



*Délai référendaire: 10 octobre 2019*

---

## **Arrêté fédéral sur l'étape d'aménagement 2035 de l'infrastructure ferroviaire**

du 21 juin 2019

---

*L'Assemblée fédérale de la Confédération suisse,*

vu l'art. 48c, al. 1, de la loi fédérale du 20 décembre 1957 sur les chemins de fer<sup>1</sup>,  
vu le message du Conseil fédéral du 31 octobre 2018<sup>2</sup>,

*arrête:*

### **Art. 1**

<sup>1</sup> L'étape 2035 de l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire est approuvée.

<sup>2</sup> Elle comprend les mesures suivantes:

- a. pour les Chemins de fer fédéraux (CFF):
  1. La Plaine–Genève–Lausanne–Biel/Bienne: augmentation des prestations et extension de capacité,
  2. Lausanne–Brigue: extension de capacité,
  3. Lausanne–Berne: extension de capacité,
  4. Berne–Neuchâtel–Le Locle: extension de capacité et accélération (ligne directe),
  5. Delémont–Bâle: extension de capacité,
  6. Biel/Bienne–Zurich et Berne–Zurich: augmentation des prestations et extension de capacité,
  7. Zofingue–Lenzbourg: extension de capacité,
  8. Zurich–Winterthour–Stein am Rhein et Tösstal: extension de capacité et accélération,
  9. Zurich–Bülach–Schaffhouse: extension de capacité,

<sup>1</sup> RS 742.101

<sup>2</sup> FF 2018 7301

10. Zurich Stadelhofen–Oberland zurichois et rive droite du lac de Zurich: extension de capacité,
  11. Winterthour–Constance, Winterthour–Romanshorn et Winterthour–Saint-Gall–St. Margrethen avec doublement de la voie Rorschach–Rorschach Stadt: extension de capacité et accélération,
  12. Ziegelbrücke–Linthal: extension de capacité,
  13. Olten–Lucerne: extension de capacité,
  14. Lucerne–Zoug–Zurich: extension de capacité et accélération;
- b. augmentation des prestations ou extension de capacité chez les gestionnaires d'infrastructure suivants:
1. Compagnie du chemin de fer Lausanne–Echallens–Bercher SA: Lausanne–Echallens,
  2. Transports de la région Morges–Bière–Cossonay SA: Délices–Morges,
  3. Transports Vallée-de-Joux–Yverdon-les-Bains–Sainte-Croix SA: Lausanne–Orbe, Yverdon–Valeyres,
  4. Chemin de fer Montreux Oberland Bernois SA: Montreux–Les Avants–Zweisimmen,
  5. Transports Publics du Chablais SA: Aigle–Monthey–Champéry, Aigle–Leysin,
  6. Matterhorn Gotthard Infrastruktur AG: Viège–Zermatt,
  7. Transports publics fribourgeois Infrastructure (TPF INFRA) SA: Broc Fabrique–Fribourg/Freiburg,
  8. BLS Netz AG: Ferden–Mitholz et Frutigen–Wengi-Ey (équipement de technique ferroviaire), aménagement de la gare de Brigue, Berne–Niederscherli, aménagement de la gare d'Anet,
  9. Regionalverkehr Bern–Solothurn AG: Berne–Zollikofen, Berne–Deisswil, Berne–Gümligen Siloah,
  10. Baselland Transport AG: Leimental–Bâle, Waldenburg–Liestal,
  11. Aare Seeland mobil AG: Soleure–Flumenthal,
  12. Aargau Verkehr AG: Berikon–Widen–Dietikon,
  13. Sihltal Zürich Uetliberg Bahn AG: Sihltal,
  14. Frauenfeld–Wil-Bahn AG: Frauenfeld–Wil y compris nouvel arrêt Wil West,
  15. Chemin de fer rhétique SA: gare de Landquart, St-Moritz–Tirano, Prättigau,
  16. Schweizerische Südostbahn AG: Wädenswil–Einsiedeln y compris nouvel arrêt Wädenswil-Reidbach, Arth Goldau–Pfäffikon,
  17. Zentralbahn AG: Lucerne–Interlaken Ost et Lucerne–Engelberg,
  18. Ferrovie Luganesi SA: Bioggio–Lugano Centro,
  19. Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi SA: Locarno–Intragna;

- c. nouveaux arrêts:
  - 1. CFF: Saint-Imier-La-Clef, Yverdon Y-Parc, Collombey-Muraz la Bar-me, Agy, Thoun Nord, Dornach Apfelsee, Oensingen Dorf, Winterthour Grûze Nord, Bellinzona Piazza Indipendenza,
  - 2. Transports de Martigny et Régions SA: Martigny-Expo,
  - 3. Berner Oberland-Bahn AG: Wilderswil Flugplatz,
  - 4. BLS Netz AG: Kleinwabern,
  - 5. Chemins de fer du Jura SA: Noirmont Sous-la-Velle,
  - 6. DB-Netz AG: Basel Solitude;
- d. installations d'exploitation;
- e. contribution fédérale au financement de mesures transfrontalières;
- f. autres investissements;
- g. travaux de planification pour la prochaine étape d'aménagement: perspective à long terme, planifications et études préliminaires;
- h. étude du projet d'extension de capacité (y compris projet de mise à l'enquête) du nœud de Lucerne (gare de passage);
- i. étude du projet d'extension de capacité du nœud de Bâle (maillon central du RER trinational de Bâle);
- j. surveillance.

<sup>3</sup> Le Conseil fédéral soumet un message à l'Assemblée fédérale d'ici à 2026 concernant la prochaine étape d'aménagement. Pour celle-ci, les mesures suivantes doivent notamment être analysées:

- a. Aarau–Zurich (ligne directe): extension de capacité;
- b. nœud de Lucerne (gare de passage): extension de capacité;
- c. nœud de Bâle (maillon central du RER trinational de Bâle): extension de capacité;
- d. Lausanne–Berne: accélération et extension de capacité;
- e. Winterthour–Saint-Gall: accélération;
- f. élimination des goulets d'étranglement et densification de l'offre dans le trafic d'agglomération et le trafic régional et accès aux régions touristiques.

<sup>4</sup> Si les moyens prévus pour les mesures visées à l'al. 2 ne sont pas totalement utilisés, l'Assemblée fédérale peut décider de mettre en œuvre les mesures visées à l'al. 3 de manière anticipée. Une réaffectation de moyens est possible si la mesure visée à l'al. 3 est suffisamment avancée et que les autres phases du projet risquent d'être mises en péril par un manque de moyens.

**Art. 2**

<sup>1</sup> Le présent arrêté est sujet au référendum.

<sup>2</sup> Le Conseil fédéral fixe l'entrée en vigueur.

Conseil des Etats, 21 juin 2019

Le président: Jean-René Fournier

La secrétaire: Martina Buol

Conseil national, 21 juin 2019

La présidente: Marina Carobbio Guscetti

Le secrétaire: Pierre-Hervé Freléchoz

Date de publication: 2 juillet 2019<sup>3</sup>

Délai référendaire: 10 octobre 2019

<sup>3</sup> FF 2019 4379