



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
	Infrastructure	410
420		A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
430		Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
440		Chemin de l'école
450		Passage pour piétons
460		Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

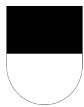
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



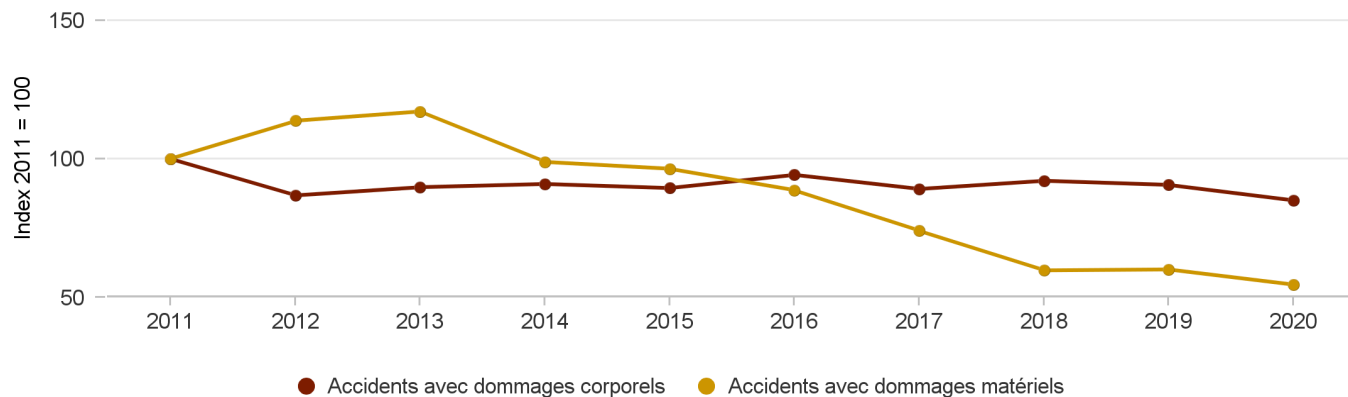
Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	



Accidents

selon les conséquences de l'accident

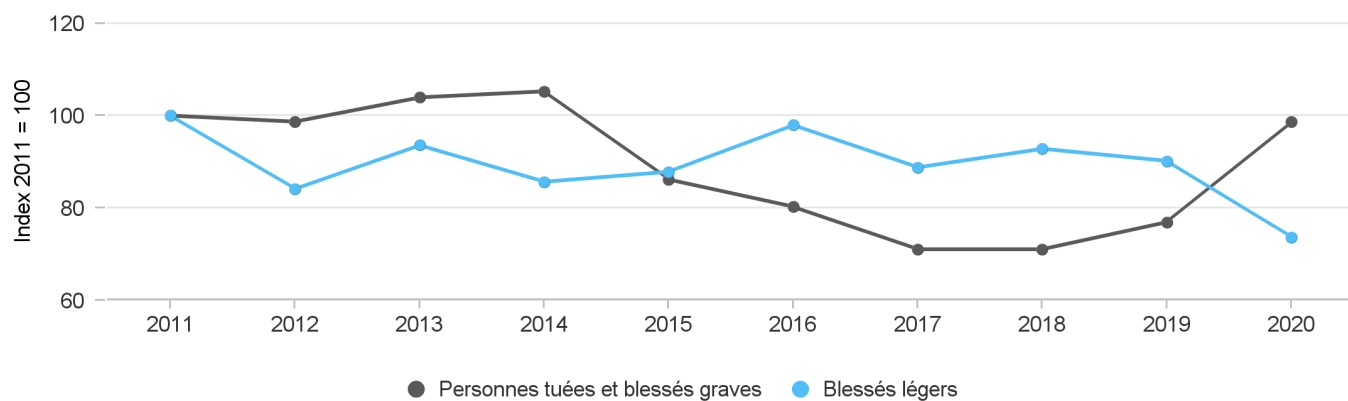


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents	1 494	1 536	1 584	1 429	1 398	1 358	1 197	1 088	1 082	999
Accidents avec dommages matériels	889	1 011	1 041	879	857	788	658	531	534	485
Accidents avec dommages corporels	605	525	543	550	541	570	539	557	548	514
Accidents avec tués	17	9	11	8	6	7	7	8	4	10
Accidents avec blessés graves	128	123	136	138	115	105	93	92	103	124
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	2	9	4	2	7	12
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	113	96	89	90	96	112
Accidents avec blessés légers	460	393	396	404	420	458	439	457	441	380

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des victimes	794	690	759	710	695	751	678	704	696	623
Personnes tuées	17	12	11	9	6	7	7	9	4	11
Blessés graves	135	138	147	151	125	115	101	99	113	139
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	2	12	4	2	7	12
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	123	103	97	97	106	127
Blessés légers	642	540	601	550	564	629	570	596	579	473

N/A: pas disponible

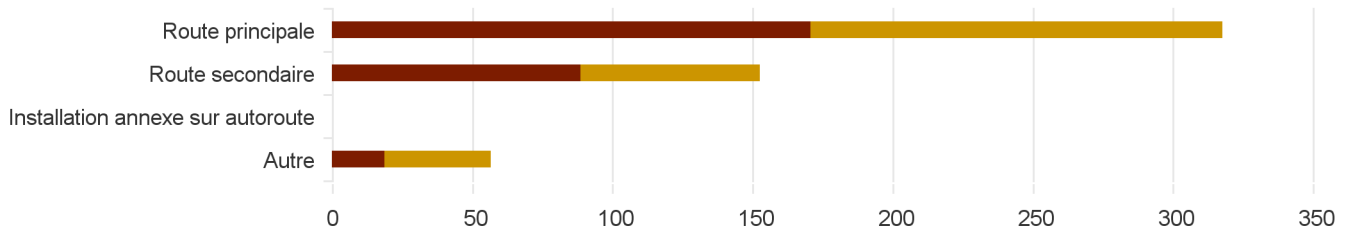
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



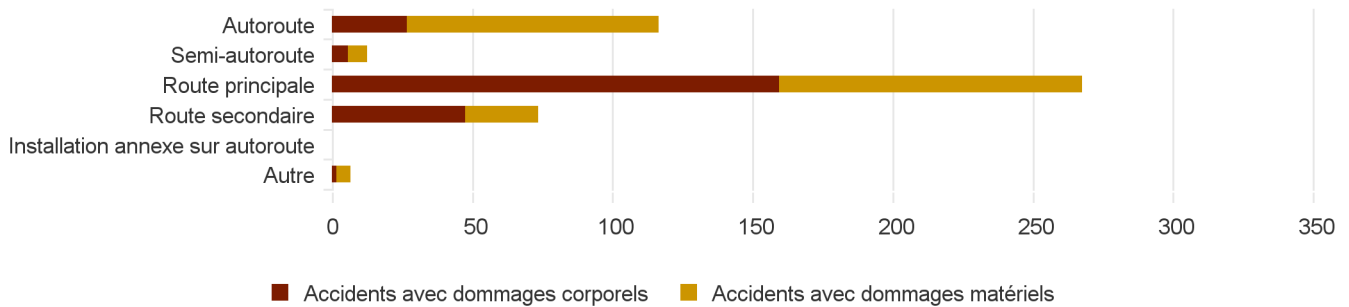
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

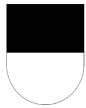
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	485	514	11	139	12	127	473
Autoroute	90	26	0	4	0	4	29
Semi-autoroute	7	5	0	2	1	1	7
Route principale	255	329	6	85	8	77	320
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	147	170	3	44	4	40	167
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	108	159	3	41	4	37	153
Route secondaire	90	135	4	41	2	39	104
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	64	88	2	23	1	22	73
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	26	47	2	18	1	17	31
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	43	19	1	7	1	6	13
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	38	18	1	7	1	6	12
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	5	1	0	0	0	0	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	485	514	11	139	12	127	473
À l'intérieur d'une localité	249	276	6	74	6	68	252
À l'extérieur d'une localité	236	238	5	65	6	59	221

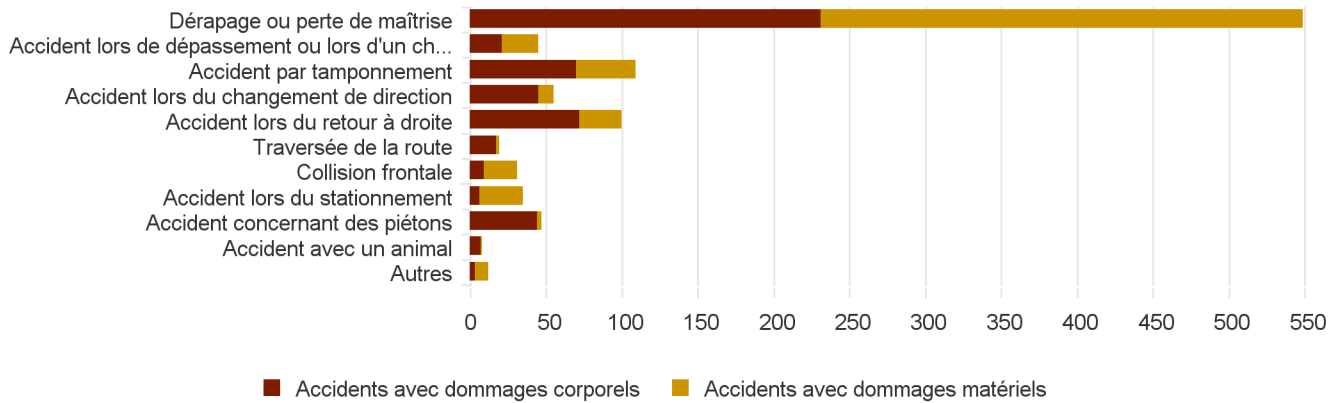
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



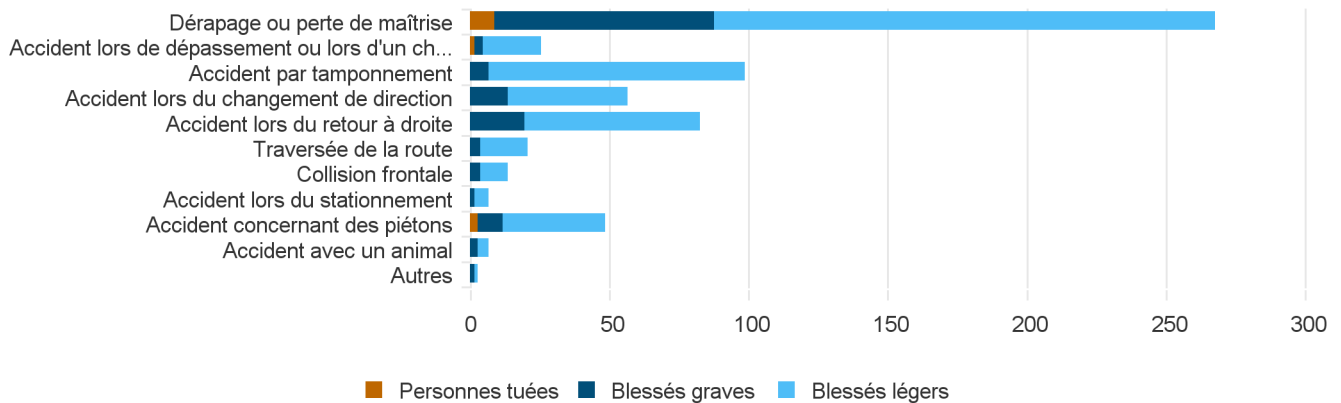
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



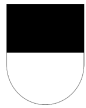
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	485	514	11	139	12	127	473
Dérapage ou perte de maîtrise	318	230	8	79	8	71	180
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de direction	24	20	1	3	0	3	21
Accident par tamponnement	39	69	0	6	1	5	92
Accident lors du changement de direction	10	44	0	13	1	12	43
Accident lors du retour à droite	28	71	0	19	1	18	63
Traversée de la route	2	16	0	3	0	3	17
Collision frontale	22	8	0	3	1	2	10
Accident lors du stationnement	29	5	0	1	0	1	5
Accident concernant des piétons	3	43	2	9	0	9	37
Accident avec un animal	1	6	0	2	0	2	4
Autres	9	2	0	1	0	1	1

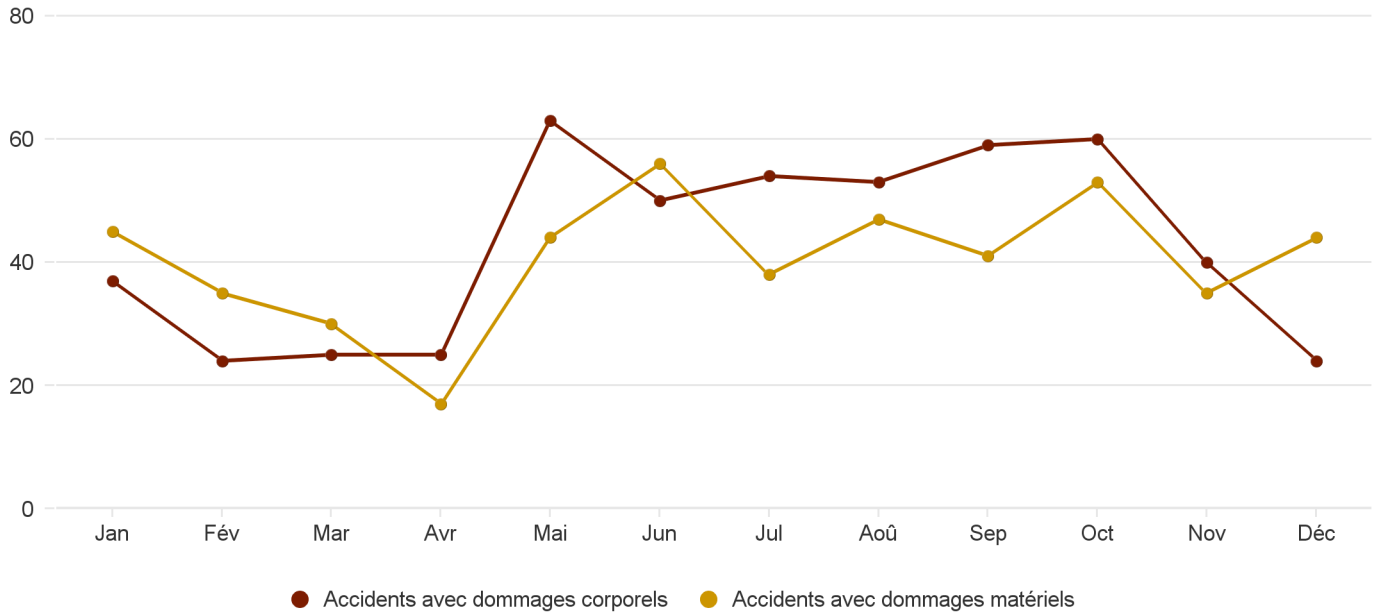
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



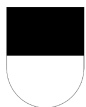
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	485	514	11	139	12	127	473
Janvier	45	37	1	7	0	7	35
Février	35	24	1	5	0	5	25
Mars	30	25	0	7	0	7	26
Avril	17	25	0	6	2	4	20
Mai	44	63	1	24	0	24	49
Juin	56	50	1	12	0	12	45
Juillet	38	54	1	16	2	14	52
Août	47	53	0	20	2	18	43
Septembre	41	59	1	10	2	8	64
Octobre	53	60	2	14	1	13	57
Novembre	35	40	3	13	3	10	36
Décembre	44	24	0	5	0	5	21

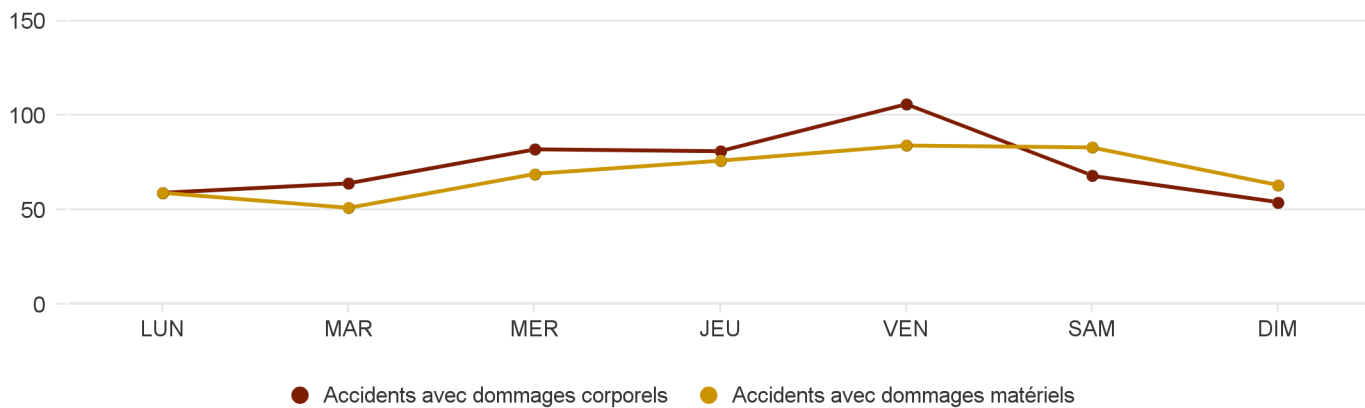
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



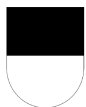
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	485	514	11	139	12	127	473
Lundi	59	59	3	26	1	25	47
Mardi	51	64	0	13	1	12	63
Mercredi	69	82	2	17	2	15	72
Jeudi	76	81	3	18	1	17	75
Vendredi	84	106	2	29	3	26	98
Samedi	83	68	0	21	2	19	64
Dimanche	63	54	1	15	2	13	54

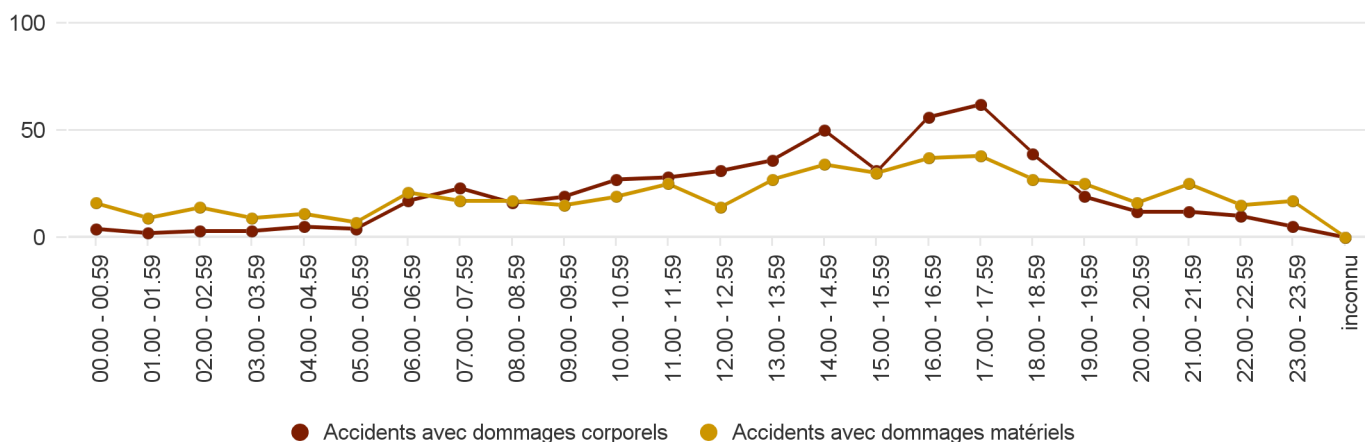
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



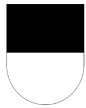
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	485	514	11	139	12	127	473
00.00 - 00.59	16	4	0	2	1	1	3
01.00 - 01.59	9	2	1	1	0	1	0
02.00 - 02.59	14	3	2	4	0	4	2
03.00 - 03.59	9	3	0	0	0	0	4
04.00 - 04.59	11	5	0	1	1	0	5
05.00 - 05.59	7	4	0	0	0	0	4
06.00 - 06.59	21	17	1	1	0	1	18
07.00 - 07.59	17	23	0	8	0	8	19
08.00 - 08.59	17	16	0	3	0	3	18
09.00 - 09.59	15	19	0	7	1	6	15
10.00 - 10.59	19	27	0	9	0	9	23
11.00 - 11.59	25	28	0	6	0	6	24
12.00 - 12.59	14	31	1	8	0	8	26
13.00 - 13.59	27	36	0	9	1	8	41
14.00 - 14.59	34	50	2	14	1	13	43
15.00 - 15.59	30	31	1	12	1	11	22
16.00 - 16.59	37	56	2	17	1	16	49
17.00 - 17.59	38	62	1	15	0	15	59
18.00 - 18.59	27	39	0	11	1	10	38
19.00 - 19.59	25	19	0	1	0	1	24
20.00 - 20.59	16	12	0	2	1	1	13
21.00 - 21.59	25	12	0	3	1	2	10
22.00 - 22.59	15	10	0	3	1	2	9
23.00 - 23.59	17	5	0	2	1	1	4
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

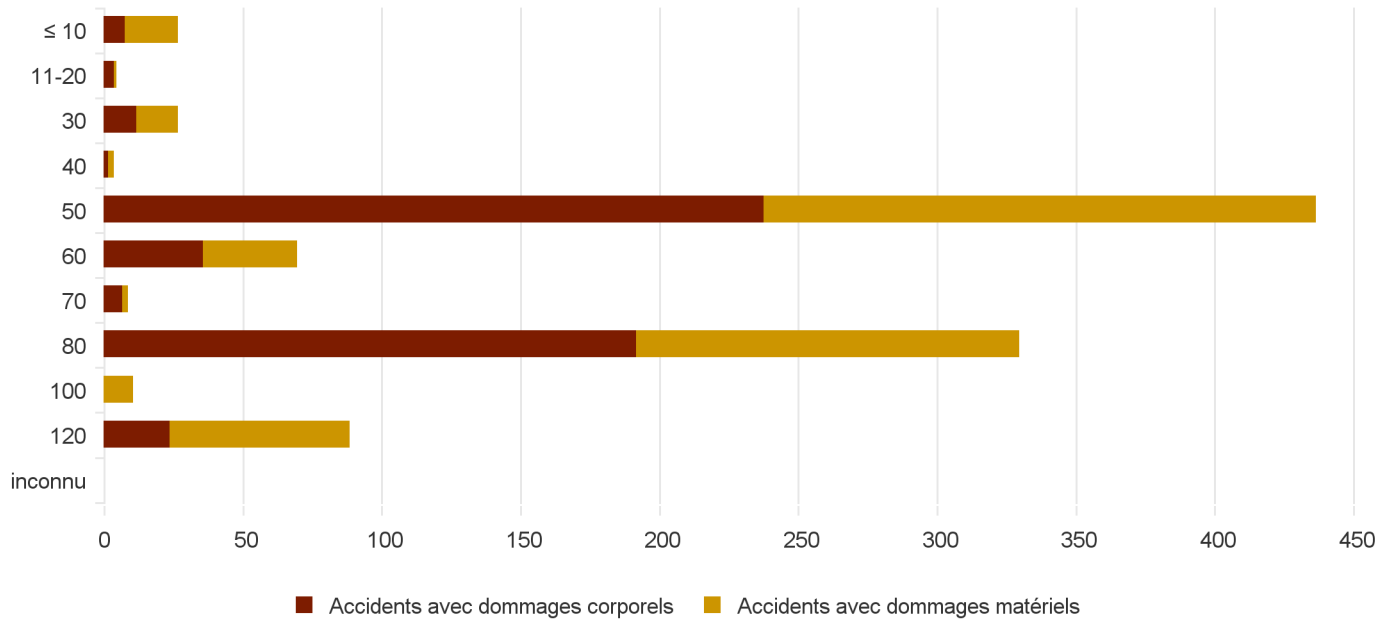
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



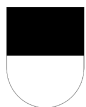
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	485	514	11	139	12	127	473
≤ 10	19	7	0	2	0	2	5
11-20	1	3	0	1	0	1	2
30	15	11	0	2	0	2	9
40	2	1	0	1	0	1	0
50	199	237	6	63	5	58	216
60	34	35	0	8	1	7	42
70	2	6	0	2	0	2	6
80	138	191	5	56	6	50	168
100	10	0	0	0	0	0	0
120	65	23	0	4	0	4	25
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

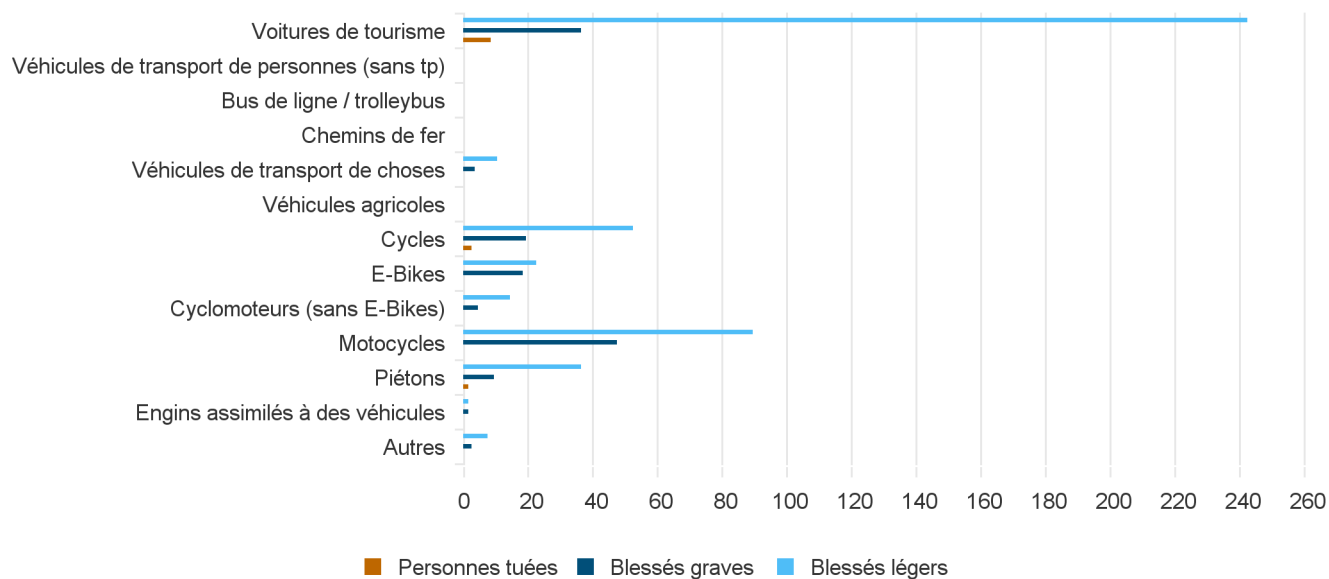
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

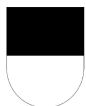
	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	11	139	12	127	473
Voitures de tourisme	8	36	3	33	242
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	3	0	3	10
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	2	19	0	19	52
E-Bikes	0	18	1	17	22
Vélos électriques lents ²	0	14	0	14	15
Vélos électriques rapides ²	0	4	1	3	7
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	4	0	4	14
Motocycles	0	47	8	39	89
Piétons	1	9	0	9	36
Engins assimilés à des véhicules ³	0	1	0	1	1
Autres	0	2	0	2	7

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

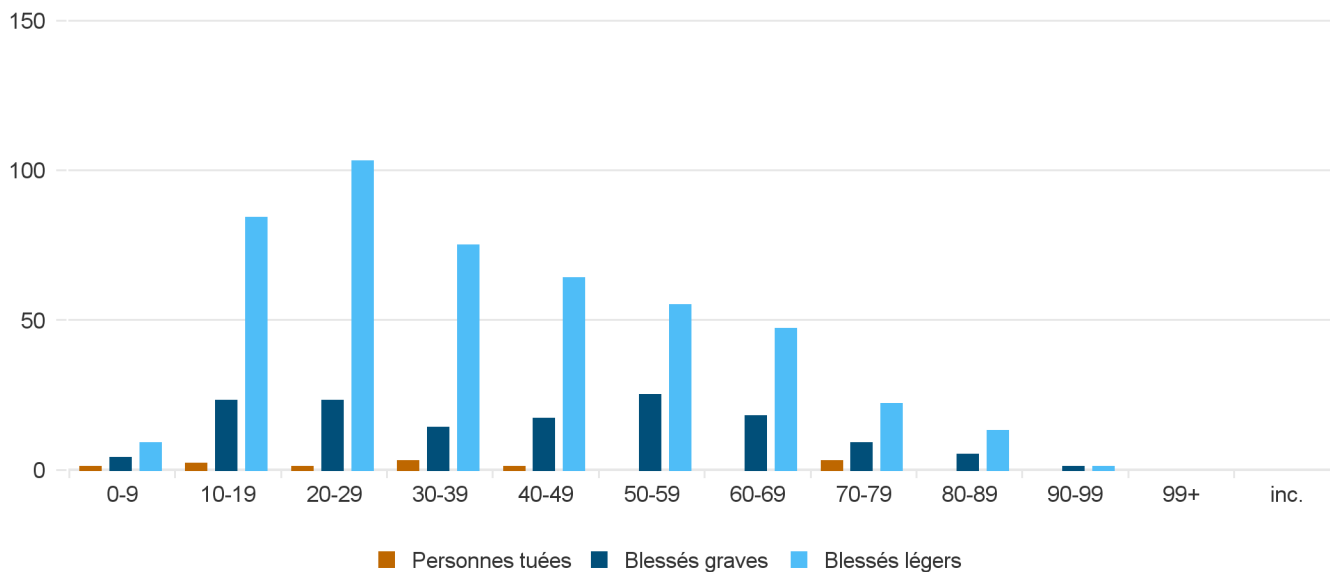


Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe

FR; 2020

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge

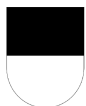


selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	623	11	139	12	127	473
0-9	14	1	4	0	4	9
10-19	109	2	23	1	22	84
20-29	127	1	23	4	19	103
30-39	92	3	14	1	13	75
40-49	82	1	17	3	14	64
50-59	80	0	25	2	23	55
60-69	65	0	18	1	17	47
70-79	34	3	9	0	9	22
80-89	18	0	5	0	5	13
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

FR; 2020

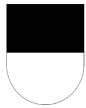
selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	369	8	98	9	89	263
0-9	7	1	4	0	4	2
10-19	73	1	20	1	19	52
20-29	68	1	13	2	11	54
30-39	52	2	11	0	11	39
40-49	43	0	10	3	7	33
50-59	50	0	14	2	12	36
60-69	42	0	13	1	12	29
70-79	21	3	8	0	8	10
80-89	11	0	4	0	4	7
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	254	3	41	3	38	210
0-9	7	0	0	0	0	7
10-19	36	1	3	0	3	32
20-29	59	0	10	2	8	49
30-39	40	1	3	1	2	36
40-49	39	1	7	0	7	31
50-59	30	0	11	0	11	19
60-69	23	0	5	0	5	18
70-79	13	0	1	0	1	12
80-89	7	0	1	0	1	6
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

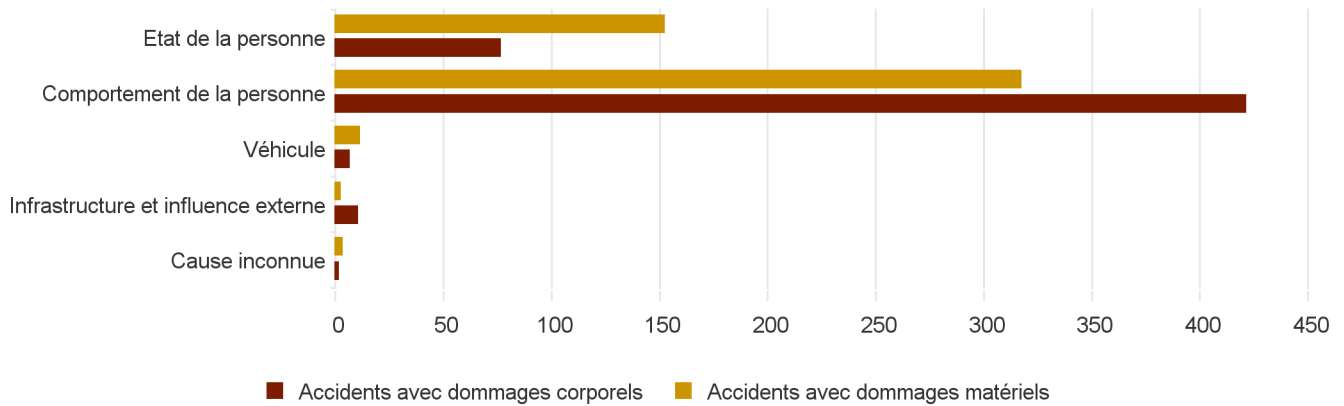
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	485	514
Etat de la personne	152	76
10 Etat de la personne	152	76
Comportement de la personne	317	421
20 Vitesse	97	90
21 Conduite	121	111
22 Dépassement	15	27
23 Priorité	39	143
24 Signalisation lumineuse	7	2
25 Signalisation	0	0
26 Inattention et distraction	22	27
27 Utilisation du véhicule	16	11
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	1
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	9
Véhicule	11	6
30 Etat du véhicule	3	4
31 Entretien du véhicule	1	0
32 Chargement ou passager du véhicule	7	2
Infrastructure et influence externe	2	10
40 Etat de l'infrastructure	0	3
41 Influence externe	0	0
42 Influence de tiers	2	7
Cause inconnue	3	1
50 Cause inconnue	3	1

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

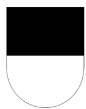


Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des enfants tués ou blessés	42	48	44	54	35
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	1
Blessés graves	9	6	6	6	6
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	9	5	6	5	6
Blessés légers	33	41	38	48	28
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	15	14	8	13	9
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	8	8	4	7	5
Engins assimilés à des véhicules ²	7	2	3	5	1
Cycles	5	9	12	12	9
<i>dont conducteurs</i>	5	9	11	12	9
<i>dont avec un casque</i>	4	5	7	6	7
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	1	7	5	7	6
<i>dont conducteurs</i>	1	7	4	7	6
<i>dont avec un casque</i>	1	7	5	7	6
Motocycles	2	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	2	0	0	0	0
Voitures de tourisme	12	15	14	17	9
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	11	14	14	13	8
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	1	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	2	0	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	9	17	10	15	14
Pas responsable principal	12	13	13	18	10

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)

FR; 2016 - 2020

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des adolescents tués ou blessés	51	50	58	41	47
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	9	4	5	3	10
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	8	4	5	3	10
Blessés légers	42	46	53	38	36
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	7	3	6	8	7
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	2	3	5	4
Engins assimilés à des véhicules ²	1	1	3	0	0
Cycles	6	2	5	3	2
<i>dont conducteurs</i>	6	2	5	3	2
<i>dont avec un casque</i>	4	0	0	0	2
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	6	8	6	6	9
<i>dont conducteurs</i>	6	8	6	6	9
<i>dont avec un casque</i>	6	8	6	6	9
Motocycles	23	30	31	20	26
<i>dont conducteurs</i>	22	29	31	18	26
<i>dont avec un casque</i>	23	27	31	20	26
Voitures de tourisme	8	5	6	3	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	1
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	6	5	5	3	1
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	1	1	0	0
Autres	0	0	0	1	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	16	26	24	18	21
Pas responsable principal	25	16	24	17	24

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)

FR; 2016 - 2020

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des jeunes adultes tués ou blessés	124	128	106	121	102
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	1	0	2
Blessés graves	13	13	10	12	22
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	2	0	0	1	4
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	11	13	10	11	18
Blessés légers	111	114	95	109	78
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	10	11	7	10	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	8	5	5	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	1	1	0	1
Cycles	5	5	10	7	5
<i>dont conducteurs</i>	5	5	10	7	5
<i>dont avec un casque</i>	2	2	4	3	2
E-Bikes ³	1	2	3	2	2
<i>dont conducteurs</i>	1	2	3	2	2
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	2	1
Cyclomoteurs	0	1	1	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	1	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	0	0
Motocycles	29	21	24	25	30
<i>dont conducteurs</i>	28	21	22	23	29
<i>dont avec un casque</i>	29	21	24	22	30
Voitures de tourisme	74	85	57	73	57
<i>dont conducteurs</i>	50	66	44	54	41
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	67	84	54	67	54
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	3	2	2	4	2
Autres	2	0	1	0	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	63	64	49	64	41
Pas responsable principal	35	43	41	36	42

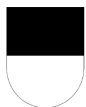
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

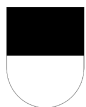


Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des seniors tués ou blessés	82	80	92	92	84
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	5	2	3
Blessés graves	22	27	18	25	24
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	2	1	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	20	26	17	25	24
Blessés légers	59	53	69	65	57
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	15	11	12	19	9
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	3	6	6	3
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	9	7	9	4	13
<i>dont conducteurs</i>	9	7	9	4	13
<i>dont avec un casque</i>	6	6	8	4	10
E-Bikes ³	3	3	6	4	15
<i>dont conducteurs</i>	3	3	6	4	15
<i>dont avec un casque</i>	2	3	4	3	12
Cyclomoteurs	2	0	5	3	1
<i>dont conducteurs</i>	2	0	5	3	1
<i>dont avec un casque</i>	1	0	2	3	0
Motocycles	2	8	5	5	6
<i>dont conducteurs</i>	2	8	5	4	6
<i>dont avec un casque</i>	2	8	5	5	6
Voitures de tourisme	50	48	54	55	38
<i>dont conducteurs</i>	36	39	40	42	34
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	45	47	47	49	37
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	1	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	1	0	1	1
Autres	1	2	1	0	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	34	41	42	40	48
Pas responsable principal	33	30	36	38	32

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des personnes tués ou blessés	452	372	404	388	355
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	5	3	2	4
Blessés graves	62	51	60	67	77
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	7	2	1	5	8
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	55	49	59	62	69
Blessés légers	384	316	341	319	274
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	31	27	29	35	17
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	11	12	5	16	7
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	1	0
Cycles	28	31	55	42	44
<i>dont conducteurs</i>	28	31	55	42	44
<i>dont avec un casque</i>	18	18	32	30	32
E-Bikes ³	21	10	7	22	23
<i>dont conducteurs</i>	21	10	7	22	23
<i>dont avec un casque</i>	13	8	4	11	17
Cyclomoteurs	2	1	3	2	2
<i>dont conducteurs</i>	2	1	3	2	2
<i>dont avec un casque</i>	1	1	2	2	2
Motocycles	63	55	53	62	74
<i>dont conducteurs</i>	60	54	51	59	68
<i>dont avec un casque</i>	62	55	53	62	71
Voitures de tourisme	282	227	230	203	179
<i>dont conducteurs</i>	206	186	185	169	149
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	263	215	221	194	166
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	2	0	0
Transports publics (tp)	5	3	2	0	0
Véhicules de transport de choses	18	17	15	12	10
Autres	2	1	8	9	6
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	179	167	162	157	157
Pas responsable principal	185	158	186	192	161

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un piéton	79	67	60	85	47
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	0	3	2
avec dommages corporels	78	65	60	82	45
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	13	10	6	10	7

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹					
Traversée imprudente de la route	3	3	4	8	7
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020					
Accident concernant des piétons	11	10	5	10	7
Groupe d'âge du responsable principal ¹					
00-14	6	7	2	3	5
15-17	0	1	0	2	1
18-24	2	0	2	0	0
25-44	2	0	1	1	0
45-64	3	1	1	3	1
65+	0	1	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

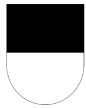
Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des piétons	78	66	62	85	46
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	1	2	1	1
Blessés graves	15	17	14	18	9
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	1	1	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	14	17	13	17	9
Blessés légers	60	48	46	66	36

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	10	4	8	6	3
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	0	0	0	1
avec dommages corporels	8	4	8	6	2
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	5	1	4	3	2

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	1	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	0	2	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	2	0	4	3	2

Groupe d'âge du responsable principal ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	4	1	2	2	1
15-17	1	0	1	0	0
18-24	0	0	1	0	1
25-44	0	0	0	1	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

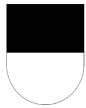
	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers d'EAV	8	4	7	6	2
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	4	0	3	2	1
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	4	0	3	1	1
Blessés légers	4	4	4	4	1
selon le système de protection					
Aucun	6	4	7	4	1
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	2	1
Inconnu	2	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un cycle	58	57	88	69	75
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	2	0	2	2
avec dommages corporels	52	55	88	67	73
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	27	37	45	39	42

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	4	6	6	8
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	5	6	7
Etat de faiblesse	0	2	2	0	3
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0	1	1	0	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	2	3	2	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	14	26	31	27	28
Accident par tamponnement	2	2	3	2	3
Traversée de la route	3	2	2	0	3
Accident avec un animal	1	0	1	1	2
Accident lors du retour à droite	1	3	5	4	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	3	6	6	7	5
15-17	1	2	3	1	1
18-24	3	3	5	3	1
25-44	7	8	11	6	12
45-64	8	11	13	16	14
65+	5	6	6	4	9
inconnu	0	1	1	2	0

Victimes

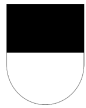
	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de cycle	53	54	91	68	73
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	1	0	2
Blessés graves	13	17	13	20	19
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	12	17	13	20	19
Blessés légers	39	36	77	48	52

selon le système de protection					
Aucun	19	22	36	25	20
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	34	31	51	43	53
Inconnu	0	1	4	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	28	15	16	29	40
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	0	0	0	1
avec dommages corporels	26	15	16	29	39
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	13	11	11	19	25

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	1	2	3	7
Etat de faiblesse	0	0	0	2	5
Influence de l'alcool	1	0	0	4	5
Inadaptée aux conditions du trafic	1	1	1	1	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	3	2	1	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	3	0	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	10	8	6	14	22
Accident lors du retour à droite	1	0	0	0	2
Accident concernant des piétons	1	1	1	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	2	0	3	1
25-44	1	2	2	8	4
45-64	9	6	5	6	12
65+	2	1	4	2	8
inconnu	1	0	0	0	0

Victimes

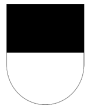
	2016	2017	2018	2019	2020
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	25	15	16	28	40
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	5	4	6	8	18
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ³</i>	5	4	6	8	17
Blessés légers	20	11	10	19	22
selon le système de protection					
Aucun	10	3	7	12	10
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	15	12	9	16	30
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route
Genre d'utilisateur: motocycle
FR; 2016 - 2020

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un motocycle	124	126	125	117	135
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	11	13	10	12	8
avec dommages corporels	113	113	115	105	127
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	66	73	69	66	65

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	6	11	13	13	9
Influence de l'alcool	11	8	7	6	9
Manque d'expérience pratique de la conduite	5	3	5	5	7
Suivre de trop près le véhicule qui précède	9	15	8	7	7
Inadaptée aux conditions du trafic	3	6	5	6	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	37	46	43	47	44
Accident par tamponnement	11	17	9	6	8
Accident lors du changement de direction	8	1	5	2	5
Accident avec un animal	4	1	1	2	4
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	5	5	2	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	10	21	18	13	13
18-24	21	14	11	13	16
25-44	18	19	18	17	16
45-64	16	15	17	20	16
65+	1	4	4	3	3
inconnu	0	0	1	0	1

Victimes

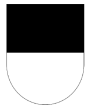
	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de motocycle	119	114	113	112	136
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	0	0	0
Blessés graves	34	31	27	29	47
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	2	0	2	8
<i>dont blessés sérieux ²</i>	33	29	27	27	39
Blessés légers	84	82	86	83	89

selon le système de protection					
Aucun	1	2	0	3	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	118	111	113	109	133
Inconnu	0	1	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	1 156	1 027	910	873	786
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	709	598	485	471	421
avec dommages corporels	447	429	425	402	365
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	385	356	349	352	310

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	45	43	31	40	50
Suivre de trop près le véhicule qui précède	60	47	65	49	31
Influence de l'alcool	33	21	30	38	27
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	23	20	25	19	26
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	33	46	15	24	21

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	117	147	112	121	109
Accident lors du retour à droite	50	51	49	54	60
Accident par tamponnement	87	59	77	64	48
Accident lors du changement de direction	27	25	31	26	33
Accident concernant des piétons	51	39	40	56	27

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	76	70	67	76	51
25-44	143	124	118	115	115
45-64	81	99	87	90	82
65+	76	57	66	62	54
inconnu	9	6	11	8	7

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	426	380	361	351	286
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	4	4	2	8
Blessés graves	35	30	32	31	36
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	6	1	1	3	3
<i>dont blessés sérieux ²</i>	29	29	31	28	33
Blessés légers	389	346	325	318	242
selon le système de protection					
Aucun	30	9	14	20	17
Ceinture de sécurité	392	365	341	326	266
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	4	6	6	5	3

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

**Accidents**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	4	7	8	6	7
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	6	5	4	5
avec dommages corporels	0	1	3	2	2
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	0	1	0	1	0

Accidents avec dommages corporelsavec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

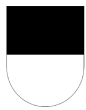
Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture	0	0	0	0	0
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	0
Non-respect de la priorité de droite	0	0	0	0	0
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident lors du retour à droite	0	1	0	1	0
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	0
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	0	0	2	1	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	0	2	1	0
selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	2	1	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

**Accidents**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	10	13	16	11	9
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	7	8	8	4
avec dommages corporels	5	6	8	3	5
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	1	1	2	0	2

Accidents avec dommages corporelsavec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	0
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	1	0	1
Accident par tamponnement	0	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	0
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	2
45-64	0	1	2	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	5	4	2	0	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	5	4	2	0	0
selon le système de protection					
Aucun	5	4	2	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	153	151	146	135	130
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	95	99	85	86	82
avec dommages corporels	58	52	61	49	48
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	38	28	41	30	35

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	11	8	3	7
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	1	0	1	3	4
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	8	0	7	3	3
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	1	1	1	2	2
Marche arrière imprudente	3	2	1	2	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	7	7	11	8	12
Accident par tamponnement	7	13	11	6	9
Accident lors du changement de direction	1	1	1	3	5
Accident lors du retour à droite	10	1	9	5	4
Accident concernant des piétons	8	4	5	6	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	6	5	7	8
25-44	17	9	17	10	15
45-64	13	11	16	13	10
65+	3	1	2	0	2
inconnu	1	1	1	0	0

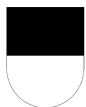
Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	21	21	18	17	13
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	5	1	1	0	3
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	3	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	2	1	1	0	3
Blessés légers	16	20	17	17	10
selon le système de protection					
Aucun	7	2	1	0	3
Ceinture de sécurité	14	18	17	17	10
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	1	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	786	662	617	620	525
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	468	388	316	296	249
avec dommages corporels	318	274	301	324	276

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	32	30	29	34	35
Influence de l'alcool	32	19	25	31	28
Suivre de trop près le véhicule qui précède	37	35	46	31	26
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	4	11	13	18
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	34	25	22	34	18

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	93	96	96	118	114
Accident lors du retour à droite	38	43	38	52	46
Accident concernant des piétons	71	55	50	71	42
Accident par tamponnement	51	44	53	36	32
Accident lors du changement de direction	15	14	22	20	15

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	52	36	48	46	29
09:00 - 14:59	86	97	95	95	111
15:00 - 17:59	82	81	83	110	71
18:00 - 20:59	59	42	52	36	37
21:00 - 05:59	39	18	23	37	28

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

FR; 2016 - 2020

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	394	358	331	318	346
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	204	149	121	138	139
avec dommages corporels	190	209	210	180	207

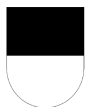
Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	25	17	16	14	24
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	13	22	19	19	20
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	14	11	13	10	19
Suivre de trop près le véhicule qui précède	30	27	22	26	17
Influence de l'alcool	18	13	12	21	15

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	70	112	108	87	98
Accident lors du changement de direction	23	17	19	15	29
Accident par tamponnement	39	31	27	35	28
Accident lors du retour à droite	28	20	27	18	25
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	7	6	6	9	11

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	22	34	30	19	20
09:00 - 14:59	56	66	63	63	72
15:00 - 17:59	57	57	61	50	72
18:00 - 20:59	27	27	39	18	25
21:00 - 05:59	28	25	17	30	18

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	178	177	140	144	128
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	116	121	94	100	97
avec dommages corporels	62	56	46	44	31

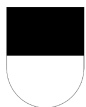
Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Suivre de trop près le véhicule qui précède	9	17	16	10	6
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	15	14	3	8	5
Manque d'égards en changeant de voie	1	2	3	1	4
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	4	8	3	6	3
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	1	0	0	0	2
Inadaptée aux conditions du trafic	8	3	1	0	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	34	32	18	25	18
Accident par tamponnement	19	21	20	14	9
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	2	6	2	3
Collision frontale	1	0	0	1	1
Accident avec un animal	0	0	0	0	0

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	15	13	16	7	7
09:00 - 14:59	12	10	7	5	8
15:00 - 17:59	15	11	9	13	6
18:00 - 20:59	10	15	3	8	8
21:00 - 05:59	10	7	11	11	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur le chemin de l'école	18	18	16	23	16
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	0	0	2	1
avec dommages corporels	17	18	16	21	15

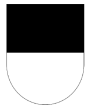
Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	8	3	3	10	4
Traversée imprudente de la route	2	0	0	2	3
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	1	2	2
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	1	0	0	0	1
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	0	1	0	0	1
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	1	1
Inadaptée aux conditions du trafic	0	3	0	0	1
Ouverture imprudente de la portière	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	3	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	13	10	5	13	7
Dérapage ou perte de maîtrise	0	4	3	3	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	1	1
Accident lors du changement de direction	0	1	1	1	1
Accident lors du retour à droite	2	2	2	2	1
Accident lors du stationnement	1	0	1	0	1
Accident par tamponnement	1	0	3	1	1
Traversée de la route	0	1	0	0	1

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	10	6	7	8	2
09:00 - 14:59	5	9	6	7	6
15:00 - 17:59	2	3	3	6	7
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



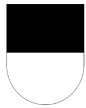
Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur un passage pour piétons	54	31	29	40	25
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	0	0	1	2
avec dommages corporels	50	31	29	39	23

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	34	25	22	37	19
Traversée imprudente de la route	1	0	0	1	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	1	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	36	29	23	39	21
Traversée de la route	0	0	3	0	2
selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	17	6	11	14	6
09:00 - 14:59	13	11	7	10	7
15:00 - 17:59	13	4	4	10	7
18:00 - 20:59	6	10	6	3	2
21:00 - 05:59	1	0	1	2	1

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur un chantier	3	6	11	24	12
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	3	7	15	10
avec dommages corporels	3	3	4	9	2

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	0	1	2	2
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	0	0	0	0	0
Autre faute de maniement	0	0	0	0	0
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	1	1	0	0
Etat de faiblesse	0	0	0	0	0
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	0
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	1	0
Marche arrière imprudente	0	0	0	1	0
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	1	0
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	1	0	1	3	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	1	0
Accident lors du changement de direction	0	0	0	1	0
Autres	1	1	0	1	0
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	0	2	0
selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	0	0	2	1
09:00 - 14:59	2	2	2	4	0
15:00 - 17:59	0	1	2	1	1
18:00 - 20:59	0	0	0	2	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	175	156	138	153	145
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	122	124	96	95	101
avec dommages corporels	53	32	42	58	44

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	24	13	15	19	17
Collision avec un obstacle sur la chaussée	6	6	8	9	8
Sans collision	10	4	4	9	7
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	4	1	4	9	6
Autre cas d'accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
Collision avec un véhicule à l'arrêt	1	1	0	3	1
Collision avec un véhicule en marche	1	0	3	2	1
Collision en obliquant à droite avec le trafic venant de gauche	0	1	0	0	1
Dérapage au cours d'un dépassement, sans collision	0	0	0	0	1
Lors de l'évitement, avec collision	0	0	0	0	1

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	2	3	1	1
09:00 - 14:59	2	3	3	6	3
15:00 - 17:59	5	1	6	14	6
18:00 - 20:59	16	6	11	10	7
21:00 - 05:59	28	20	19	27	27

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	2	1	0	2
18-24	9	4	4	12	8
25-44	20	15	18	28	16
45-64	17	6	10	12	15
65+	4	5	9	6	3
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	47	27	38	54	35
Féminin	6	5	4	4	9
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	216	255	168	177	187
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	124	126	76	88	97
avec dommages corporels	92	129	92	89	90

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	25	49	28	30	28
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	9	24	16	15	17
Sans collision	13	19	19	21	17
Collision avec un véhicule à l'arrêt	9	6	4	1	9
Collision avec un obstacle sur la chaussée	12	16	10	8	5

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	17	16	15	17	13
09:00 - 14:59	22	40	25	24	32
15:00 - 17:59	24	40	21	28	29
18:00 - 20:59	19	19	20	7	8
21:00 - 05:59	10	14	11	13	8

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	4	1	3	3
15-17	2	7	12	5	5
18-24	30	30	22	27	23
25-44	37	49	34	23	30
45-64	18	27	15	23	19
65+	3	9	7	8	9
inconnu	2	3	1	0	1

Sexe du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	55	83	63	64	59
Féminin	36	45	28	25	30
Inconnu	1	1	1	0	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011