
Instruments de sécurité de l'infrastructure (ISSI)

Audit de sécurité (RSA)

—

Présentation du 3 décembre 2020

Alain Broye

Concept général

Préposé à la sécurité FR (SiBe)

—

Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions **DAEC**
Raumplanungs-, Umwelt- und Baudirektion **RUBD**

Sommaire

1. Contexte
2. Instruments de sécurité de l'infrastructure (ISSI)
3. Audit de sécurité RSA
4. FAQ
5. Pratique du SPC pour les projets routiers cantonaux
6. Formation
7. Remarques et questions

1. Contexte

—

Origine



Via sicura est un projet qui vise une diminution des morts et des blessés sur les routes suisses.

le Parlement a défini à l'art. 6a de la loi fédérale sur la circulation routière les exigences à remplir pour garantir la sécurité de l'infrastructure routière.

Afin d'aider les autorités à accomplir ces tâches l'Office fédéral des routes OFROU a développé six instruments de sécurité de l'infrastructure

Le RSA «Road Safety Audit» est l'un de ces instruments.

1. Contexte



Modification de l'art. 6a LCR

Art. 6a²³

Sécurité de
l'infrastructure
routière

¹ La Confédération, les cantons et les communes tiennent compte de manière adéquate des impératifs de la sécurité routière lors de la planification, de la construction, de l'entretien et de l'exploitation de l'infrastructure routière.

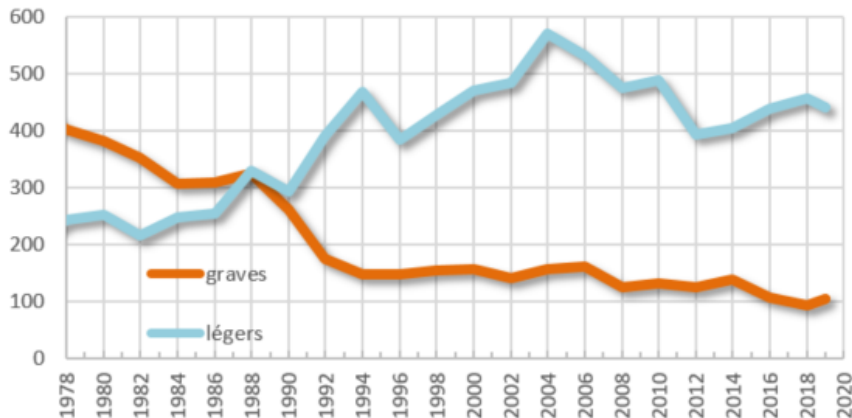
² La Confédération édicte en collaboration avec les cantons des prescriptions concernant l'aménagement des passages pour piétons.

³ La Confédération, les cantons et les communes examinent si leurs réseaux routiers présentent des points noirs ou des endroits dangereux et élaborent une planification en vue de les supprimer.

⁴ La Confédération et les cantons désignent une personne de contact chargée de traiter les questions relevant de la sécurité routière (préposé à la sécurité).²⁴

1. Contexte

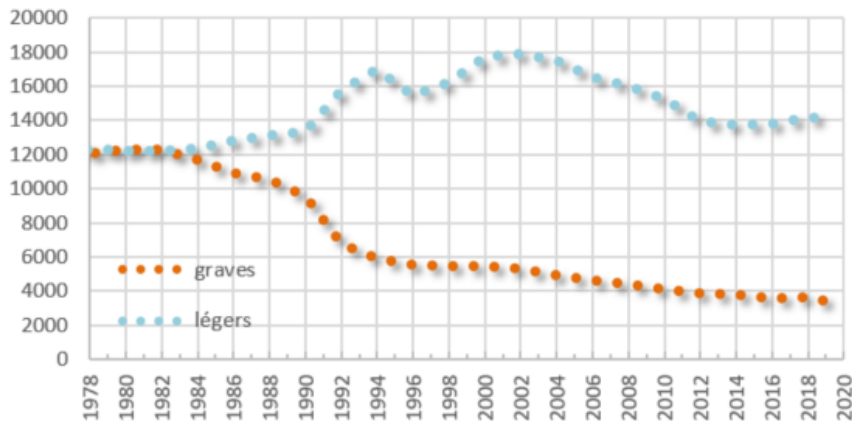
Accidents avec blessés légers et graves (Fribourg)



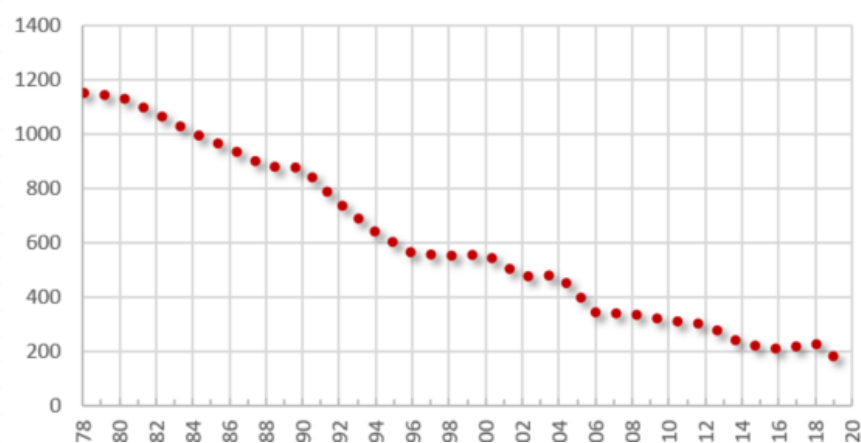
Accidents mortels (Fribourg)



Accidents avec blessés légers et graves (Suisse)



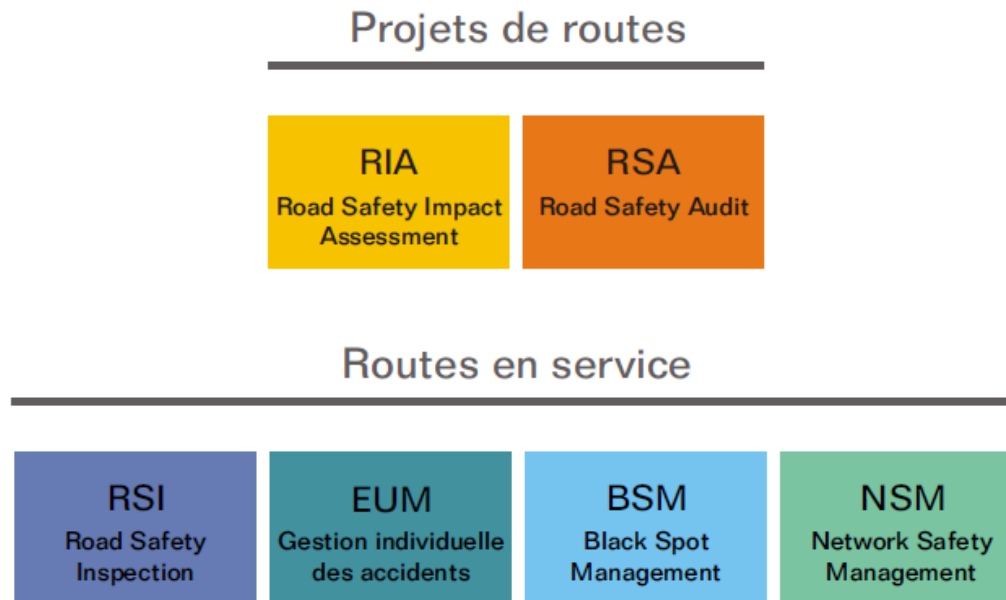
Accidents mortels (Suisse)



2. Instruments de sécurité de l'infrastructure (ISSI)

Vue d'ensemble

6 instruments de sécurité pour les propriétaires des routes pour une prise en compte des différents aspects liés à la sécurité de manière adéquate et uniforme pour la durée de vie de l'infrastructure.



2. Instruments de sécurité de l'infrastructure (ISSI)



3. Audit de sécurité (RSA)

Définition

L'audit de sécurité est une procédure systématique d'examen d'un projet de route (à diverses étapes de son développement)...

...effectuée par une autorité technique compétente (auditeur) et indépendante du concepteur ou des administrateurs,...

...qui vise à identifier les défauts qui pourraient entraîner des accidents ou accroître leur gravité.



3. Audit de sécurité (RSA)

Principes

Selon norme VSS 641 722 «sécurité routière – Audit»

Analyse axée sur la sécurité comprenant:

Comparaison Projet – Norme

Comparaison Projet – Etat actuel

L'audit de sécurité permet:

Déceler et éviter d'éventuels déficits de sécurité des projets.

Evaluation des déficits en matière de sécurité (effets sur la sécurité du trafic)

Objectif:

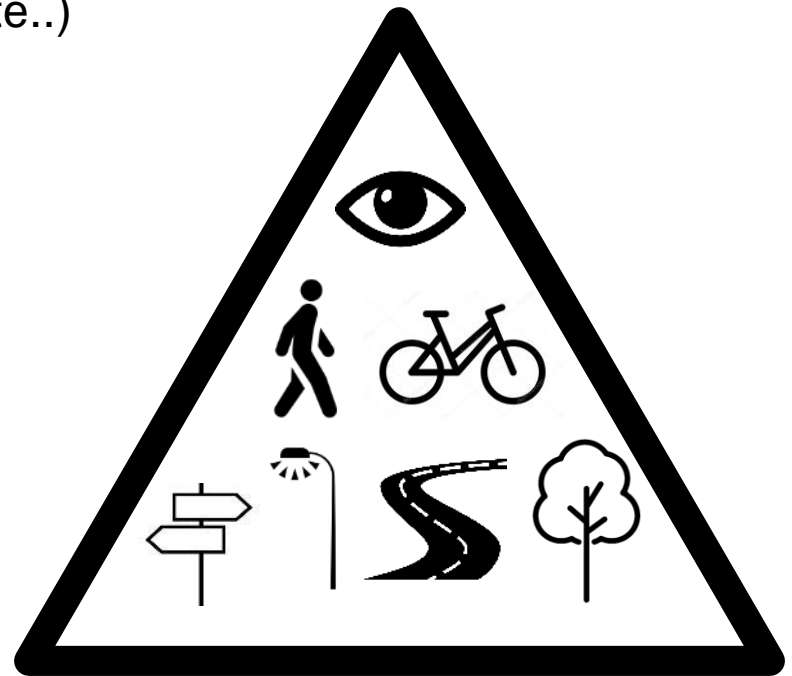
Assurer une conception de projets d'aménagements la plus sûre possible.

3. Audit de sécurité (RSA)

Eléments analysés

Tous les aspects du projet qui peuvent impacter la sécurité:

- > Tracé Horizontal / Tracé vertical / Section transversale / Tracé optique
- > Carrefours et accès (géométrie, capacité..)
- > Visibilités
- > Signalisation / marquage / balisage
- > Dispositifs de retenue
- > Eclairage
- > Installations pour piétons et deux roues
- > Aménagement de modération
- > Plantations / abords des routes
- > Etc..



3. Audit de sécurité (RSA)

Avantages

- > Amélioration de la sécurité des projet
- > Sensibiliser les bureaux à la «culture de sécurité»
- > Amélioration de la qualité des projets et de l'autocontrôle des projets
- > Diminution des modifications suite à un examen préalable



4. FAQ



Q *Quels projets doivent faire l'objet d'un audit de sécurité?*

R Idéalement tous les projets, mais au minimum les «grands projets»

Q *Qui doit décider de la nécessité d'un audit?*

R Le Maître d'ouvrage, il en va de sa responsabilité

Q *Quand doit être réalisé l'audit de sécurité?*

R idéalement avant sa mise en examen préalable → modifications du projet

Q *Combien coûte un audit?*

R Tout dépend de l'importance du projet, entre 1'000 et 6'000.-

Q *Qui est habilité à faire un audit?*

R Uniquement auditeur certifié, liste tenue à jour sous www.astra.admin.ch

4. FAQ



Q ***Pourquoi un RSA en plus du projet développé par un mandataire?***

R Dans l'établissement d'un projet, le mandataire doit prendre en considération de nombreux aspects qui peuvent être parfois contradictoires. Il est fréquent de passer à côté de certains déficits de sécurité lorsqu'on est «le nez dans le guidon». L'audit de sécurité se focalise sur la thématique de la sécurité et permet une vision externe de type «contrôle qualité».

Q ***Un bureau mandataire peut-il réaliser lui-même un RSA de ses projets?***

R Oui et non...un audit «interne» peut être sans autre réalisé par un auditeur certifié au sein du bureau en tant que «contrôle interne». Il appartient au Maître d'ouvrage de décider si un audit réalisé par le même bureau qui développe le projet est suffisamment indépendant et objectif (structure de l'entreprise etc.).

5. Pratique du SPC pour les projets routiers cantonaux

RSA systématiques depuis 2016

Tous les projets routiers **cantonaux** sont soumis à un RSA en examen préalable

Le Préposé à la sécurité (SiBe) choisi la forme de l'examen:

Vue d'ensemble du traitement des RSA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
RSA standard (SiBe)	-	4	17	18	19	17
RSA simplifié (SiBe)	3	8	18	10	5	8
RSA externe (mandataire)	-	-	1	-	-	-

6. Formation

Plusieurs options

BPA:

Module RSA

Certificate of Advanced Studies CAS

Auditeur certifié

Expert en sécurité routière ISSI

VSS:

Module RSA

Certificate of Advanced Studies CAS

Auditeur certifié

Expert en sécurité routière ISSI



7. Remarques et questions



Merci de votre attention !!