

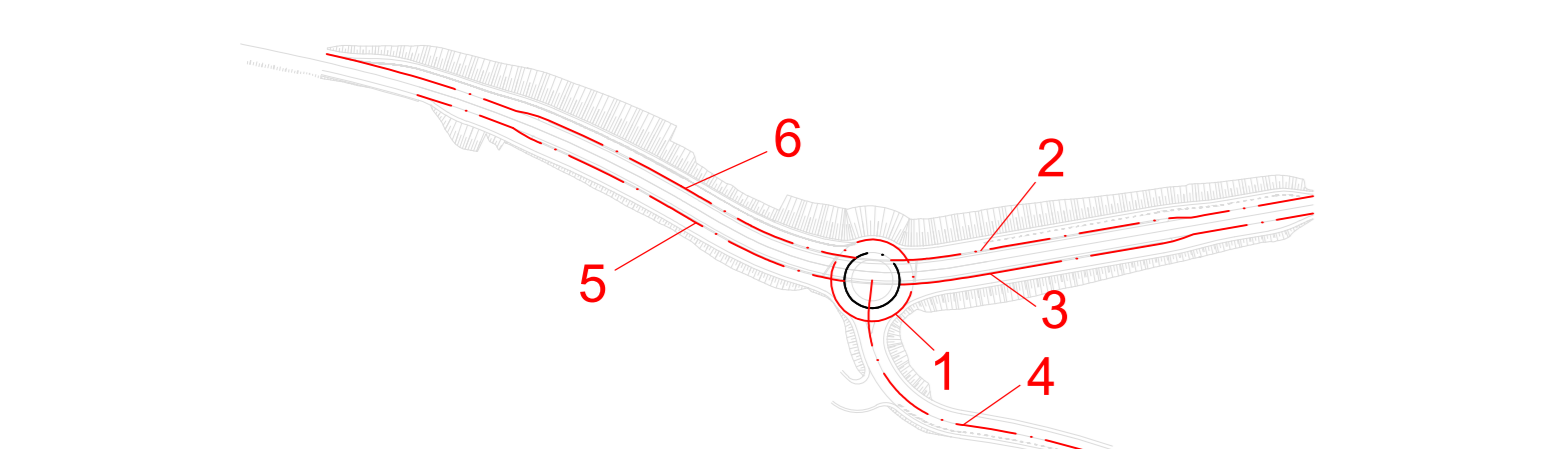
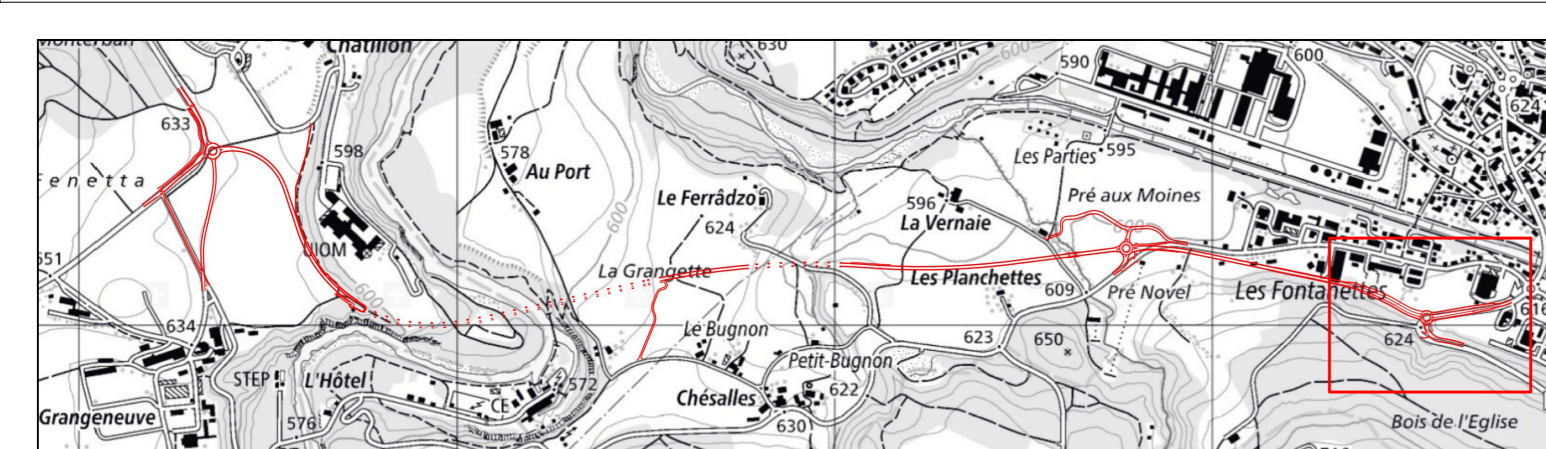
Int	Dat	Qua	Des	Zsh	Viam	Designat	Beschreibung	Muon	MO	BH
a	04.12.20		hina							
b										
c										

J:\F_33TRAM2018\NE_180023_MarlyMatran_PLAN43_BAUPROFIL_PlanaryMatran_LP.dwg
 FRIBOURG, LE 4 DECEMBRE 2020 L'AUTEUR DU PROJET :

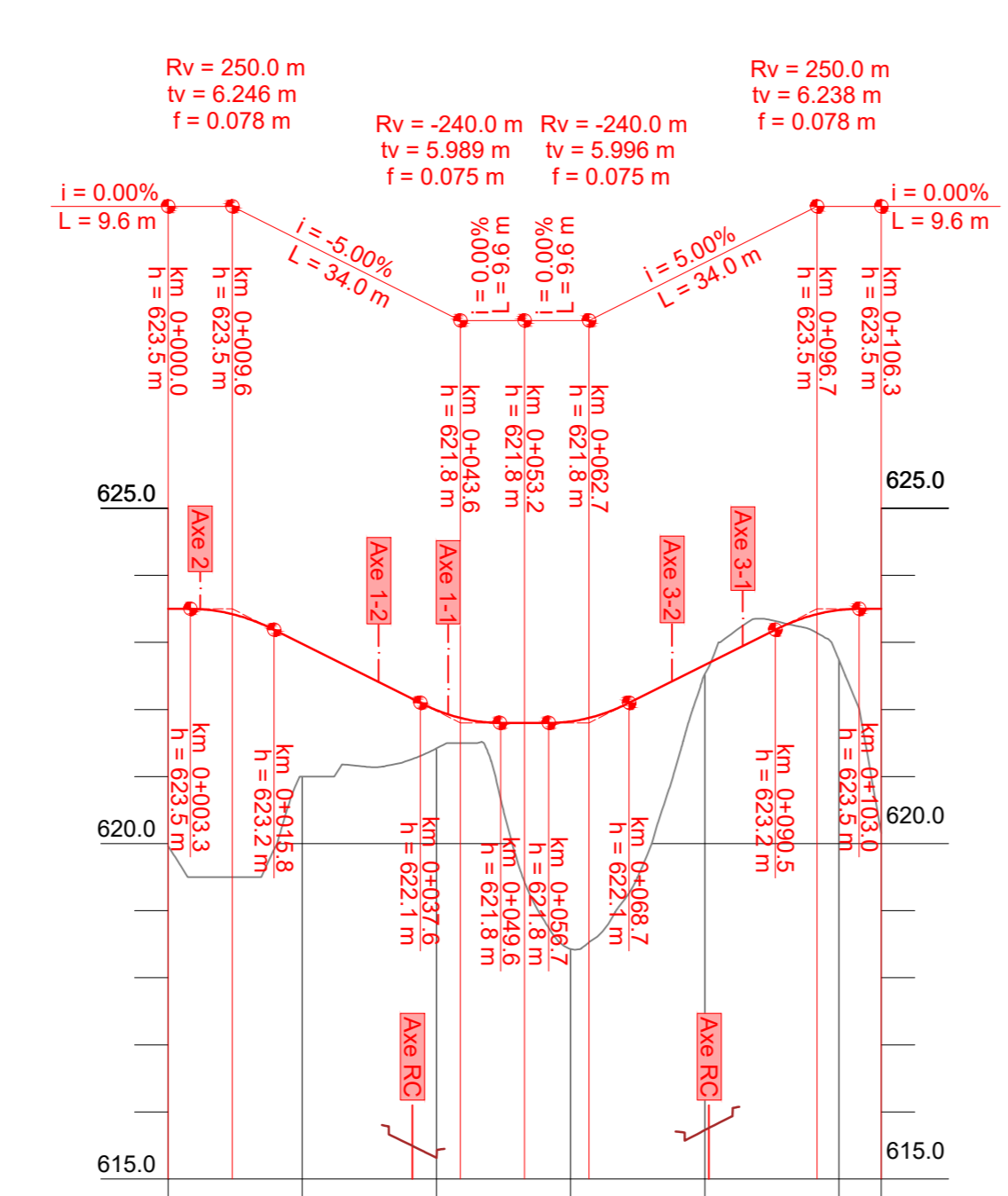
ADOPTÉ PAR LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES
 FRIBOURG, LE :
 L'INGENIEUR CANTONAL : SECTION PROJETS ROUTIERS

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE
 N° DU

APPROUVÉ PAR LA DIRECTION DE L'AMENAGEMENT,
 DE L'ENVIRONNEMENT ET DES CONSTRUCTIONS
 FRIBOURG, LE : LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR :

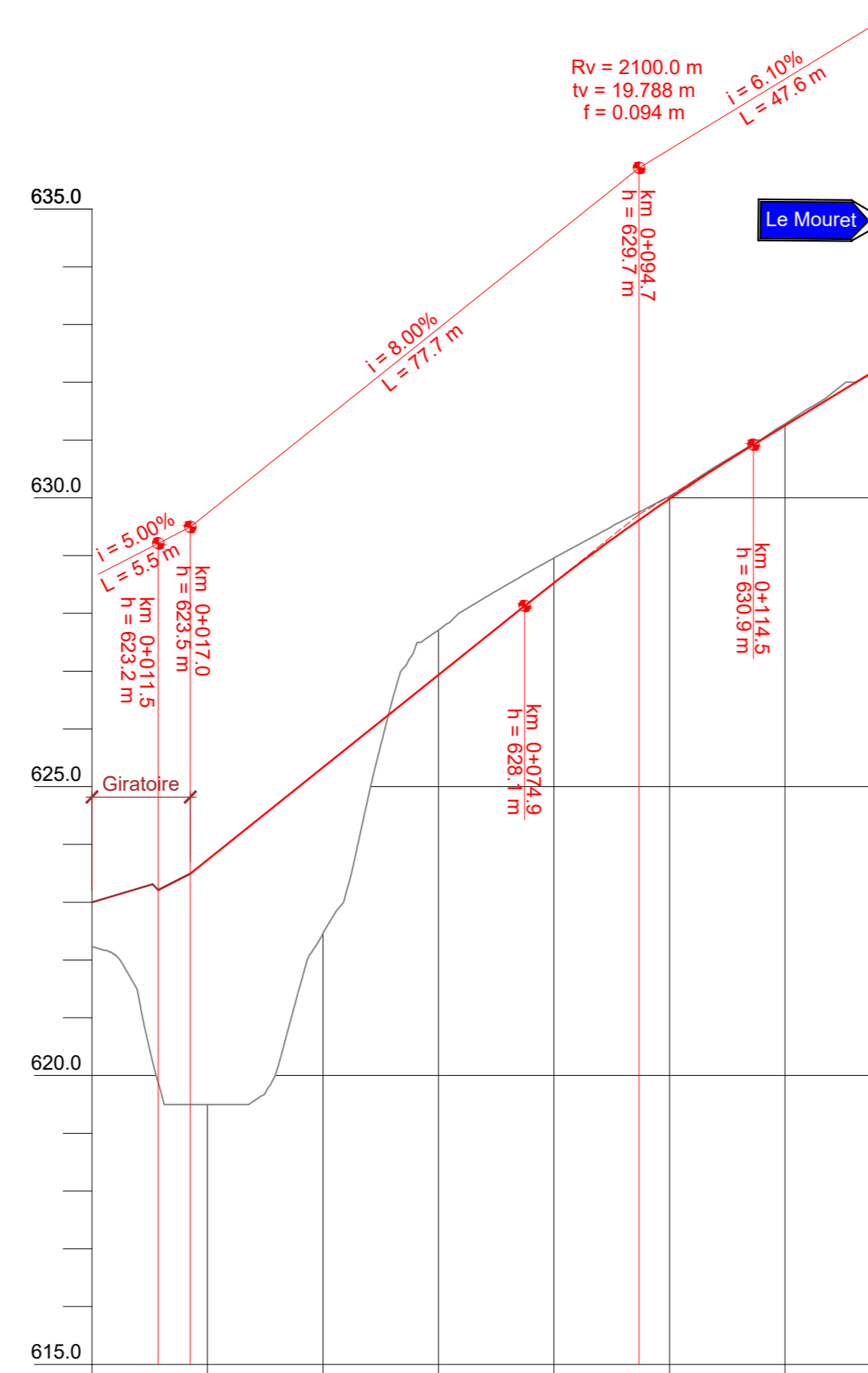


1
Giratoire Crausa
 Bord extérieur



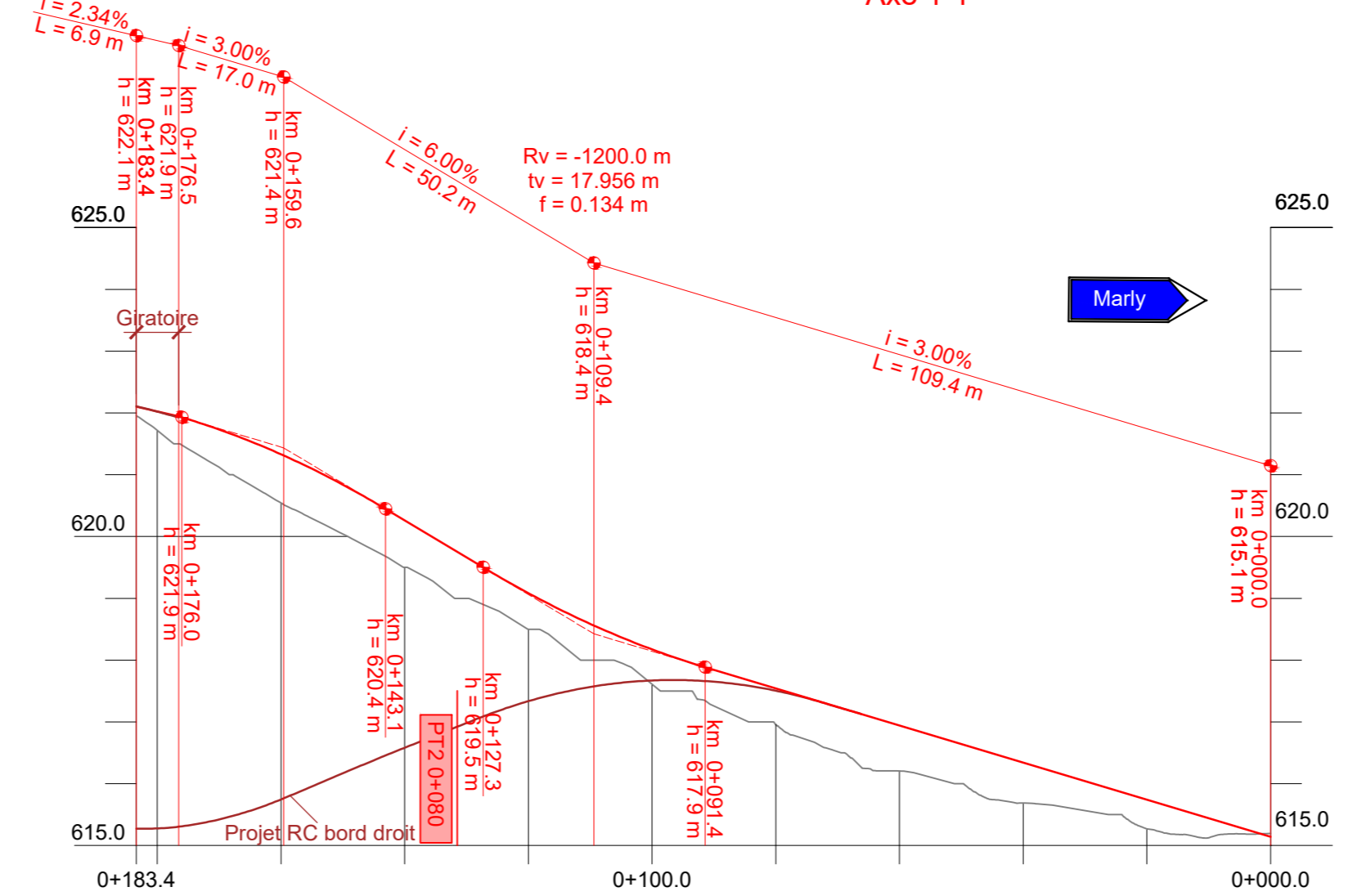
Kilométrage	0+000.0	0+020.0	0+040.0	0+060.0	0+080.0	0+100.0	0+120.0	0+140.0	0+160.0	0+180.0	0+200.0	0+220.0	0+240.0	0+260.0
Altitudes du terrain	619.96	621.00	621.42	621.82	622.06	622.30	622.54	622.78	623.02	623.26	623.50	623.74	623.98	624.22
Altitudes du projet	623.90	623.98	623.98	623.98	623.98	623.98	623.98	623.98	623.98	623.98	623.98	623.98	623.98	623.98
Sinuosité	R = -17.0 L = 106.3													

4
Route depuis Le Mouret
 Axe 2



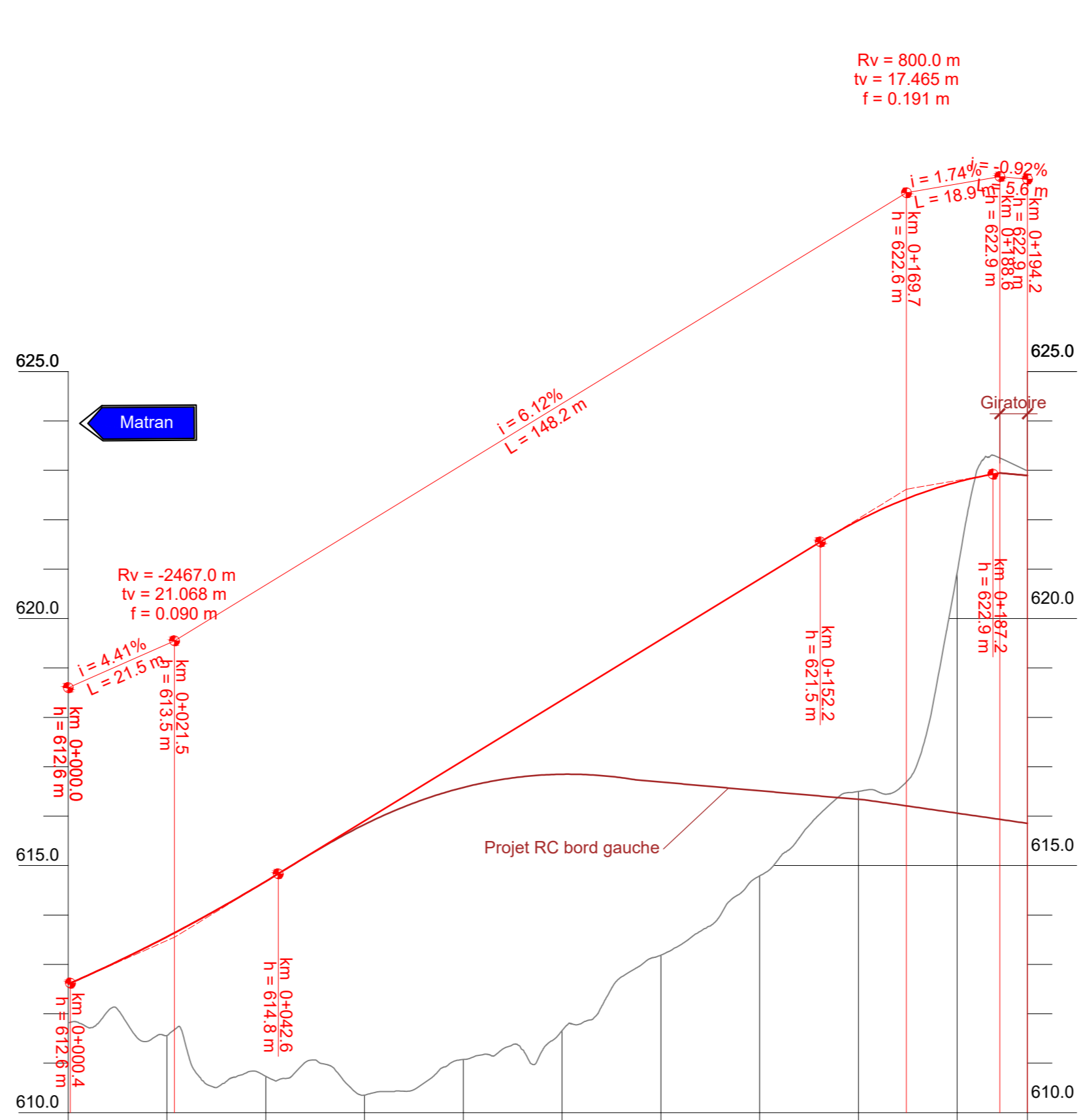
Kilométrage	0+000.0	0+020.0	0+040.0	0+060.0	0+080.0	0+100.0	0+120.0	0+140.0	0+160.0	0+180.0	0+200.0	0+220.0	0+240.0	0+260.0
Altitudes du terrain	622.23	619.50	623.33	627.71	628.53	629.35	631.25	632.47	633.69	634.91	636.13	637.35	638.57	639.79
Altitudes du projet	623.93	623.73	623.53	623.33	623.13	622.93	622.73	622.53	622.33	622.13	621.93	621.73	621.53	621.33
Sinuosité	R = 45.0 L = 60.0													
Bord gauche	P = 3.0%													
Bord droit	P = 1.5%													
Vitesse de projet	50													

2
Bord gauche de la bretelle
 d'entrée depuis Marly
 Axe 1-1



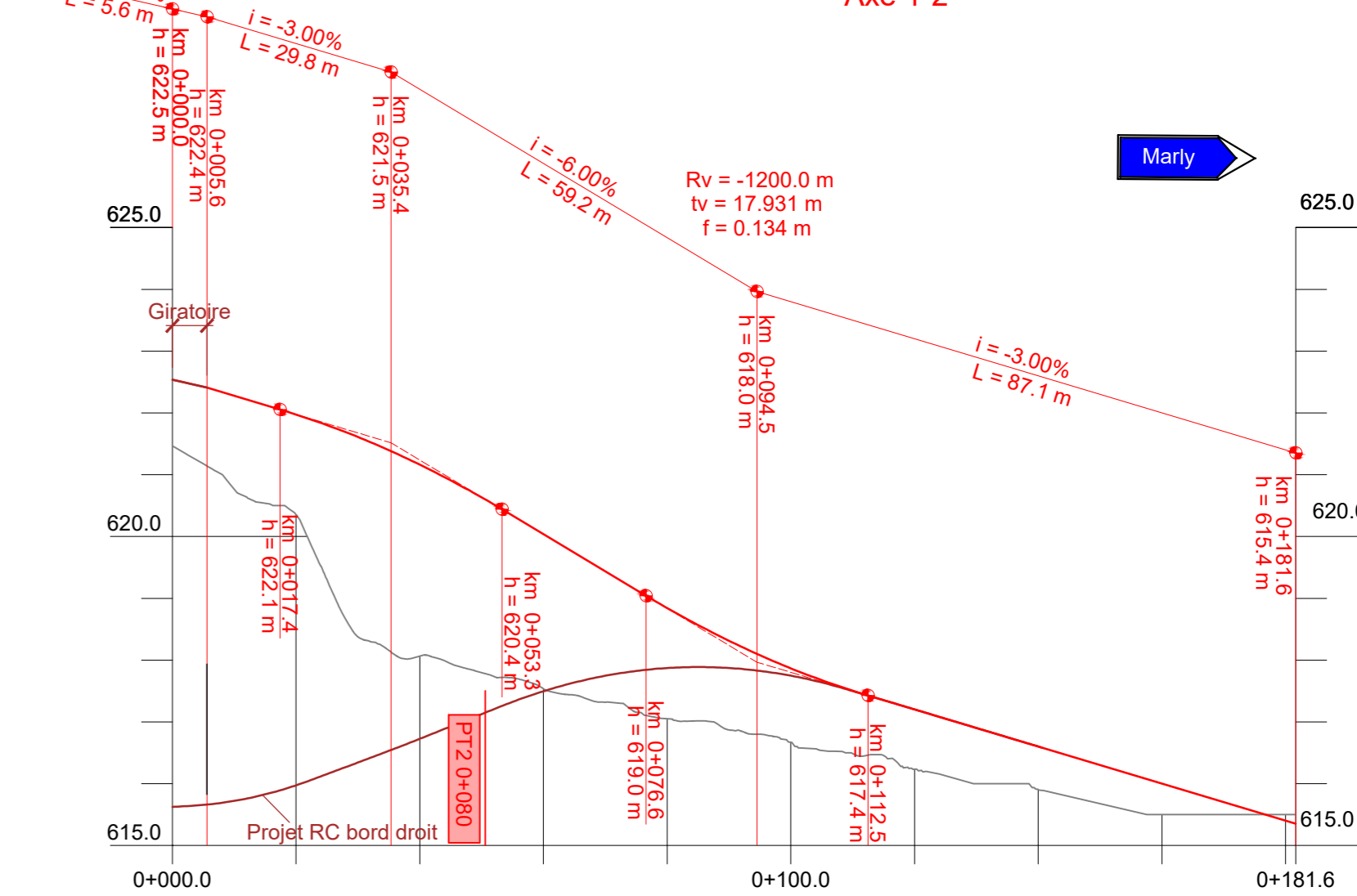
Kilométrage	0+183.4	0+180.0	0+140.0	0+100.0	0+060.0	0+020.0	0+000.0	0+000.0	0+000.0	0+000.0	0+000.0	0+000.0	0+000.0	0+000.0
Altitudes du terrain	621.72	621.54	619.50	618.50	617.50	616.50	615.50	614.50	613.50	612.50	611.50	610.50	609.50	608.50
Altitudes du projet	622.02	621.84	620.26	618.68	617.10	615.52	613.94	612.36	610.78	609.20	607.62	606.04	604.46	602.88
Sinuosité	R = 131.5 L = 13.9													
Dévers	P = 3.0%													
Vitesse de projet	50													

5
Bord gauche de la bretelle
 d'entrée depuis Matran
 Axe 3-1



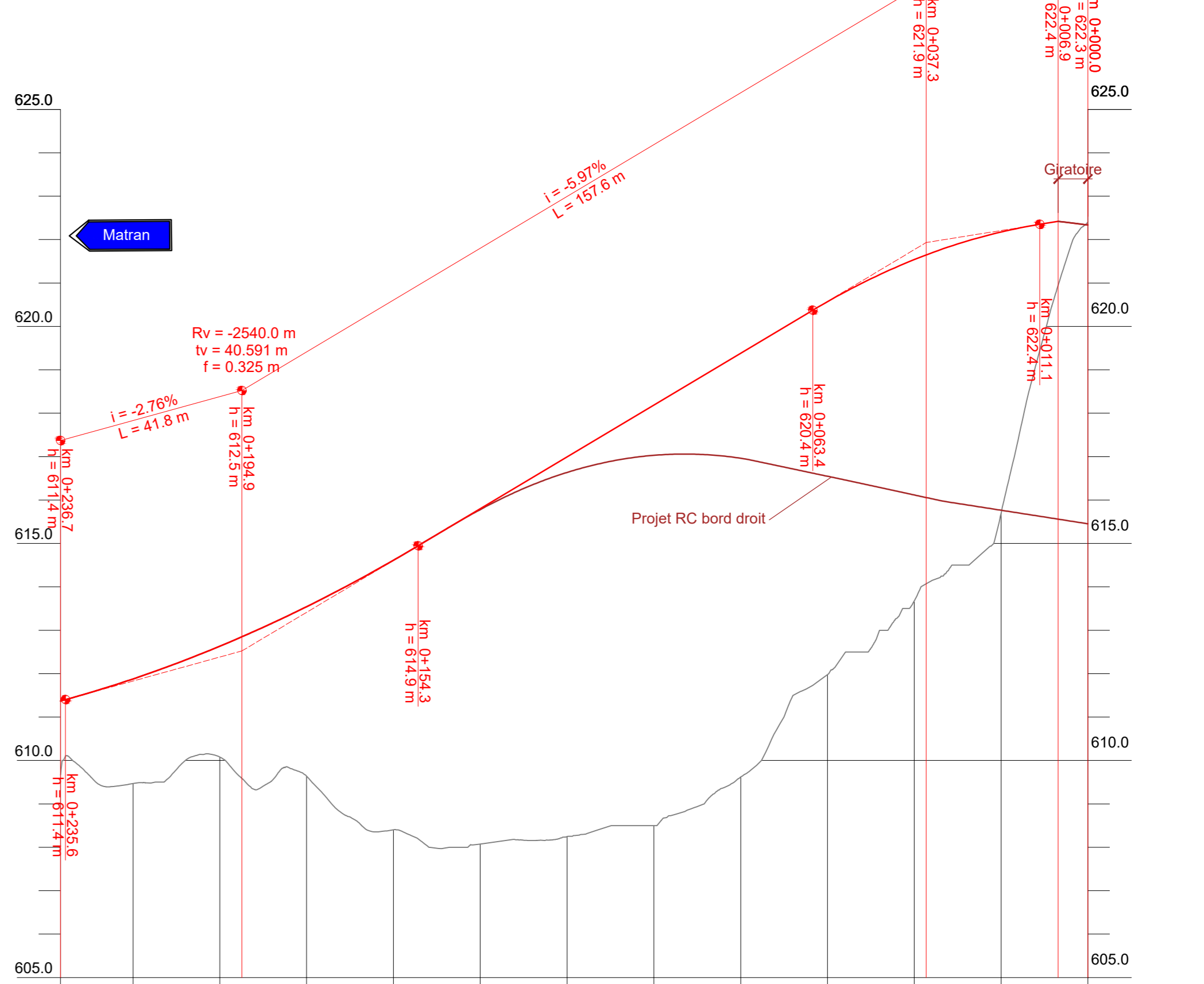
Kilométrage	0+000.0	0+020.0	0+040.0	0+060.0	0+080.0	0+100.0	0+120.0	0+140.0	0+160.0	0+180.0	0+194.0	0+194.0	0+194.0	0+194.0
Altitudes du terrain	611.32	611.56	610.73	610.35	610.97	611.59	612.21	612.83	613.45	614.07	614.69	615.31	615.93	616.55
Altitudes du projet	612.80	613.56	614.69	615.82	616.95	618.08	619.21	620.34	621.47	622.60	623.73	624.86	625.99	631.25
Sinuosité	R = 496.5 L = 42.1													
Dévers	P = 3.0%													
Vitesse de projet	50													

3
Bord gauche de la bretelle
 de sortie vers Marly
 Axe 1-2



Kilométrage	0+000.0	0+020.0	0+040.0	0+060.0	0+080.0	0+100.0	0+120.0	0+140.0	0+160.0	0+180.0	0+200.0	0+220.0	0+240.0	0+260.0
Altitudes du terrain	621.47	620.35	619.00	617.54	616.08	614.62	613.16	611.70	610.24	608.78	607.32	605.86	604.40	602.94
Altitudes du projet	622.54	621.97	621.16	620.04	618.84	617.64	616.44	615.24	614.04	612.84	611.64	610.44	609.24	608.04
Sinuosité	R = 131.5 L = 13.9													
Dévers	P = 3.0%													
Vitesse de projet	50													

6
Bord gauche de la bretelle
 de sortie vers Matran
 Axe 3-2



Kilométrage	0+236.7	0+220.0	0+200.0	0+180.0	0+160.0	0+140.0	0+120.0	0+100.0	0+080.0	0+060.0	0+040.0	0+020.0	0+000.0	0+000.0
Altitudes du terrain	611.37	609.47	611.88	613.54	615.20	616.86	618.52	620.18	621.84	623.50	625.16	626.82	628.48	630.14
Altitudes du projet	613.37	611.88	610.39	608.90	607.41	605.92	604.43	602.94	601.45	599.96	598.47	596.98	595.49	594.00
Sinuosité	R = 206.0 L = 40.9													
Dévers	P = 3.0%													
Vitesse de projet	50													