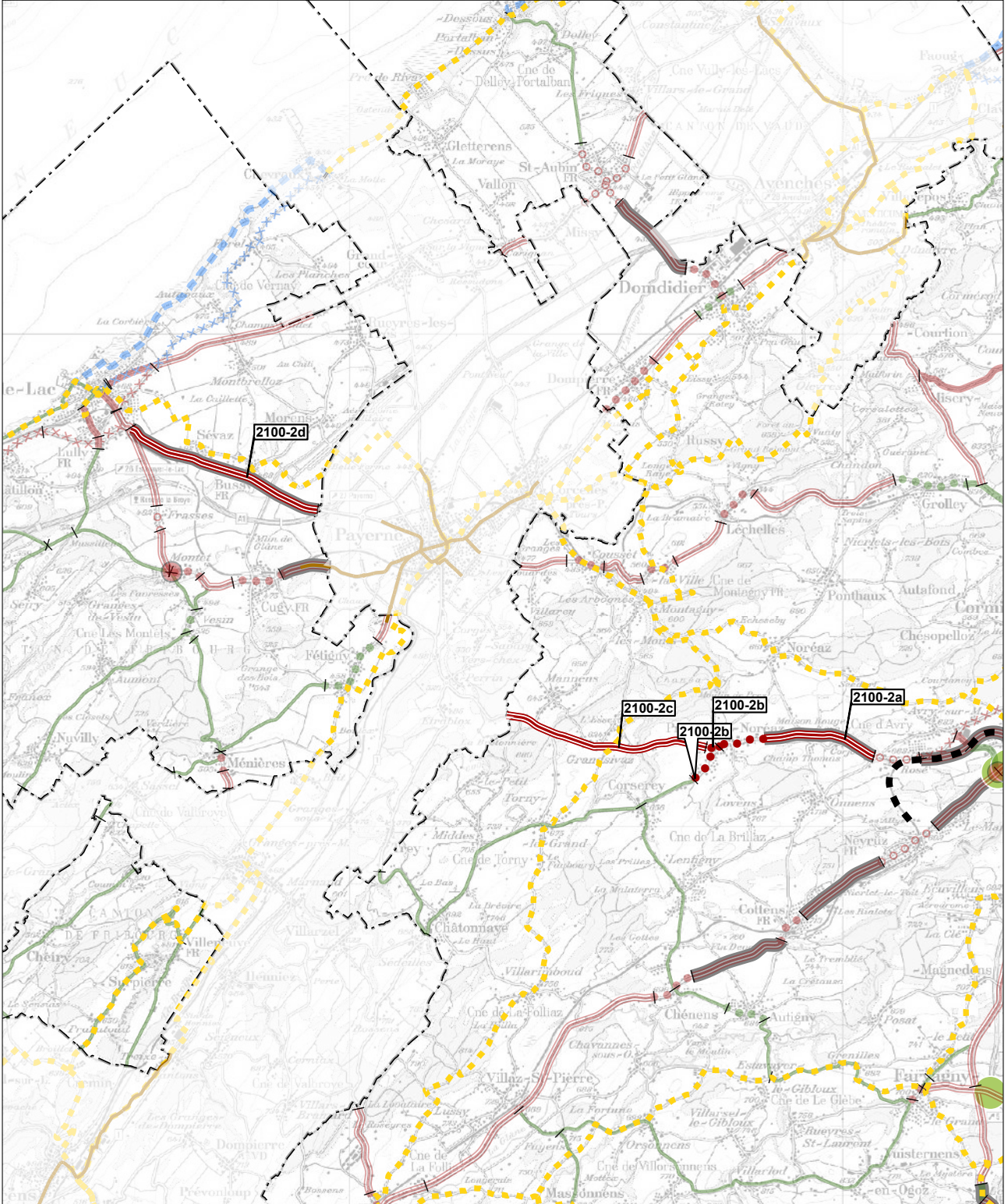
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Carrefour part. édilitaire	axe prioritaire	Carrefour édilitaire
TJM 2015		14000 véh/j	
% Poids lourd		4.5 %	
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie		plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	2 bandes cyclables	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B4	A2	B4
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel	Aménagements existants suffisants	Aménagement ponctuel
Recommandations n° 2			
Remarque	Passerelle en projet sur l'axe 2210-1d	liaison avec le tronçon 2210-1a à sécuriser (sens ouest-est), en lien avec le passage pour piétons	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	axe prioritaire
TJM 2015	10700 véh/j	11300 véh/j	15600 véh/j
% Poids lourd	4.0 %	4.0 %	4.0 %
Largeur minimale	7.4 m	7.0 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Elargissement possible		Elargissement possible
Partie latérale droite	Elargissement aisé		Trottoir
Topographie	vallonné	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	2 bandes cyclables	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B6	B6	B5
Recommandations n° 1	A reporter sur un itinéraire alternatif	A reporter sur un itinéraire alternatif	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
Recommandations n° 2			
Remarque	à reporter sur la transagglo	à reporter sur la transagglo	



2100-2

Avry-sur-Matran - Payerne (VD) - Estavayer-le-Lac





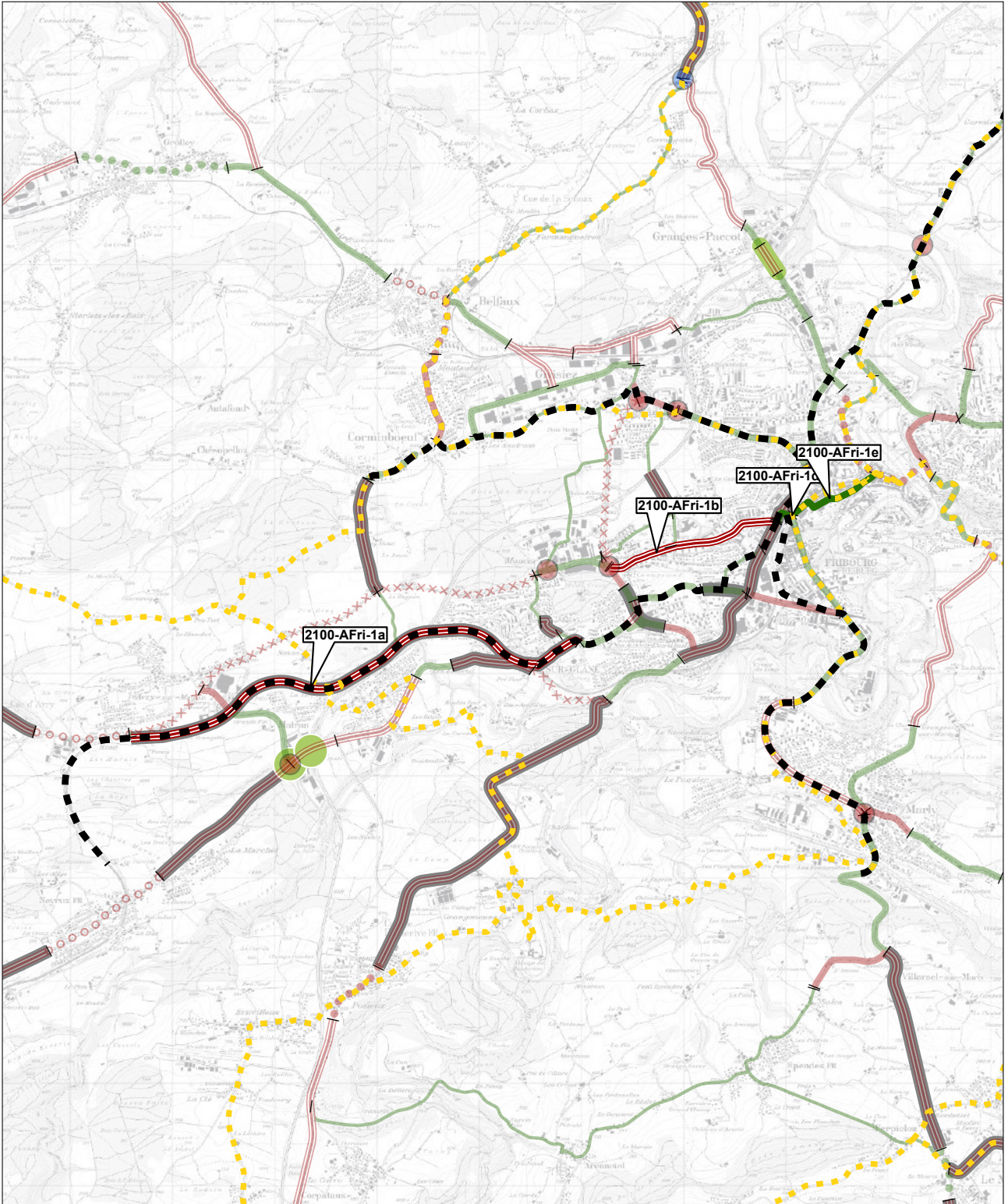
**2100-2 Avry-sur-Matran - Payerne (VD) - Estavayer-le-Lac**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	13700 véh/j	13200 véh/j	10000 véh/j
% Poids lourd		12.0 %	8.0 %
Largeur minimale	7.0 m	6.0 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Chemin piéton séparé	Elargissement possible	Aucune marge
Partie latérale droite	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement possible
Topographie	plat	vallonné	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	2	2
Classe de mesure	B2	B3	B2
Recommandations n° 1	Bande cyclable	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Recommandations n° 2	Piste cyclable		
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe secondaire		
TJM 2015	5600 véh/j		
% Poids lourd	11.0 %		
Largeur minimale	6.0 m		
Partie latérale gauche	Elargissement aisé		
Partie latérale droite	Elargissement aisé		
Topographie	vallonné		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	2		
Classe de mesure	B2		
Recommandations n° 1	Piste cyclable		
Recommandations n° 2	A reporter sur un itinéraire alternatif		
Remarque			

2100-AFri-1

Agglomération de Fribourg



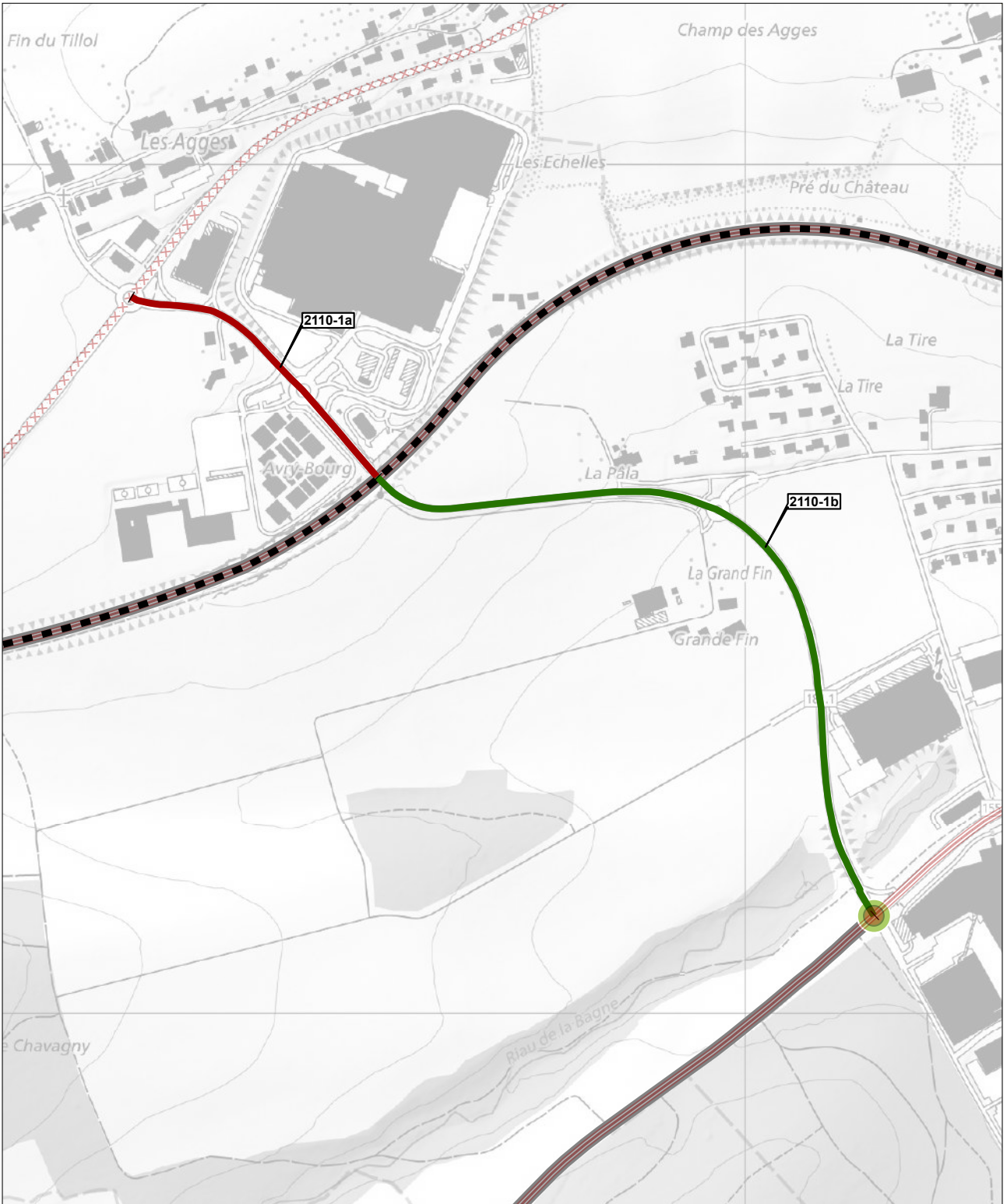
**2100-afri-1 Agglomération de Fribourg**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Route communale	Route communale	Route communale
TJM 2015		12700 véh/j	
% Poids lourd			
Largeur minimale		7.5 m	
Partie latérale gauche		Trottoir	Trottoir
Partie latérale droite		Trottoir	Trottoir
Topographie		valloné	plat
Aménag. cyclables exist.		Bande cyclable à la montée	2 bandes cyclables
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B2	A2
Recommandations n° 1	Piste mixte	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2			
Remarque	Transagгло	bande cyclable et trottoir mixte, ou itinéraire à reporter ponctuellement sur route communale (route de Villars vert et passerelle par ex.) en veillant à sécuriser tous les mouvements et en assurant la coordination avec le tronçon 2100-1a	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Route communale	Route communale	
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche	Trottoir	Trottoir	
Partie latérale droite	Trottoir	Trottoir	
Topographie	plat	montagneux	
Aménag. cyclables exist.	2 bandes cyclables	bande cyclable à la montée	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	A2	A2	
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants	
Recommandations n° 2			
Remarque	mesures vélo à prévoir dans le cadre du projet de réaménagement gare		

2110-1

Avry-sur-Matran - Matran







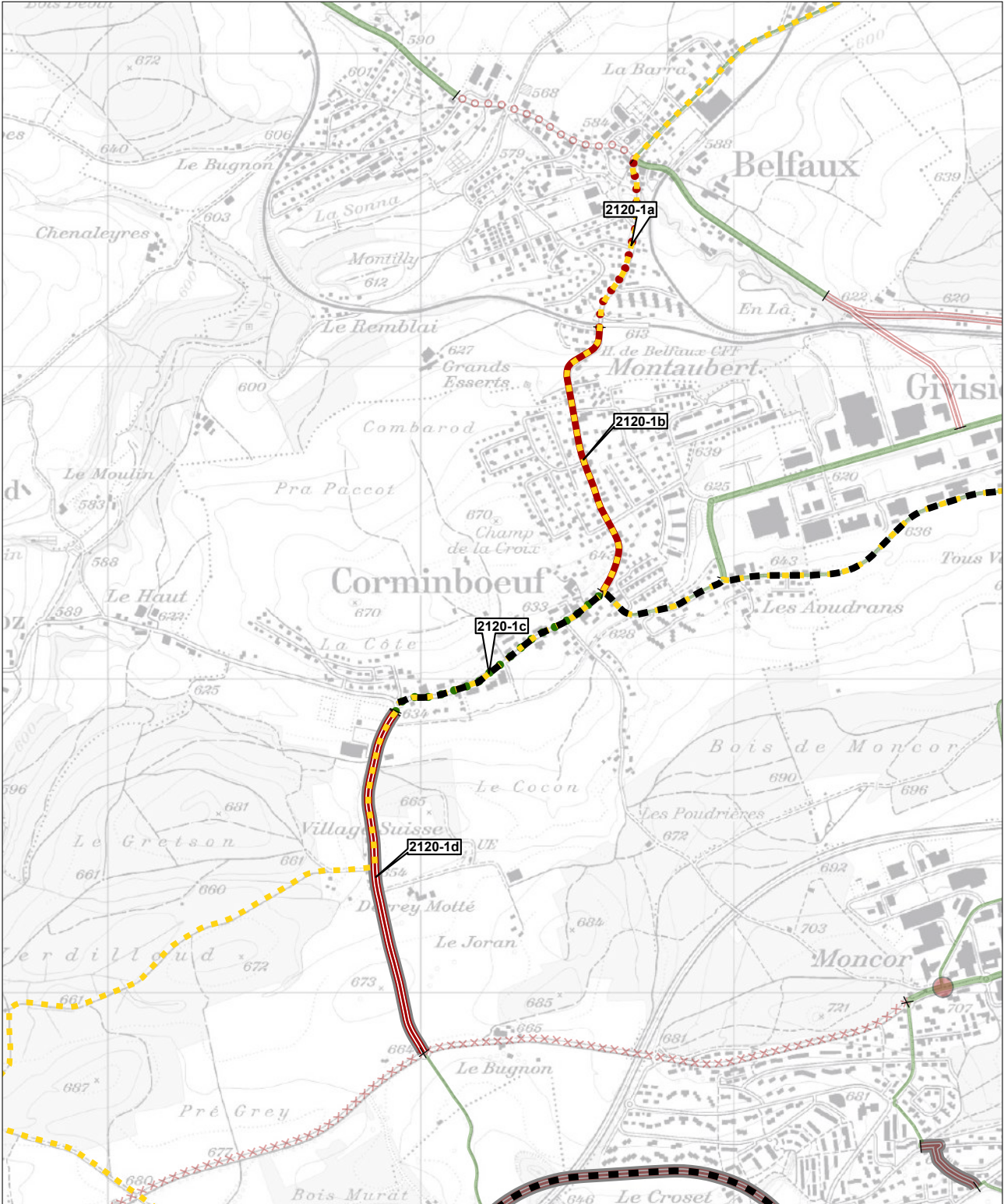
**2110-1** **Avry-sur-Matran - Matran**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	
TJM 2015	16400 véh/j	16100 véh/j	
% Poids lourd	5.5 %	5.0 %	
Largeur minimale	9.5 m	7.0 m	
Partie latérale gauche	Trottoir	Elargissement possible	
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement aisé	
Topographie	vallonné	vallonné	
Aménag. cyclables exist.	Aucun	2 bandes cyclables	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	B1	A2	
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants	
Recommandations n° 2			
Remarque	deux giratoires à double voie à traiter		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

2120-1

Belfaux - Matran





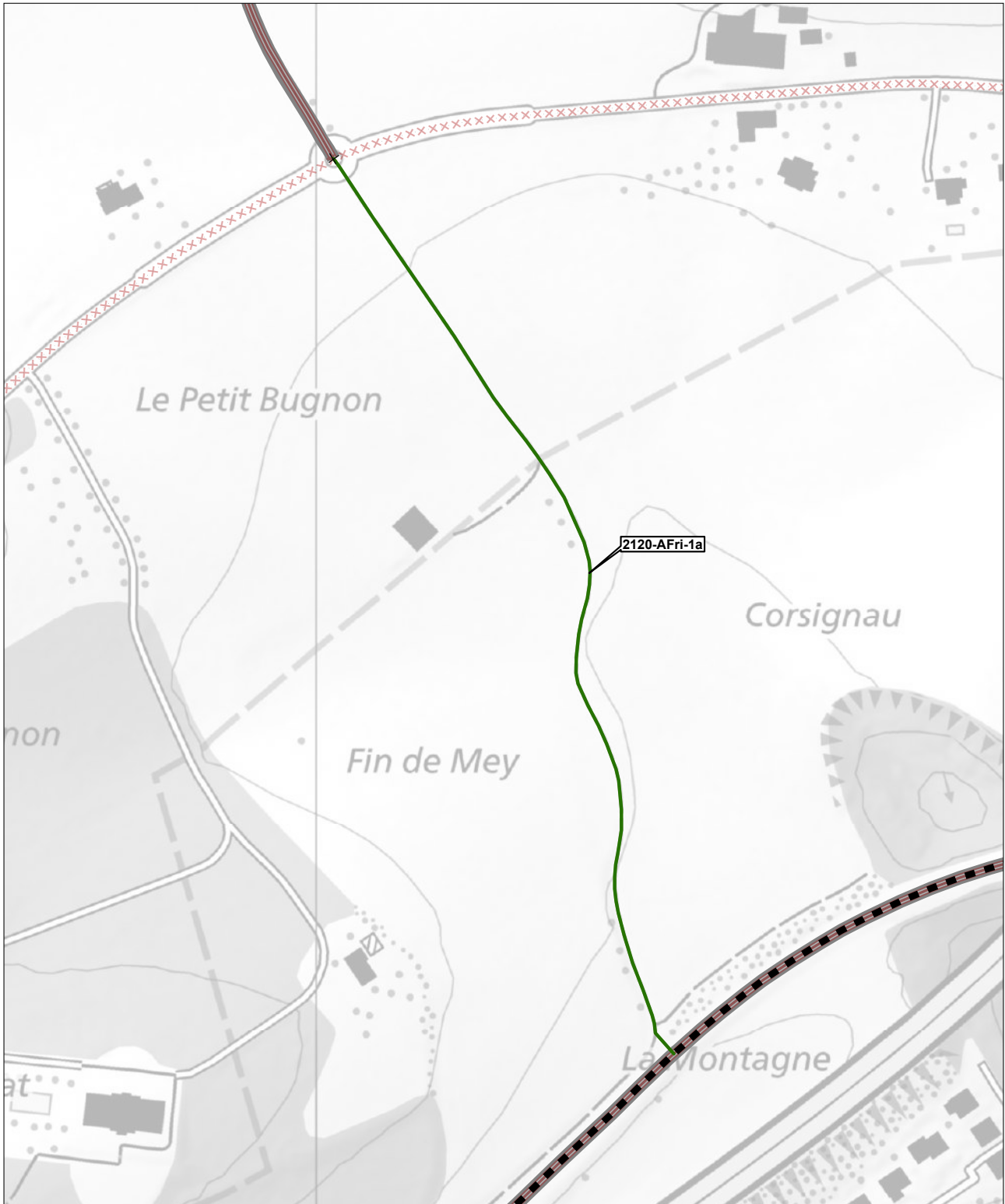
**2120-1 Belfaux - Matran**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
TJM 2015	4600 véh/j	4600 véh/j	5200 véh/j
% Poids lourd	4.5 %	4.5 %	6.0 %
Largeur minimale	6.0 m	6.0 m	5.3 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Trottoir	Trottoir
Partie latérale droite	Aucune marge	Aucune marge	Trottoir
Topographie	vallonné	vallonné	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Valtraloc réalisé
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B3	B1	A3
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bande cyclable à la montée	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2		Voie centrale banalisée	
Remarque	modération de trafic prévue dans le cadre du Plan d'aménagement PA2 (mesure 43.11)	recommandation 2 : voie centrale banalisée dans un sens	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe secondaire		
TJM 2015	5200 véh/j		
% Poids lourd	6.0 %		
Largeur minimale	6.0 m		
Partie latérale gauche	Elargissement aisé		
Partie latérale droite	Trottoir		
Topographie	vallonné		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	B2		
Recommandations n° 1	Bandes cyclables		
Recommandations n° 2	Piste cyclable		
Remarque			

2120-AFri-1

Agglomération de Fribourg







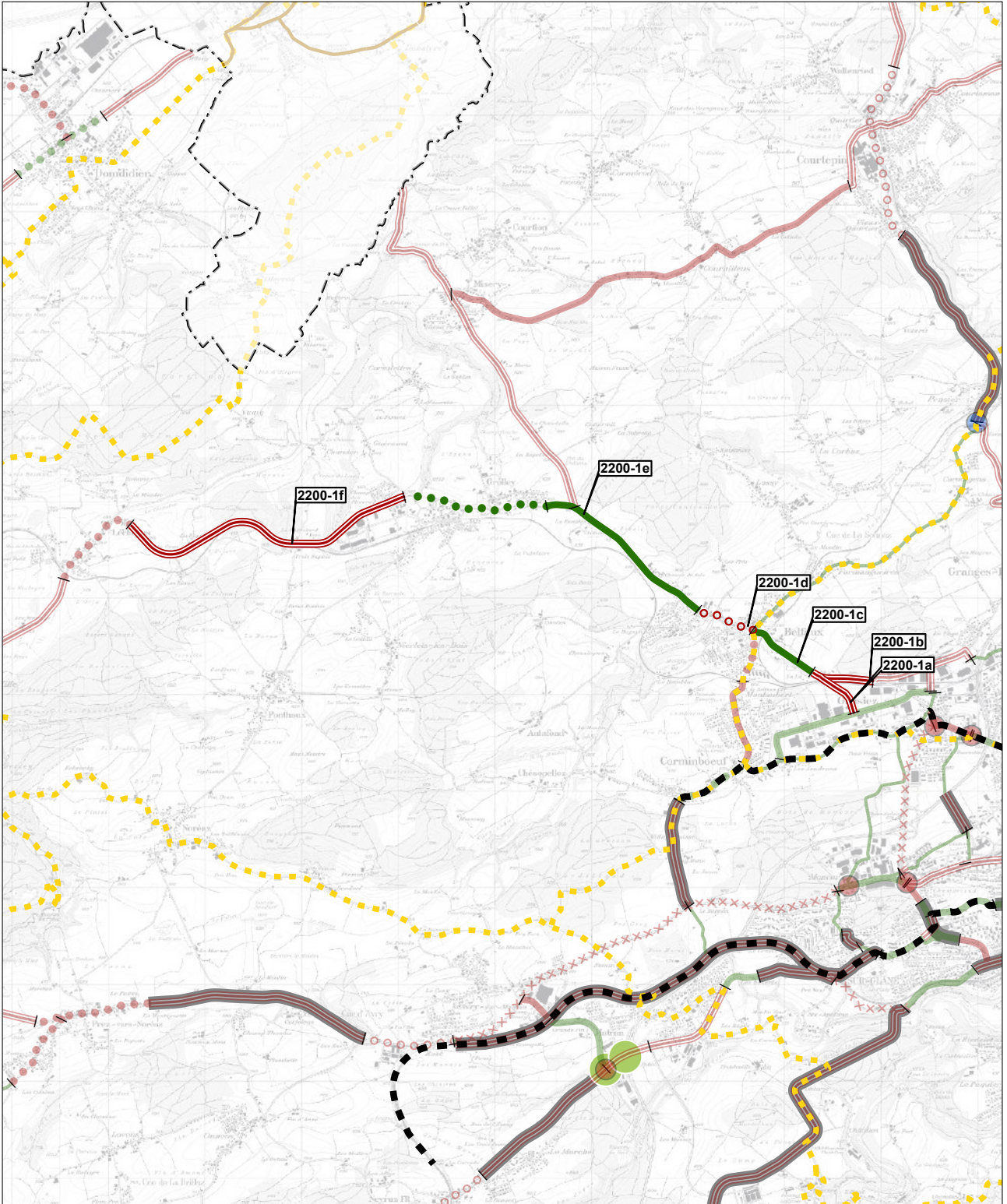
**2120-afri-1** **Agglomération de Fribourg**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	
Statut section	Route communale			
TJM 2015				
% Poids lourd				
Largeur minimale				
Partie latérale gauche				
Partie latérale droite				
Topographie				
Aménag. cyclables exist.	Elargissement possible			
	Elargissement possible			
	vallonné			
	Aucun			
Hiérarchie	1			
Classe de mesure				A1
Recommandations n° 1				Aucun aménagement spécifique nécessaire
Recommandations n° 2				
Remarque				

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

2200-1

Fribourg - Léchelles

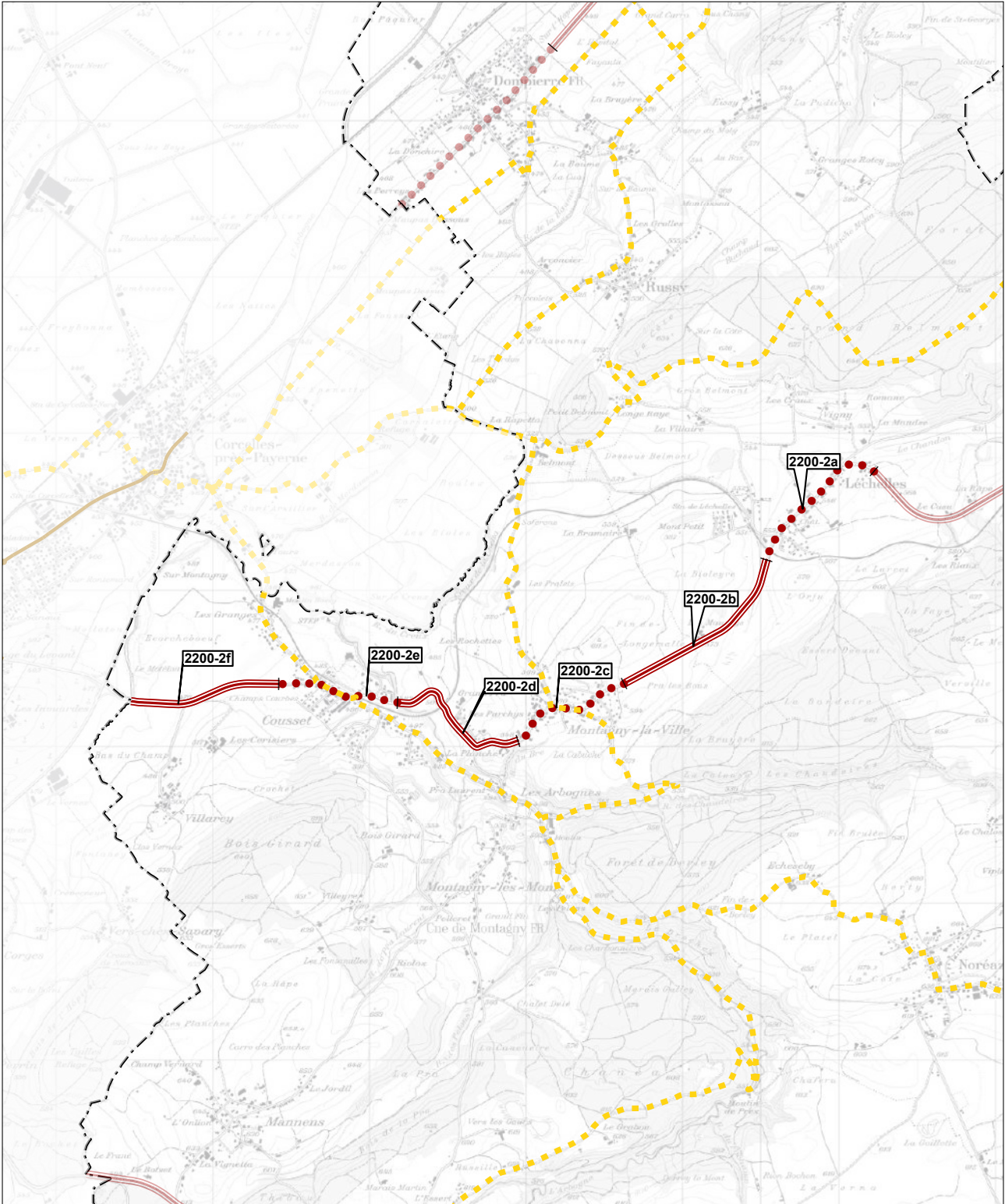






2200-2

Léchelles - Montagny







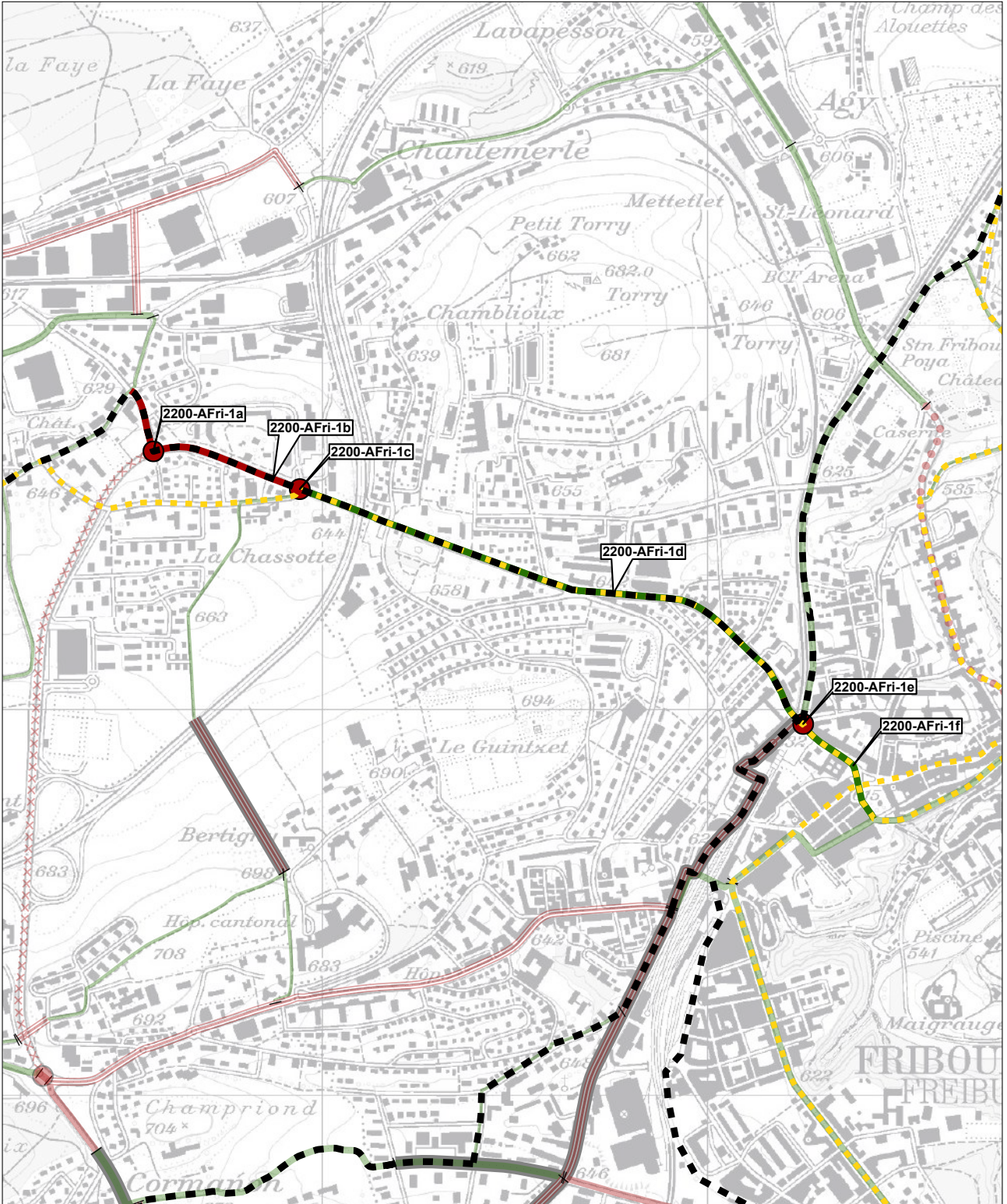
**2200-2** **Léchelles - Montagny**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
TJM 2015	3800 véh/j	3800 véh/j	3800 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Largeur minimale	5.9 m	6.0 m	5.8 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Elargissement aisé	Aucune marge
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement aisé	Aucune marge
Topographie	plat	valloné	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	2	2	2
Classe de mesure	B3	B2	B3
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bande cyclable à la montée	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
TJM 2015	4700 véh/j	4700 véh/j	4700 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Largeur minimale	6.0 m	5.8 m	6.1 m
Partie latérale gauche	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement aisé
Partie latérale droite	Elargissement possible	Trottoir	Elargissement aisé
Topographie	montagneux	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	2	1	1
Classe de mesure	B2	B3	B2
Recommandations n° 1	Bande cyclable à la montée	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			
Remarque			

2200-Afri-1

Agglomération de Fribourg





**2200-afri-1 Agglomération de Fribourg**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Carrefour part. édilitaire	Route communale	Carrefour édilitaire
TJM 2015		19500 véh/j	
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	plat	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Bande cyclable	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B4	B1	B4
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Recommandations n° 2	Etude particulière		
Remarque		Préselection pour cyclistes aménagée. Etude particulière pour résoudre la traversée de la route de Belfaux	

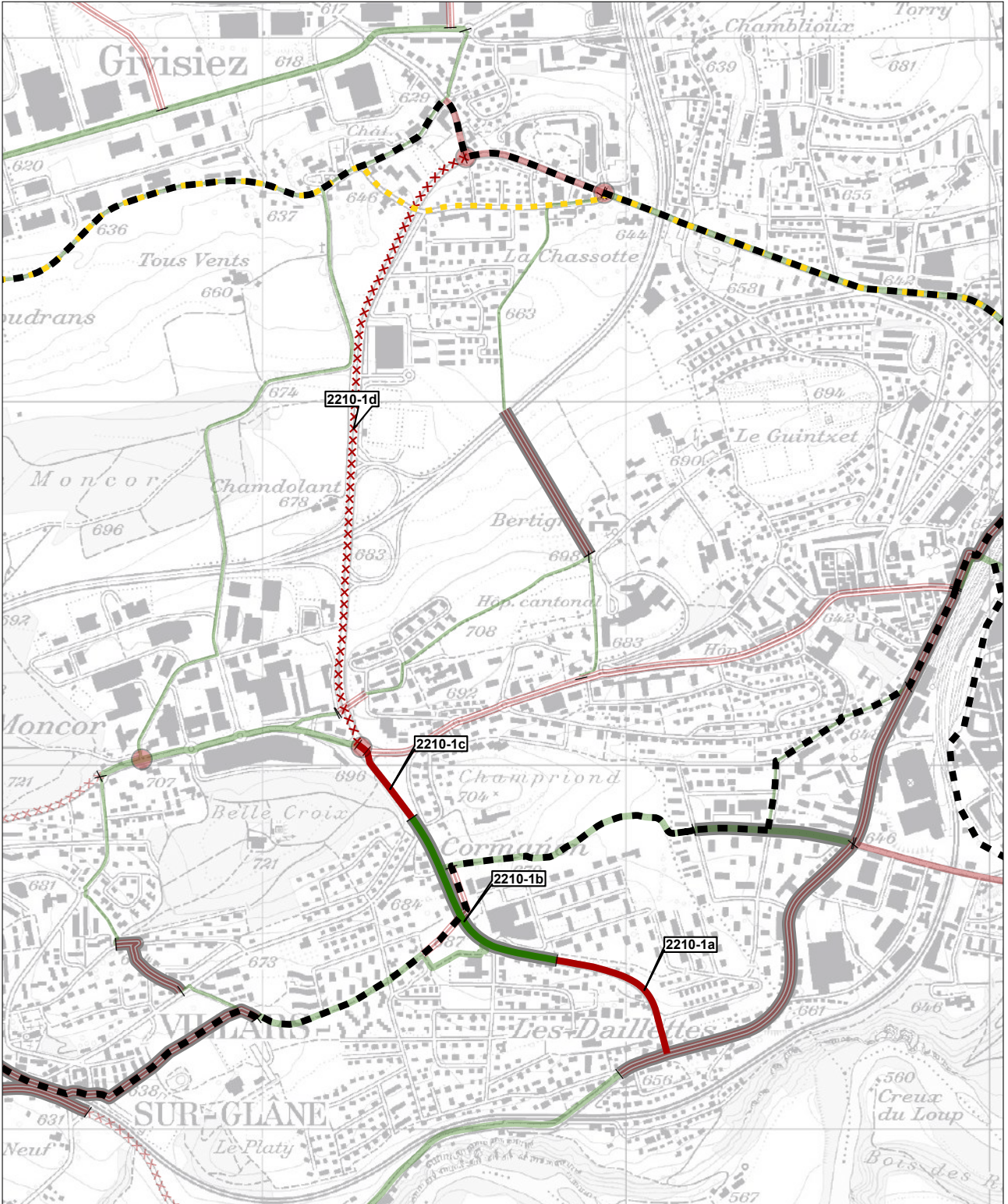
  

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Route communale	Carrefour édilitaire	Route communale
TJM 2015	18000 véh/j		10200 véh/j
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	plat	plat	vallonné
Aménag. cyclables exist.	2 bandes cyclables	Aucun	2 bandes cyclables
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A2	B4	A2
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Aménagement ponctuel	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2		Etude particulière	
Remarque	aménagements / optimisations ponctuelles souhaitables (stationnement longitudinal gênant)		voie bus à la descente assimilée à une bande cyclable



2210-1

Villars-sur-Glâne - Givisiez





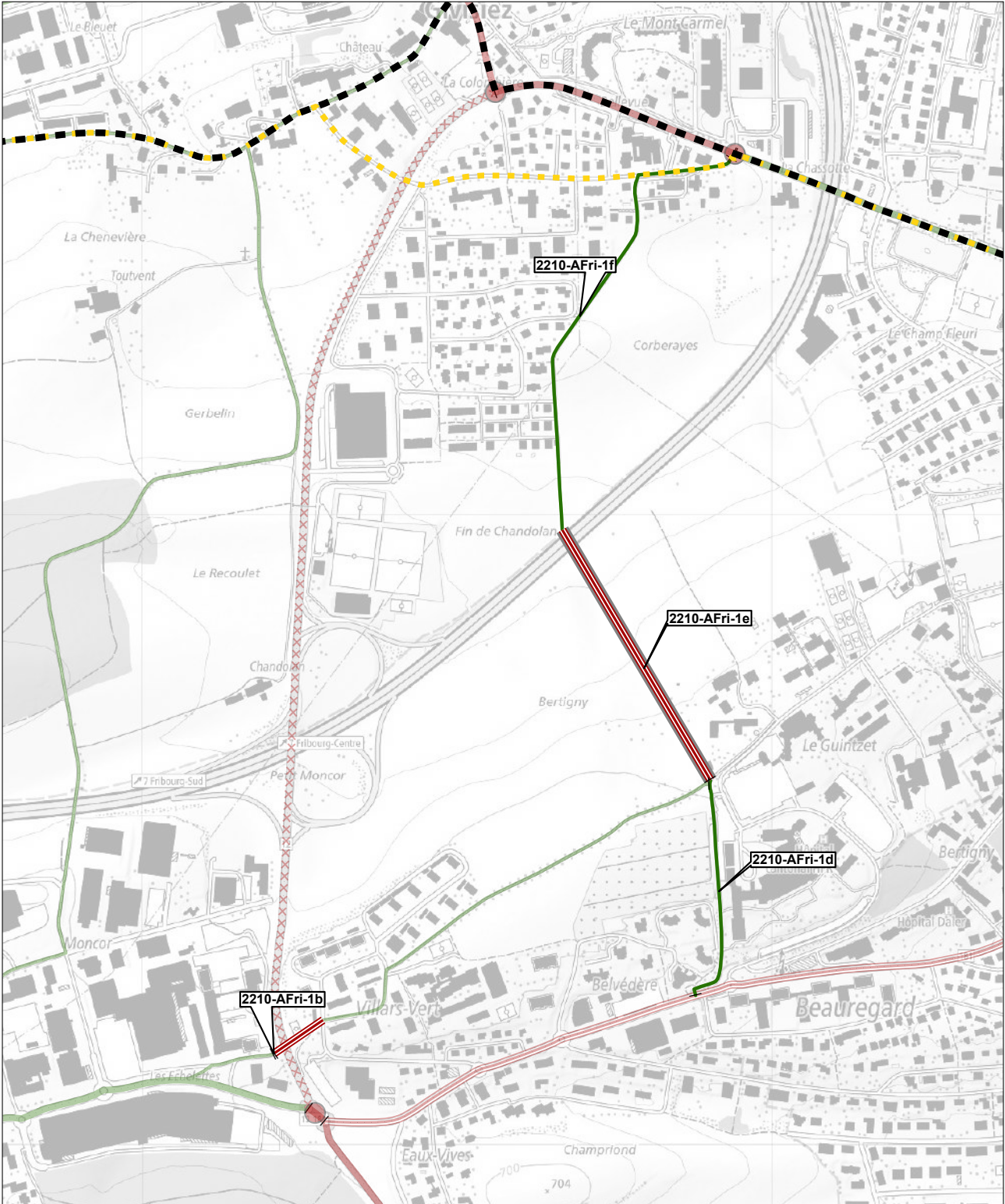
**2210-1 Villars-sur-Glâne - Givisiez**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	15000 véh/j	15000 véh/j	19400 véh/j
% Poids lourd	6.0 %	6.0 %	5.0 %
Largeur minimale	7.0 m	10.0 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Trottoir	Trottoir
Partie latérale droite	Elargissement possible	Trottoir	Trottoir
Topographie	vallonné	vallonné	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	2 bandes cyclables	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B1	A2	B1
Recommandations n° 1	Voie centrale banalisée	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			
Remarque	une piste mixte peut être aménagée à la montée afin de mutualiser les aménagements piétons et cyclistes		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe prioritaire		
TJM 2015	29100 véh/j		
% Poids lourd	7.5 %		
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	B6		
Recommandations n° 1	A reporter sur un itinéraire alternatif		
Recommandations n° 2			
Remarque	ce tronçon est une semi-autoroute, report de l'itinéraire sur route communale. Modération à prévoir sur la route communale afin de réduire le trafic de transit		

2210-Afri-1

Fribourg - Givisiez



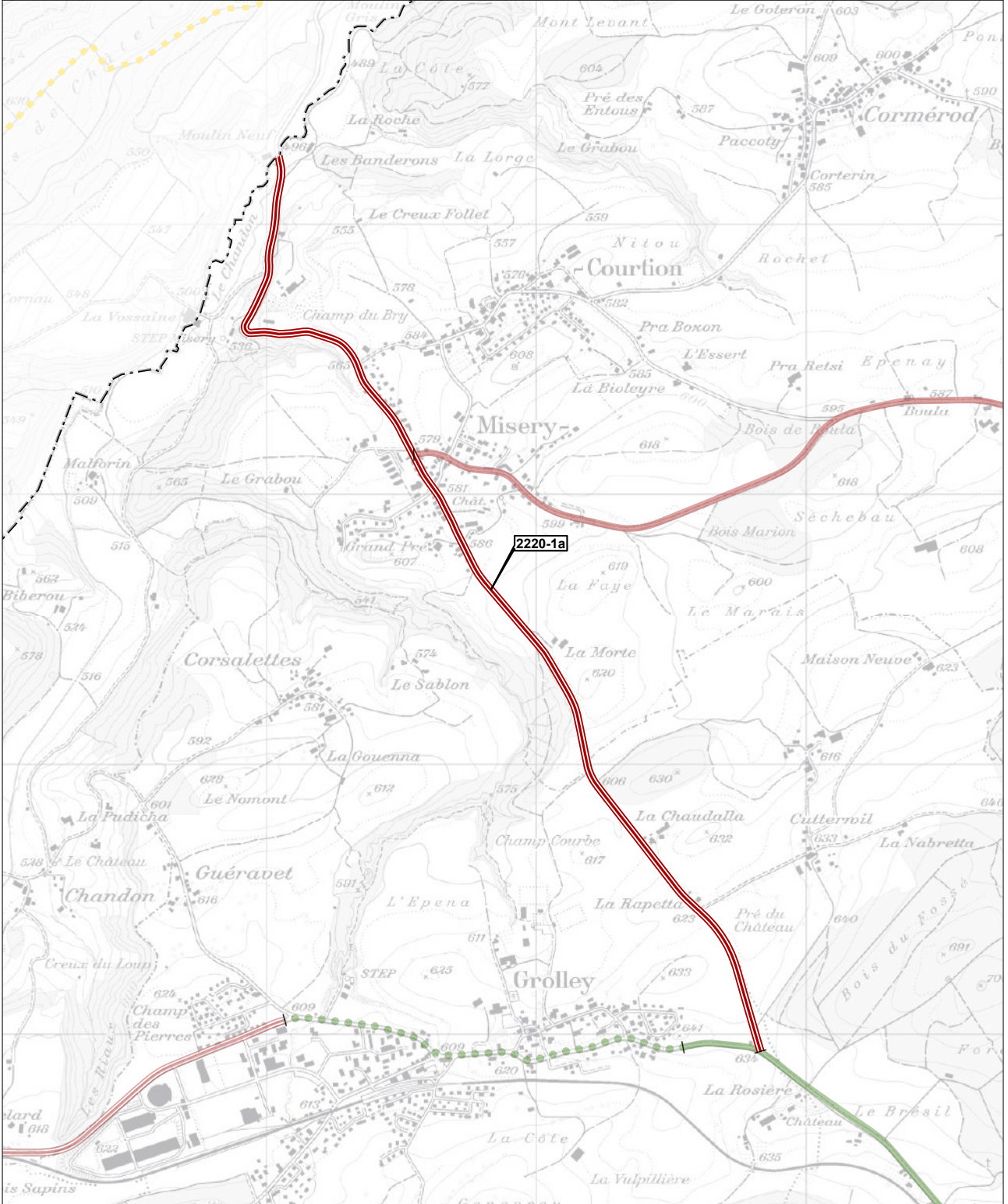
**2210-afri-1** **Fribourg - Givisiez**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Route communale	Route communale projetée	Route communale
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale	6.0 m m		2.0 m m
Partie latérale gauche	Elargissement possible		Elargissement possible
Partie latérale droite	Elargissement possible		Elargissement aisé
Topographie	plat		plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A1	B2	A1
Recommandations n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Piste mixte	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Recommandations n° 2			
Remarque		Cheminement et franchissement de l'autoroute à créer	Cheminement mixte existant

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Route communale	Route communale projetée	Route communale
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale	3.0 m		3.0 m
Partie latérale gauche	Aucune marge		Elargissement possible
Partie latérale droite	Elargissement aisé		Elargissement aisé
Topographie	vallonné		vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A1	B2	A1
Recommandations n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Piste mixte	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Recommandations n° 2			
Remarque	Insertion sur la route de Villars à aménager en lien avec la mesure 2100-Afri-1b. Passage à travers le parking P4 de l'hôpital (barrière en place)	Cheminement et franchissement de l'autoroute à créer	

2220-1

Grolley - Miséry-Courtion







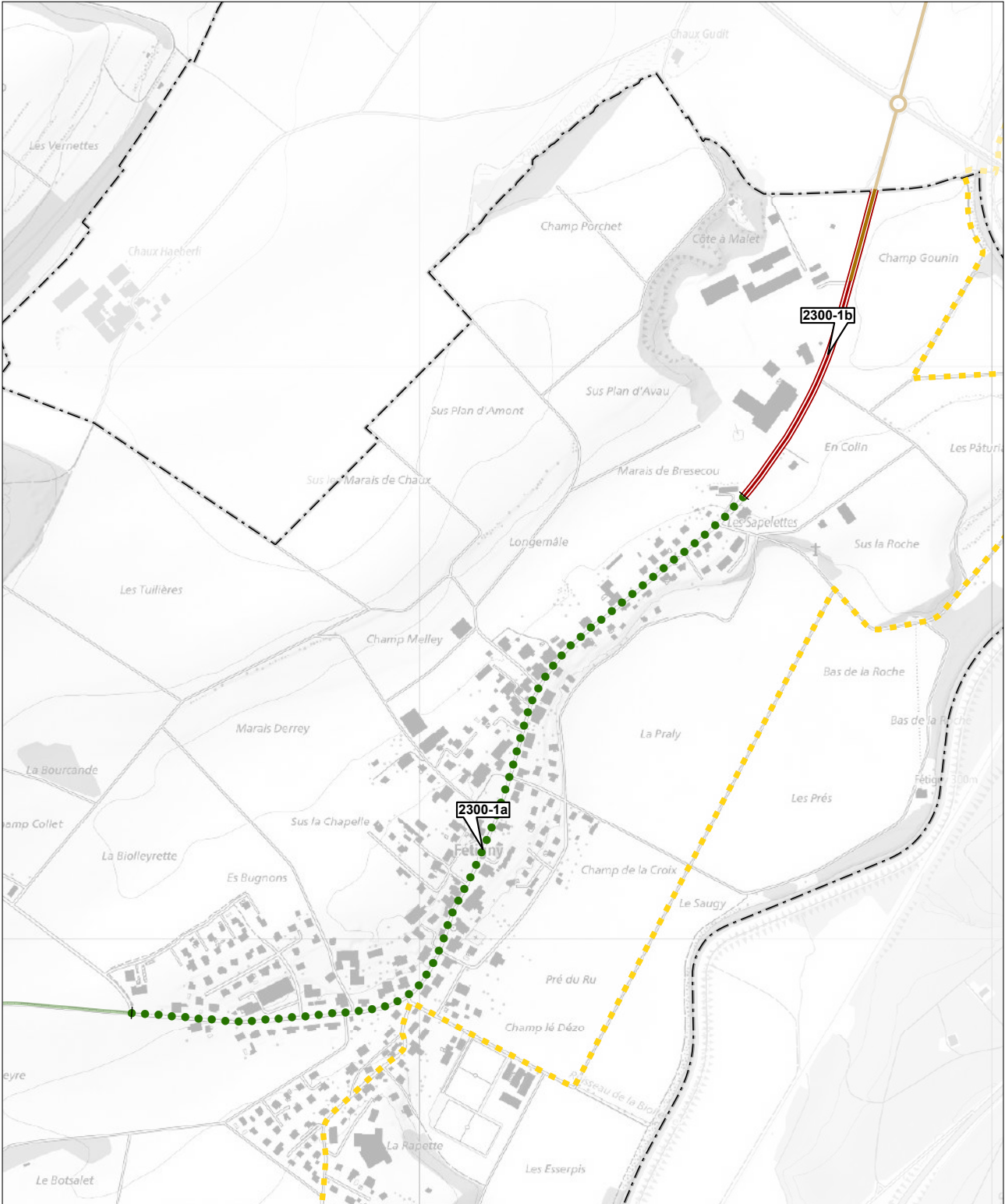
**2220-1** **Grolley - Miséry-Courtion**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire		
TJM 2015	6300 véh/j		
% Poids lourd	7.0 %		
Largeur minimale	6.0 m		
Partie latérale gauche	Elargissement possible		
Partie latérale droite	Trottoir		
Topographie	vallonné		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	2		
Classe de mesure	B2		
Recommandations n° 1	Bandes cyclables		
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

2300-1

Fétigny - Payerne (VD)





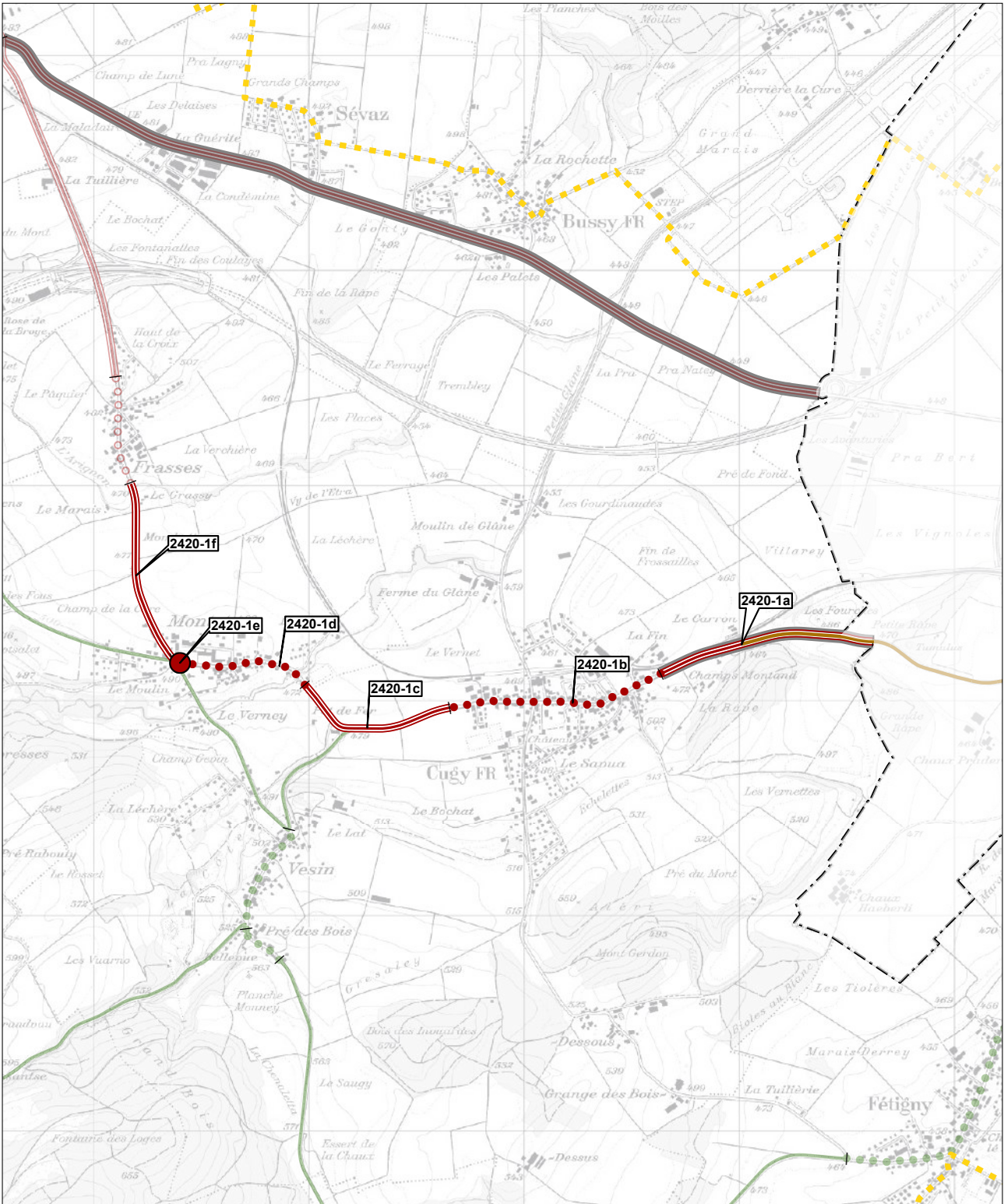
**2300-1** **Fétigny - Payerne (VD)**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	
TJM 2015	3700 véh/j	3700 véh/j	
% Poids lourd	10.5 %	10.5 %	
Largeur minimale	4.8 m	7.0 m	
Partie latérale gauche	Trottoir	Elargissement possible	
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement aisé	
Topographie	plat	plat	
Aménag. cyclables exist.	Valtraloc réalisé	Aucun	
Hiérarchie	2	1	
Classe de mesure	A3	B2	
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

2420-1

Payerne (VD) - Frasses







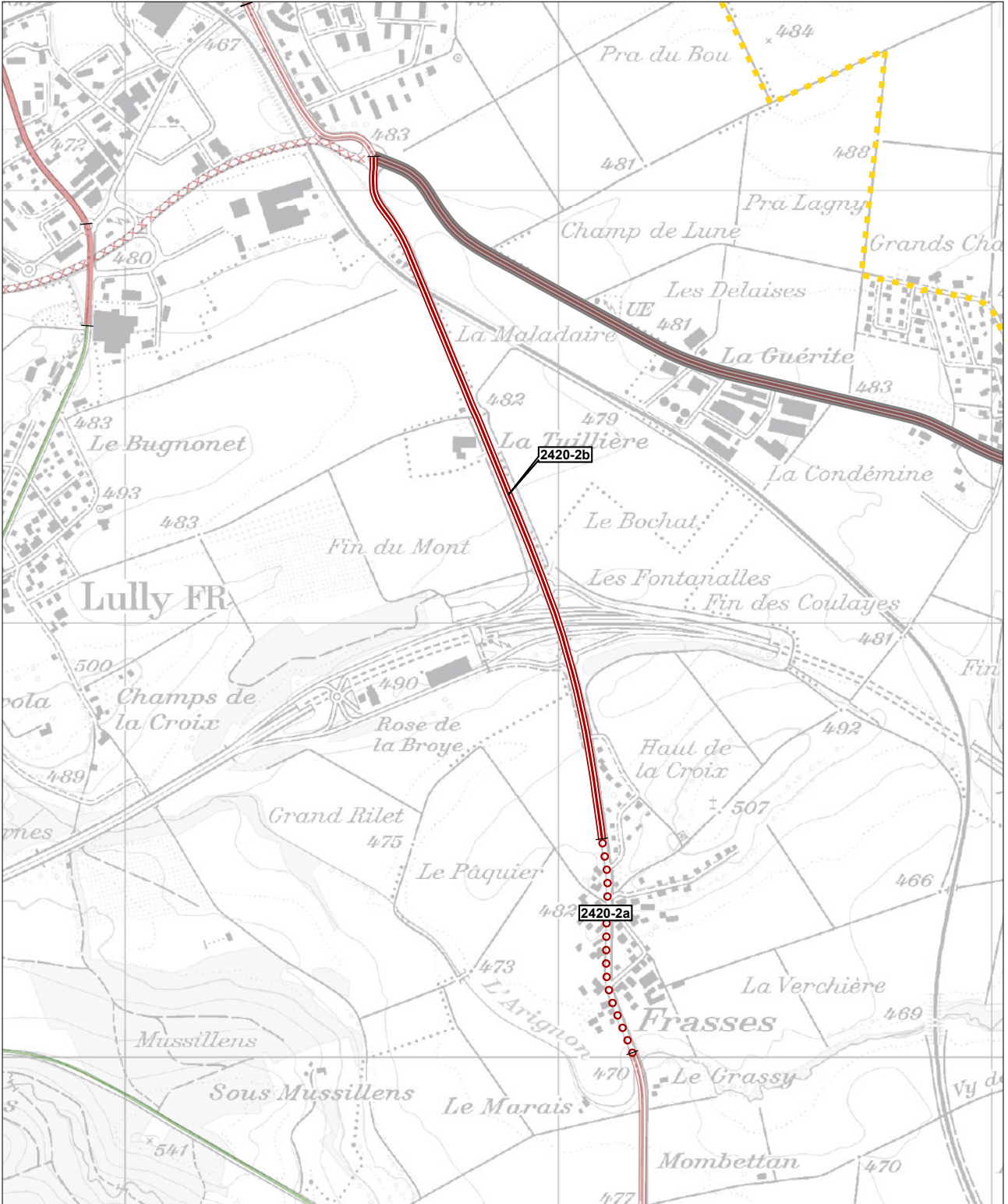
**2420-1 Payerne (VD) - Frasses**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
TJM 2015	4800 véh/j	4800 véh/j	3600 véh/j
% Poids lourd	9.0 %	9.0 %	7.0 %
Largeur minimale	5.6 m	6.8 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement aisé
Partie latérale droite	Elargissement aisé	Trottoir	Elargissement aisé
Topographie	vallonné	plat	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	2	2	2
Classe de mesure	B2	B3	B2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Recommandations n° 2	Piste cyclable		
Remarque	projet de bandes cyclables		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe secondaire	Carrefour cantonal	Axe secondaire
TJM 2015	3600 véh/j		4300 véh/j
% Poids lourd	7.0 %		9.0 %
Largeur minimale	6.5 m		6.0 m
Partie latérale gauche	Trottoir	Trottoir	Elargissement aisé
Partie latérale droite	Aucune marge	Aucune marge	Elargissement aisé
Topographie	vallonné	vallonné	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	2	2	2
Classe de mesure	B3	B4	B2
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			
Remarque			

2420-2

Frasses - Estavayer-le-Lac





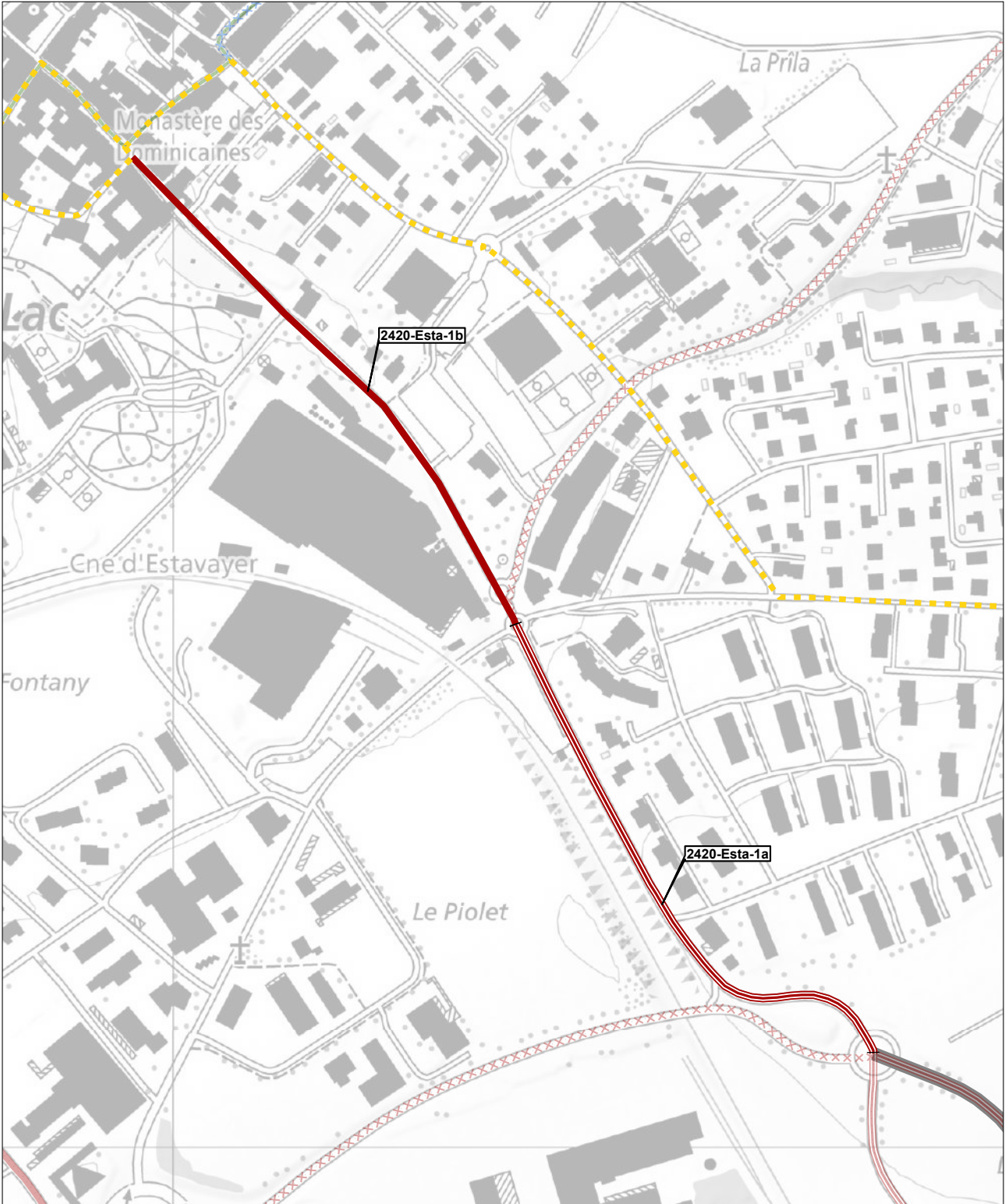
**2420-2 Frasses - Estavayer-le-Lac**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe prioritaire	
TJM 2015	4300 véh/j	10500 véh/j	
% Poids lourd	9.0 %	9.0 %	
Largeur minimale	6.5 m	8.4 m	
Partie latérale gauche	Trottoir	Elargissement aisé	
Partie latérale droite	Trottoir	Elargissement aisé	
Topographie	vallonné	vallonné	
Aménag. cyclables exist.	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé	Aucun	
Hiérarchie	2	1	
Classe de mesure	B5	B2	
Recommandations n° 1	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	Bandes cyclables	
Recommandations n° 2		A reporter sur un itinéraire alternatif	
Remarque		cheminement partiellement existant au bord de la route, permettant de contourner la jonction autoroutière (détour de 500m)	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

2420-Esta-1

Estavayer-le-Lac







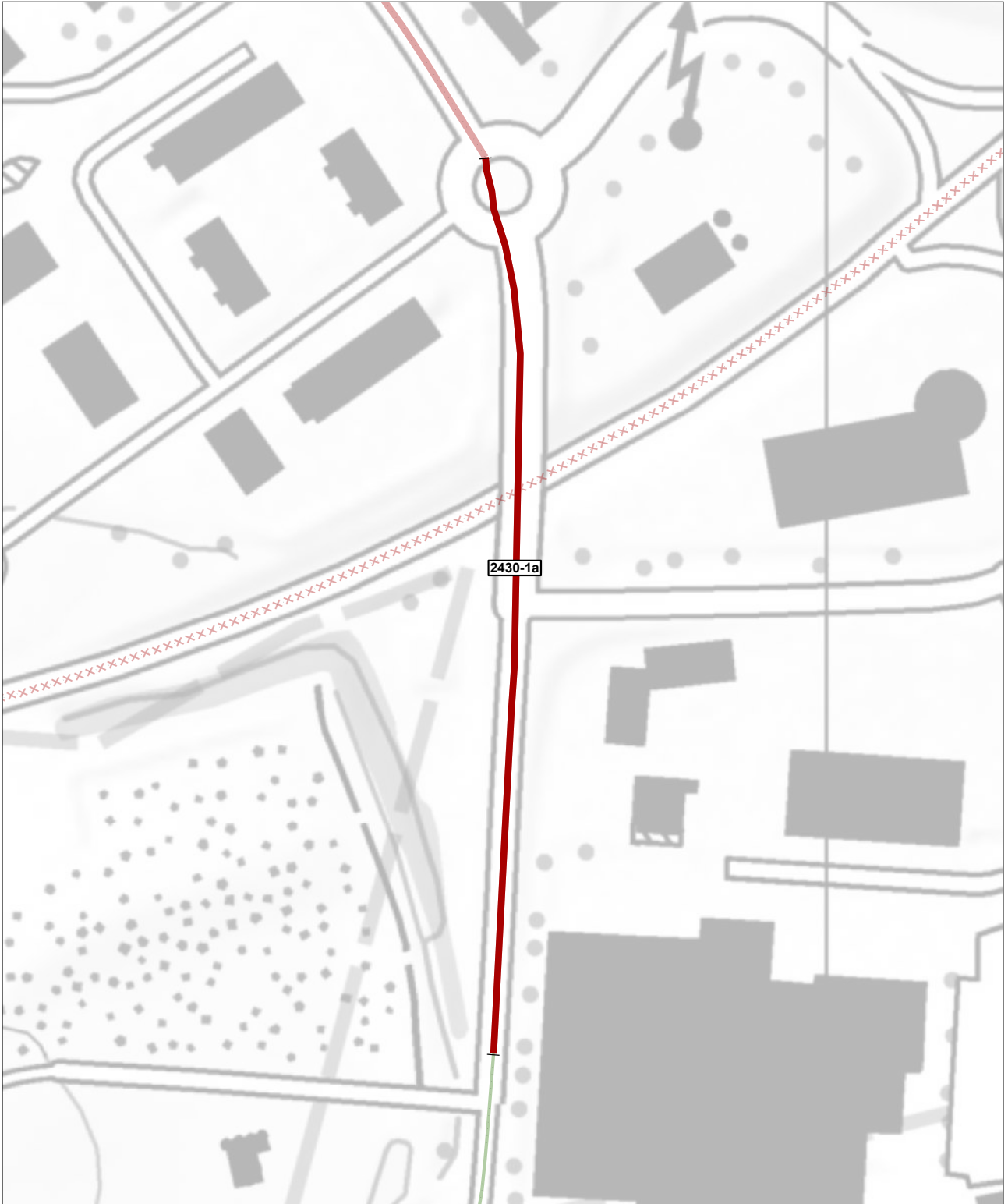
**2420-esta-1** **Estavayer-le-Lac**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Route communale	
TJM 2015	9200 véh/j		
% Poids lourd	5.5 %		
Largeur minimale	8.0 m		
Partie latérale gauche	Elargissement possible	Trottoir	
Partie latérale droite	Elargissement possible	Trottoir	
Topographie	valloné	valloné	
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	B2	B1	
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Voie centrale banalisée	
Recommandations n° 2	Bande cyclable à la montée	Bande cyclable à la montée	
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

2430-1

Estavayer-le-Lac





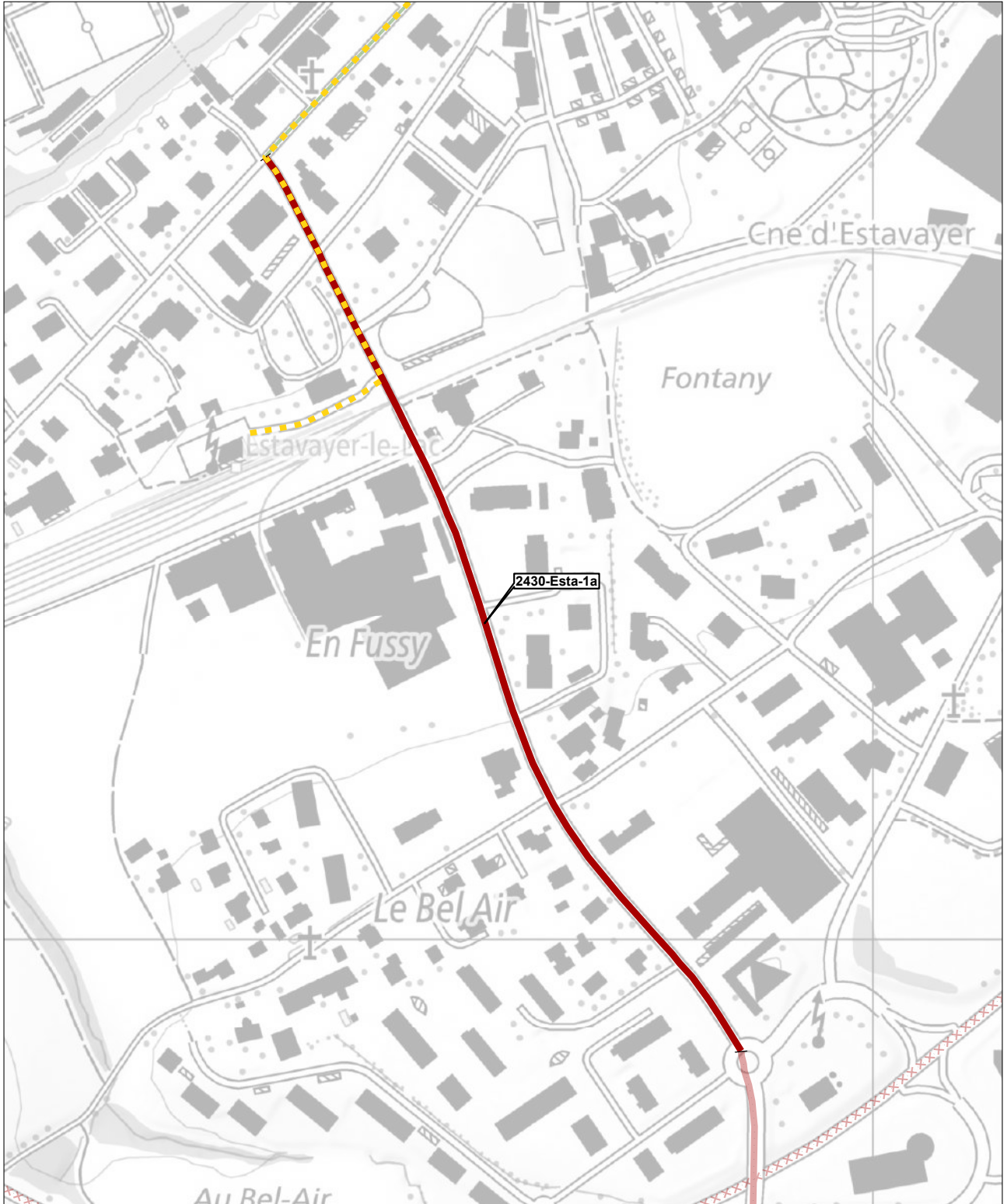
**2430-1** **Estavayer-le-Lac**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire		
TJM 2015	3500 véh/j		
% Poids lourd	5.5 %		
Largeur minimale			
Partie latérale gauche	Elargissement possible		
Partie latérale droite	Trottoir		
Topographie	vallonné		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	2		
Classe de mesure	B1		
Recommandations n° 1	Voie centrale banalisée		
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

2430-Esta-1

Estavayer-le-Lac







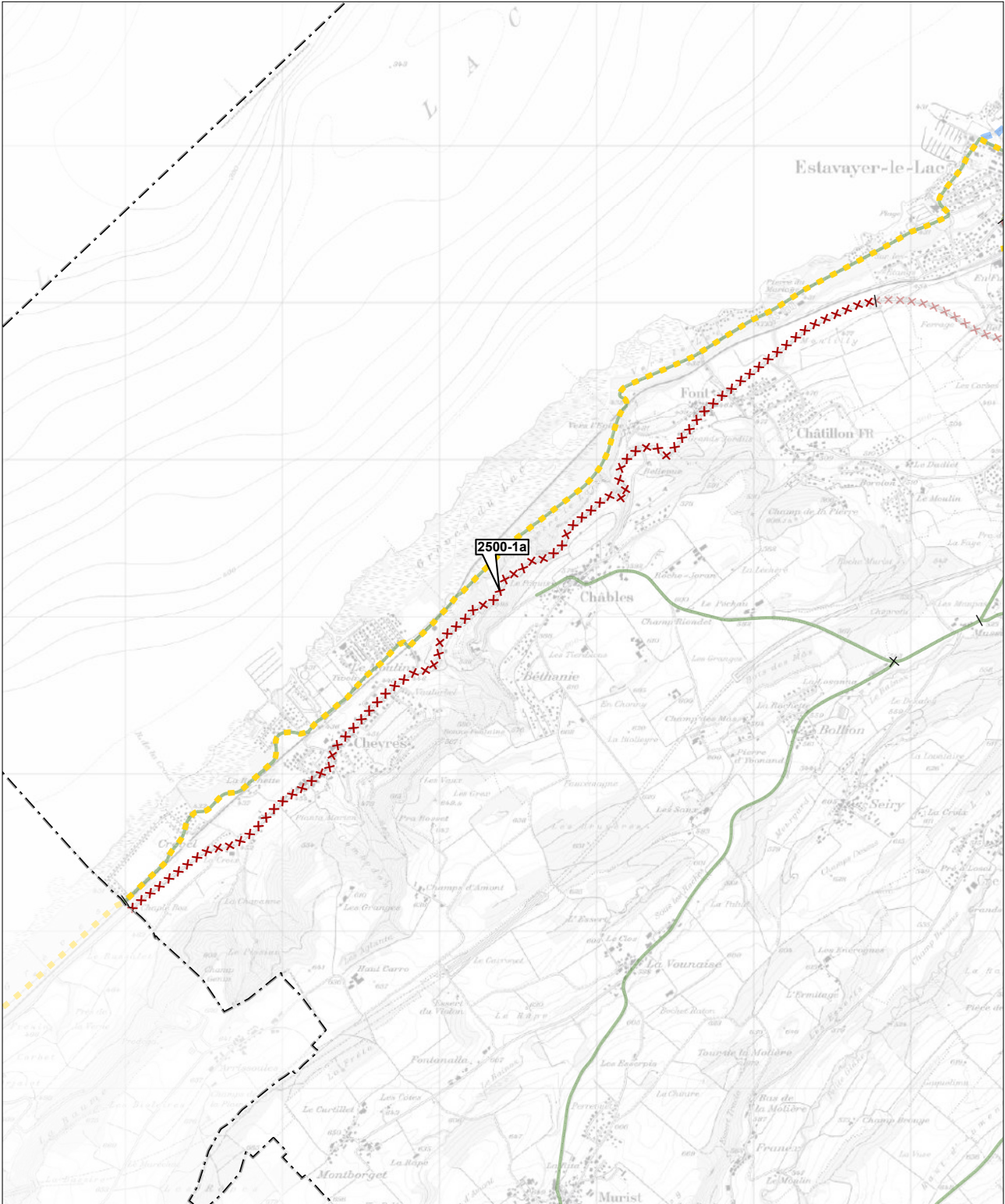
**2430-esta-1** **Estavayer-le-Lac**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Route communale		
TJM 2015	3500 véh/j		
% Poids lourd	5.5 %		
Largeur minimale			
Partie latérale gauche	Elargissement possible		
Partie latérale droite	Trottoir		
Topographie	vallonné		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	B1		
Recommandations n° 1	Voie centrale banalisée		
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

2500-1

Cheyres - Estavayer-le-Lac





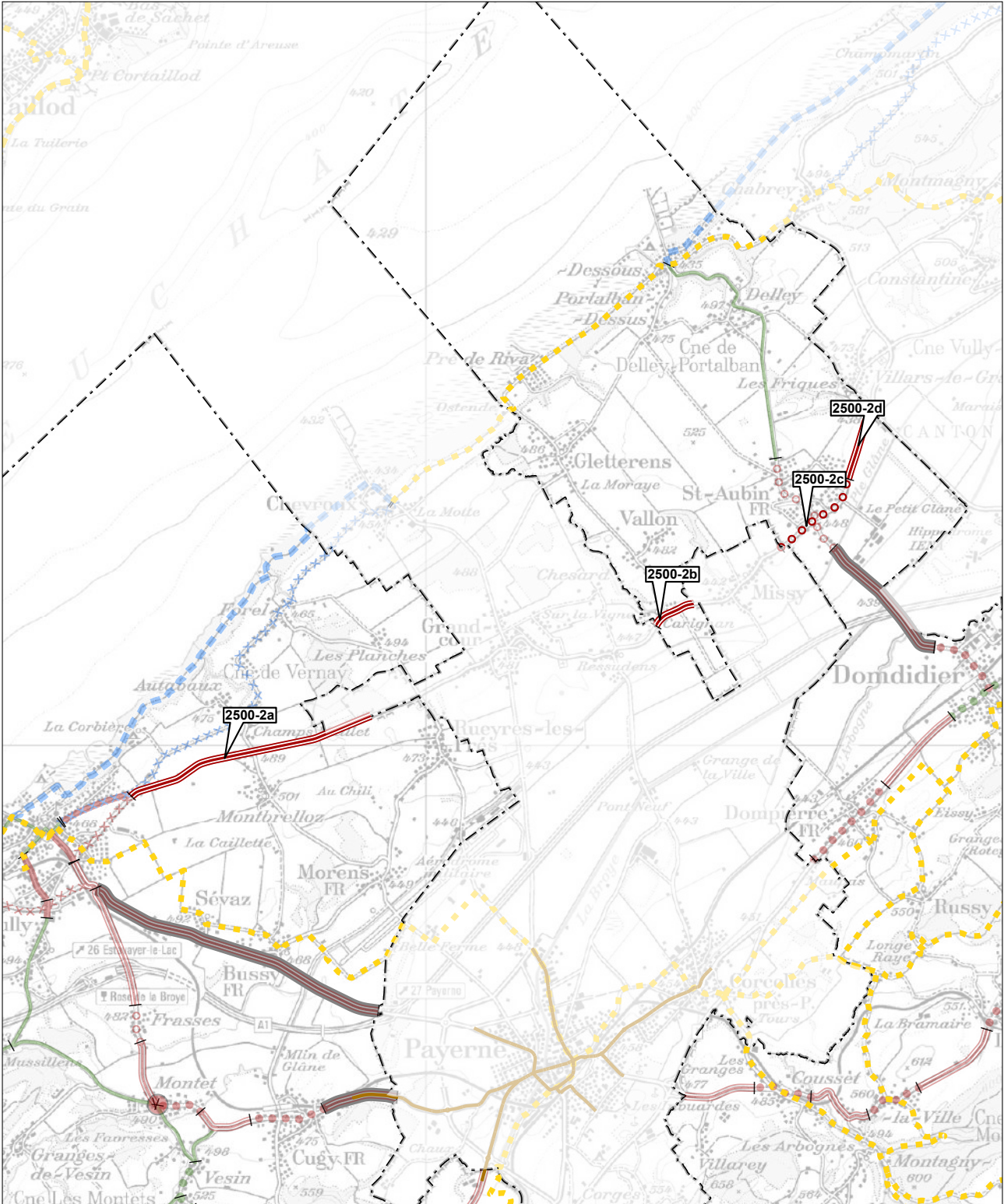
**2500-1** **Cheyres - Estavayer-le-Lac**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	axe secondaire		
TJM 2015	4000 véh/j		
% Poids lourd	6.0 %		
Largeur minimale	6.2 m		
Partie latérale gauche	Elargissement possible		
Partie latérale droite	Elargissement possible		
Topographie	montagneux		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	1-2		
Classe de mesure	B6		
Recommandations n° 1	A reporter sur un itinéraire alternatif		
Recommandations n° 2			
Remarque	itinéraire alternatif sur un cheminement partiellement revêtu		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

2500-2

Estavayer-le-Lac - St. Aubin





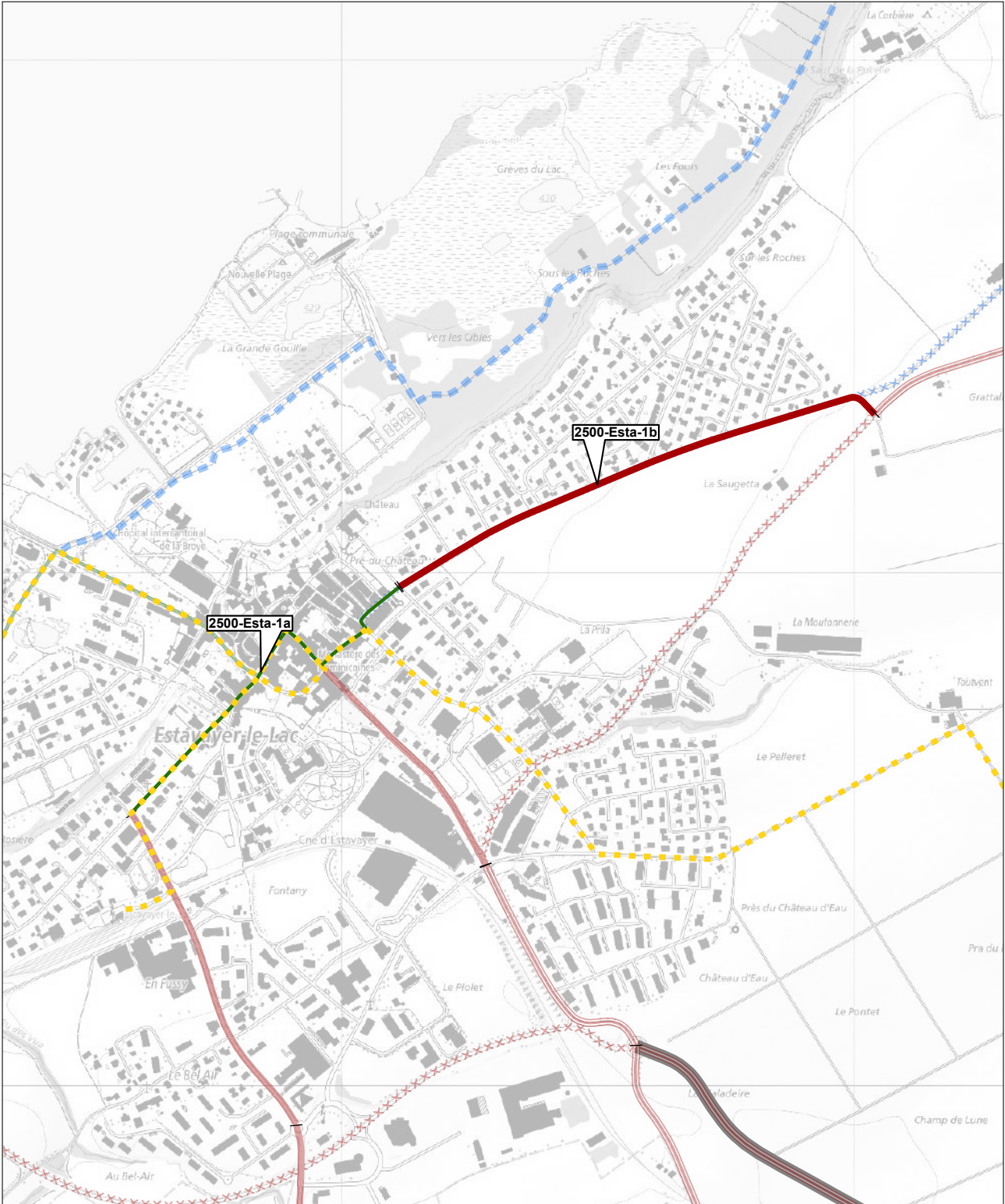
**2500-2 Estavayer-le-Lac - St. Aubin**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
TJM 2015	3500 véh/j		4400 véh/j
% Poids lourd	6.0 %		7.0 %
Largeur minimale	5.7 m	6.0 m	
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	plat	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
Hiérarchie	1-2	2	2
Classe de mesure	B2	B2	B5
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
Recommandations n° 2			
Remarque			Valtraloc/St-Aubin - voir fiche 2510-1c (idem)

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	axe secondaire		
TJM 2015	4400 véh/j		
% Poids lourd	7.0 %		
Largeur minimale	6.2 m		
Partie latérale gauche	Trottoir		
Partie latérale droite	Elargissement possible		
Topographie	plat		
Aménag. cyclables exist.	Aucun		
Hiérarchie	2		
Classe de mesure	B2		
Recommandations n° 1	Bandes cyclables		
Recommandations n° 2			
Remarque			

2500-Esta-1

Estavayer-le-Lac





**2500-esta-1** **Estavayer-le-Lac**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	route communale	route communale	
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche	Aucune marge	Trottoir	
Partie latérale droite	Aucune marge	Elargissement possible	
Topographie	vallonné	plat	
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	A1	B2	
Recommandations n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Bandes cyclables	
Recommandations n° 2			
Remarque	traversée du bourg		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			





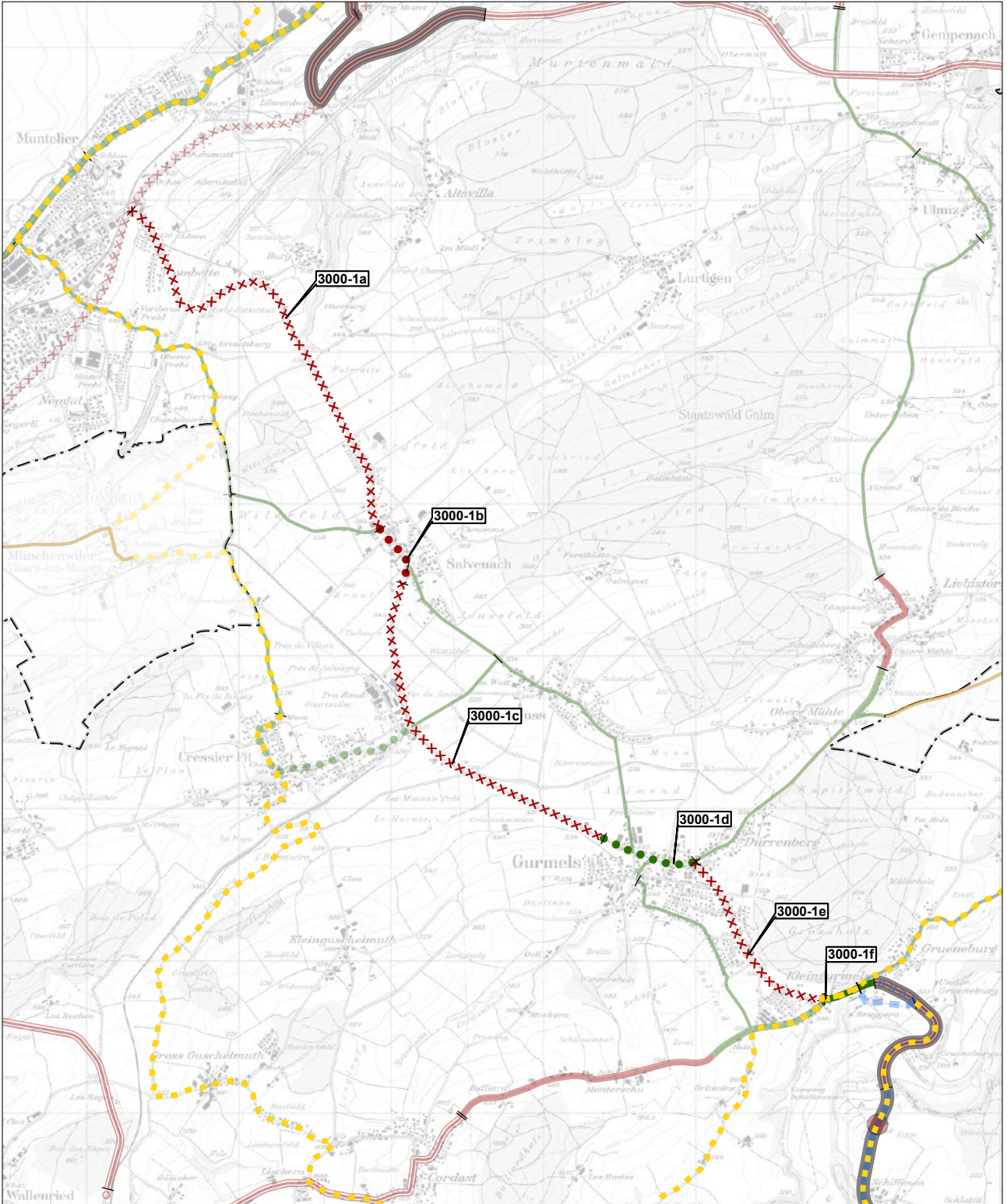


**2510-1 Domdidier - St-Aubin**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	Axe secondaire
TJM 2015	3000 véh/j	3000 véh/j	1000 véh/j
% Poids lourd	6.5 %	6.5 %	8.0 %
Largeur minimale	5.9 m	5.8 m	6.3 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	plat	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
Hiérarchie	1	1	1-3
Classe de mesure	B3	B2	B5
Recommandations n°1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Piste cyclable	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
Recommandations n°2			
Remarque		aménagement partiellement existant (chemin de débord revêtu)	Valtraloc/St-Aubin : voir aussi fiche 2500-2c (idem)

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n°1			
Recommandations n°2			
Remarque			

**3000-1**                    **Murten - Kleingurmels**

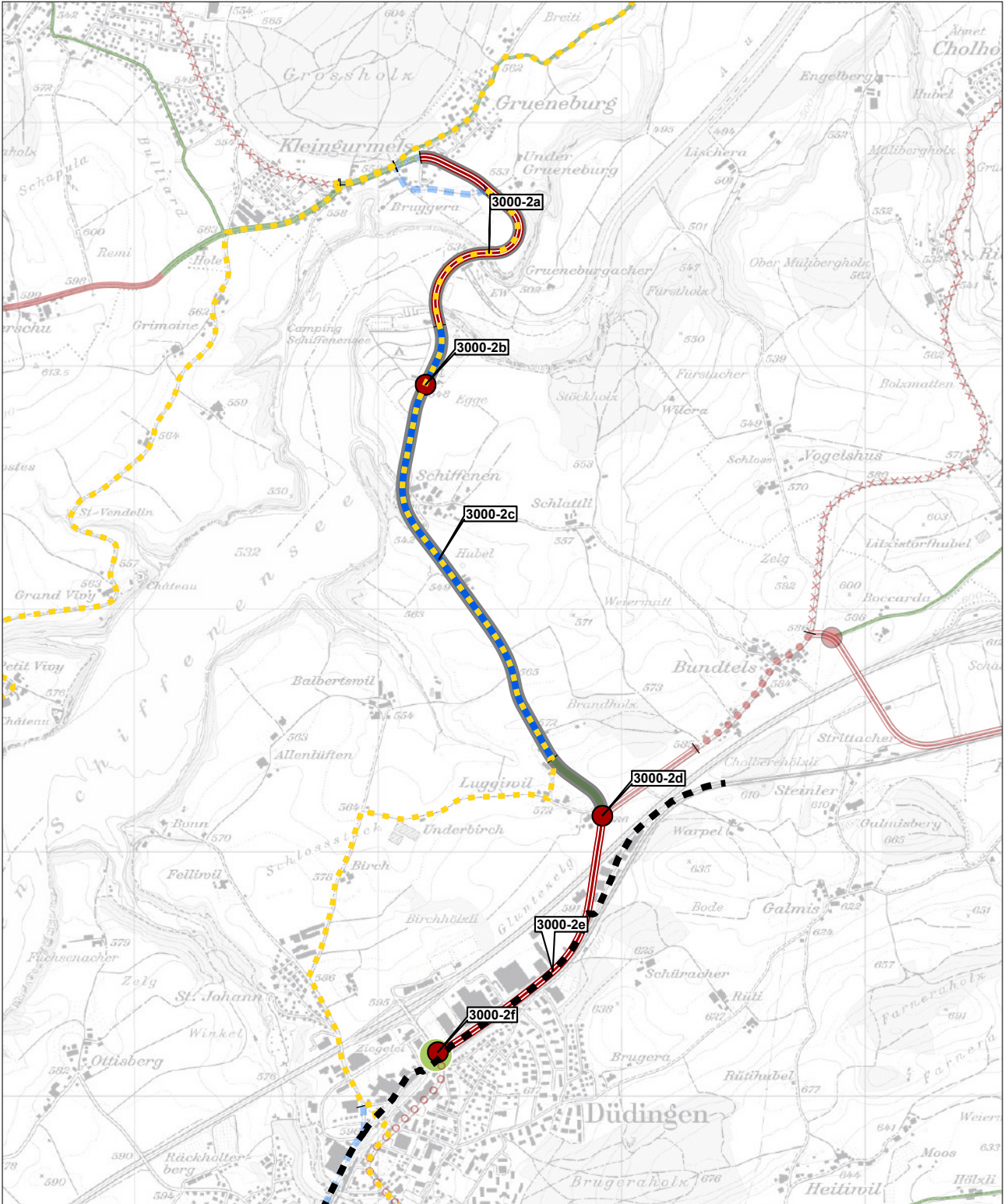




<b>3000-1</b>		<b>Murten - Kleingurmels</b>		
		<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section		Hauptachse	Hauptachse	Hauptachse
TJM 2015		8400 véh/j	8400 véh/j	8500 véh/j
% Poids lourd		8.5 %	8.5 %	
Largeur minimale		6.1 m	6.2 m	7.7 m
Partie latérale gauche		Verbreiterung möglich	Kein Spielraum	Verbreiterung leicht
Partie latérale droite		Kein Spielraum	Separater Gehweg	Verbreiterung möglich
Topographie		Flach	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.		Keine	Keine	Keine
Hiérarchie		1	1	1
Classe de mesure		B6	B3	B6
Recommandations n° 1		A reporter sur un itinéraire alternatif	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	A reporter sur un itinéraire alternatif
Recommandations n° 2				
Remarque			Valtraloc-Studie in Gange	
		<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section		Hauptachse	Hauptachse	Hauptachse
TJM 2015		7700 véh/j	10500 véh/j	10500 véh/j
% Poids lourd		9.0 %	8.5 %	8.5 %
Largeur minimale		5.5 m		
Partie latérale gauche		Trottoir		
Partie latérale droite		Trottoir		
Topographie		Flach		
Aménag. cyclables exist.		Valtraloc realisiert	Keine	Radweg
Hiérarchie		1	1	1
Classe de mesure		A3	B6	A2
Recommandations n° 1		Aménagements existants suffisants	A reporter sur un itinéraire alternatif	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2				
Remarque				Vorhandensein eines gemeinsamen Rad- und Fusswegs



**3000-2**                      **Kleingurmels - Düdingen**





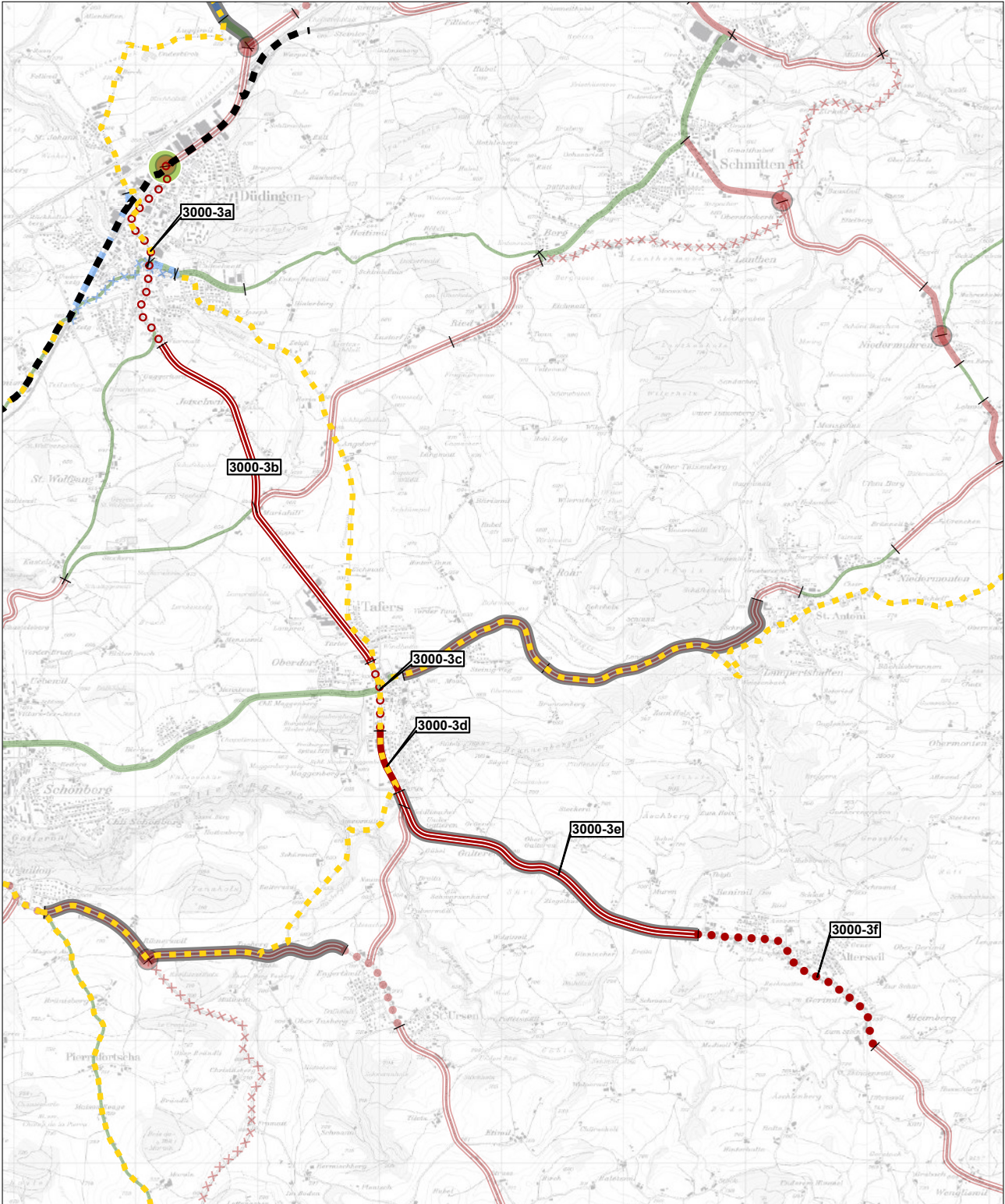
**3000-2 Kleingurmels - Düdingen**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Hauptachse	Kn. städtebaul. Char.	Hauptachse
TJM 2015	10500 véh/j	10500 véh/j	10500 véh/j
% Poids lourd	8.5 %	8.5 %	8.5 %
Largeur minimale	6.5 m		
Partie latérale gauche	Separater Gehweg		
Partie latérale droite	Separater Gehweg		
Topographie	Hügelig	Flach	Hügelig
Aménag. cyclables exist.	Radweg	Keine	Ein Radstreifen
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B4	C1
Recommandations n° 1	Piste cyclable	Aménagement ponctuel	Piste cyclable
Recommandations n° 2			Bandes cyclables
Remarque	Verbreiterung des gemeinsamen Rad- und Fusswegs nötig	Linksabbiegen (Camping)	Bestand genügend nur für das Alltagsnetz

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Knoten Kantonsstr.	Hauptachse	Knoten Nationalstr.
TJM 2015		16400 véh/j	
% Poids lourd		7.0 %	
Largeur minimale		7.0 m	
Partie latérale gauche		Kein Spielraum	
Partie latérale droite		Separater Gehweg	
Topographie		Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B4	B2	B4
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Recommandations n° 2			
Remarque	Alternative Route entlang der Geleise mit Anschluss an die Transagglö zu untersuchen	Alternative Route entlang der Geleise mit Anschluss an die Transagglö zu untersuchen	

3000-3

Düdingen - Alterswil



**3000-3** **Düdingen - Alterswil**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Hauptachse	Hauptachse	Hauptachse
TJM 2015	17500 véh/j	9800 véh/j	
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	
Largeur minimale		6.0 m	
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Hügelig	Hügelig	Flach
Aménag. cyclables exist.	Valtraloc in Realisierung oder teilweise realisiert	Keine	Valtraloc realisiert
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B5	B2	B3
Recommandations n° 1	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2			
Remarque		Abbiegenbeziehungen im Knoten mit 3100-3a/b zu sichern	1998 realisiertes Valtraloc-Konzept auffrischen

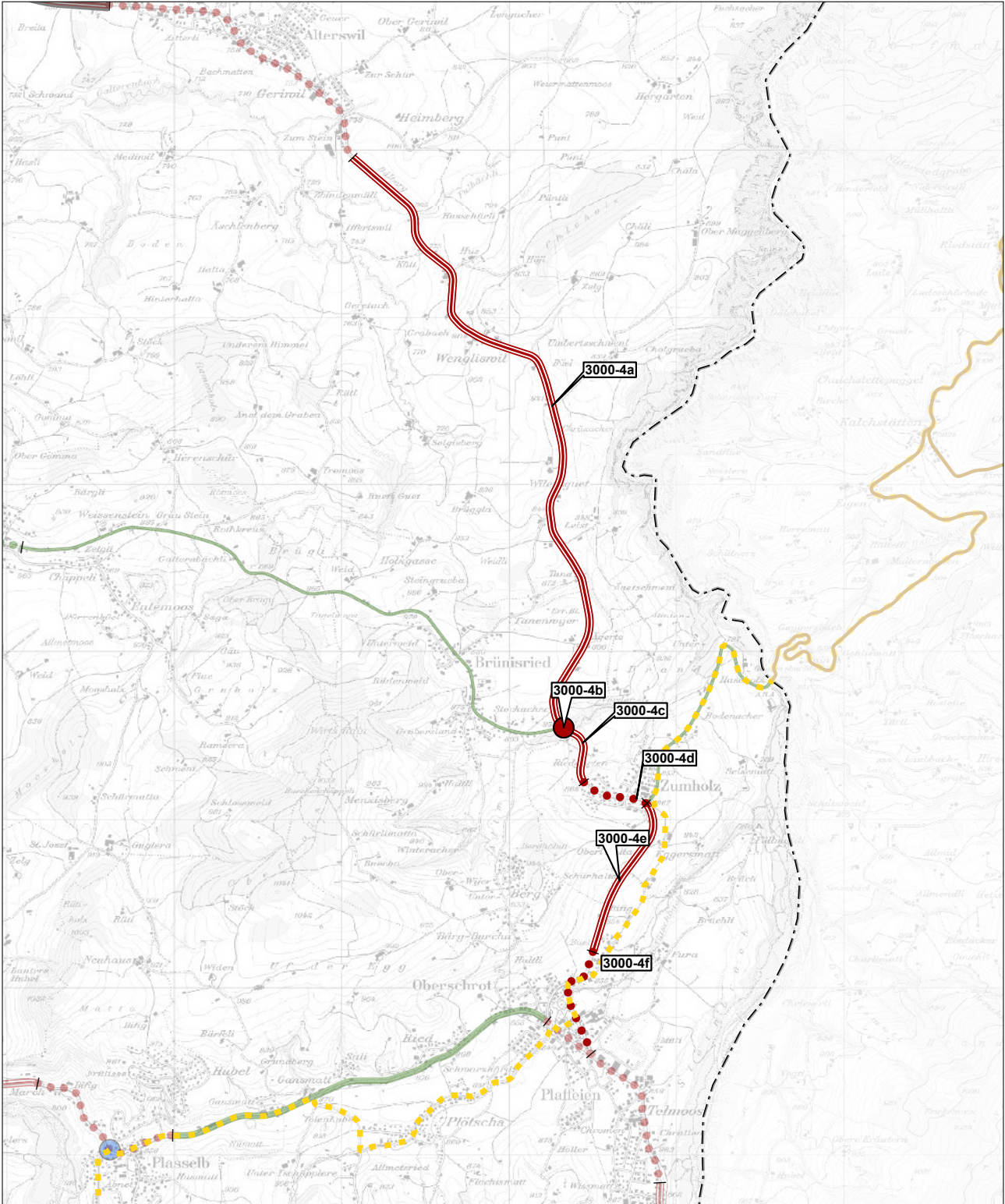
  

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	10300 véh/j	5600 véh/j	5600 véh/j
% Poids lourd	6.0 %	7.0 %	7.0 %
Largeur minimale	6.5 m	6.0 m	
Partie latérale gauche	Trottoir	Verbreiterung leicht	
Partie latérale droite	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	
Topographie	Hügelig	Flach	Hügelig
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Valtraloc realisiert
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B1	B2	B3
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2		Piste cyclable	
Remarque		Durchgang Galtern mit Valtraloc Massnahmen zu verbessern	Valtraloc zum Teil umgesetzt



3000-4

Alterswil - Plaffeien







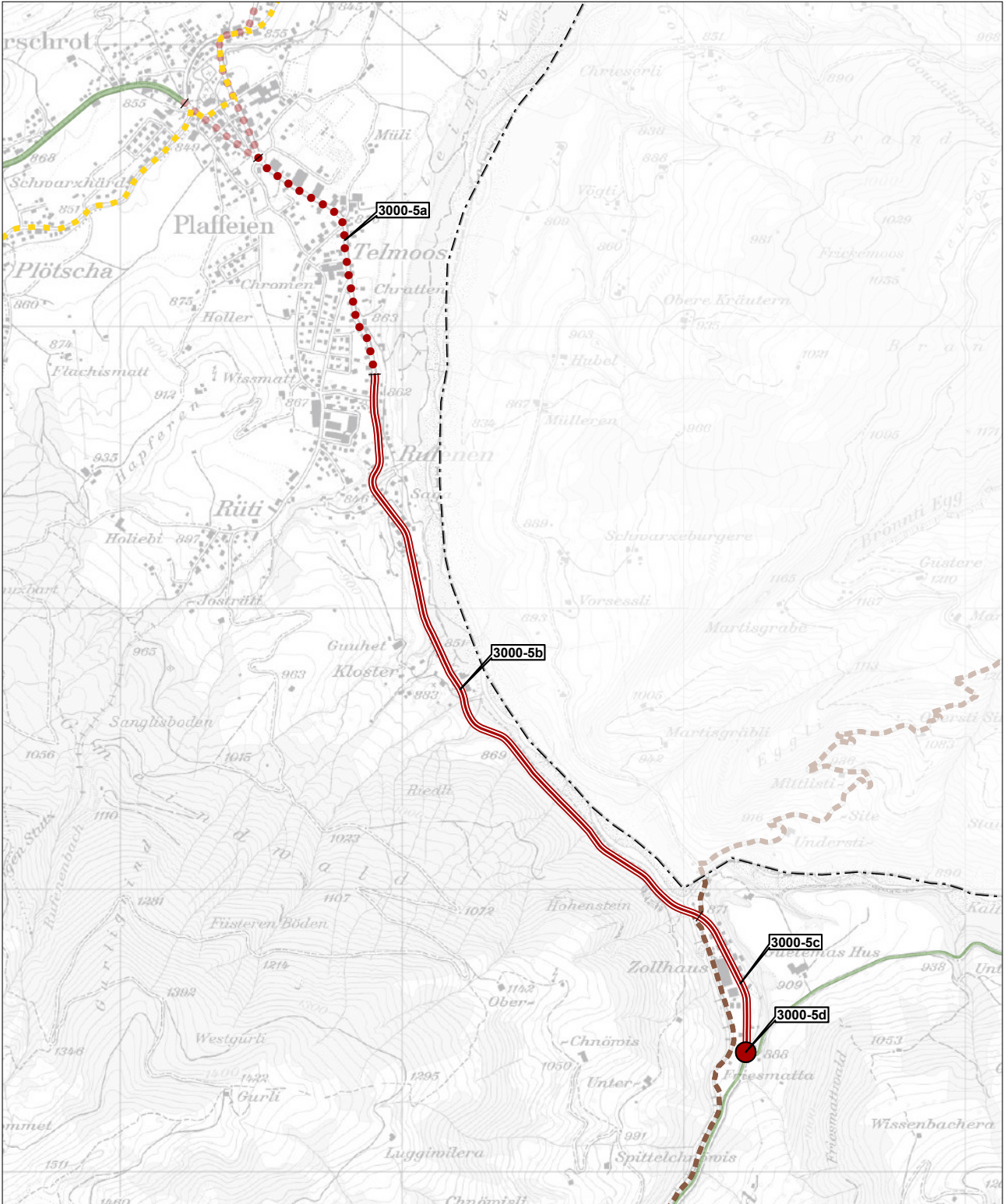
**3000-4 Alterswil - Plaffeien**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Knoten Kantonsstr.	Nebenachse
TJM 2015	3700 véh/j		5600 véh/j
% Poids lourd	7.0 %		6.5 %
Largeur minimale	6.0 m		
Partie latérale gauche	Kein Spielraum		
Partie latérale droite	Verbreiterung möglich		
Topographie	Hügelig	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B4	B2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	5600 véh/j	5600 véh/j	5600 véh/j
% Poids lourd	6.5 %	6.5 %	6.5 %
Largeur minimale	6.0 m	6.1 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Trottoir		Verbreiterung möglich
Partie latérale droite	Verbreiterung möglich		Trottoir
Topographie	Flach	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B3	B2	B3
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2			
Remarque		Alternative : Umlagerung auf Route des Velowanderwegnetzes	

3000-5

Plaffeien - Schwarzsee





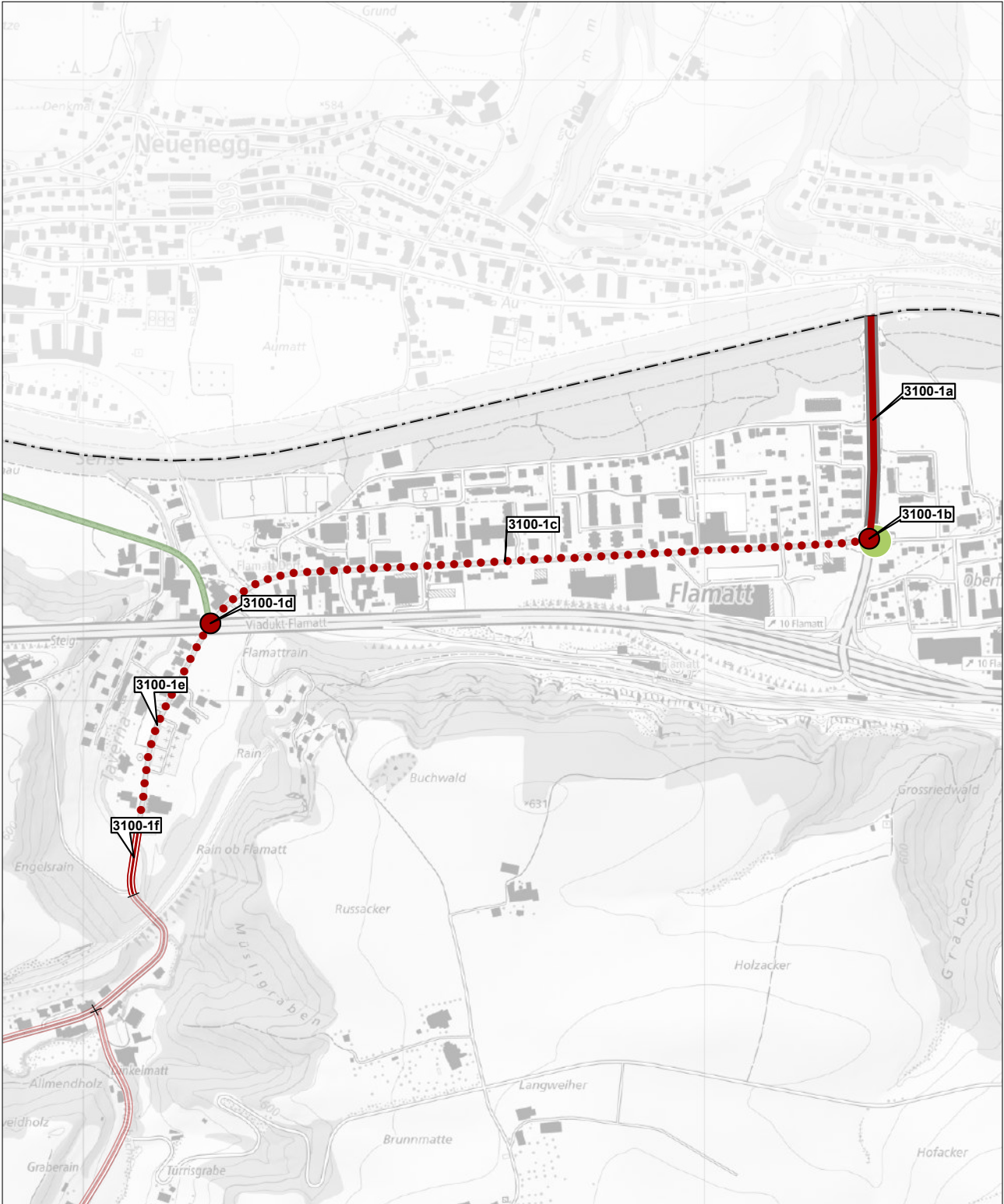
**3000-5 Plaffeien - Schwarzsee**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	3300 véh/j	3300 véh/j	3300 véh/j
% Poids lourd	6.0 %	6.0 %	6.0 %
Largeur minimale	6.5 m	6.2 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Kein Spielraum	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Partie latérale droite	Trottoir	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Topographie	Flach	Hügelig	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B3	B2	B2
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bande cyclable à la montée	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Kn. städtebaul. Char.		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach		
Aménag. cyclables exist.	Keine		
Hiérarchie	1-2		
Classe de mesure	B4		
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel		
Recommandations n° 2			
Remarque			

3100-1

Flamatt

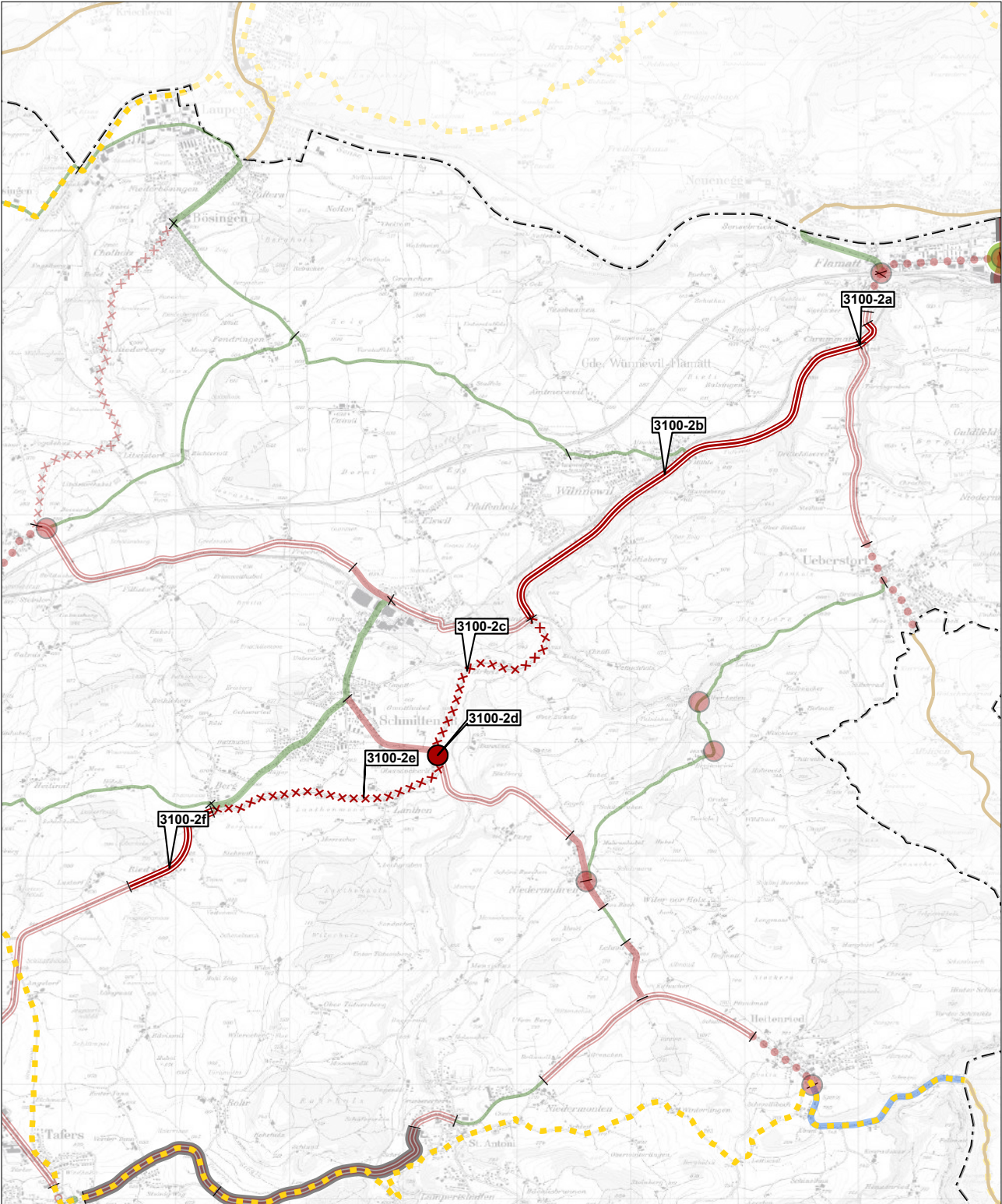




<b>3100-1</b>		<b>Flamatt</b>		
		<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section		Nebenachse	Knoten Nationalstr.	Nebenachse
TJM 2015		7800 véh/j		13100 véh/j
% Poids lourd				5.5 %
Largeur minimale		15.0 m		7.5 m
Partie latérale gauche				
Partie latérale droite				
Topographie		Flach	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.		Ein Radstreifen	Keine	Keine
Hiérarchie		1	1	1
Classe de mesure		B1	B4	B3
Recommandations n° 1		Bandes cyclables	Aménagement ponctuel	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2		Piste cyclable	A reporter sur un itinéraire alternatif	
Remarque		Bestehender Radstreifen Richtung Bern. In Gegenrichtung parallele Route durch das Wohnquartier. Lösungsmöglichkeit : Verringerung zu einer Fahrspur und breite Radstreifen. Oder : Radstreifen beidseits, auf öffentlichem Grund.	Kurzfristige Umlegung der Route durch das Wohnquartier	Valtraloc-Studie in Gange
		<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section		Knoten Kantonsstr.	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015			11800 véh/j	11800 véh/j
% Poids lourd			6.0 %	6.0 %
Largeur minimale			7.2 m	7.5 m
Partie latérale gauche				
Partie latérale droite				
Topographie		Flach	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.		Keine	Keine	Keine
Hiérarchie		1	1	1
Classe de mesure		B4	B3	B2
Recommandations n° 1		Aménagement ponctuel	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables
Recommandations n° 2				
Remarque		Verengern der Kreuzung und Sicherung des Linksabbiegens	Valtraloc-Studie in Gange. Im Süden teilweise Radstreifen vorhanden. Verbreiterte Radstreifen (min. 1m50)	

3100-2

Flamatt - Schmitten



**3100-2 Flamatt - Schmitten**

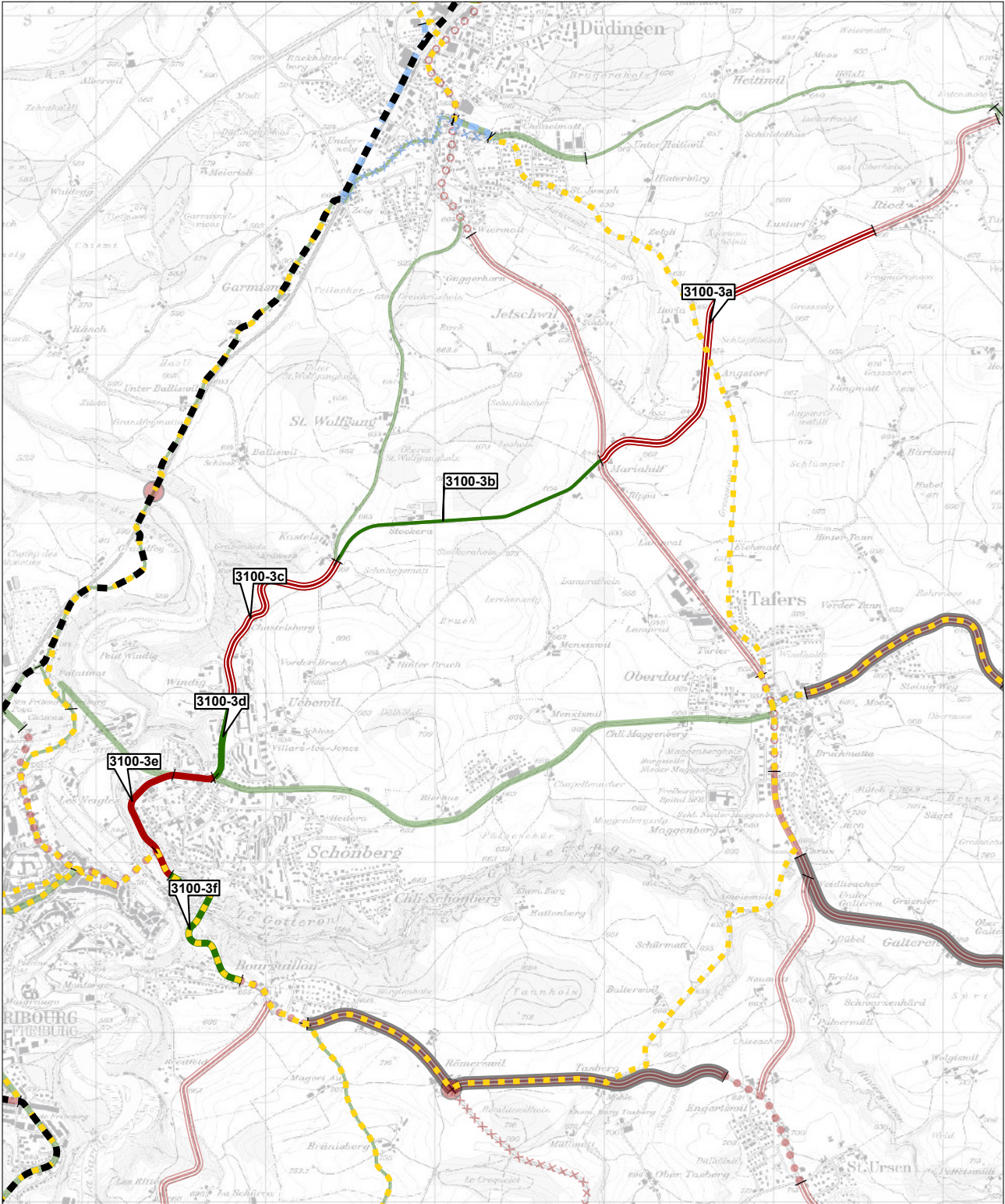
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	11800 véh/j	5500 véh/j	4400 véh/j
% Poids lourd	6.0 %	7.0 %	5.5 %
Largeur minimale	7.6 m		7.1 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B2	B6
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	A reporter sur un itinéraire alternatif
Recommandations n° 2			
Remarque	Verbreiterung des Tunnels (6.2m) oder alternierende Fahrfreigabe. Freigabe des Trottoirs im Tunnel für zu Fuss gehende Velofahrer. Sicherung des Linksabbiegens im Ortszentrum.		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Kn. teilw. städtebaul. Char.	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015			3900 véh/j
% Poids lourd			6.0 %
Largeur minimale			6.2 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach	Hügelig	Hügelig
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B4	B6	B2
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel	A reporter sur un itinéraire alternatif	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			Bande cyclable à la montée
Remarque			Breite Radstreifen bergwärts, zwei Radstreifen bei der Durchquerung von Ried



3100-3

Schmitten - Windig (Fribourg)





**3100-3 Schmitten - Windig (Fribourg)**

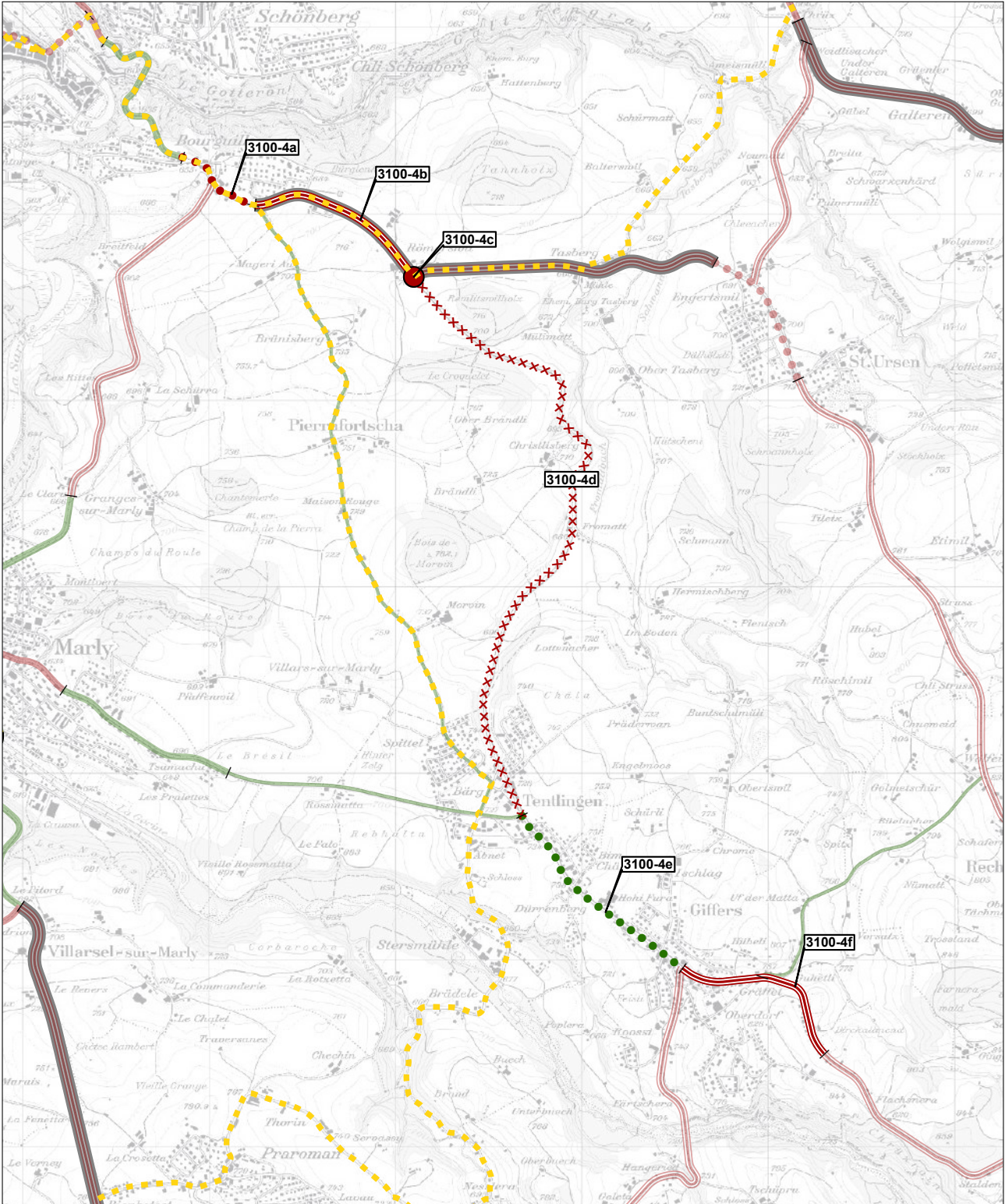
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Hauptachse	Hauptachse
TJM 2015	3900 véh/j	2000 véh/j	3800 véh/j
% Poids lourd	6.0 %	6.5 %	5.5 %
Largeur minimale	6.2 m	6.0 m	6.5 m
Partie latérale gauche			Kein Spielraum
Partie latérale droite			Verbreiterung möglich
Topographie	Flach	Hügelig	Hügelig
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	A1	B2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Bande cyclable à la montée
Recommandations n° 2			Bandes cyclables
Remarque	Kreuzung beim Weiler Angstorf zu prüfen	Schwacher Verkehr, Radstreifen bergwärts überflüssig	Abbiegebeziehungen im Knoten mit 3100-3b zu sichern

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Hauptachse	Hauptachse	Hauptachse
TJM 2015	3800 véh/j	10200 véh/j	9400 véh/j
% Poids lourd	5.5 %		5.0 %
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Hügelig	Hügelig	Hügelig
Aménag. cyclables exist.	Radstreifen bergwärts	Radstreifen bergwärts	Radstreifen bergwärts
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A2	B1	A2
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2			
Remarque	sollte eine Umgestaltung realisiert werden ist zu berücksichtigen dass es sich um einen wichtigen Schulweg handelt	Radstreifen gemäss Begleitmassnahmen zum Projekt Poya	

3100-4

Windig (Fribourg) - Römerswil (St. Ursen)





**3100-4 Windig (Fribourg) - Römerswil (St. Ursen)**

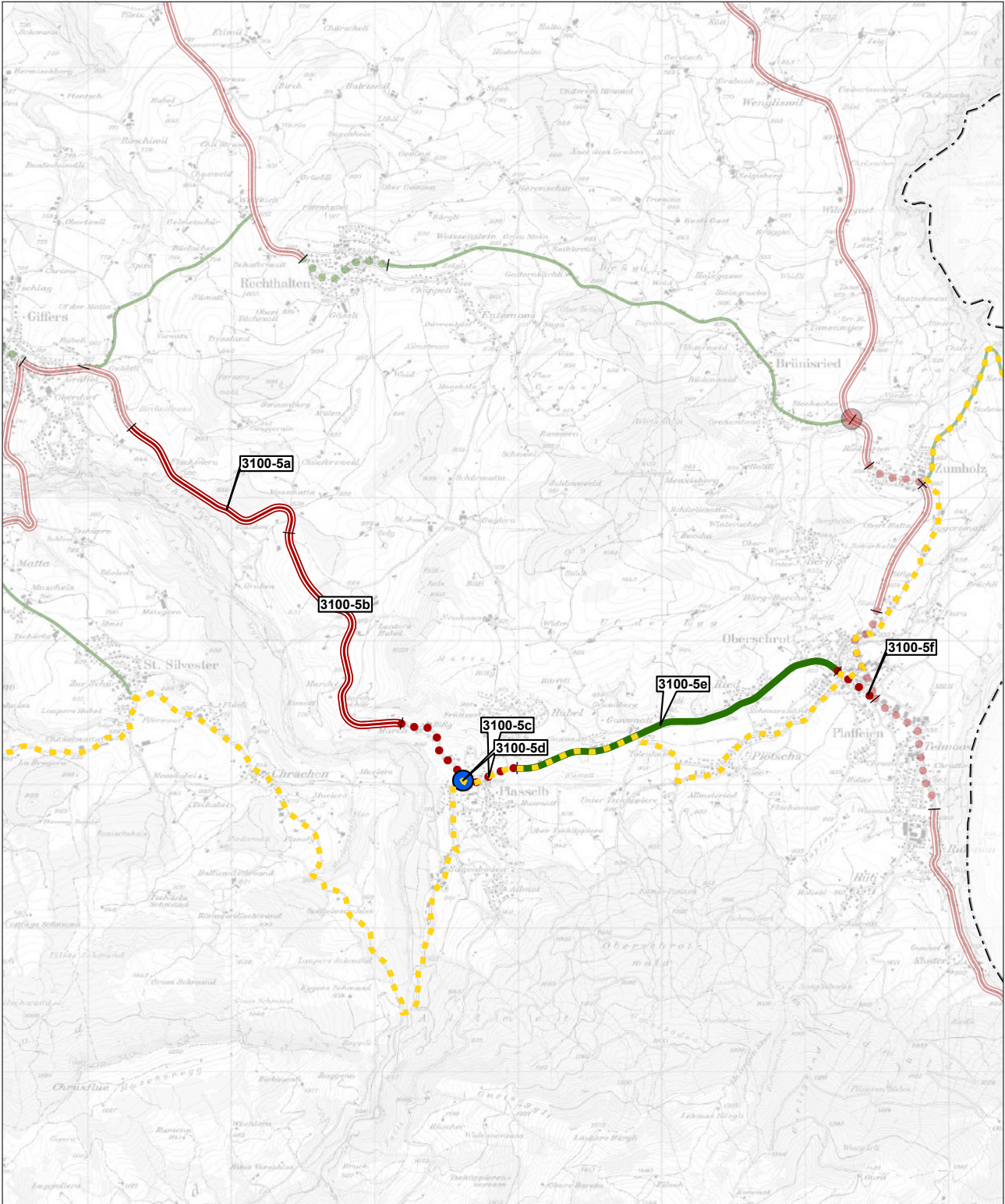
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Hauptachse	Nebenachse	Knoten Kantonsstr.
TJM 2015	9400 véh/j	4000 véh/j	
% Poids lourd	5.0 %	7.0 %	
Largeur minimale		6.5 m	
Partie latérale gauche		Verbreiterung leicht	
Partie latérale droite		Verbreiterung möglich	
Topographie	Hügelig	Hügelig	
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B3	B2	B4
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Recommandations n° 2	Voie centrale banalisée	Piste cyclable	
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	3500 véh/j	6400 véh/j	3500 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	5.5 %	6.5 %
Largeur minimale	5.6 m	6.0 m	6.1 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach	Flach	Hügelig
Aménag. cyclables exist.	Keine	Valtraloc realisiert	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B6	A3	B2
Recommandations n° 1	A reporter sur un itinéraire alternatif	Aménagements existants suffisants	Bande cyclable à la montée
Recommandations n° 2			
Remarque			Velostreifen zum Teil umgesetzt



3100-5

Römerswil (St. Ursen) - Plasselb



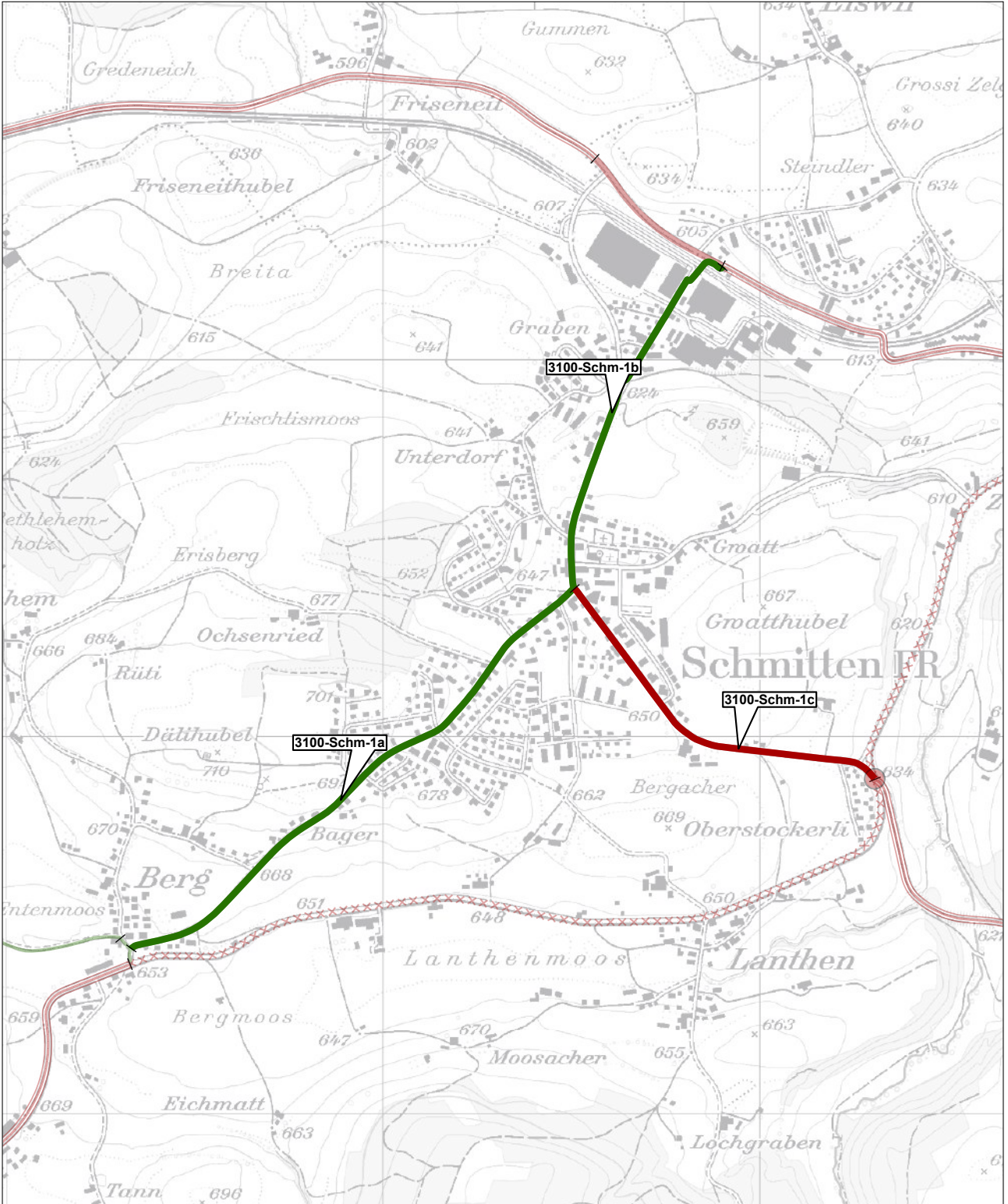


**3100-5 Römerswil (St. Ursen) - Plasselb**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	3500 véh/j	3500 véh/j	3500 véh/j
% Poids lourd	6.5 %	6.5 %	6.5 %
Largeur minimale	6.2 m	7.0 m	7.1 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach	Hügelig	Hügelig
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	2	2	1
Classe de mesure	B2	B2	B3
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2			
Remarque	Oder Überbreite der Fahrbahn		Valtraloc-Studie in Gange

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Kn. städtebaul. Char.	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015		4000 véh/j	4000 véh/j
% Poids lourd		6.5 %	6.5 %
Largeur minimale		8.3 m	6.6 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Zwei Radstreifen	Keine
Hiérarchie	1	1	2
Classe de mesure	C2	A2	B3
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel	Aménagements existants suffisants	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2			
Remarque			Velostreifen zum Teil umgesetzt

**3100-Schm-1**      **Düdingen - Schmitten**





**3100-schm-1** **Düdingen - Schmitten**

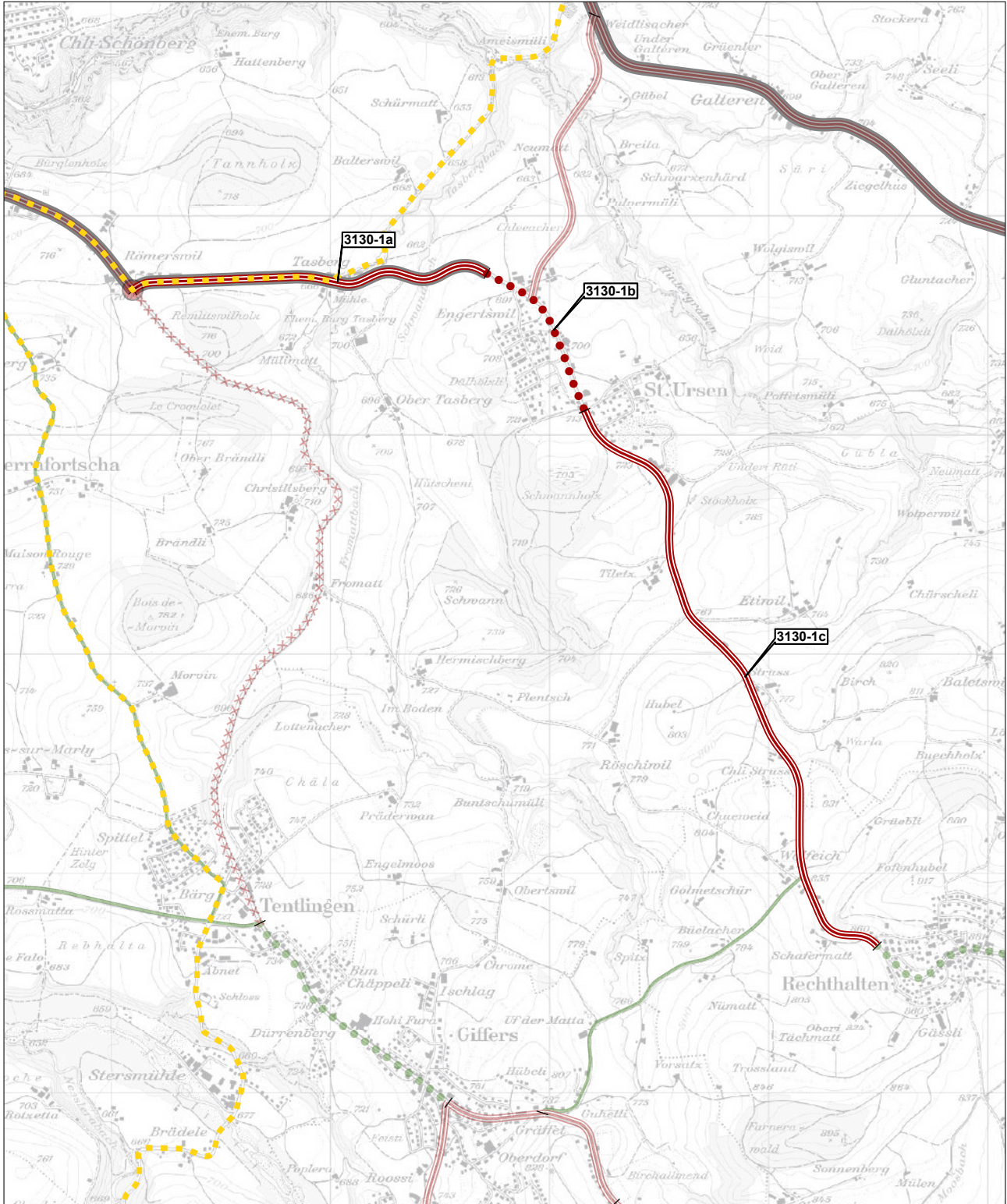
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale	6.0 m	7.0 m	7.0 m
Partie latérale gauche	Verbreiterung möglich	Kein Spielraum	Verbreiterung möglich
Partie latérale droite	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	Verbreiterung leicht
Topographie	Hügelig	Hügelig	Flach
Aménag. cyclables exist.	Radstreifen bergwärts	Radstreifen bergwärts	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A2	A2	B1
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants	Voie centrale banalisée
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			



3130-1

Pierrafortscha - Brünisried







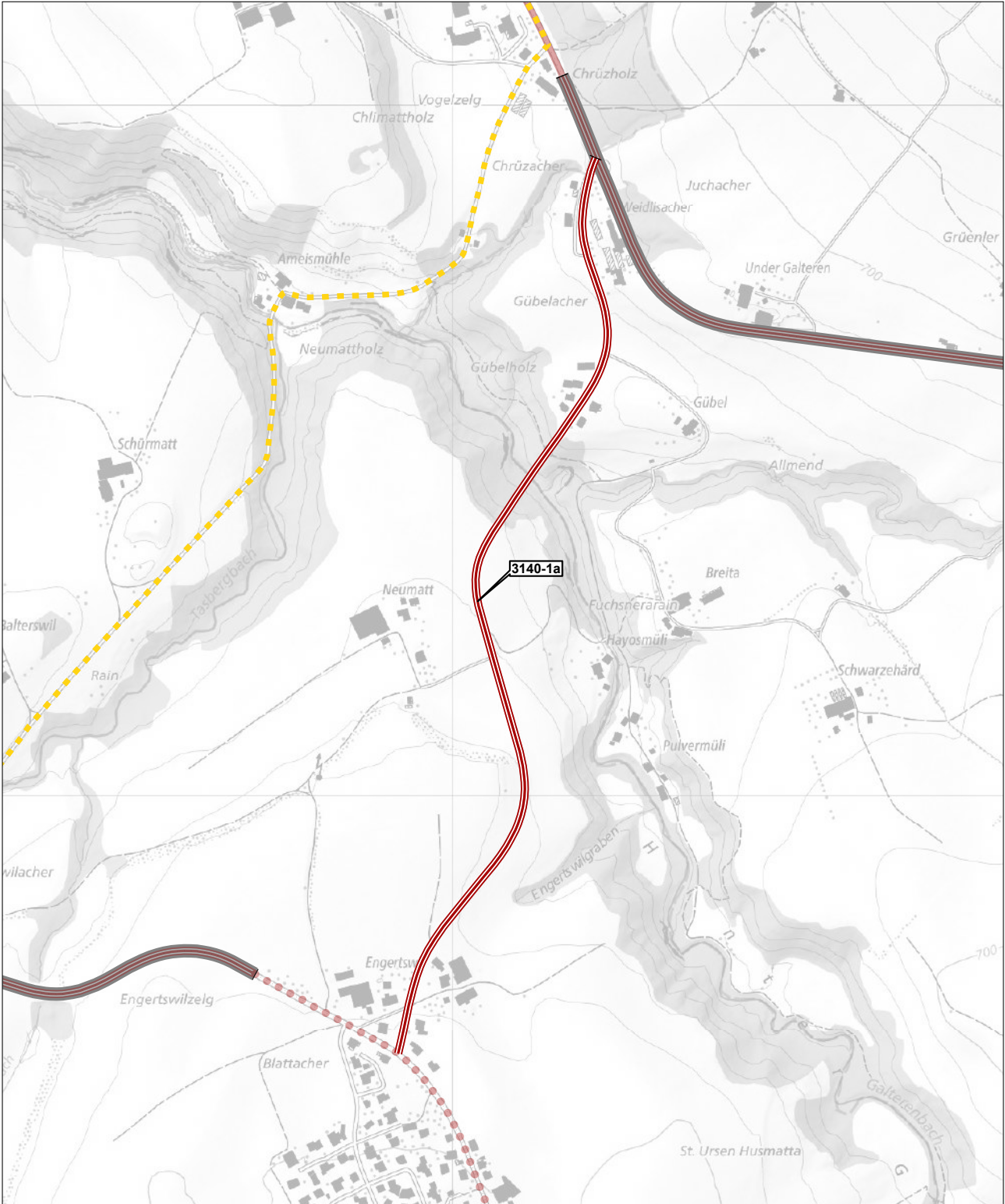
**3130-1 Pierrafortscha - Brünisried**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	2800 véh/j	3700 véh/j	3700 véh/j
% Poids lourd	10.0 %	5.5 %	5.5 %
Largeur minimale	6.0 m	6.0 m	5.9 m
Partie latérale gauche		Trottoir	Verbreiterung möglich
Partie latérale droite		Verbreiterung möglich	Verbreiterung leicht
Topographie	Hügelig	Flach	Hügelig
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B3	B2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bande cyclable à la montée
Recommandations n° 2	Piste cyclable		
Remarque			Anschliessender Abschnitt Richtung Rechthalten nicht behandelt ( < 3000 Fz/d)

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

3140-1

St. Ursen - Galteren (Alterswil)





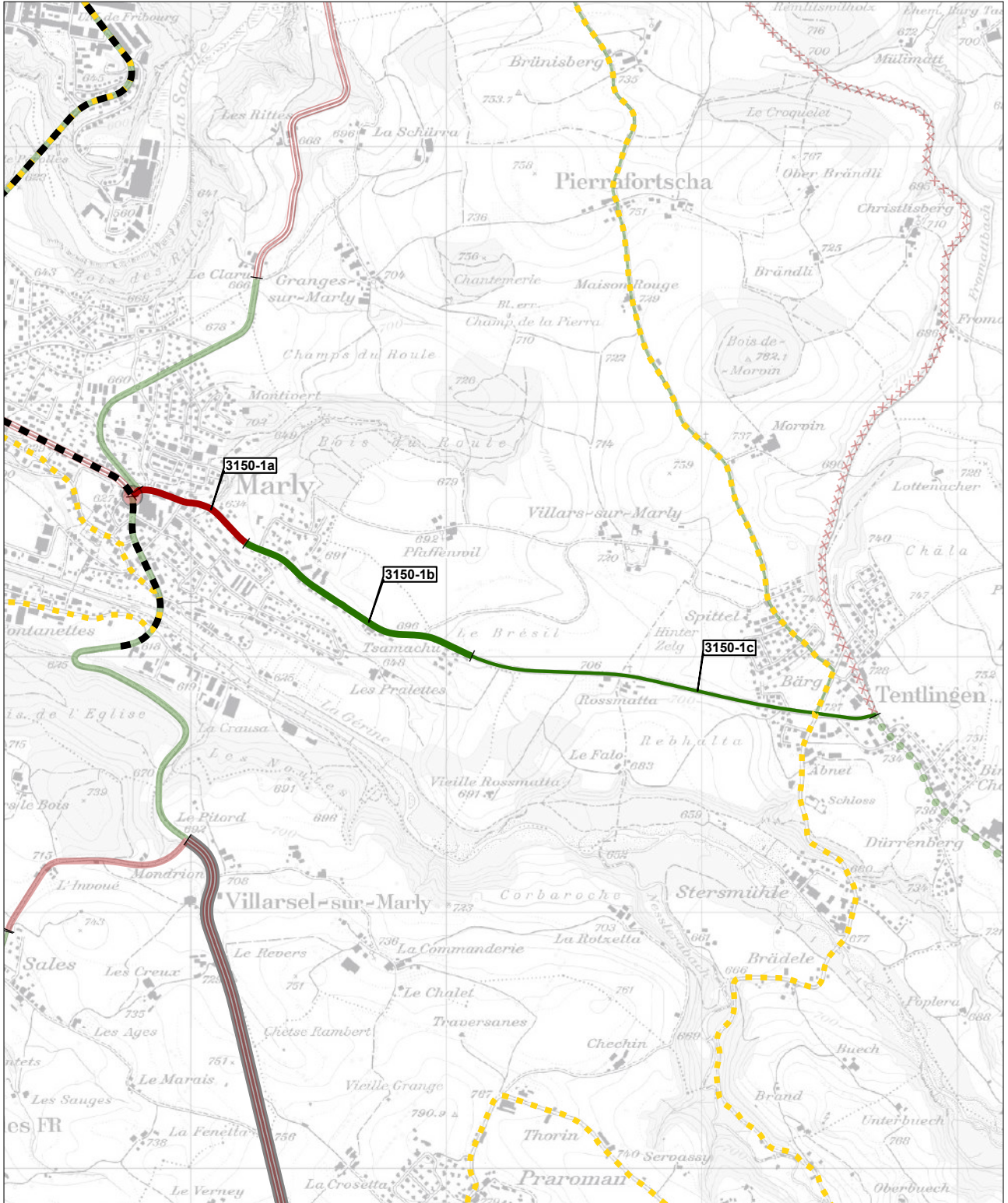
**3140-1** **St. Ursen - Galteren (Alterswil)**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse		
TJM 2015	5200 véh/j		
% Poids lourd	6.4 %		
Largeur minimale	6.2 m		
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Hügelig		
Aménag. cyclables exist.	Keine		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	B2		
Recommandations n° 1	Bande cyclable à la montée		
Recommandations n° 2			
Remarque	Velos auf dem Trottoir der Brücke akzeptiert (Absatz umzugestalten)		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

3150-1

Marly - Tentlingen







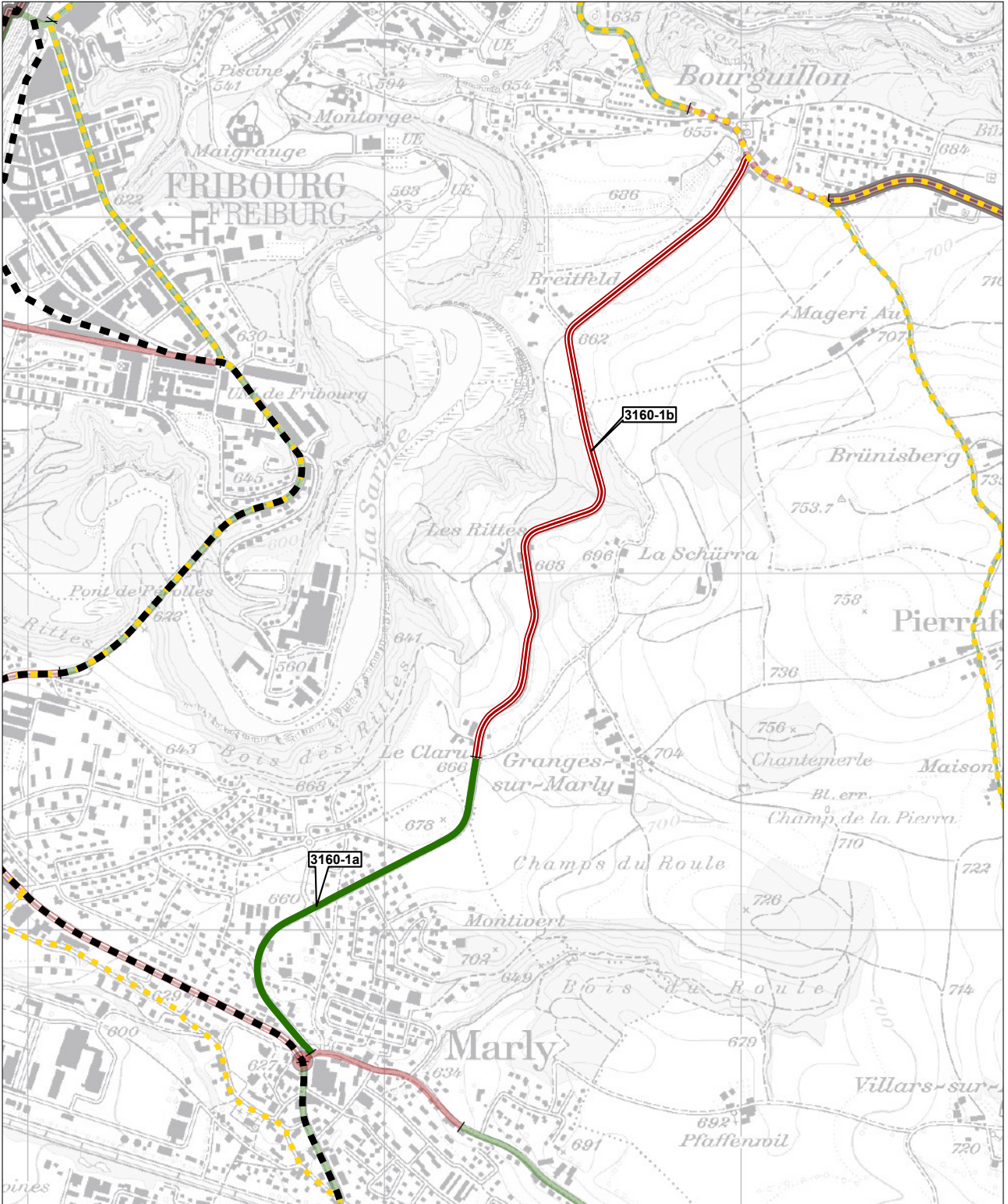
**3150-1 Marly - Tentlingen**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	3800 véh/j	3800 véh/j	3800 véh/j
% Poids lourd	5.0 %	5.0 %	5.0 %
Largeur minimale	6.2 m	7.0 m	7.1 m
Partie latérale gauche	Kein Spielraum	Verbreiterung möglich	Verbreiterung leicht
Partie latérale droite	Trottoir	Verbreiterung möglich	Verbreiterung leicht
Topographie	Hügelig	Hügelig	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Radstreifen bergwärts	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B1	A2	A1
Recommandations n° 1	Bande cyclable à la montée	Aménagements existants suffisants	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

3160-1

Marly - Bourguillon (Fribourg)





**3160-1 Marly - Bourguillon (Fribourg)**

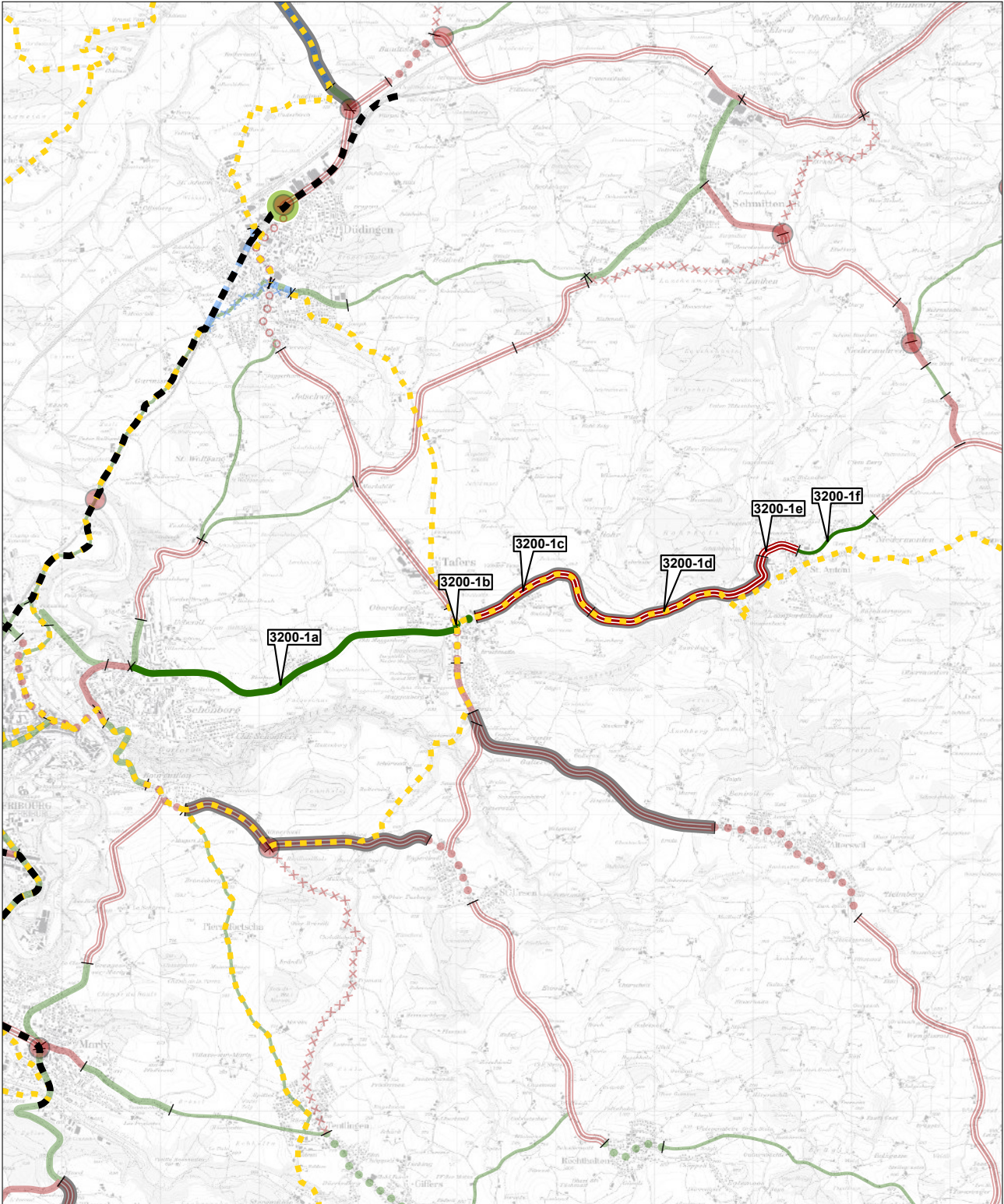
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe secondaire	Axe secondaire	
TJM 2015	5000 véh/j	5000 véh/j	
% Poids lourd	5.5 %	5.5 %	
Largeur minimale		6.0 m	
Partie latérale gauche		Elargissement aisé	
Partie latérale droite		Elargissement possible	
Topographie	vallonné	vallonné	
Aménag. cyclables exist.	Bande cyclable à la montée	Aucun	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	A2	B2	
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables	
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			



3200-1

Fribourg - Heitenried





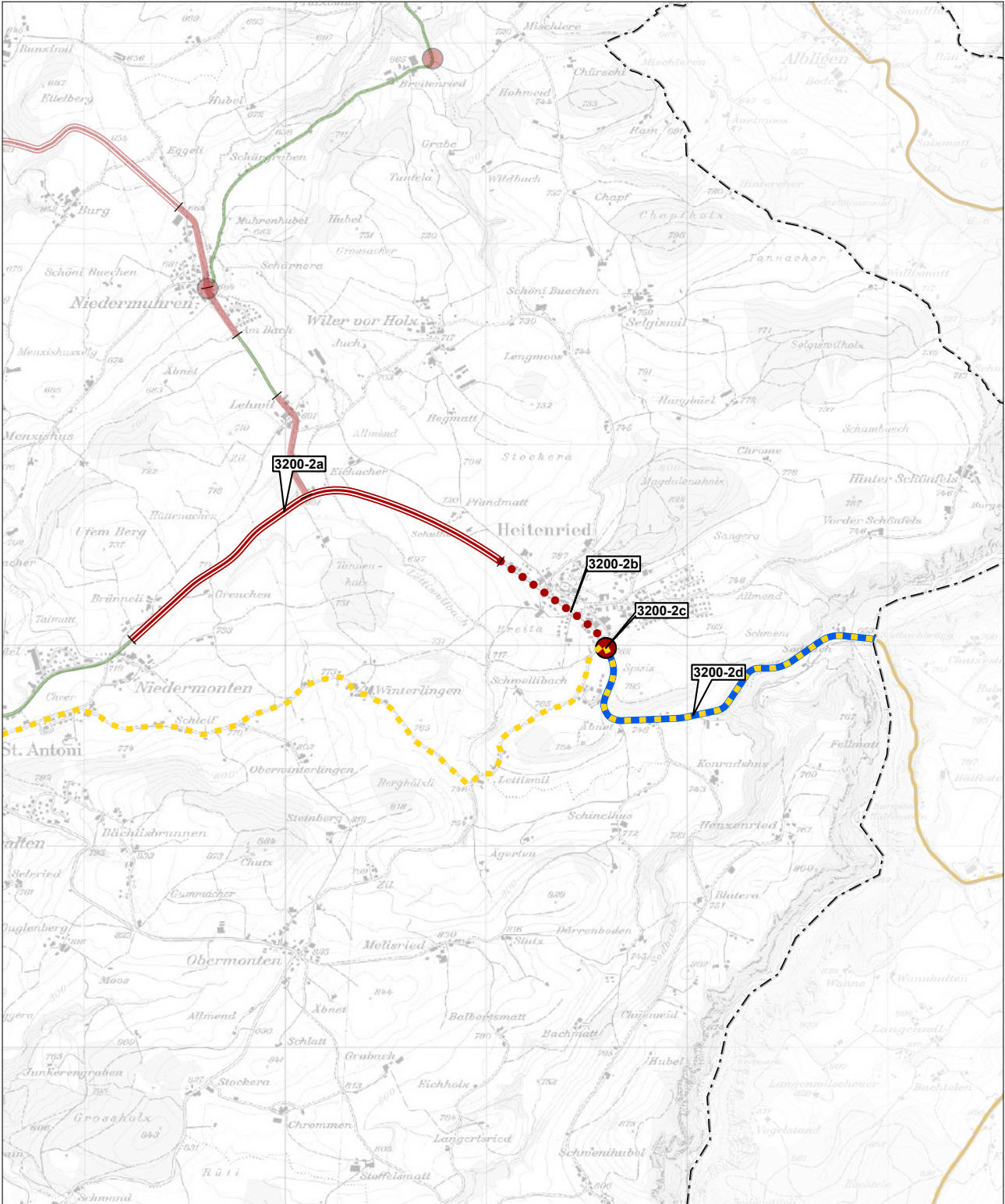
**3200-1 Fribourg - Heitenried**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Hauptachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	5200 véh/j	3400 véh/j	3400 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Largeur minimale	7.1 m	7.1 m	5.8 m
Partie latérale gauche	Verbreiterung möglich	Kein Spielraum	
Partie latérale droite	Verbreiterung möglich	Kein Spielraum	
Topographie	Flach	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.	Zwei Radstreifen	Valtraloc realisiert	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A2	A3	B2
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			Piste cyclable
Remarque	Die allfällige punktuelle Verbesserung der Kreuzung Bierhaus im Zusammenhang mit der geplanten Entwicklung des Quartiers.		Radstreifen in beide Richtungen oder Geschwindigkeitsreduktion mit Mischverkehr

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	3400 véh/j	3400 véh/j	3500 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Largeur minimale	6.1 m	6.0 m	7.0 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach	Gebirgig	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B2	A1
Recommandations n° 1	Piste cyclable	Bande cyclable à la montée	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Recommandations n° 2	Bandes cyclables	A reporter sur un itinéraire alternatif	
Remarque	Variante : Velotaugliche Alternativroute gestalten (für Velwanderroute)		

3200-2

Heitenried - Schwarzenburg (BE)





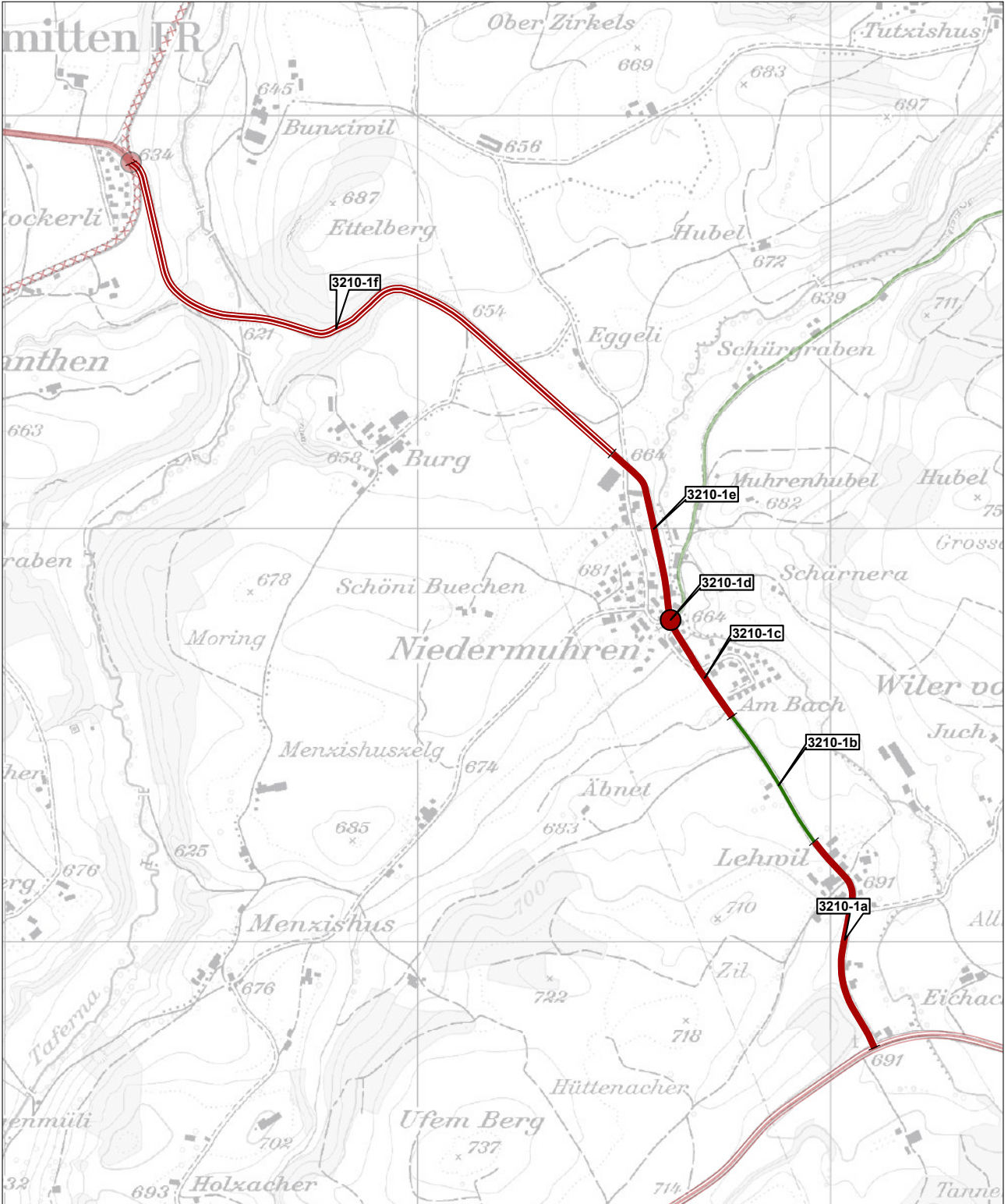
**3200-2 Heitenried - Schwarzenburg (BE)**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Kn. städtebaul. Char.
TJM 2015	3800 véh/j	3800 véh/j	
% Poids lourd	9.0 %	9.0 %	
Largeur minimale	7.0 m	7.0 m	
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Hügelig	Flach	
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B3	B4
Recommandations n° 1	Bande cyclable à la montée	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Aménagement ponctuel
Recommandations n° 2			
Remarque	Sicherung des Linksabbiegens bei der Kreuzung mit der Strassenachse 3210 (Abbiegefahrstreifen und Fussgängerstreifen für die Bushaltestelle)	Valtraloc-Studie im Gange. Kreuzung Lettiswilstr. - Spisi (Radwanderoute) umzugestalten.	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Nebenachse		
TJM 2015	2300 véh/j		
% Poids lourd	6.5 %		
Largeur minimale	7.0 m		
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Hügelig		
Aménag. cyclables exist.	Keine		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	C1		
Recommandations n° 1	Bande cyclable à la montée		
Recommandations n° 2			
Remarque	Anlagen längs der Strasse im Zusammenhang mit der Radwanderoute		

3210-1

Lehwil (St. Antoni) - Schmitten





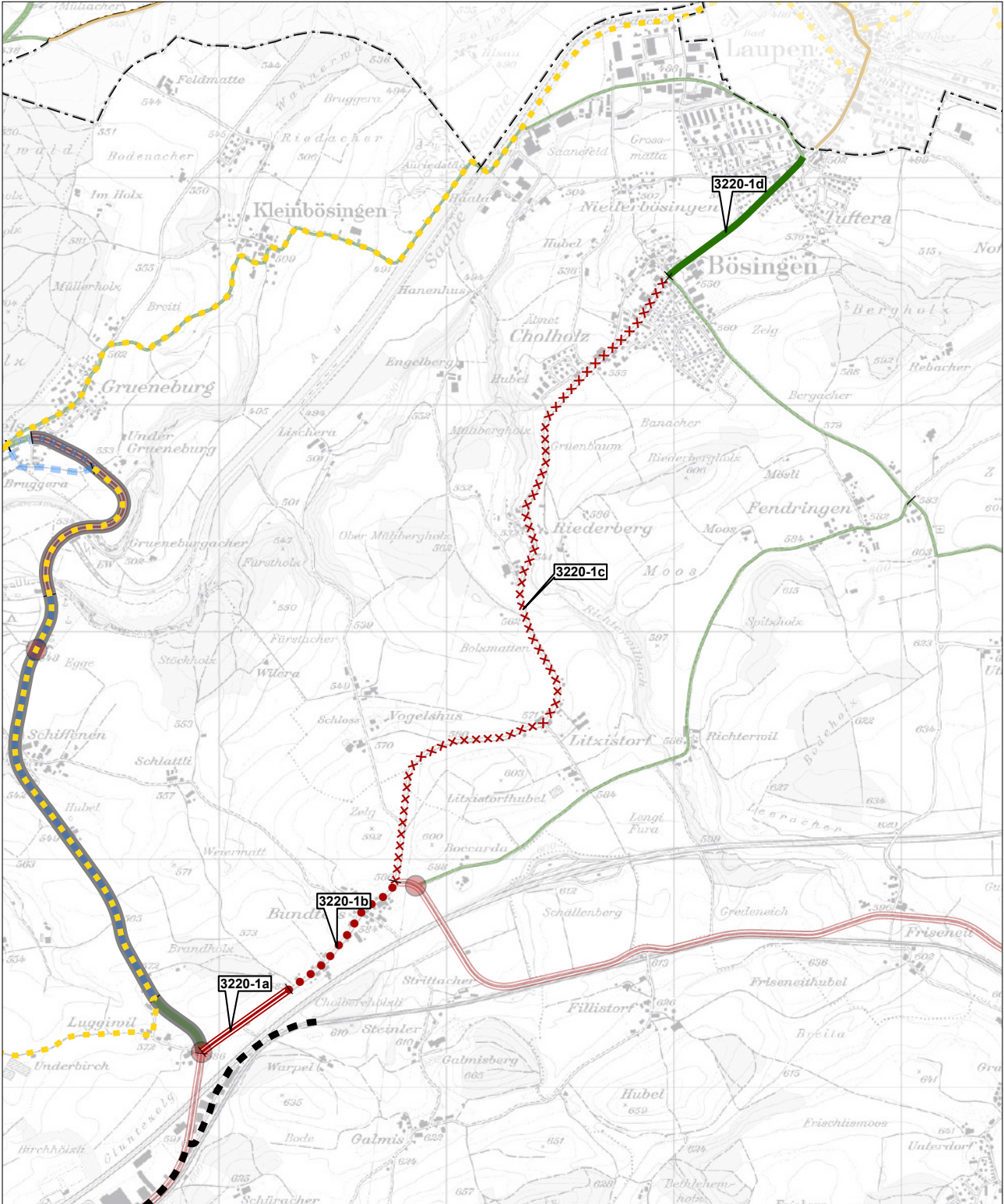
**3210-1 Lehwil (St. Antoni) - Schmitten**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	3300 véh/j	3300 véh/j	3300 véh/j
% Poids lourd	5.5 %	5.5 %	5.5 %
Largeur minimale	6.0 m	6.2 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Verbreiterung möglich		Verbreiterung möglich
Partie latérale droite	Verbreiterung möglich		Verbreiterung möglich
Topographie	Hügelig	Hügelig	Hügelig
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B1	A1	B1
Recommandations n° 1	Bande cyclable à la montée	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Bande cyclable à la montée
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Kn. städtebaul. Char.	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	3300 véh/j	3300 véh/j	3300 véh/j
% Poids lourd	5.5 %	5.5 %	5.5 %
Largeur minimale	6.2 m	6.2 m	6.2 m
Partie latérale gauche		Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Partie latérale droite		Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Topographie	Flach	Hügelig	Gebirgig
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B4	B1	B2
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel	Bande cyclable à la montée	Bande cyclable à la montée
Recommandations n° 2			
Remarque		Bauliche Massnahmen innerhalb des bestehenden Profils (falls möglich : Radstreifen bergwärts)	als auch an den Orten schlechter Sichtverhältnisse

3220-1

Düdingen - Bösinggen - Laupen (BE)



**3220-1 Düdingen - Bösingen - Laupen (BE)**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	7300 véh/j	7300 véh/j	3100 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	8.0 %
Largeur minimale	6.0 m	6.0 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	
Partie latérale droite	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	
Topographie	Flach	Flach	Gebirgig
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B3	B6
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	A reporter sur un itinéraire alternatif
Recommandations n° 2			
Remarque	Alternative entlang der Bahngleise mit direkter Anbindung an Transagglo zu prüfen	Alternative entlang der Bahngleise mit direkter Anbindung an Transagglo zu prüfen	

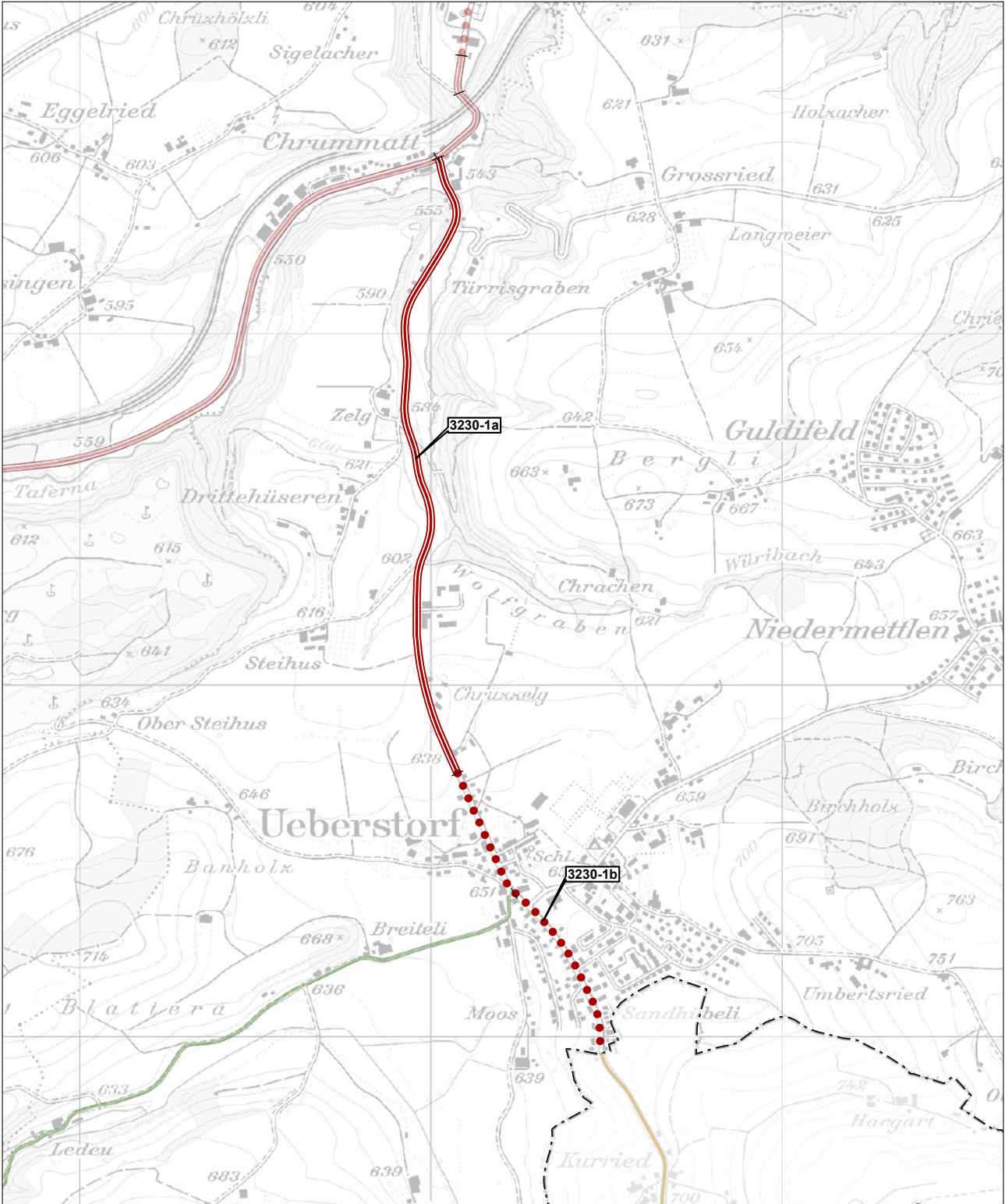
  

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Nebenachse		
TJM 2015	3100 véh/j		
% Poids lourd	8.0 %		
Largeur minimale	6.0 m		
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Hügelig		
Aménag. cyclables exist.	Ein Radstreifen		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	A2		
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants		
Recommandations n° 2			
Remarque	Velostreifen einseitig bestehend. Weiterführung der bestehenden Velostreifen auf Berner Seite		



3230-1

Flamatt - Ueberstorf







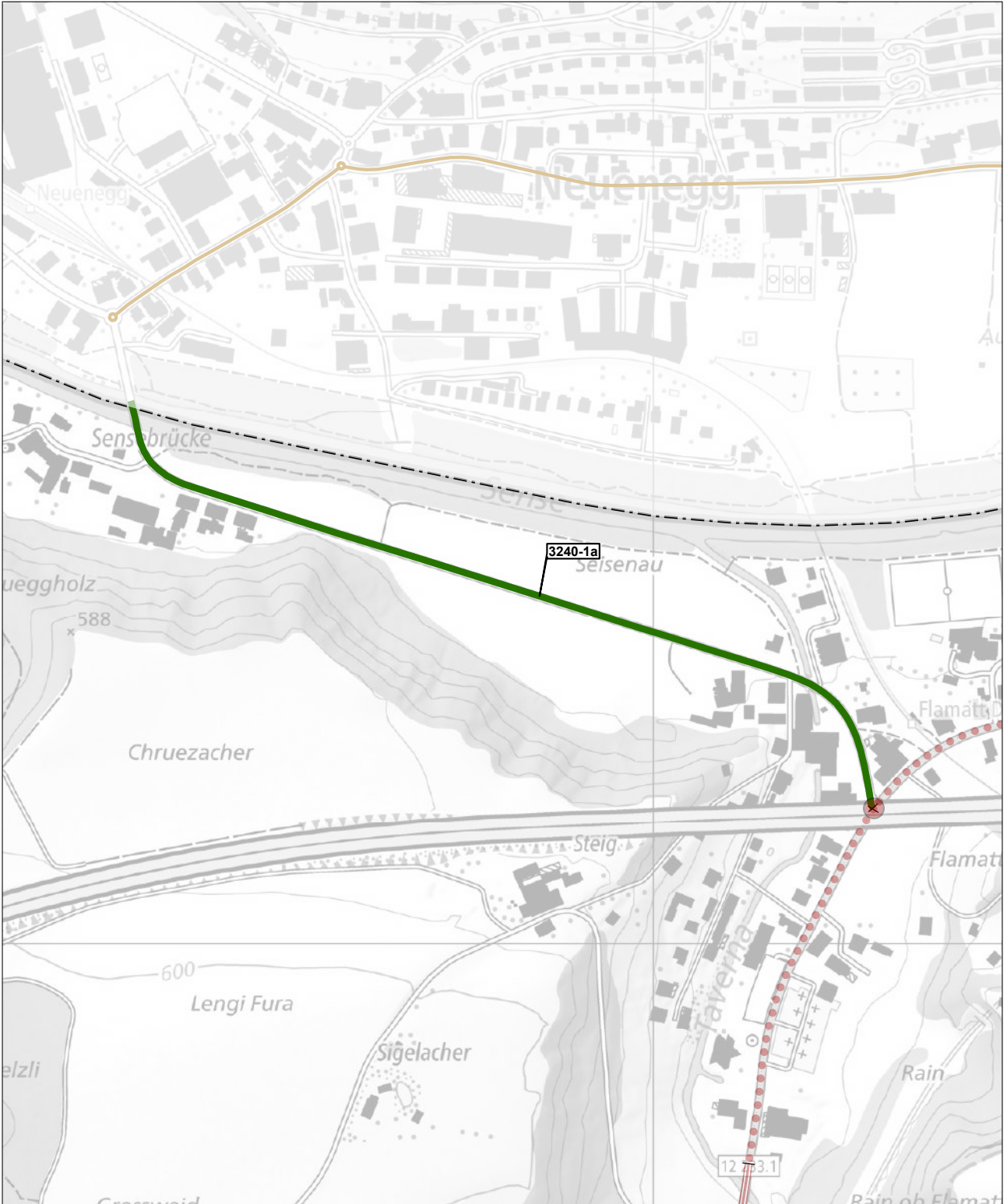
**3230-1** **Flamatt - Ueberstorf**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	
TJM 2015	5300 véh/j		
% Poids lourd	9.5 %		
Largeur minimale	6.9 m	6.2 m	
Partie latérale gauche	Verbreiterung leicht	Trottoir	
Partie latérale droite	Verbreiterung möglich	Verbreiterung leicht	
Topographie	Hügelig	Hügelig	
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	B2	B3	
Recommandations n° 1	Bande cyclable à la montée	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	
Recommandations n° 2	Bandes cyclables		
Remarque		Valtraloc-Studie in Gange	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

3240-1

Flamatt - Laupen (BE)





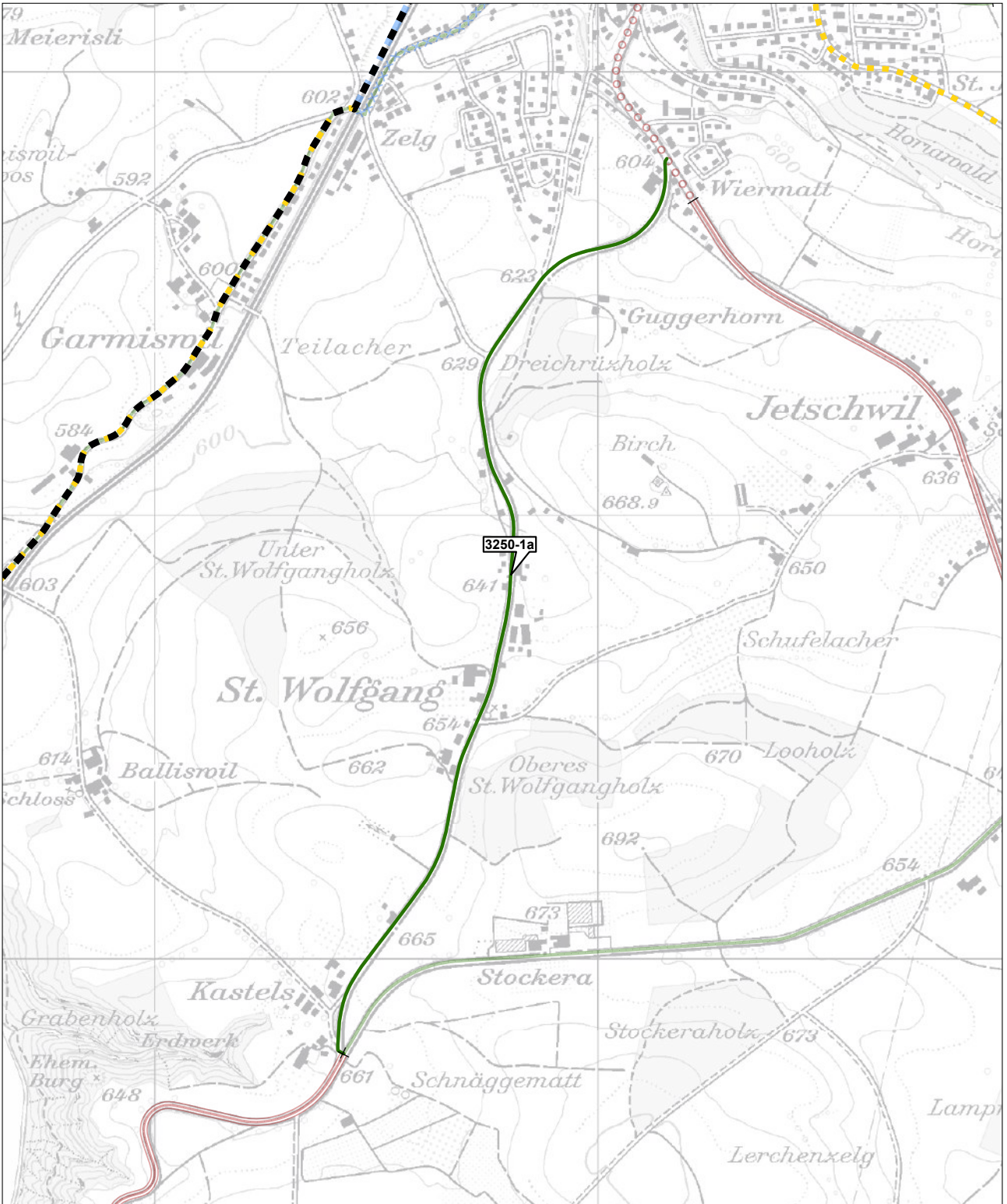
**3240-1** **Flamatt - Laupen (BE)**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse		
TJM 2015	4800 véh/j		
% Poids lourd	6.5 %		
Largeur minimale	7.0 m		
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach		
Aménag. cyclables exist.	Radstreifen bergwärts		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	A2		
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants		
Recommandations n° 2			
Remarque	Radstreifen und gemeinsam genutztes Trottoir auf der südlichen Strassenseite		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

3250-1

Chastels (Düdingen) - Düdingen







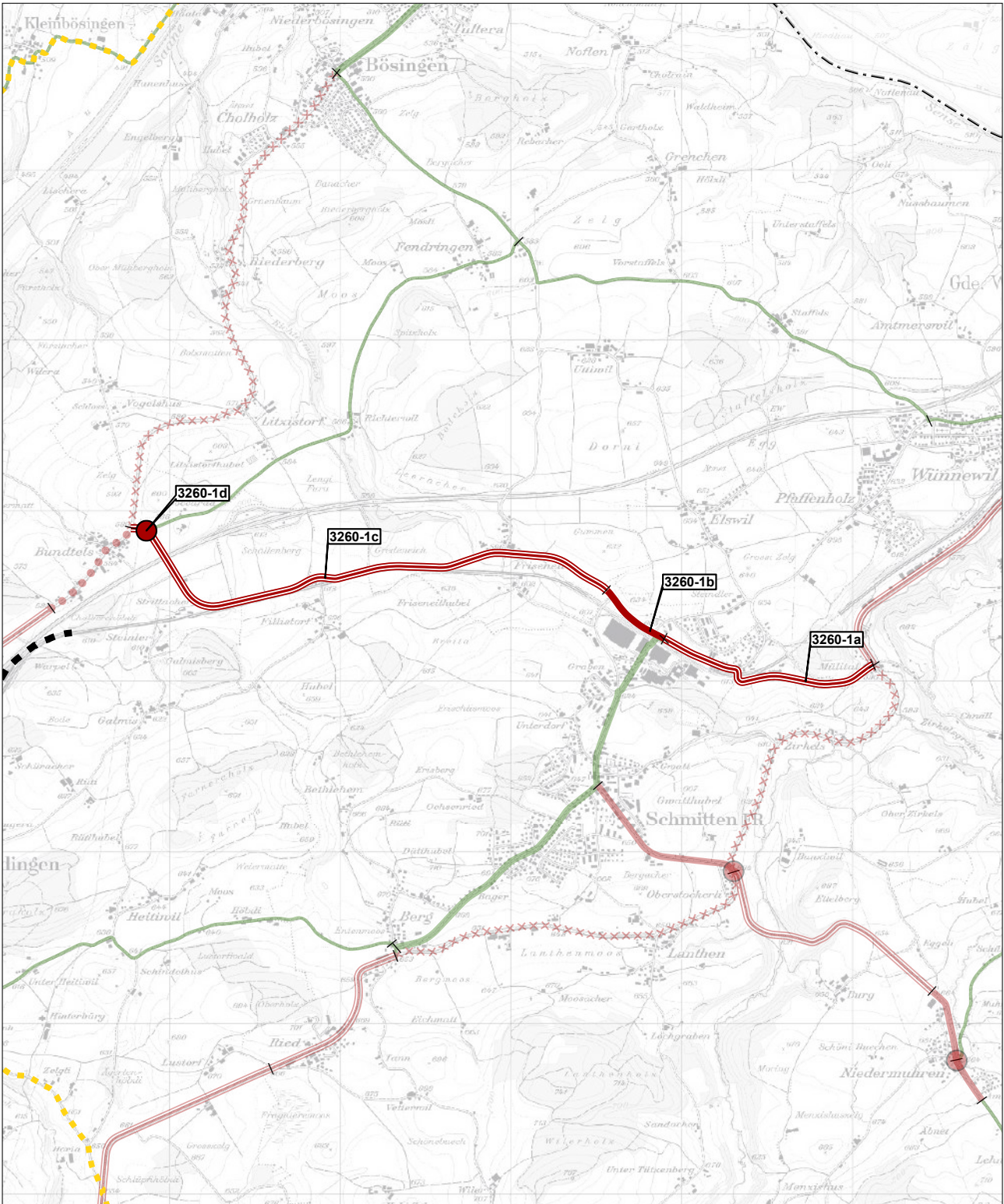
**3250-1 Chastels (Düdingen) - Düdingen**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse 2500 véh/j 7.0 %  Hügelig Keine		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie	1 A1 Aucun aménagement spécifique nécessaire		
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

3260-1

Schmitten - Bundtels (Düdingen)





**3260-1 Schmitten - Bundtels (Düdingen)**

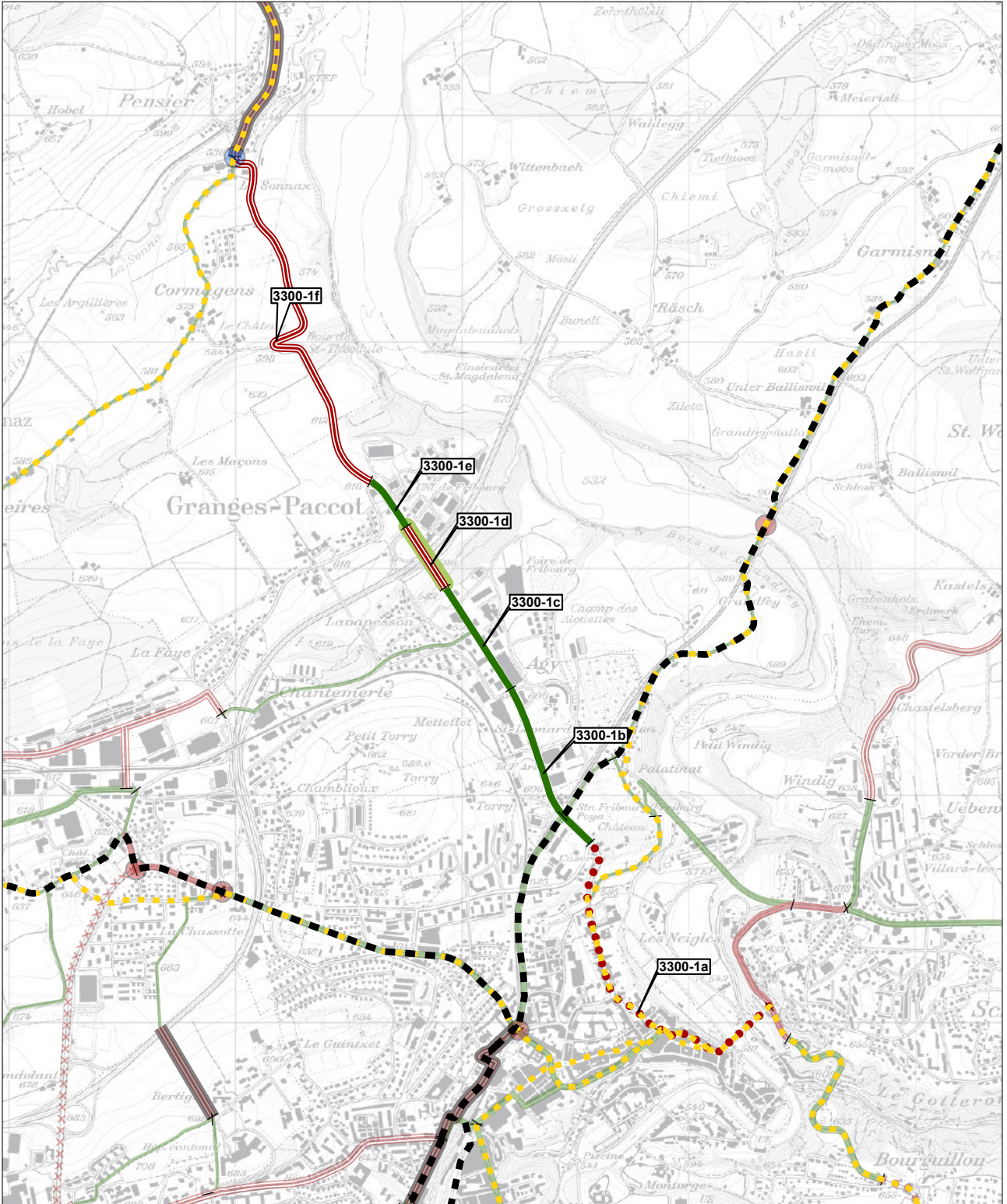
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	2500 véh/j	2500 véh/j	2500 véh/j
% Poids lourd	7.5 %	7.5 %	7.5 %
Largeur minimale	6.0 m	6.8 m	5.1 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B1	B2
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	Bandes cyclables
Recommandations n° 2	Bande cyclable à la montée		A reporter sur un itinéraire alternatif
Remarque		erhöhter Anteil Schwerverkehr (Logistikzentrale). Alternative Route entlang der Geleise mit Anschluss an die Transagglo zu untersuchen	erhöhter Anteil Schwerverkehr (Logistikzentrale). Alternative Route via Fillisdorf - Galmiz (1km umzugestalten)

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Nebenachse		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.	Keine		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	B4		
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel		
Recommandations n° 2			
Remarque	erhöhter Anteil Schwerverkehr (Logistikzentrale). Alternative Route entlang der Geleise mit Anschluss an die Transagglo zu untersuchen. Sicherung des Linksabbiegens		



3300-1

Fribourg - Granges-Paccot





**3300-1** **Fribourg - Granges-Paccot**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	13500 véh/j	23400 véh/j	23400 véh/j
% Poids lourd		5.5 %	
Largeur minimale	6.8 m	10.0 m	
Partie latérale gauche	Trottoir	Trottoir	
Partie latérale droite	Trottoir	Trottoir	
Topographie	vallonné	plat	plat
Aménag. cyclables exist.	Bande cyclable à la montée	2 bandes cyclables	2 bandes cyclables
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B3	A2	A2
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2			
Remarque	mesures d'accompagnement projet Poya		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	23400 véh/j	12000 véh/j	10600 véh/j
% Poids lourd		5.0 %	6.0 %
Largeur minimale	8.5 m		6.7 m
Partie latérale gauche	Aucune marge		
Partie latérale droite	Trottoir		
Topographie	vallonné	vallonné	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Bande cyclable à la montée	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B1	A2	B2
Recommandations n° 1	Piste mixte	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			
Remarque	tronçon domaine RN. Piste mixte à aménager des deux côté de la chaussée		



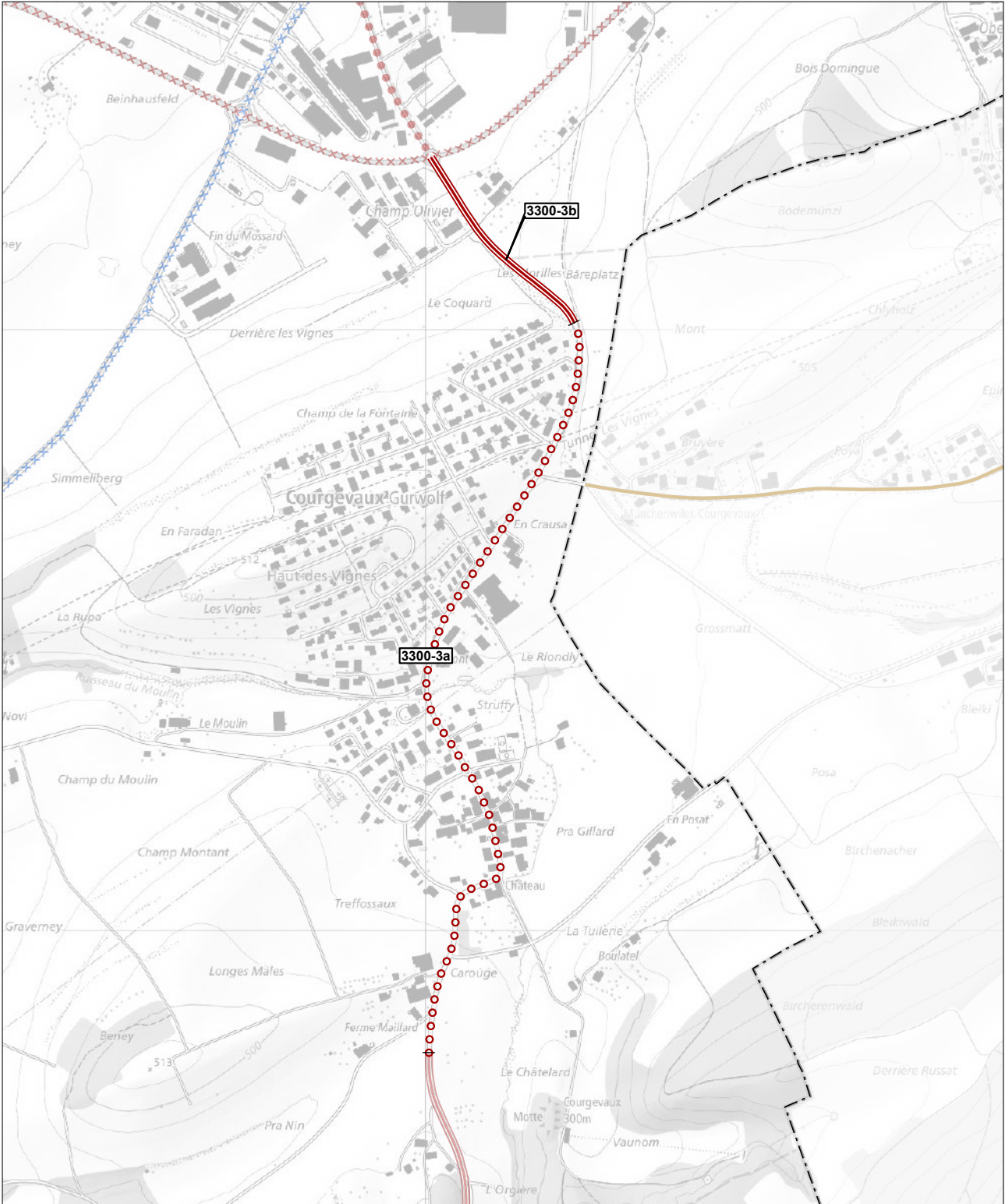
**3300-2 Granges-Paccot - Courgevoux**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Carrefour cantonal	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015		10600 véh/j	10600 véh/j
% Poids lourd		6.0 %	6.0 %
Largeur minimale		6.7 m	6.2 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie		valloné	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	C2	B2	B5
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé
Recommandations n° 2		Piste cyclable	
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Axe prioritaire	Axe prioritaire	Axe prioritaire
TJM 2015	5600 véh/j	5600 véh/j	5600 véh/j
% Poids lourd	7.0 %	7.0 %	7.0 %
Largeur minimale	6.2 m	6.4 m	6.4 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	valloné	valloné	valloné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	2
Classe de mesure	B2	B3	B2
Recommandations n° 1	Bande cyclable à la montée	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bande cyclable à la montée
Recommandations n° 2	Bandes cyclables		
Remarque	bande cyclable à la montée, bandes cyclables sur les tronçons plats. Itinéraire alternatif par les chemins agricoles via Les Coudes (Wallenried)	étude Valtraloc en cours	

3300-3

Courgevaux - Murten







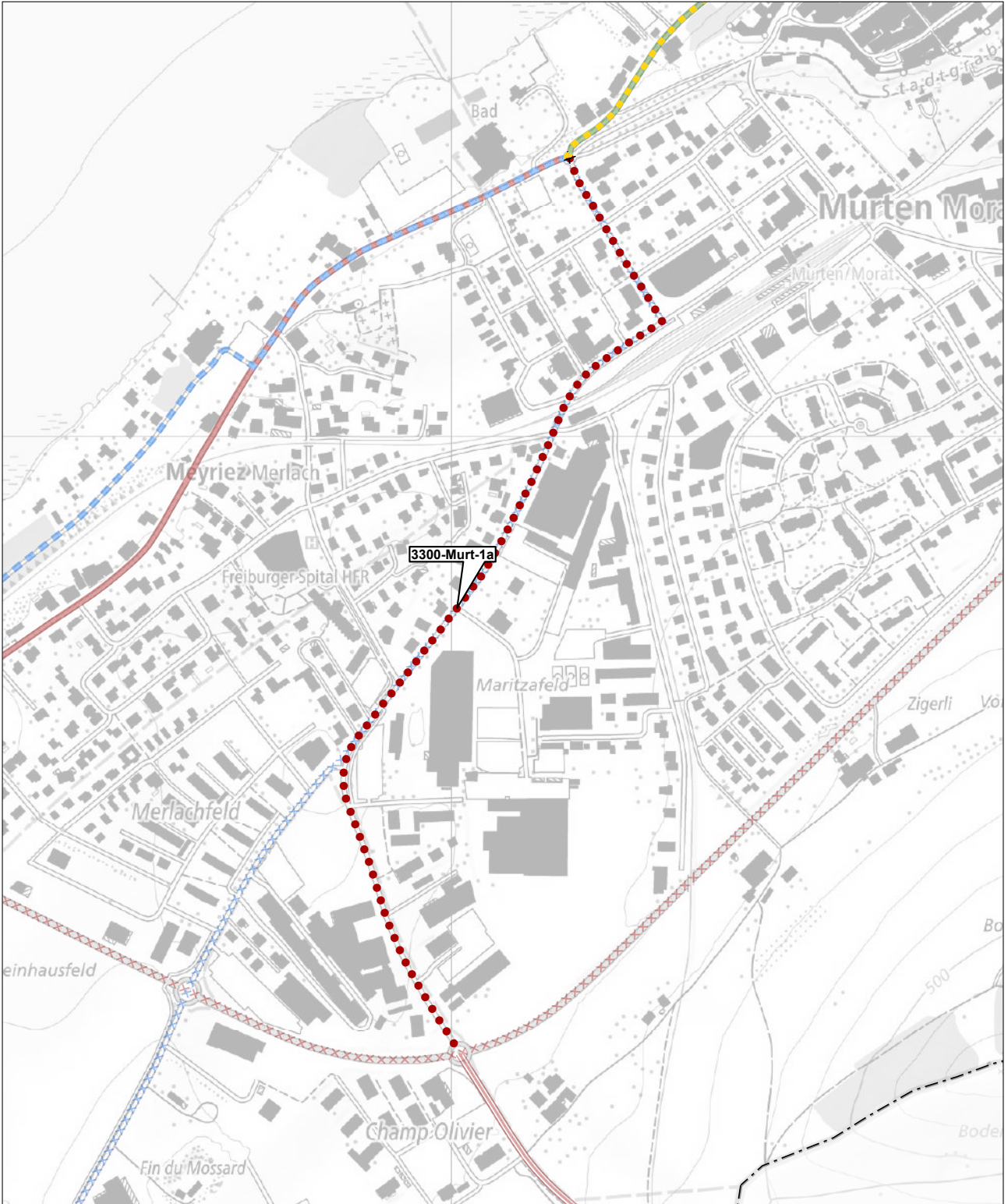
**3300-3 Courgevaux - Murten**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Hauptachse	Hauptachse	
TJM 2015	7400 véh/j	7400 véh/j	
% Poids lourd	6.0 %	5.5 %	
Largeur minimale	6.4 m	6.4 m	
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach	Gebirgig	
Aménag. cyclables exist.	Valtraloc in Realisierung oder teilweise realisiert	Keine	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	B5	B2	
Recommandations n° 1	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	Bande cyclable à la montée	
Recommandations n° 2			
Remarque	Erstellung von Radstreifen am Ortseingang Richtung Murten.	Möglichkeit zur gemeinsamen Nutzung des bestehenden Trottoirs	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

3300-Murt-1

Murten



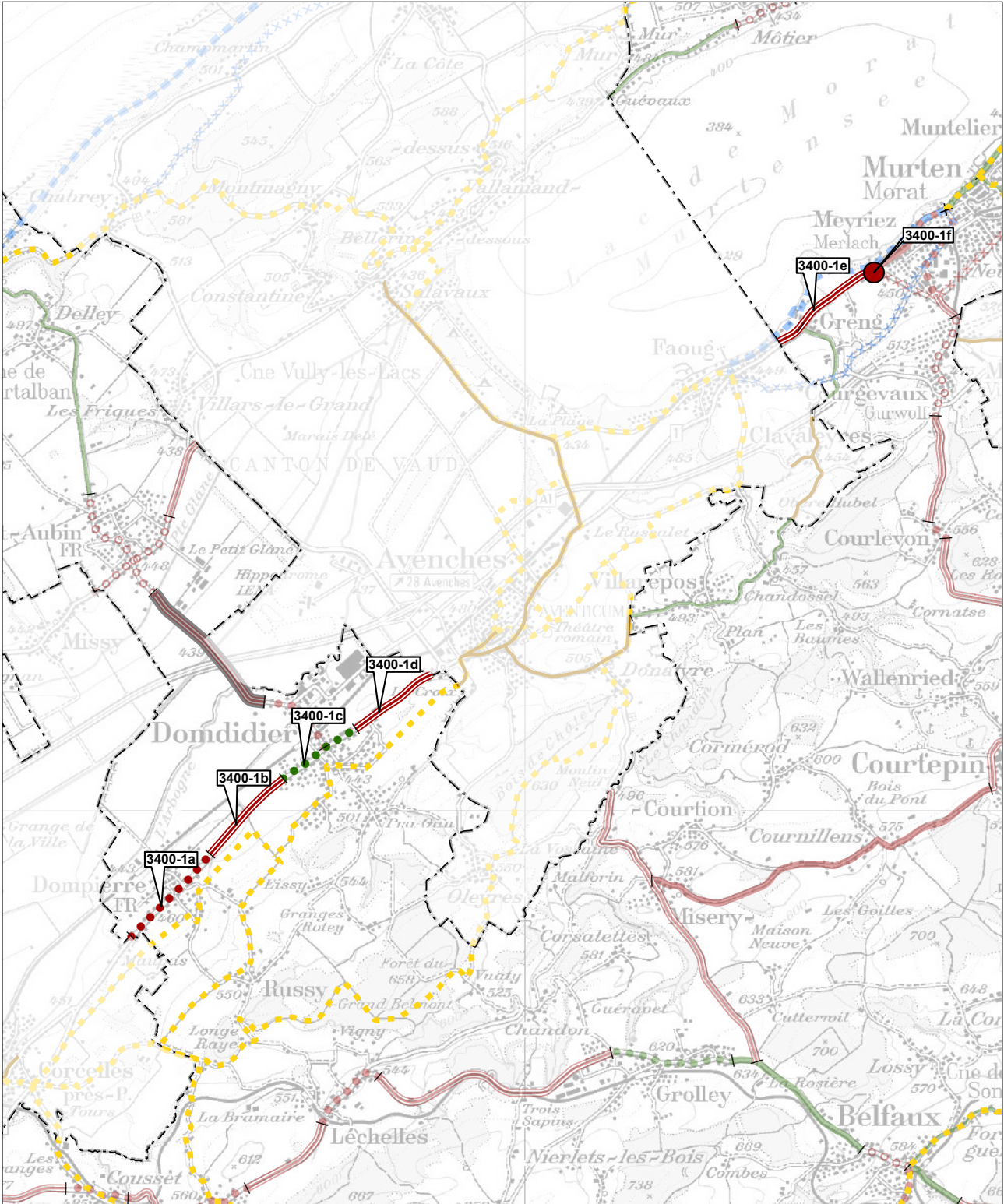


**3300-murt-1** **Murten**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Gemeindestrasse		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.	Hügelig Keine		
Hiérarchie	1 B3 Valtraloc à réaliser ou à renforcer		
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

**3400-1**                      **Dompierre - Domdidier - Avenches (VD) - Greng - Murten**







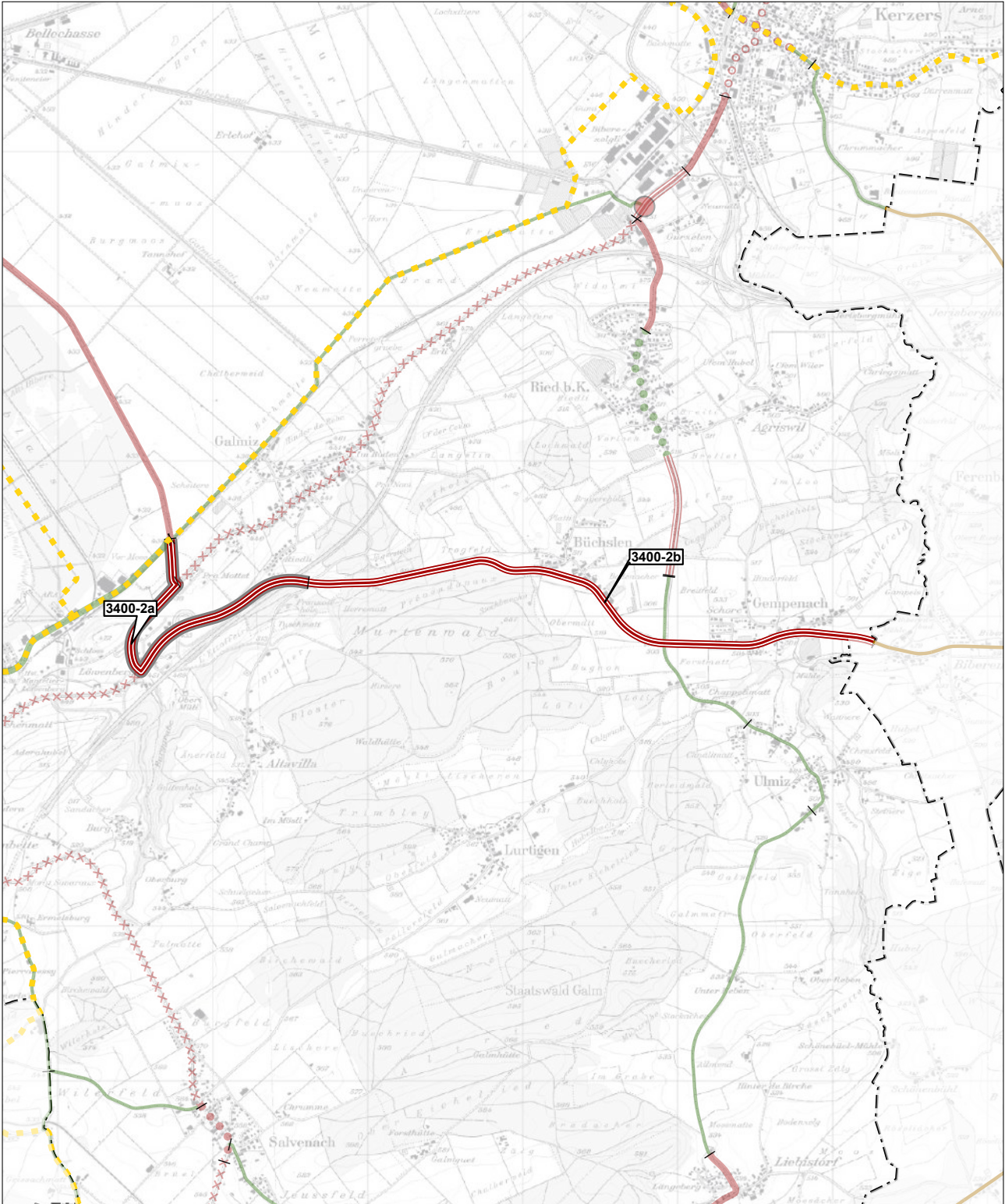
**3400-1 Dompierre - Domdidier - Avenches (VD) - Greng - Murten**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Hauptachse	Hauptachse	Hauptachse
TJM 2015	7800 véh/j	7800 véh/j	9400 véh/j
% Poids lourd	9.0 %	9.0 %	7.5 %
Largeur minimale	7.0 m	7.2 m	7.2 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Valtraloc realisiert
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B3	B2	A3
Recommandations n° 1	Valtraloc à réaliser ou à renforcer	Bandes cyclables	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2			
Remarque	Kontinuität auf Waadtländer Boden mit den betroffenen Behörden abklären		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Hauptachse	Hauptachse	Kn. teilw. städtebaul. Char.
TJM 2015	9400 véh/j	6500 véh/j	
% Poids lourd	7.5 %	6.0 %	
Largeur minimale	7.2 m	7.9 m	
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B2	B2	B4
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Bandes cyclables	Aménagement ponctuel
Recommandations n° 2			
Remarque	Kontinuität auf Waadtländer Boden mit den betroffenen Behörden abklären	Kontinuität auf Waadtländer Boden mit den betroffenen Behörden abklären	Neugestaltung /Optimierung der Geometrie (Breite und Länge der Abbiegefahrstreifen) der Kreuzung um das Linksabbiegen zu sichern

3400-2

Murten - Galmiz - Gempenach



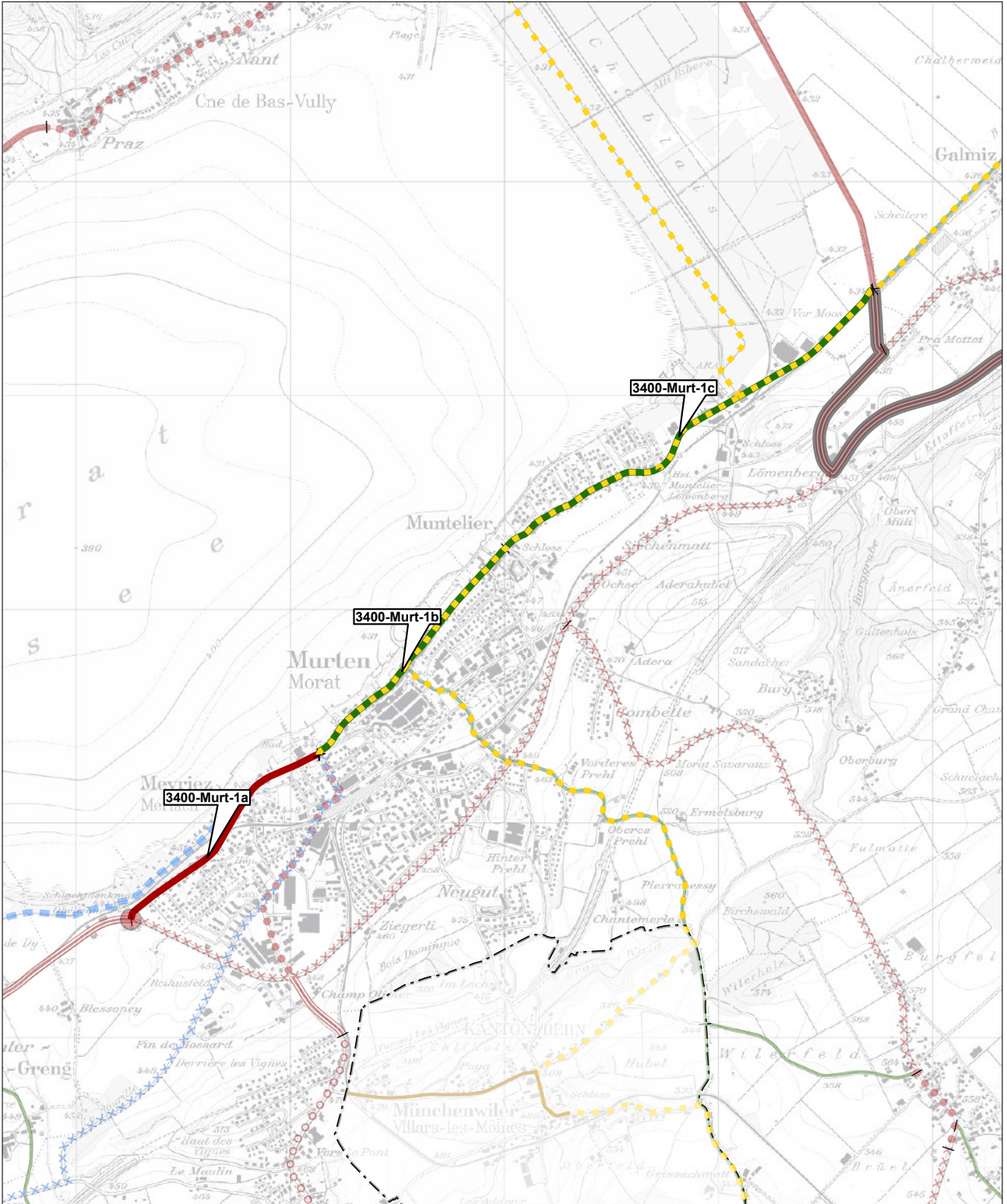


**3400-2 Murten - Galmiz - Gempenach**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	
TJM 2015	12200 véh/j	3300 véh/j	
% Poids lourd	8.5 %	8.0 %	
Largeur minimale		7.2 m	
Partie latérale gauche		Verbreiterung möglich	
Partie latérale droite		Verbreiterung möglich	
Topographie	Hügelig	Hügelig	
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	
Hiérarchie	2	2	
Classe de mesure	B2	B2	
Recommandations n° 1	Piste cyclable	Bandes cyclables	
Recommandations n° 2		A reporter sur un itinéraire alternatif	
Remarque	die Möglichkeit Flurwege zu benutzen ist zu untersuchen	Alternativrouten sind an einzelnen Orten auf Wegen parallel zur Strassenachse möglich (nur in eine Richtung, Radstreifen in andere Richtung um das Überqueren der Fahrbahn zu verhindern). Die Linksabbieger im Knoten mit Ulmi-1e sind zu sichern	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

**3400-Murt-1**      **Murten**







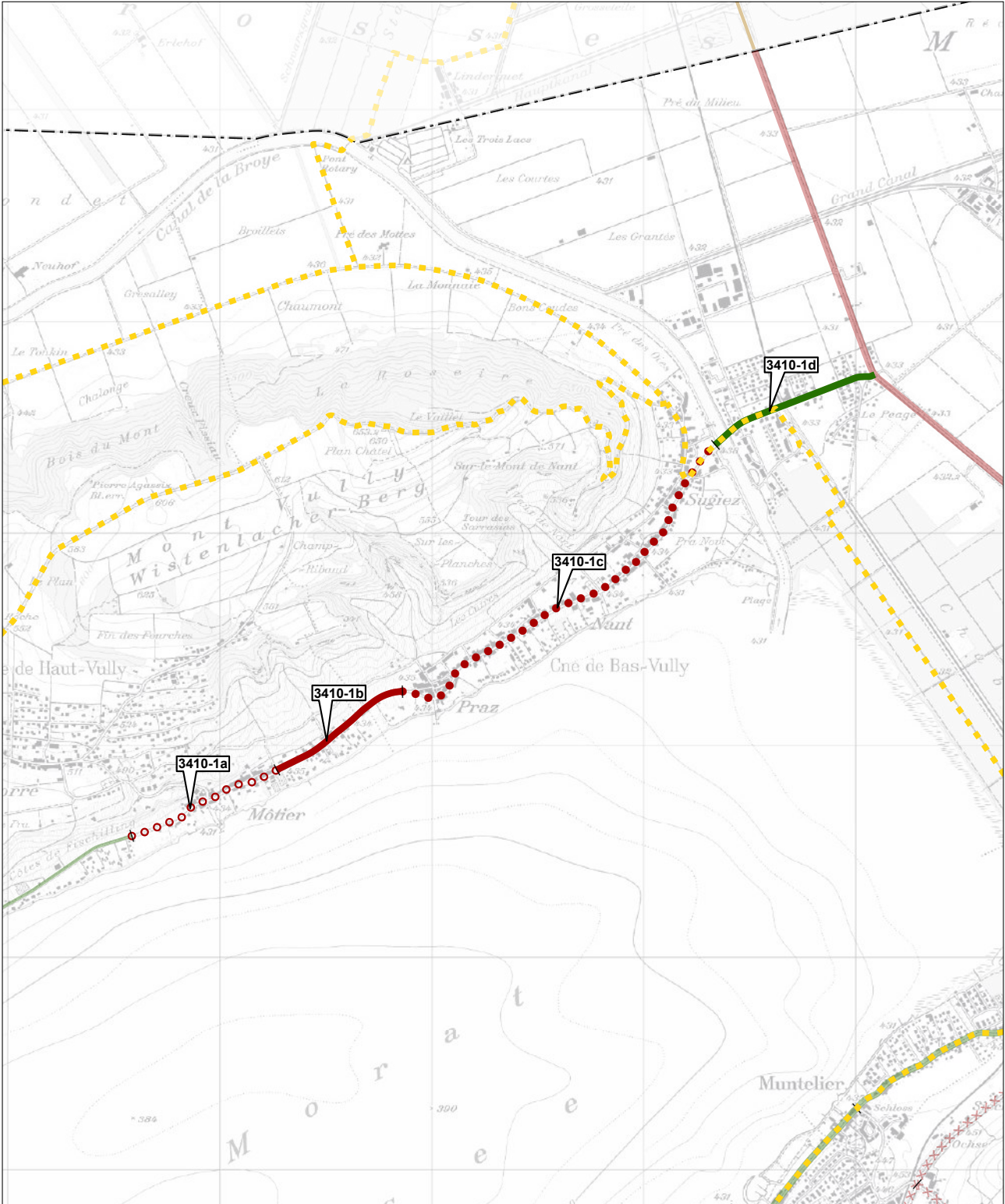
**3400-murt-1** **Murten**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche	Verbreiterung möglich	Trottoir	Trottoir
Partie latérale droite	Verbreiterung möglich	Trottoir	Trottoir
Topographie	Hügelig	Hügelig	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Valtraloc realisiert	Radstreifen bergwärts
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B1	A2	A2
Recommandations n° 1	Bande cyclable à la montée	Aménagements existants suffisants	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2	Voie centrale banalisée		
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

3410-1

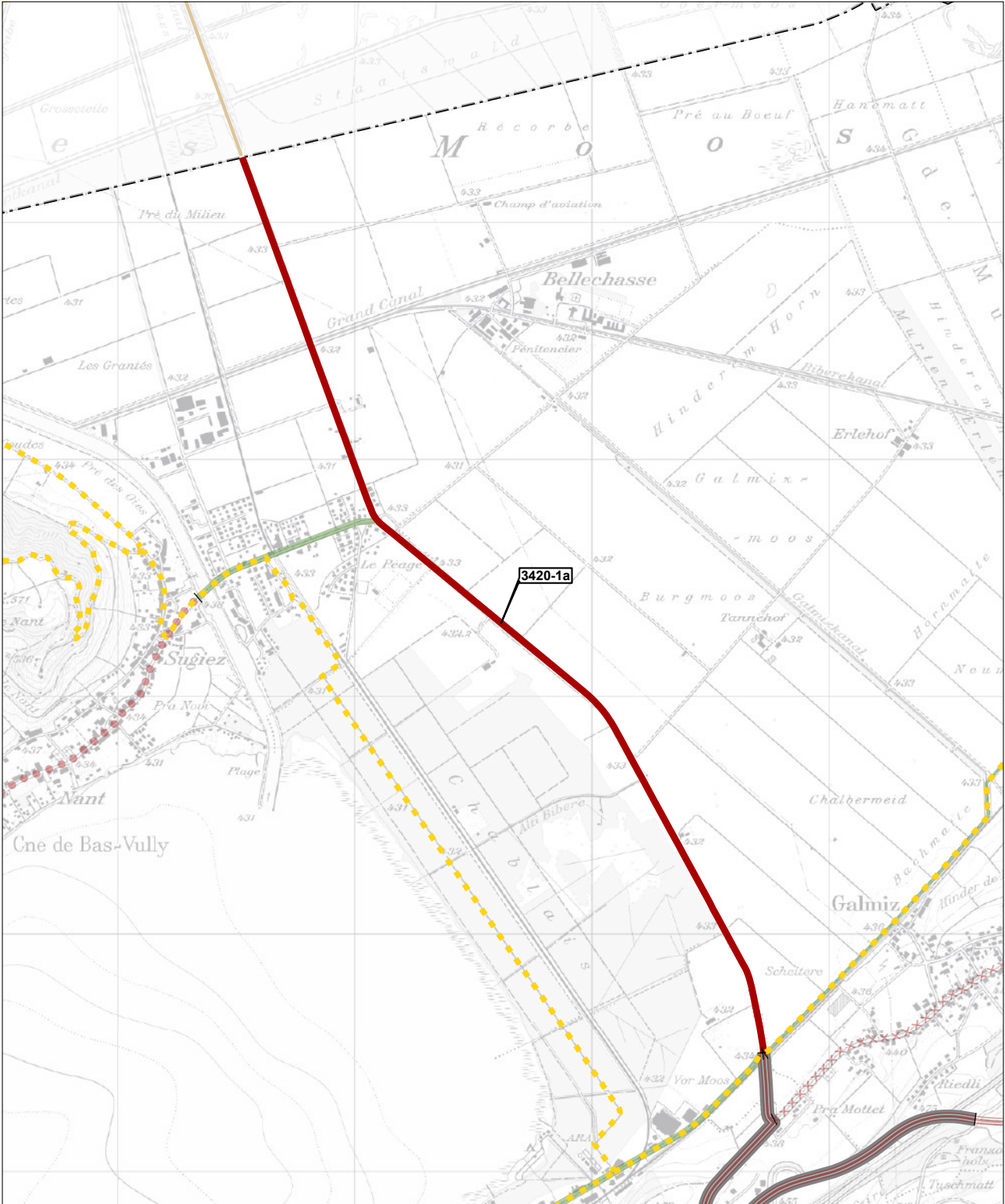
Môtier - Sugiez





3420-1

Murten - Sugiez







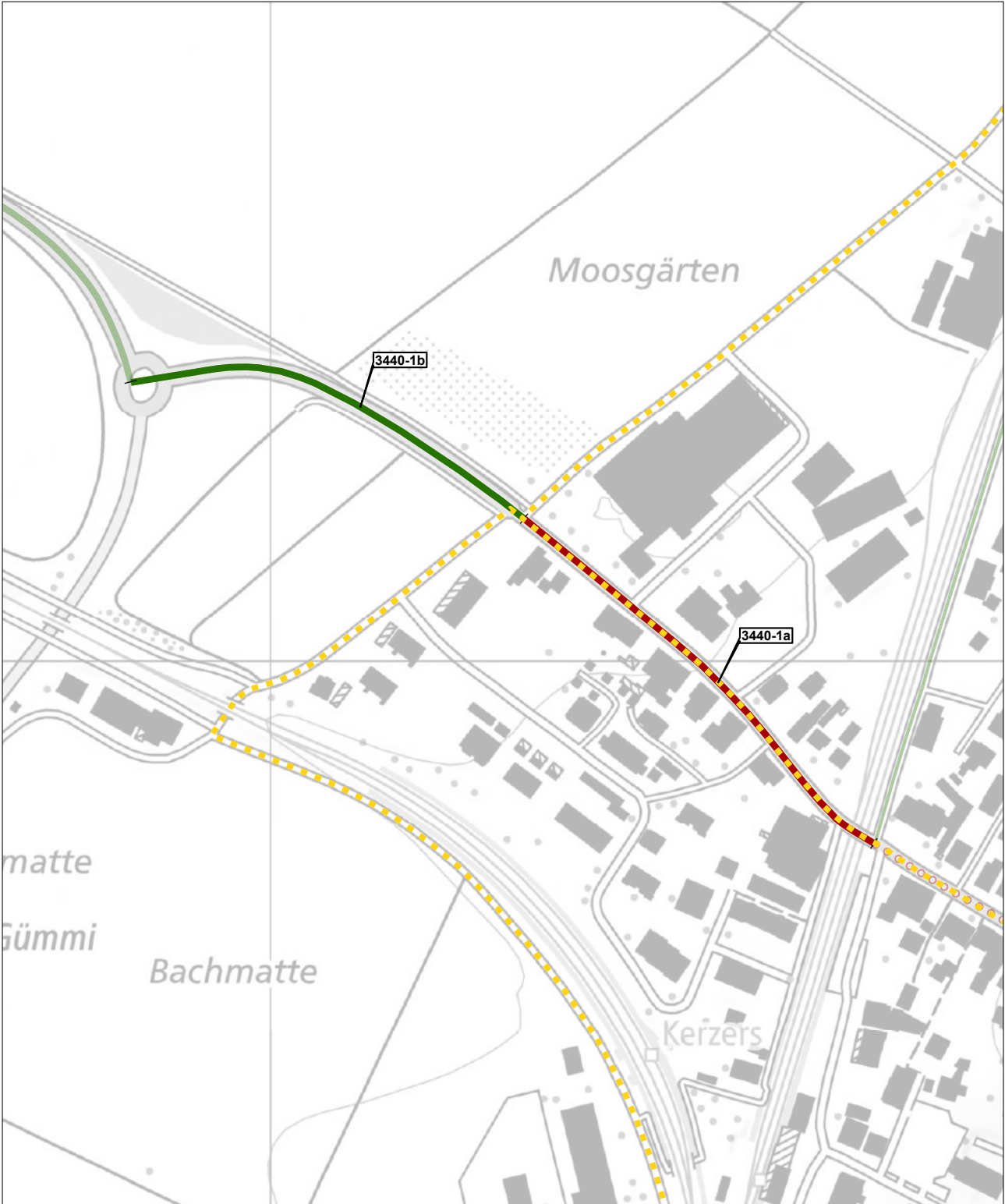
**3420-1 Murten - Sugiez**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Hauptachse		
TJM 2015	11600 véh/j		
% Poids lourd	6.0 %		
Largeur minimale	9.7 m		
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach		
Aménag. cyclables exist.	Zwei Radstreifen		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	B1		
Recommandations n° 1	Bandes cyclables		
Recommandations n° 2			
Remarque	Verbreiterung der Radstreifen auf mindestens 1m50. Zugrundeliegender Strassenquerschnitt : 1m50 - 3m50 / 3m50 - 1m50		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

3440-1

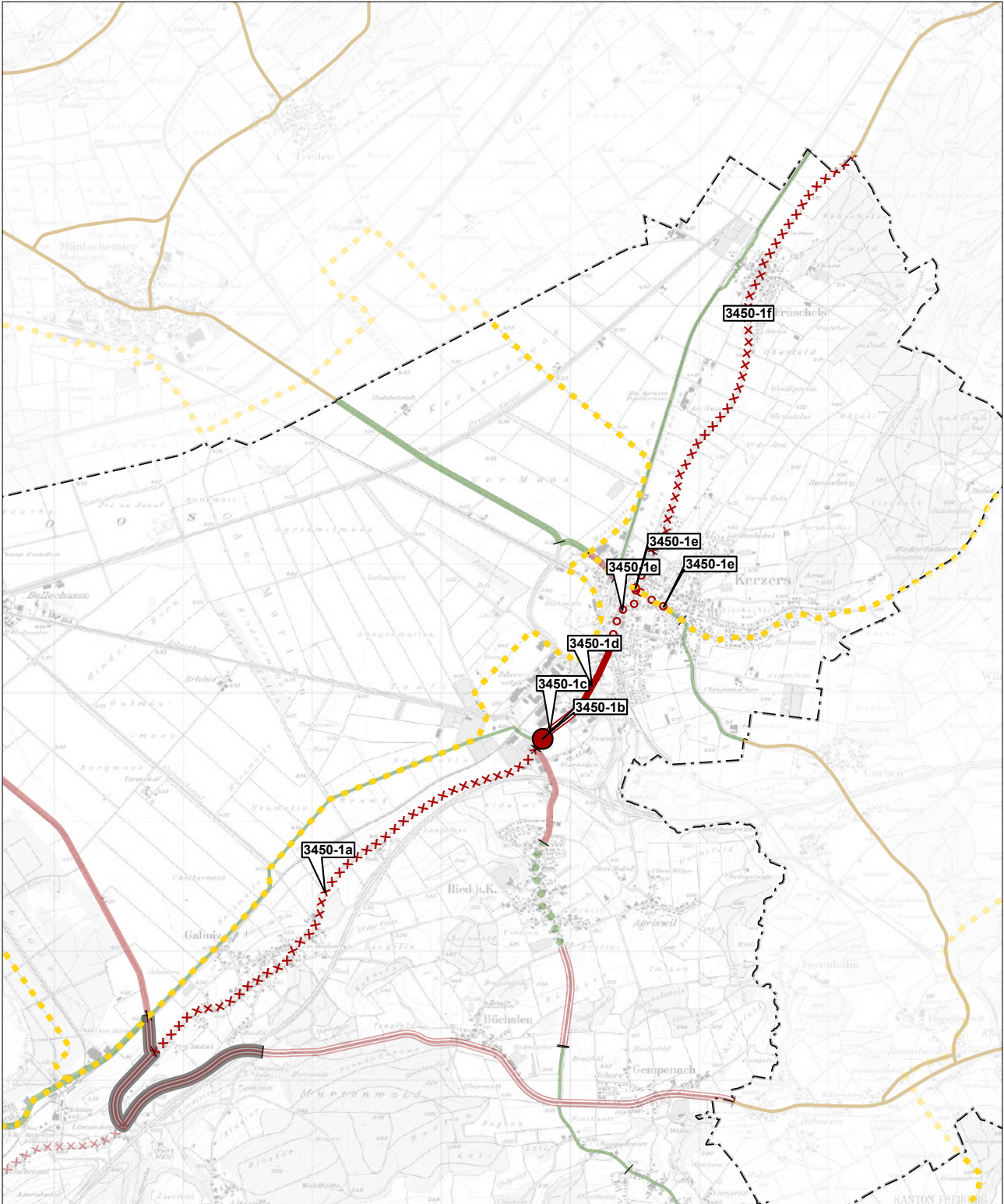
Kerzers





3450-1

Murten - Kerzers

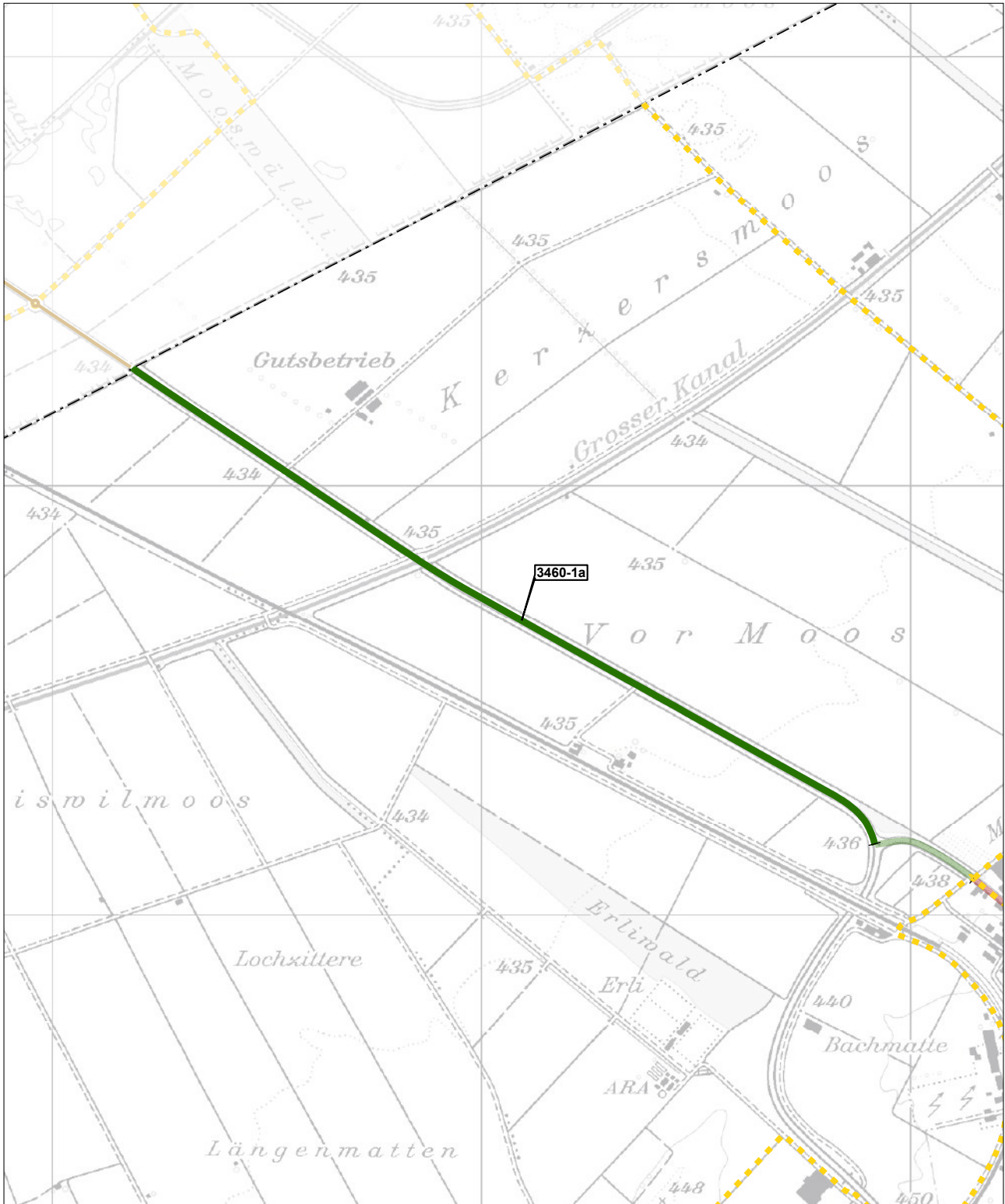




<b>3450-1 Murten - Kerzers</b>			
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Nebenachse	Knoten Kantonsstr.	Nebenachse
TJM 2015	7300 véh/j		7300 véh/j
% Poids lourd	12.0 %		12.0 %
Largeur minimale	7.2 m		7.1 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Hügelig	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	2	1	1
Classe de mesure	B6	B4	B2
Recommandations n° 1	A reporter sur un itinéraire alternatif	Aménagement ponctuel	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			
Remarque		Neugestaltung der Kreuzung / Optimierung deren Geometrie zur Sicherung des Linksabbiegens	Punktuelle Verbreiterung der Fahrbahn
	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Nebenachse	Nebenachse	Nebenachse
TJM 2015	9900 véh/j	9900 véh/j	
% Poids lourd	8.0 %	8.0 %	
Largeur minimale	13.1 m		6.3 m
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach	Flach	Flach
Aménag. cyclables exist.	Keine	Valtraloc in Realisierung oder teilweise realisiert	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	B1	B5	B6
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Valtraloc en cours de réal. ou part. réalisé	A reporter sur un itinéraire alternatif
Recommandations n° 2			
Remarque	Aber auch Optimierung der Autobahneinfahrten und -ausfahrten		Alternativroute entlang der Eisenbahnlinie Kerzers-Fräschels. Kontinuität der Alternativroute entlang der Eisenbahnlinie nach Fräschels ist abzusichern.

3460-1

Kerzers - Müntschemier (BE)





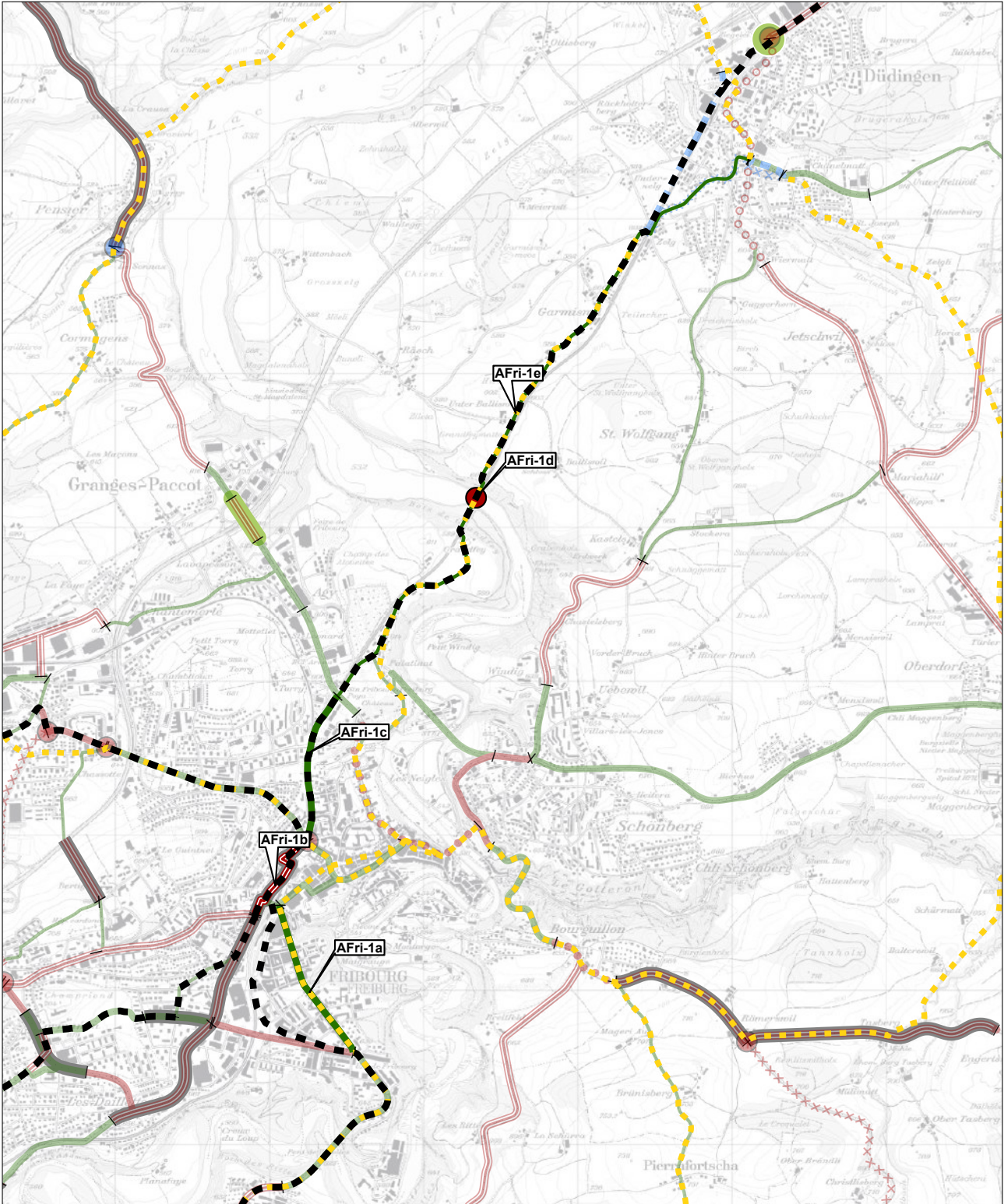
**3460-1 Kerzers - Müntschemier (BE)**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Hauptachse		
TJM 2015	6500 véh/j		
% Poids lourd	10.0 %		
Largeur minimale			
Partie latérale gauche	Separater Gehweg		
Partie latérale droite	Separater Gehweg		
Topographie	Flach		
Aménag. cyclables exist.	Keine		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	A2		
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants		
Recommandations n° 2			
Remarque	Gehweg auf einer Strassenseite kann durch Velos in beide Richtungen benutzt werden, womit die Kreuzung bei der Ortseinfahrt Kerzers umfahren werden kann.		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

AFri-1

Agglomération de Fribourg





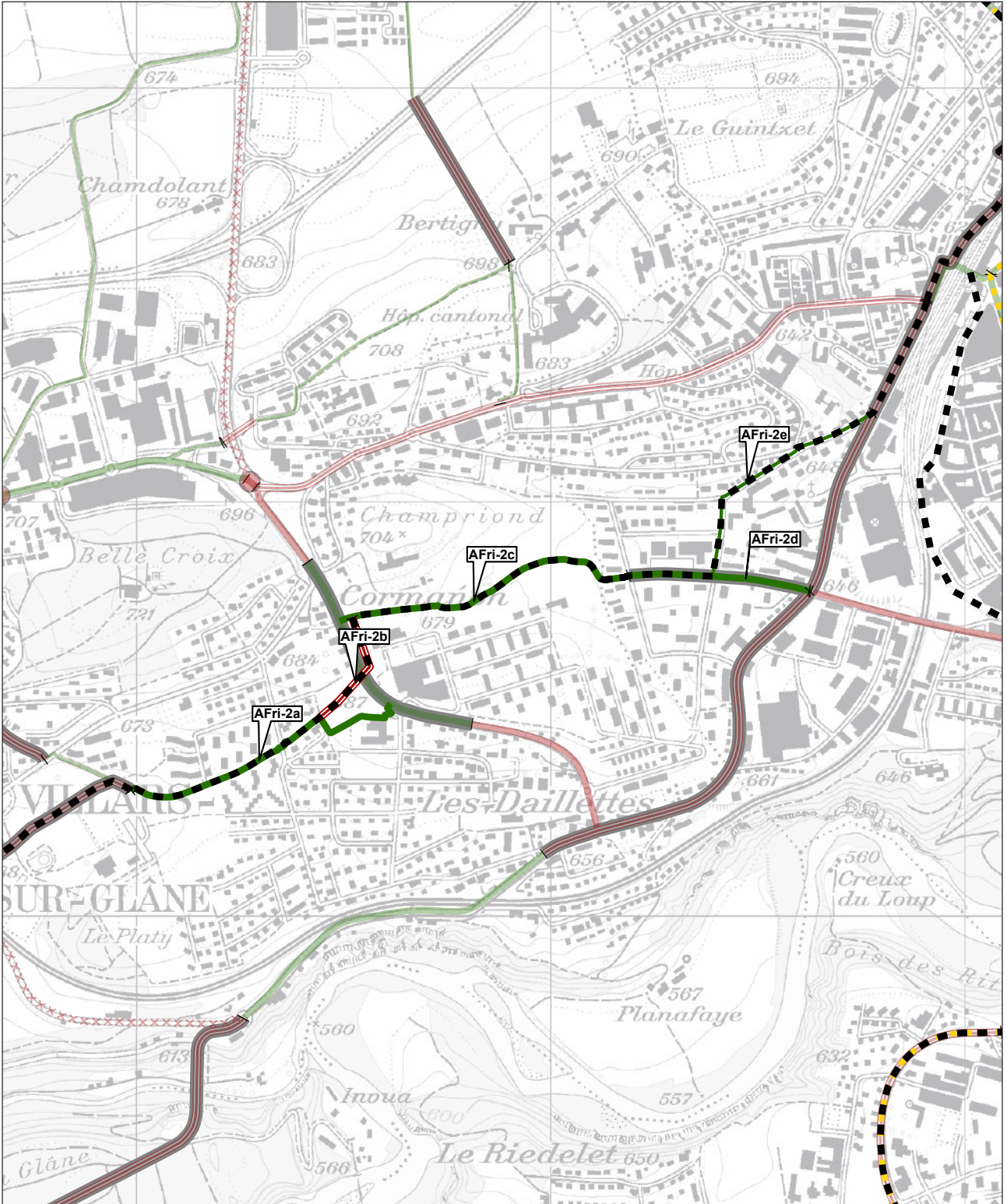
**afri-1 Agglomération de Fribourg**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Route communale	Route communale	Route communale
TJM 2015	7300 véh/j	- véh/j	- véh/j
% Poids lourd			
Largeur minimale	13.0 m		
Partie latérale gauche	Trottoir	Elargissement possible	Elargissement possible
Partie latérale droite	Trottoir	Aucune marge	Aucune marge
Topographie	plat	valloné	valloné
Aménag. cyclables exist.	2 bandes cyclables	Aucun	Piste mixte
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A2	B2	A2
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Piste mixte	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2			
Remarque		cheminement en site propre ou de type forestier/rural, faisant partie des mesures Transagallo du projet d'agglomération de Fribourg	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Carrefour édilitaire	Route communale	
TJM 2015	- véh/j	- véh/j	
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche		Elargissement aisé	
Partie latérale droite		Elargissement possible	
Topographie		plat	
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	B4	A1	
Recommandations n° 1	Aménagement ponctuel	Aucun aménagement spécifique nécessaire	
Recommandations n° 2			
Remarque		cheminement en site propre ou de type forestier/rural, faisant partie des mesures Transagallo du projet d'agglomération de Fribourg	

AFri-2

Agglomération de Fribourg



**afri-2 Agglomération de Fribourg**

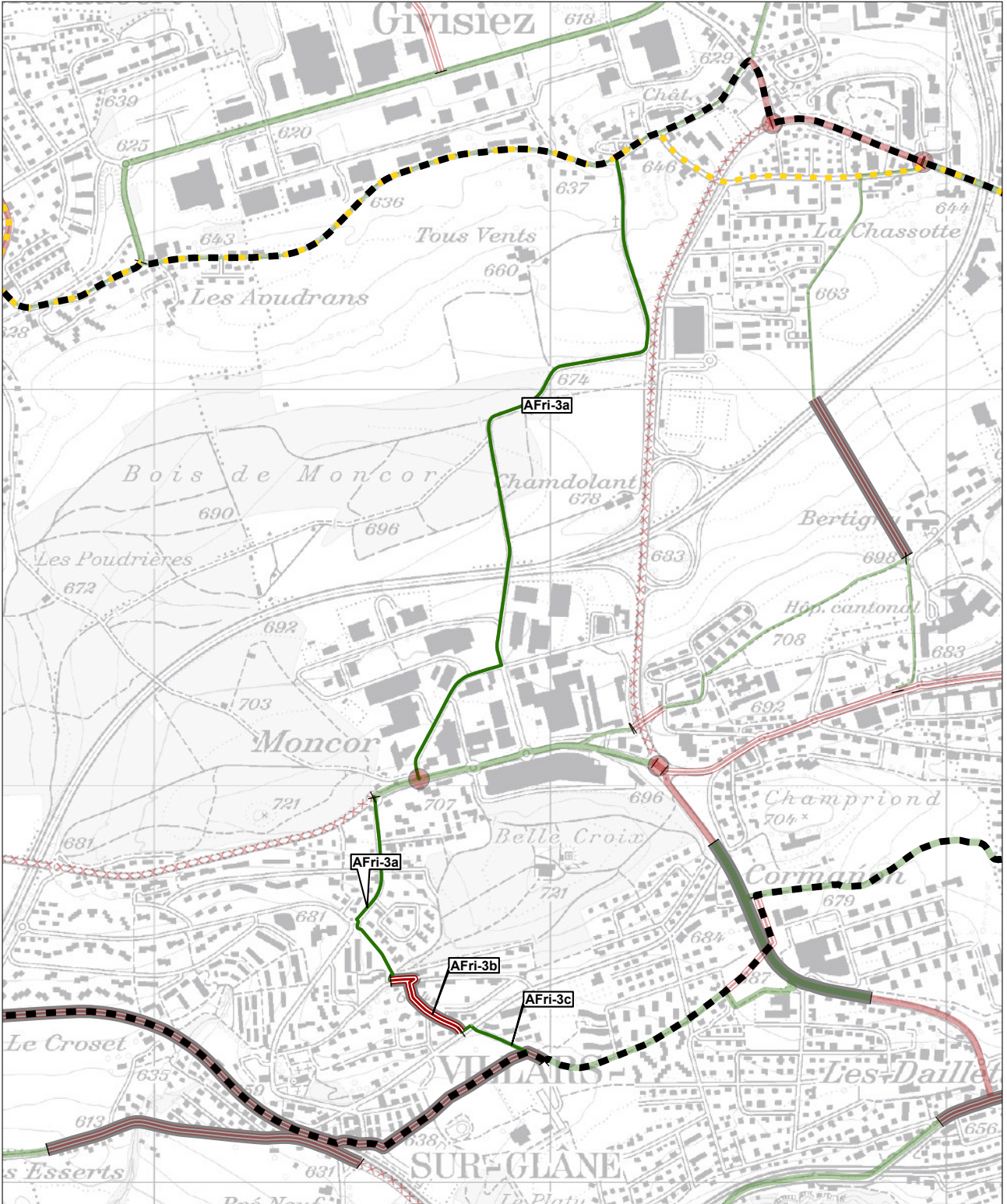
	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Route communale	Route communale	Route communale
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche	Elargissement aisé	Elargissement aisé	Elargissement aisé
Partie latérale droite	Elargissement aisé	Elargissement aisé	Elargissement aisé
Topographie	vallonné	vallonné	vallonné
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A2	B2	A2
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Piste mixte	Aménagements existants suffisants
Recommandations n° 2			
Remarque	chemin avec bande cyclable	passage inférieur sous la route de Cormanon	cheminement en site propre

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Route communale	Route communale	
TJM 2015	3200 véh/j		
% Poids lourd			
Largeur minimale		10.0 m	
Partie latérale gauche		Trottoir	
Partie latérale droite		Trottoir	
Topographie	plat	plat	
Aménag. cyclables exist.	2 bandes cyclables	Aucun	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	A2	A1	
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Aucun aménagement spécifique nécessaire	
Recommandations n° 2			
Remarque		zone 30 aménagée	



AFri-3

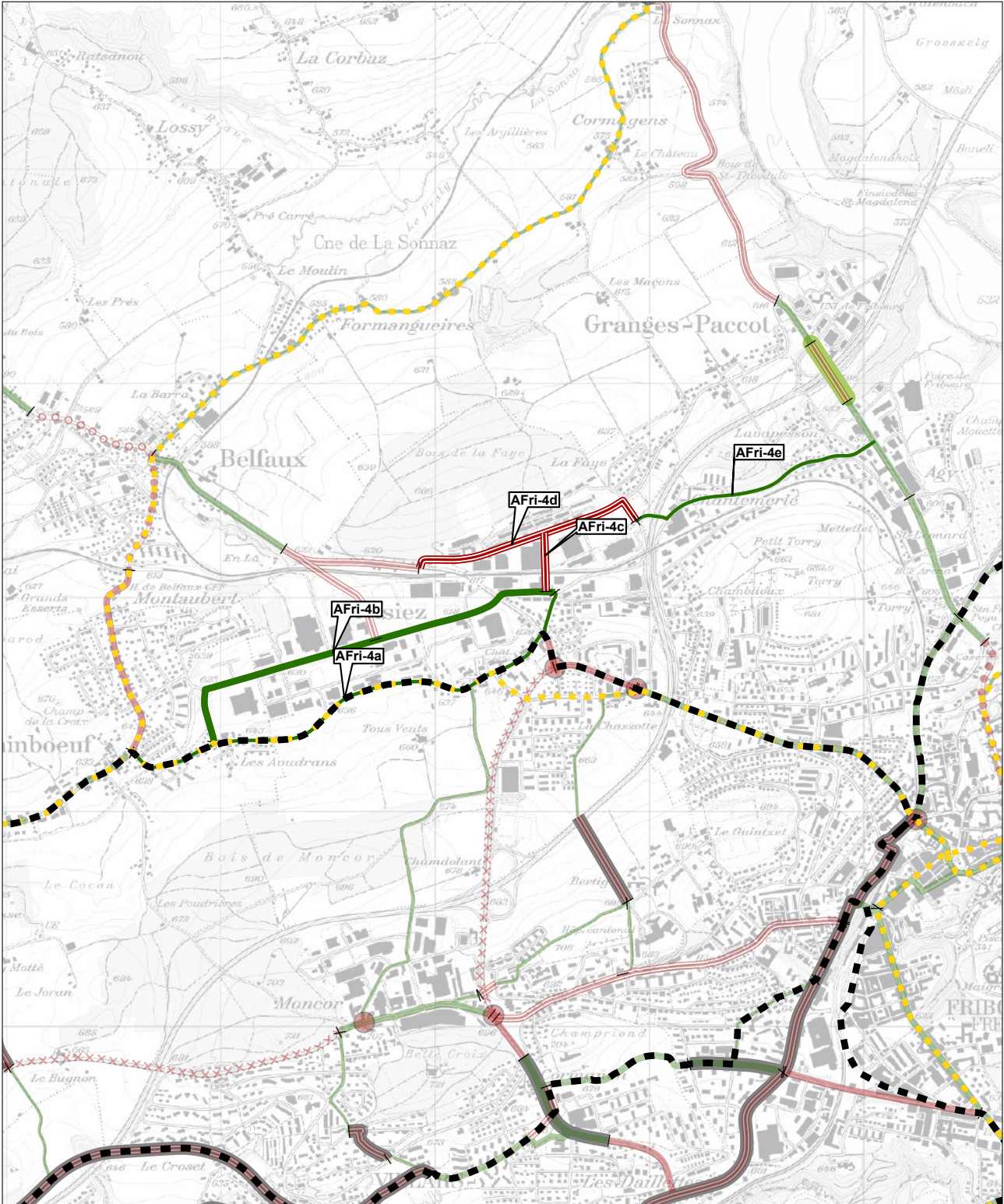
Agglomération de Fribourg







**AFri-4** Agglomération de Fribourg



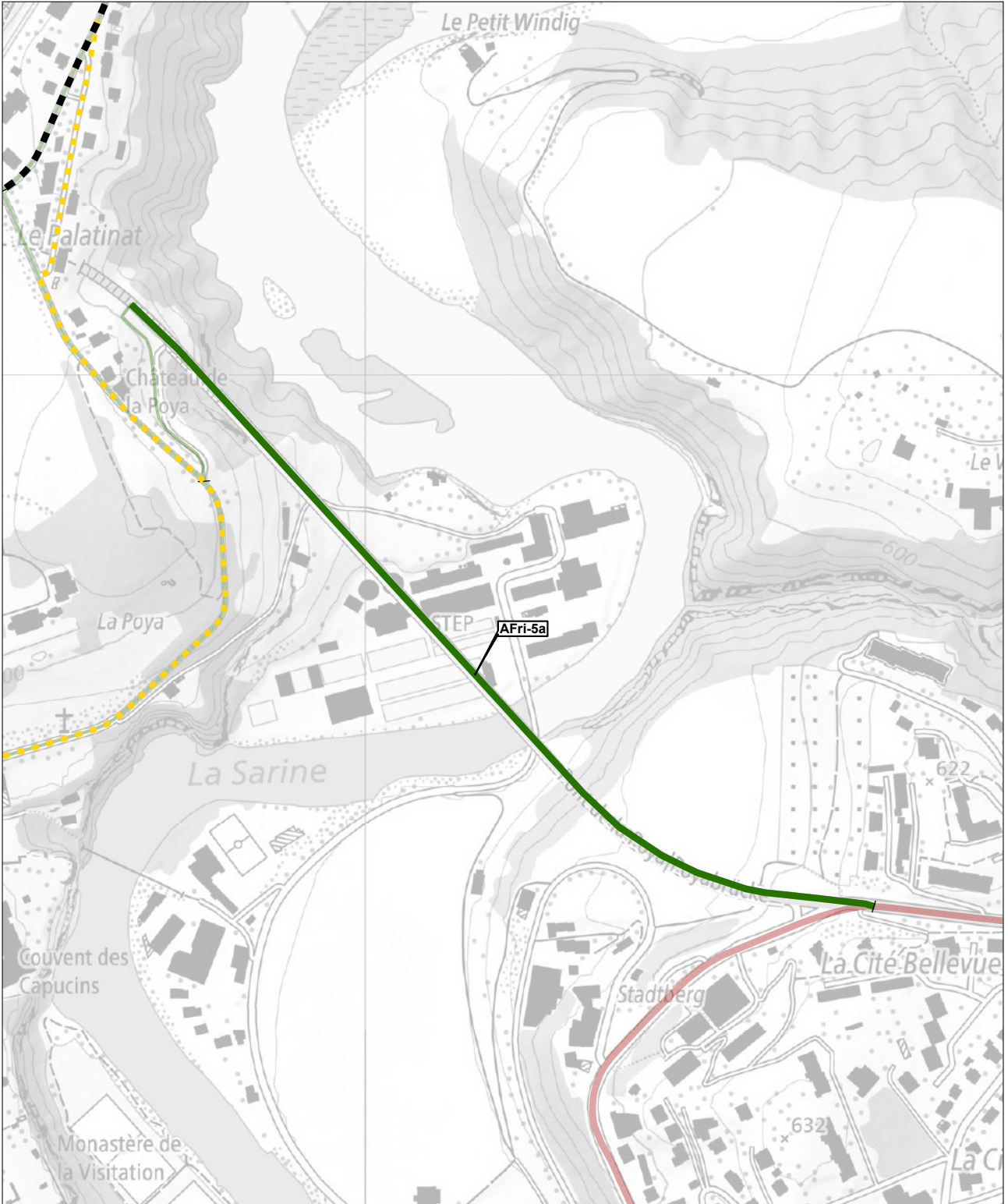
**afri-4 Agglomération de Fribourg**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Route communale	Route communale	Route communale
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche		Elargissement possible	
Partie latérale droite		piste mixte	
Topographie	plat	plat	
Aménag. cyclables exist.	Aucun	piste mixte	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A1	A2	B2
Recommandations n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Aménagements existants suffisants	Bandes cyclables
Recommandations n° 2			
Remarque			nouvelle traversée de la gare

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Route communale	Route communale	
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche	Trottoir		
Partie latérale droite	Elargissement possible		
Topographie	plat	vallonné	
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	B2	A1	
Recommandations n° 1	Bandes cyclables	Aucun aménagement spécifique nécessaire	
Recommandations n° 2	Voie centrale banalisée		
Remarque			

AFri-5

Agglomération de Fribourg





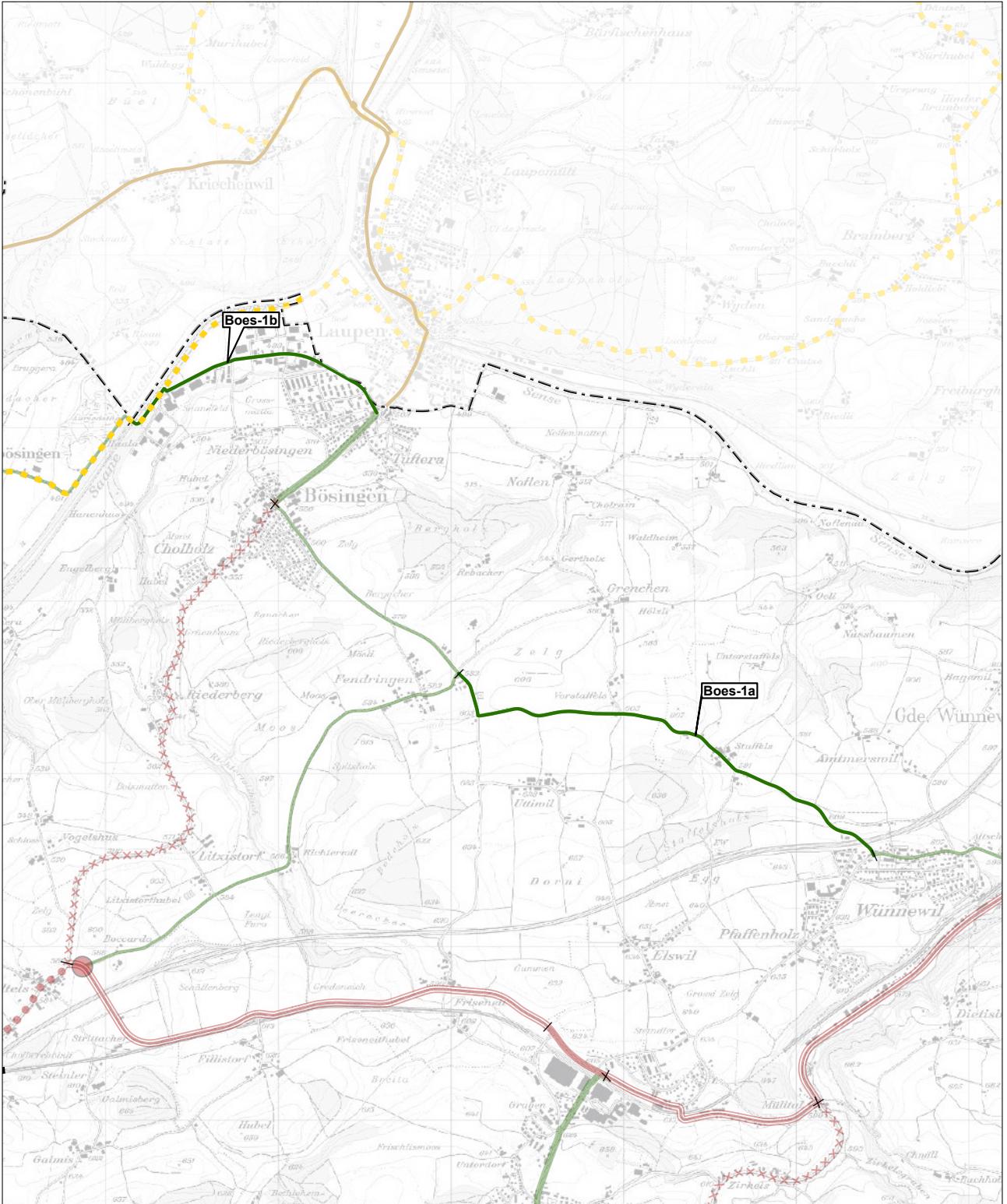


**afri-5** **Agglomération de Fribourg**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Axe prioritaire 19900 véh/j 5.5 %  plat Piste mixte		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie	1 A2 Aménagements existants suffisants		
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

**Boes-1**      **Bösingen**





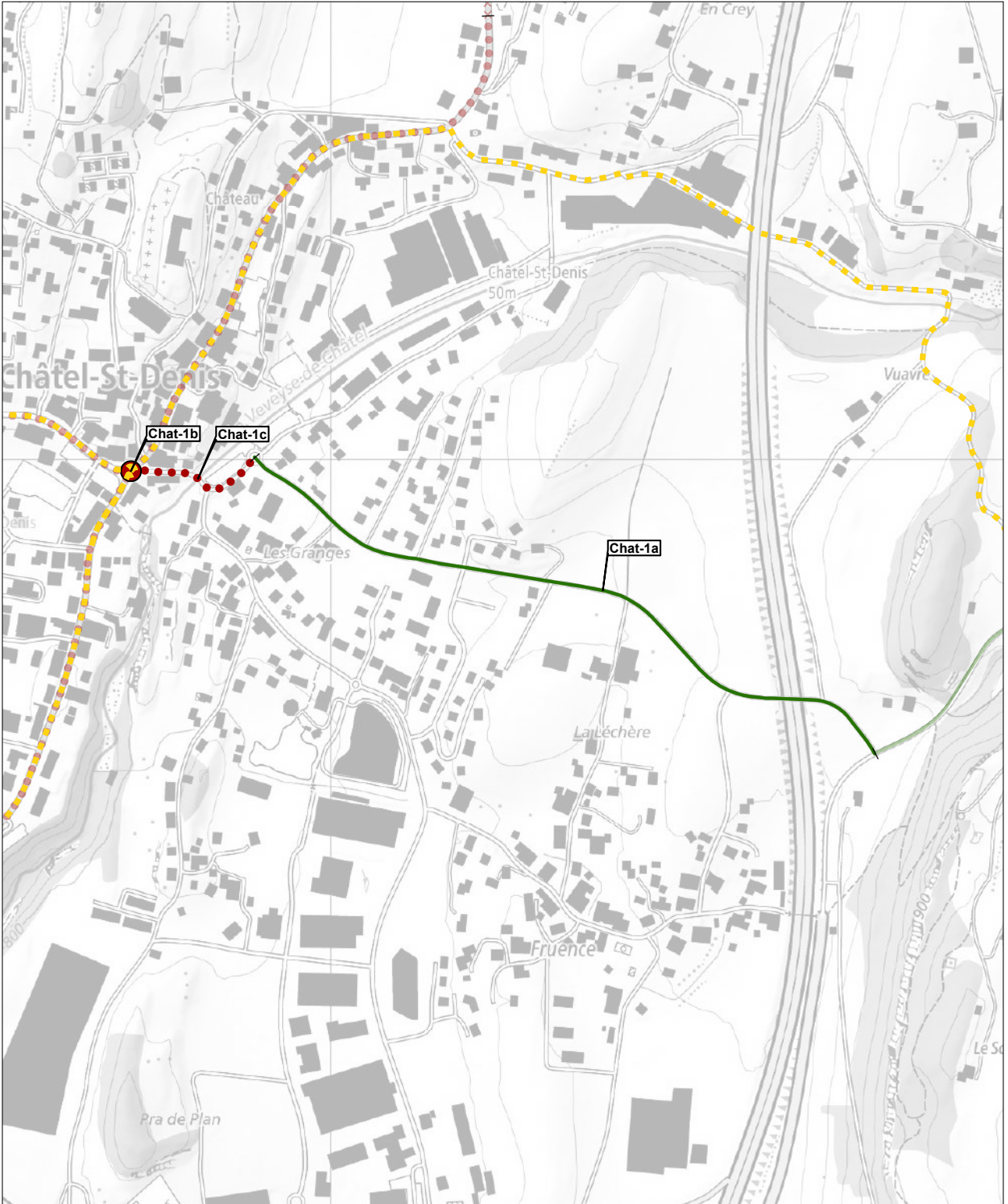
**boes-1** **Bösingen**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie	Flach	Flach	
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	A1	A1	
Recommandations n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Aucun aménagement spécifique nécessaire	
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

Chat-1

Les Paccots - Châtel-St-Denis







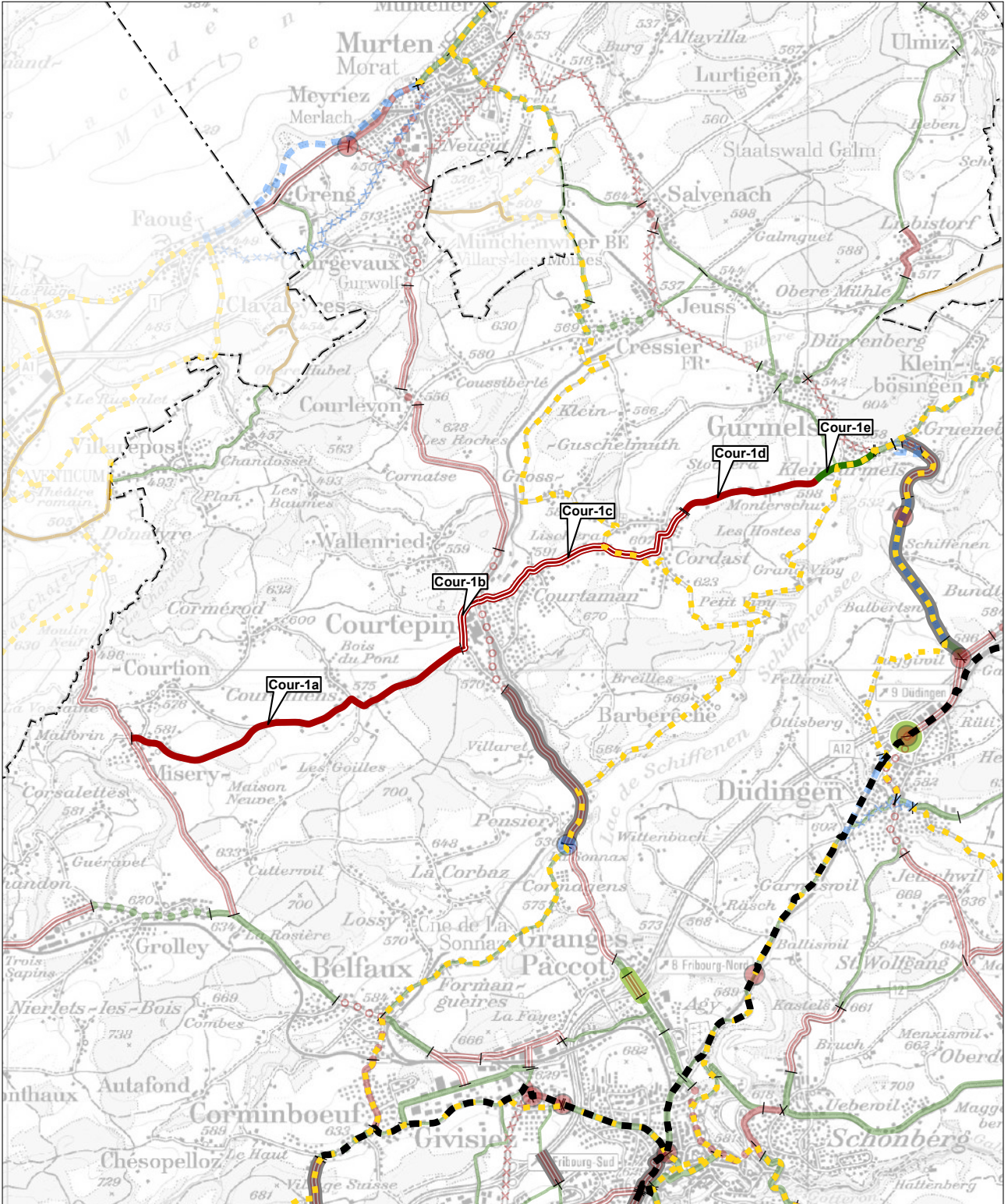
**chat-1** **Les Paccots - Châtel-St-Denis**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Route communale	Carrefour édilitaire	Route communale
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale	6.0 m		5.5 m
Partie latérale gauche	Elargissement possible		Aucune marge
Partie latérale droite	Elargissement possible		Aucune marge
Topographie	vallonné	vallonné	plat
Aménag. cyclables exist.	Aucun	Aucun	Aucun
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A1	B4	B3
Recommandations n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Aménagement ponctuel	Valtraloc à réaliser ou à renforcer
Recommandations n° 2	Bandes cyclables		
Remarque		carrefour rte de Montreux / route de la Péralla	tronçon entre le carrefour b et le giratoire de la route Principale

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

Cour-1

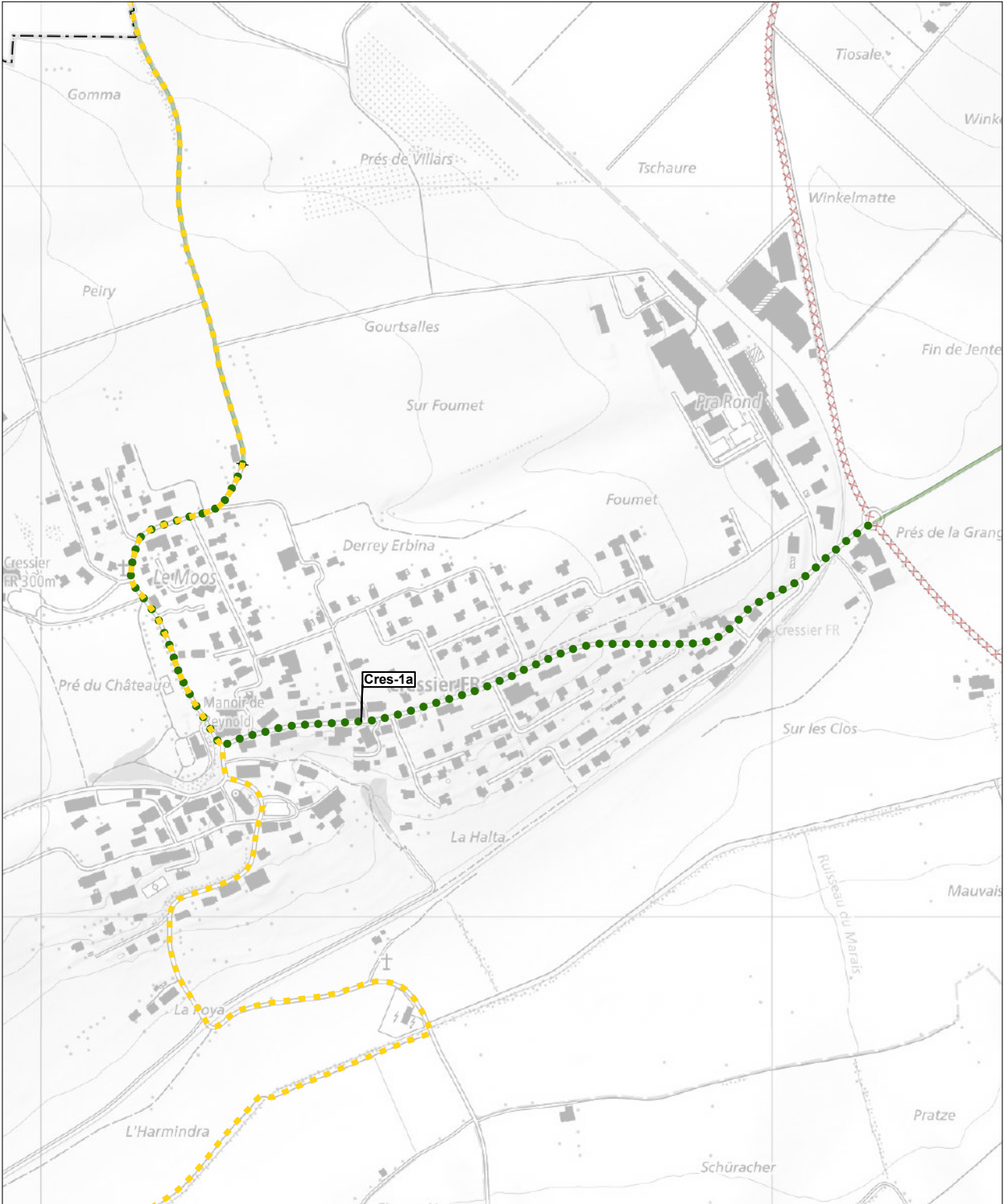
Miséry-Courtion - Courtepin - Kleingurmels





Cres-1

Cressier







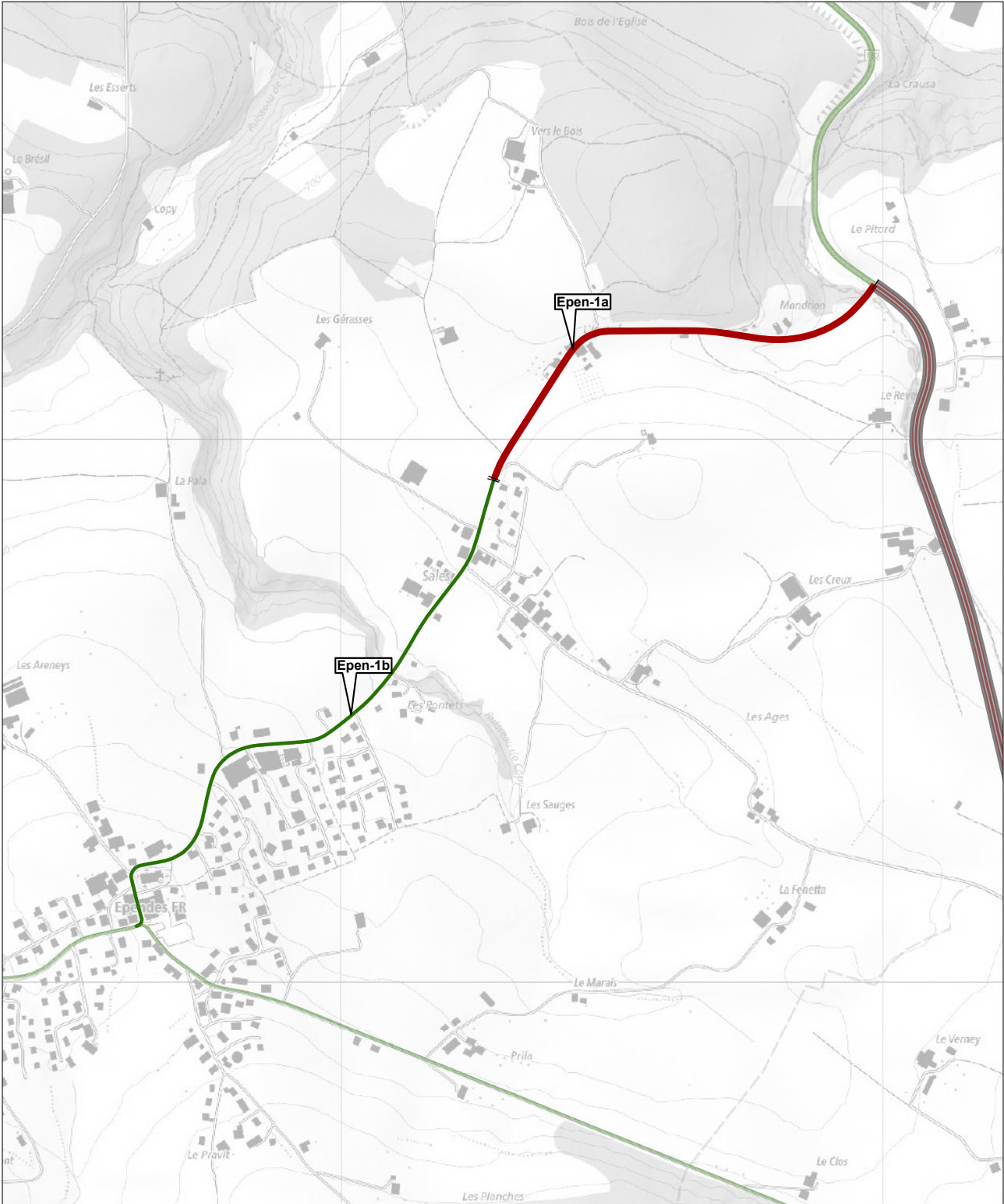
**cres-1** **Cressier**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	route communale		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.	Trottoir		
Hiérarchie	Aucune marge		
Classe de mesure	vallonné		
Recommandations n° 1	Valtraloc réalisé		
Recommandations n° 2	1		
Remarque	A3		
	Aménagements existants suffisants		

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

**Epen-1**

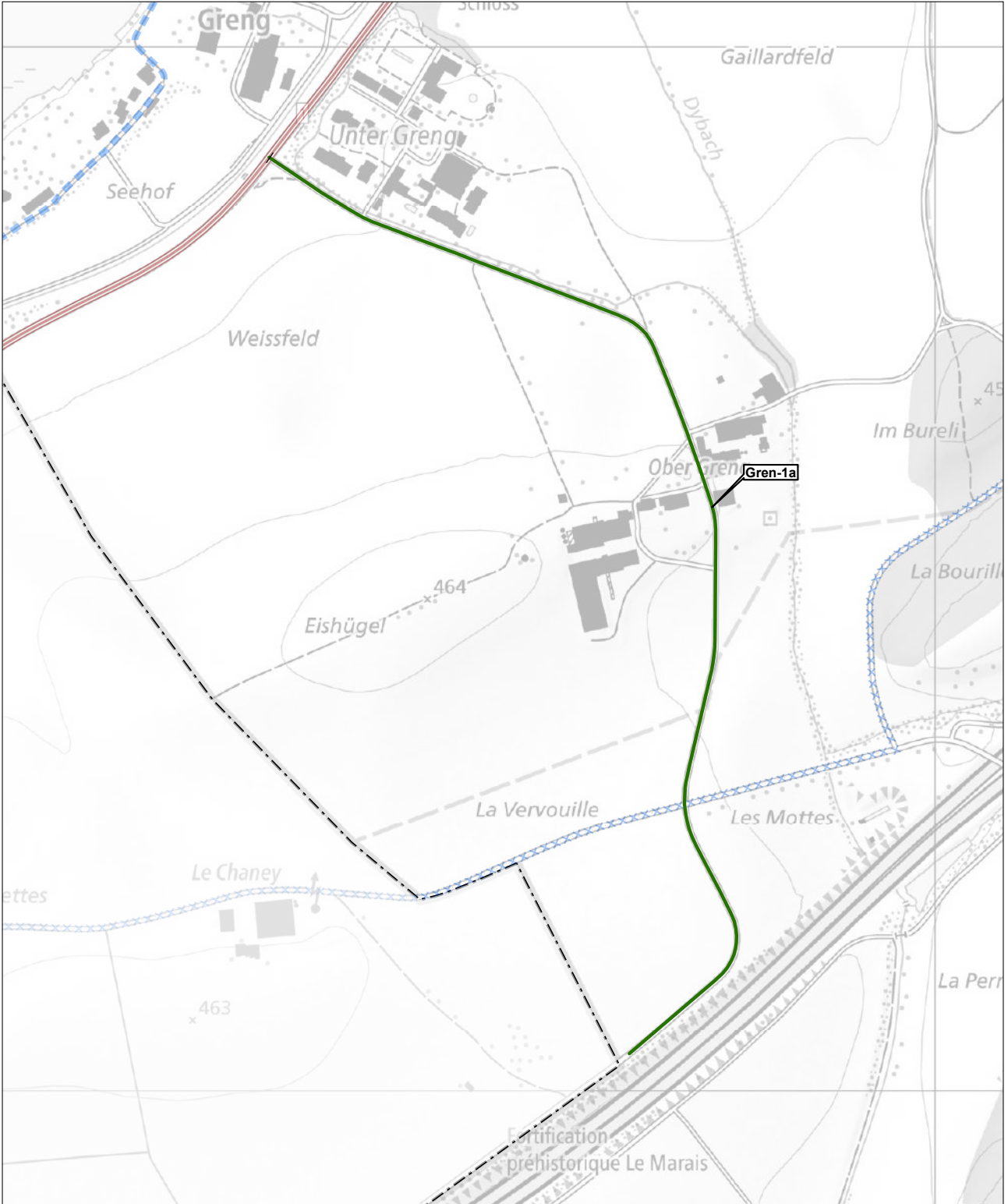
**Villarsel-sur-Marly - Sâles - Ependes**





Gren-1

Greng







**gren-1** **Greng**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Gemeindestrasse		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.	Verbreiterung möglich		
	Verbreiterung möglich		
	Flach		
	Keine		
Hiérarchie	2		
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2	Aucun aménagement spécifique nécessaire		
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			



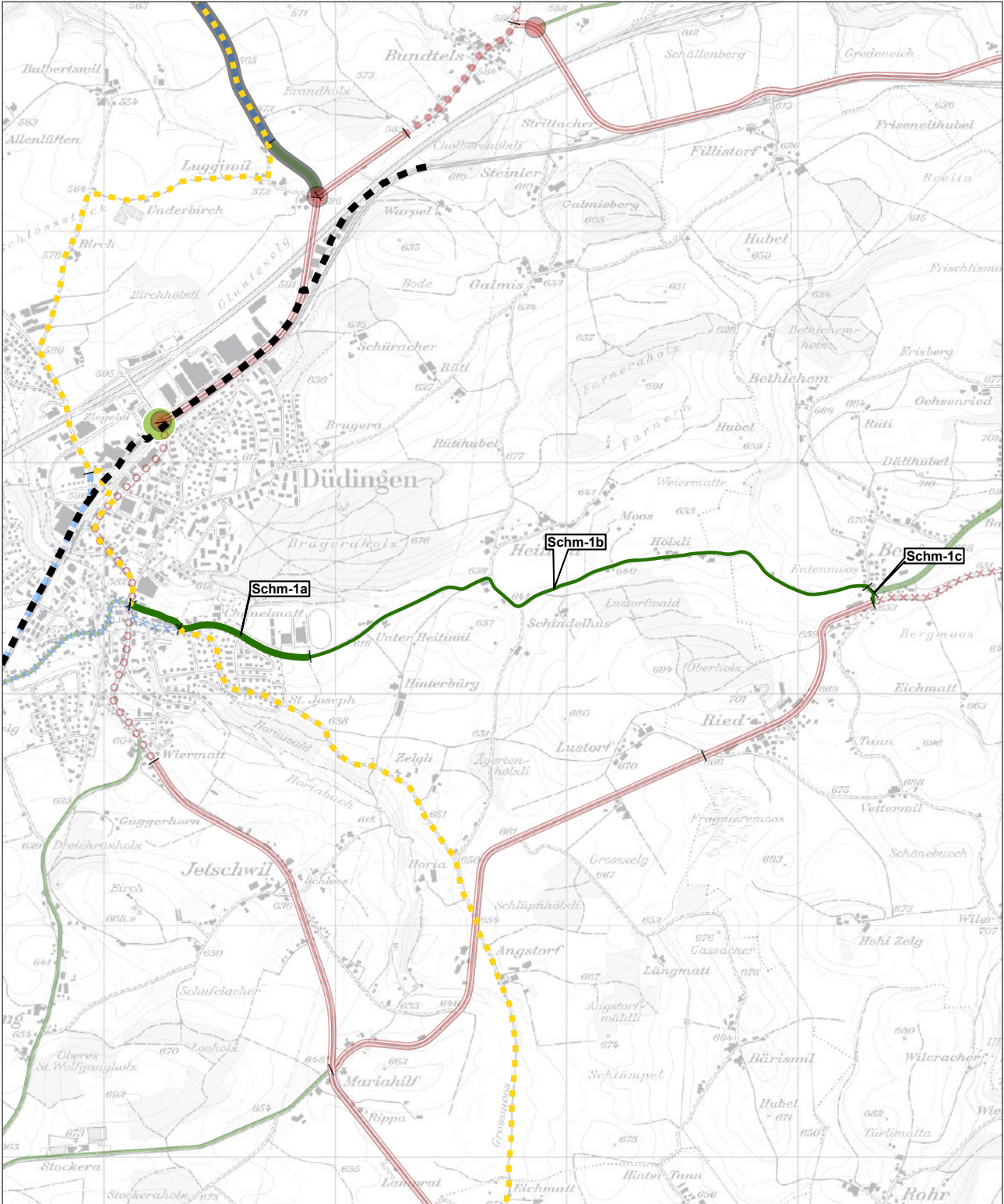


**klei-1 Kleingurmels - Kleinbösinggen - Laupen**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Gemeindestrasse		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale	5.5 m		
Partie latérale gauche	Trottoir		
Partie latérale droite	Verbreiterung leicht		
Topographie	Gebirgig		
Aménag. cyclables exist.	Keine		
Hiérarchie	1		
Classe de mesure	A1		
Recommandations n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire		
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

**Schm-1**                    **Düdingen - Schmitten**





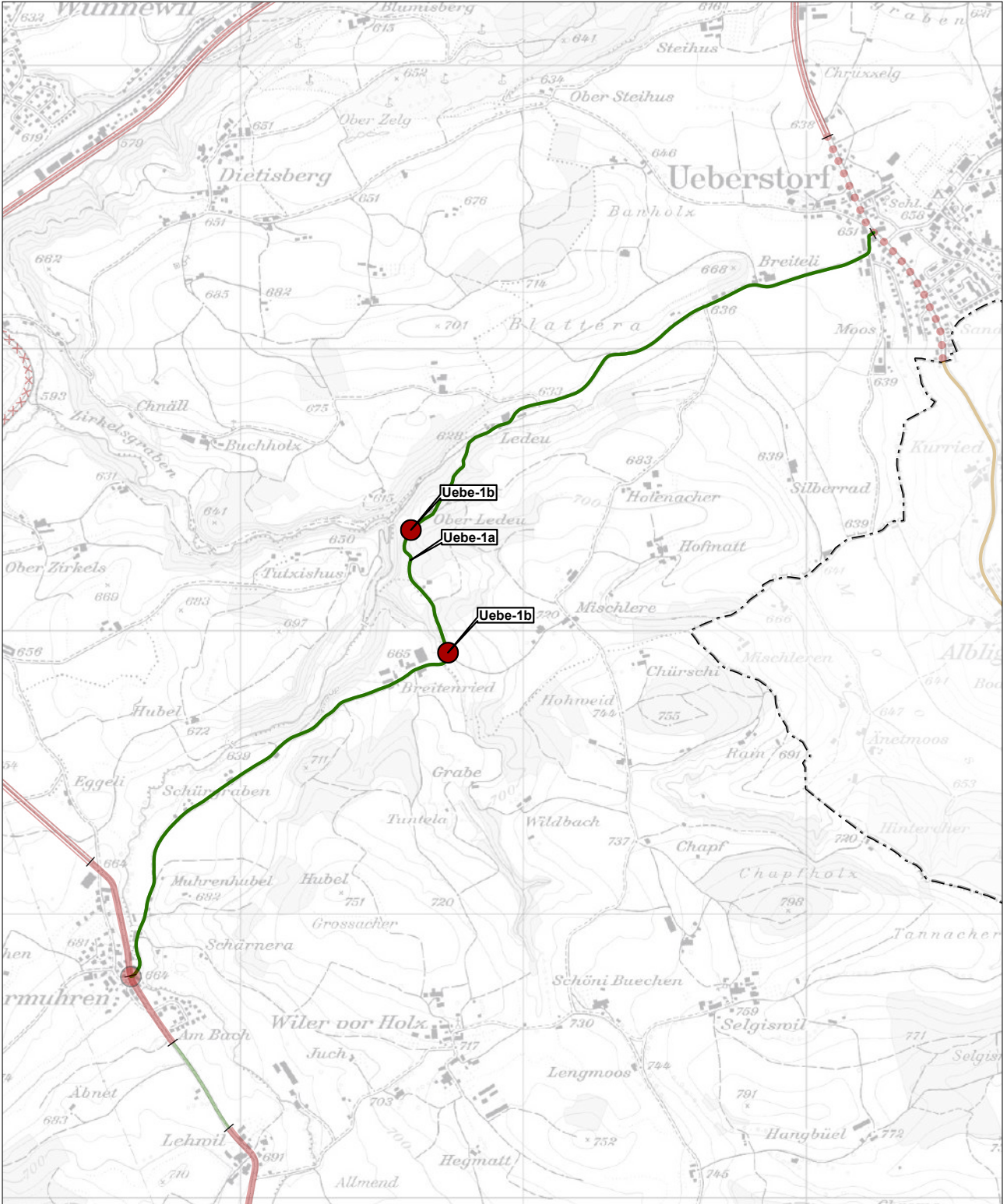


**schm-1** **Düdingen - Schmitten**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale	6.5 m	5.0 m	
Partie latérale gauche	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	
Partie latérale droite	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	
Topographie	Hügelig	Hügelig	Hügelig
Aménag. cyclables exist.	Radstreifen bergwärts	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	1
Classe de mesure	A2	A1	A1
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Recommandations n° 2			
Remarque	Verkehrsberuhigung		Verkehrsberuhigung. Kurzer Abschnitt zwischen Schm-1b und 3100-3c

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

**Uebe-1**                      **Niedermuhren - Ueberstorf**





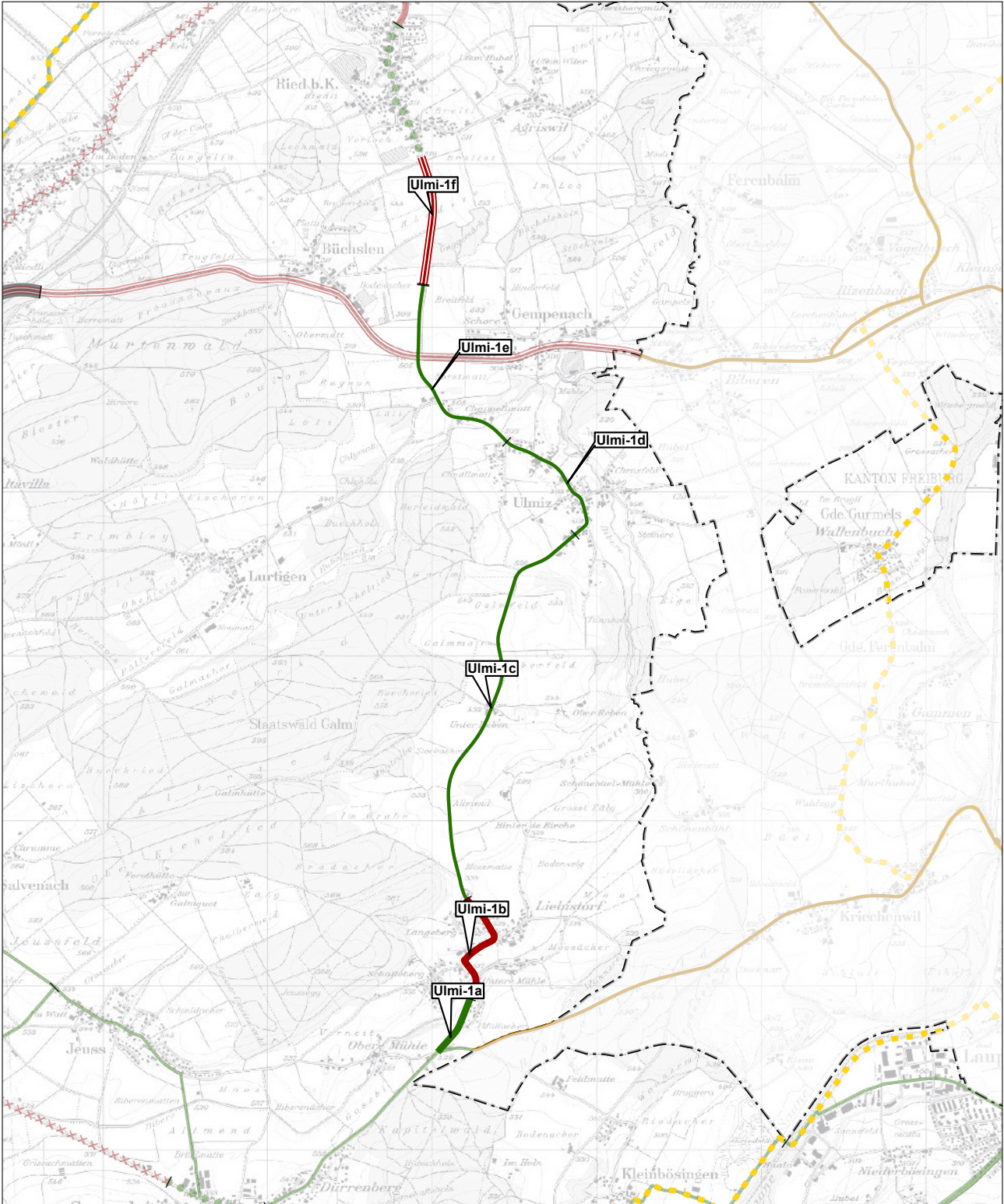
**uebe-1** **Niedermuhren - Ueberstorf**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Gemeindestrasse	Kn. städtebaul. Char.	
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale	3.5 m	3.5 m	
Partie latérale gauche	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	
Partie latérale droite	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich	
Topographie	Gebirgig	Gebirgig	
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	A1	B4	
Recommandations n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Aménagement ponctuel	
Recommandations n° 2			
Remarque		Betrifft zwei Abschnitte ohne Belag	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

Ulmi-1

Liebistorf - Ulmiz - Kerzers





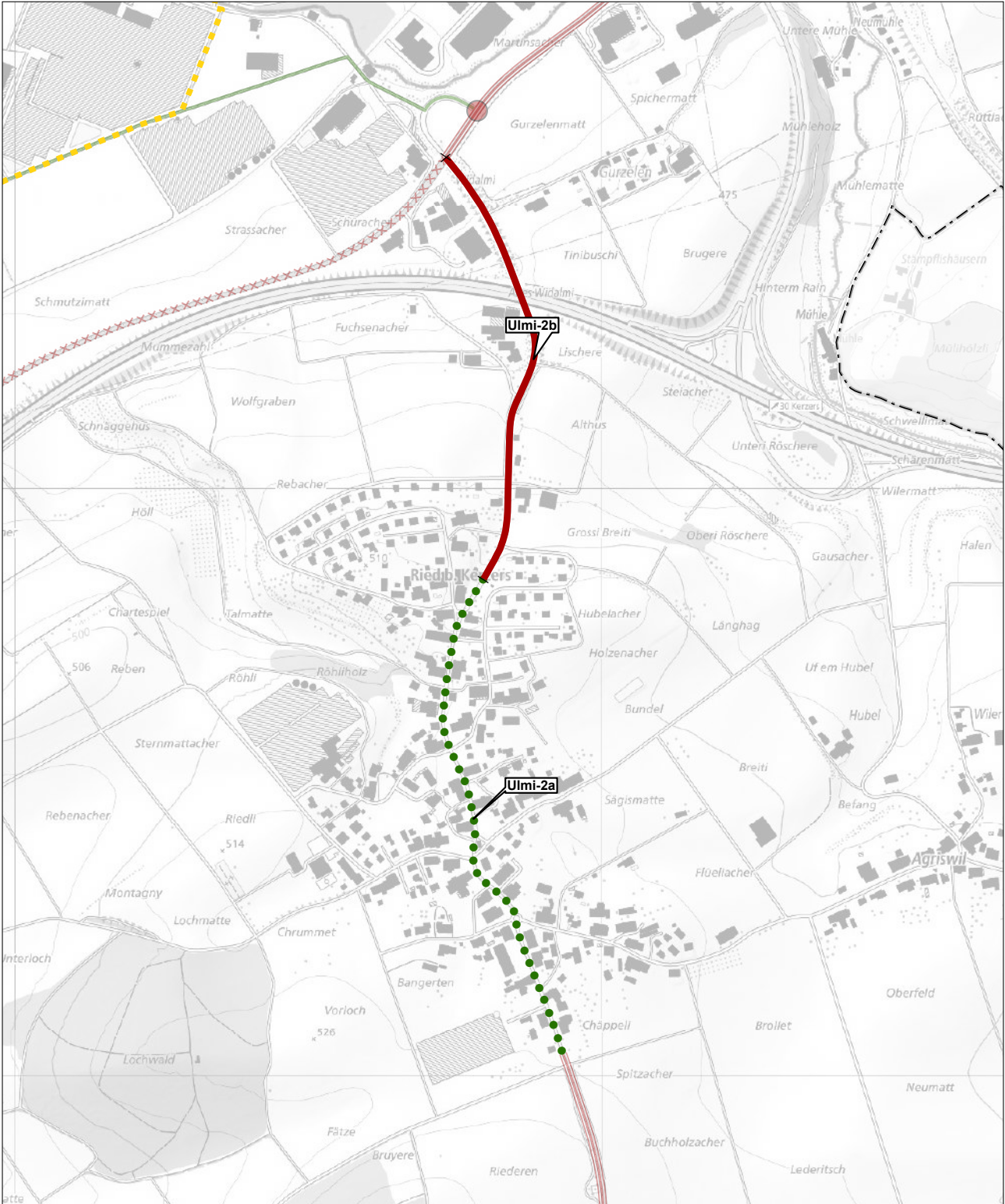
**ulmi-1 Liebistorf - Ulmiz - Kerzers**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale	6.5 m	6.0 m	6.5 m
Partie latérale gauche	Verbreiterung leicht	Trottoir	Verbreiterung leicht
Partie latérale droite	Verbreiterung möglich	Kein Spielraum	Verbreiterung leicht
Topographie	Hügelig	Hügelig	Flach
Aménag. cyclables exist.	Radstreifen bergwärts	Keine	Keine
Hiérarchie	1	1	2
Classe de mesure	A2	B1	A1
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Bande cyclable à la montée	Aucun aménagement spécifique nécessaire
Recommandations n° 2		Valtraloc à réaliser ou à renforcer	
Remarque		Massnahmen des Abschnittes a verlängern	

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale	6.0 m	6.5 m	6.0 m
Partie latérale gauche	Kein Spielraum	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Partie latérale droite	Trottoir	Verbreiterung möglich	Verbreiterung möglich
Topographie	Hügelig	Hügelig	Hügelig
Aménag. cyclables exist.	Keine	Keine	Keine
Hiérarchie	2	2	2
Classe de mesure	A1	A1	B2
Recommandations n° 1	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Aucun aménagement spécifique nécessaire	Bande cyclable à la montée
Recommandations n° 2			
Remarque	Ortsdurchfahrt wurde bereits umgestaltet (nicht durch den Kanton verzeichnet)		

**Ulmi-2**

**Liebistorf - Ulmiz - Kerzers**





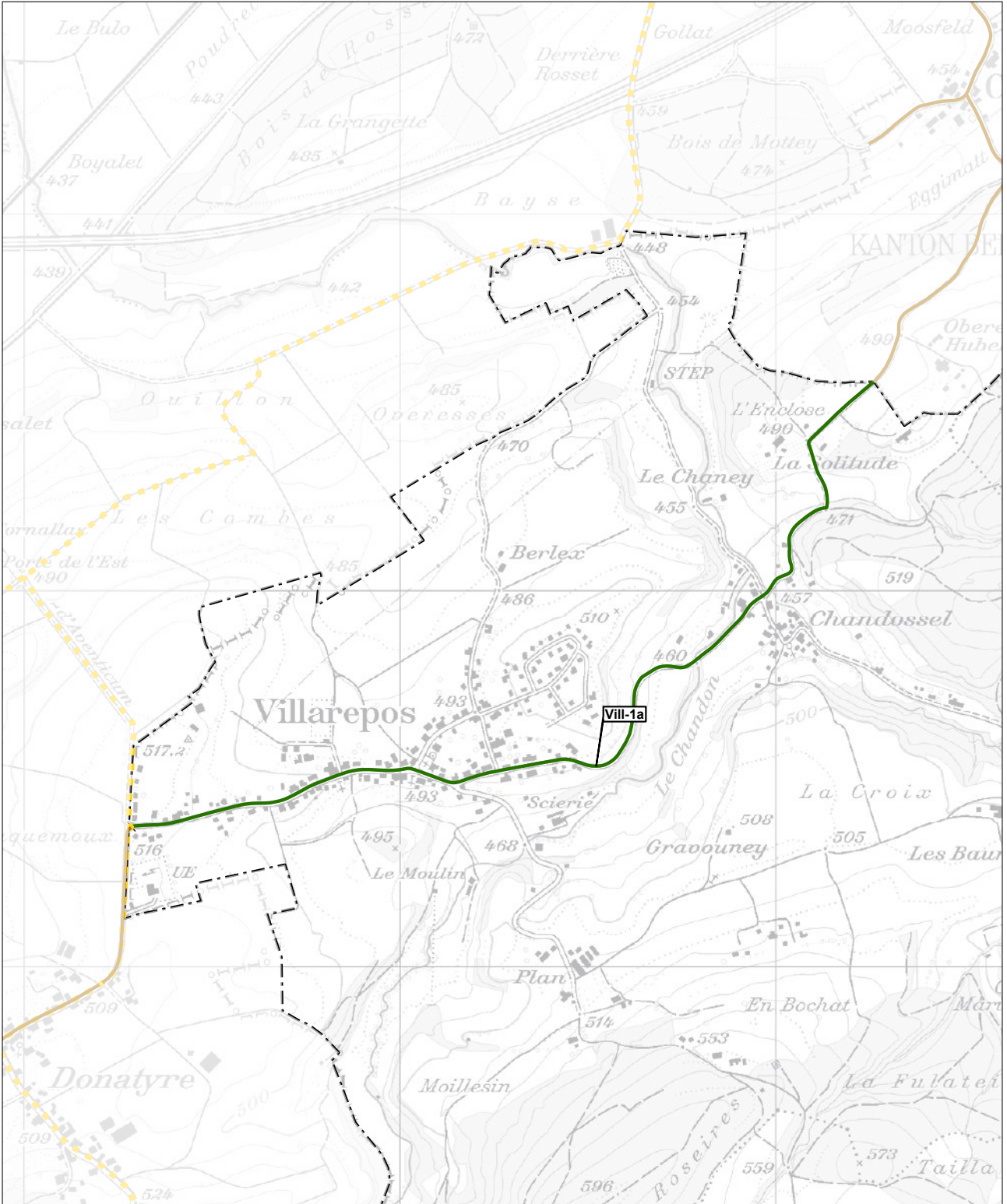
**ulmi-2**                      **Liebistorf - Ulmiz - Kerzers**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale	6.0 m	7.0 m	
Partie latérale gauche	Kein Spielraum	Verbreiterung leicht	
Partie latérale droite	Kein Spielraum	Verbreiterung möglich	
Topographie	Flach	Gebirgig	
Aménag. cyclables exist.	Valtraloc réalisé	Keine	
Hiérarchie	1	1	
Classe de mesure	A3	B1	
Recommandations n° 1	Aménagements existants suffisants	Bande cyclable à la montée	
Recommandations n° 2			
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			

Vill-1

Villarepos







**vill-1** **Villarepos**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
Statut section	Route communale		
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.	Elargissement possible		
	Elargissement possible		
	plat		
	Aucun		
Hiérarchie	2		
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2	A1		
	Aucun aménagement spécifique nécessaire		
Remarque			

	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>
Statut section			
TJM 2015			
% Poids lourd			
Largeur minimale			
Partie latérale gauche			
Partie latérale droite			
Topographie			
Aménag. cyclables exist.			
Hiérarchie			
Classe de mesure			
Recommandations n° 1			
Recommandations n° 2			
Remarque			



## **Légende**



# PLANIFICATION CANTONALE DU RESEAU CYCLABLE

## KANTONALE VELONETZPLANUNG

Cat. Kat.	Besoin d'intervention Massnahmenbedarf		Libellé Bezeichnung
	oui / ja	non / nein	
			<b>Réseau cantonal utilitaire / Kantonales Alltagsvelonetz</b>
A1			Aucun aménagement spécifique nécessaire sauf nécessité locale particulière / Kein velospezifischer Massnahmenbedarf mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse
A2			Aménagements existants suffisants sauf nécessité locale particulière / Realisierte Massnahmen mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse ausreichend
A3			Valtraloc réalisé / Valtraloc realisiert
B1			Aménagements réalisables dans les gabarit actuel de la voirie sauf nécessité locale particulière / Bauliche Massnahmen mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse innerhalb des bestehenden Querschnittes realisierbar
B2			Aménagements nécessitant a priori un élargissement de la voirie ou une piste cyclable / Massnahmen, welche voraussichtlich einen Ausbau des bestehenden Profils oder einen separaten Radweg erfordern
B3			Valtraloc à réaliser ou à renforcer / Valtraloc-Konzept erarbeiten oder nachbessern
B4			Aménagements ponctuels / Punktuelle bauliche Massnahmen
B5			Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé / Valtraloc in Realisierung oder teilweise realisiert
B6			Itinéraire à reporter sur un itinéraire alternatif / Umlegung auf Alternativroute
			<b>Réseau cantonal de cyclotourisme (sans VTT) / Kantonales Freizeitvelonetz (ohne Mountainbike)</b>
			Itinéraires nationaux et régionaux de cyclotourisme SuisseMobile / Nationale und regionale Velowanderrouden SchweizMobil
C1			Aménagements longitudinaux / Massnahmen entlang der Strecke
C2			Aménagements ponctuels / Punktuelle bauliche Massnahmen
C3			Itinéraire à modifier / Anzupassende Route
C4			Nouvel itinéraire envisagé, à coordonner avec SuisseMobile / Mit SchweizMobil Vorschlag für neue Route
			<b>Contenu du plan à caractère indicatif / Planinhalt indikativen Charakters</b>
			Numéro de fiche : axe cantonal / Blattnummer: Kantonale Strassenachse
			Numéro de fiche : route communale en prolongement d'un axe cantonal / Blattnummer: Gemeindestrasse als Verlängerung einer kantonalen Strassenachse
			Numéro de fiche : route communale en complément du réseau / Blattnummer: Netzergänzende Gemeindestrasse
			Itinéraire structurant d'agglomération planifié / Geplante Velohauptroute Agglomeration
			Itinéraire national VTT SuisseMobile / Nationale Bike-Route SchweizMobil
			Périmètre des routes nationales / Nationalstrassenperimeter
			Itinéraires utilitaires hors canton / Ausserkantonale Alltagsrouten
			Piste cyclable à envisager / Radweg vorzusehen
			Frontière cantonale / Kantonsgrenze
			Sources / Quellen : © Etat de Fribourg, 2018 © Office fédéral de la topographie, 2018