

ETAT DE FREIBURG STAAT FREIBURG	Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions Raumplanungs-, Umwelt- und Baudirektion	DAEC RUBD	Service des ponts et chaussées Tiefbauamt	SPC TBA
	Auteurs du projet/ Projektverfasser Emma+ c/o Emch+Berger AG Bern Succursale de Fribourg Route des Arsenaux 3C CH-1700 Fribourg Tél. +41 58 45 1 60 21 www.emchberger.ch			
Axe 1250 Marly-Matran Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran Phase 33: Procédure de demande d'autorisation Construction routière Profil en long - Route de Vuisserens				
Echelle/ Massstab 1:1'000/100	Axe 1250	PR 75 - 100	Chantier PCAM 10712	Numéro 33-2203
Format :	Achse	BP	Baustelle	Nummer

Ind.	Date/ Datum	Dess./ Zei.	Visum	Désignation/ Beschreibung	Visum MO/ BH
a	04.12.20	hāna			
b					
c					

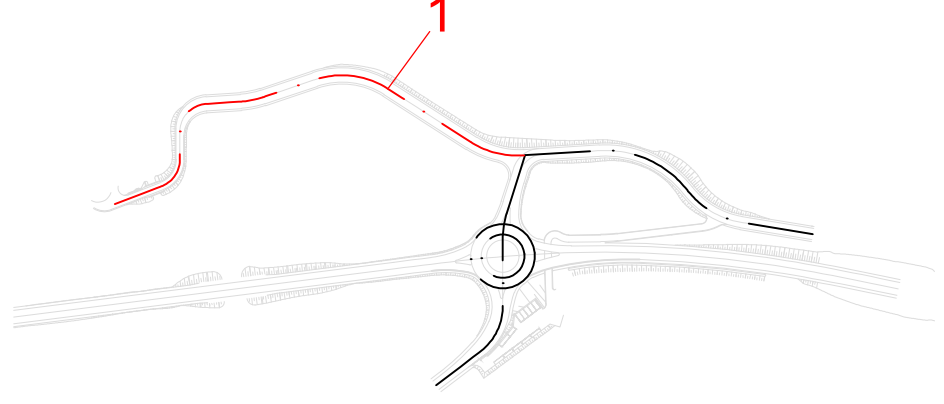
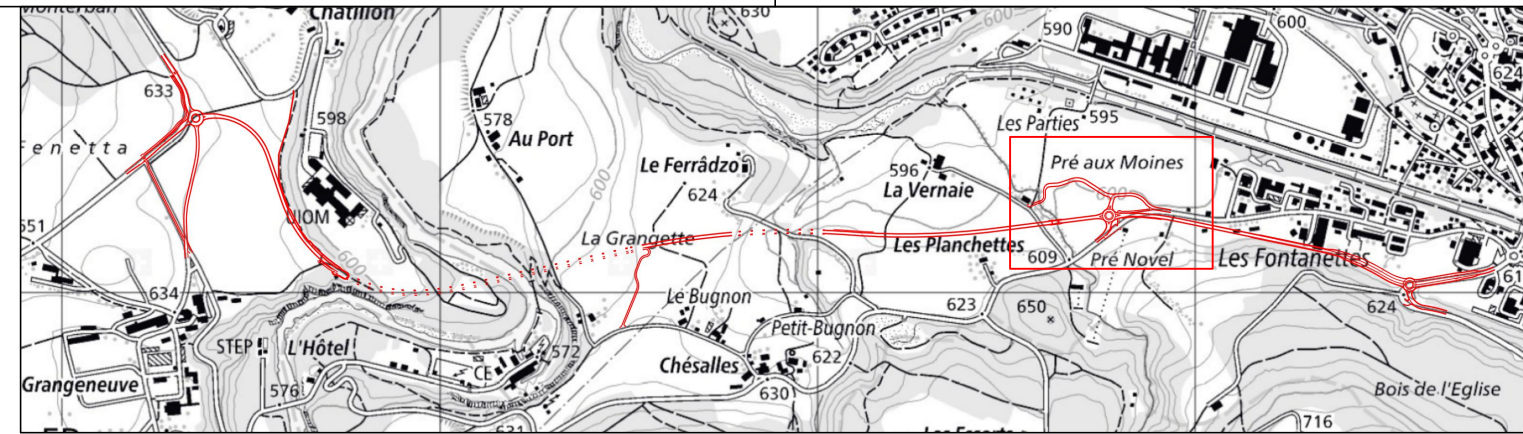
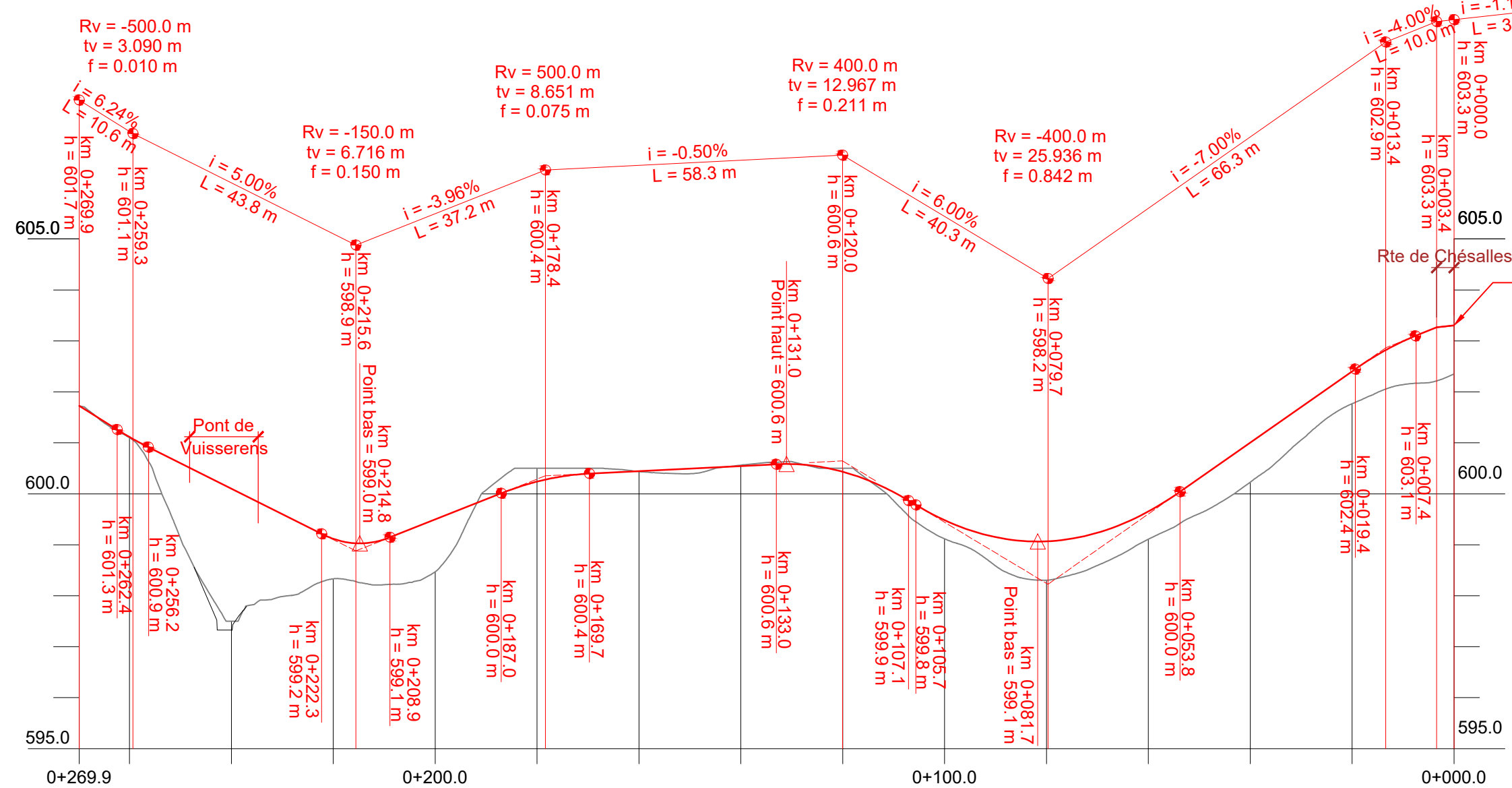
J:\F_STRAB\2018\UNF_180023_Marly-Matran\4_PLAN\43_BAUP\Kon\Plot\LP\Marly-Matran LP.dwg
 FRIBOURG, LE 4 DECEMBRE 2020 L'AUTEUR DU PROJET :

ADOPTÉ PAR LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES
 FRIBOURG, LE :
 L'INGENIEUR CANTONAL :
 SECTION PROJETS ROUTIERS
 Visa :

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE
 N° DU

APPROUVE PAR LA DIRECTION DE L'AMENAGEMENT, DE L'ENVIRONNEMENT ET DES CONSTRUCTIONS
 FRIBOURG, LE : LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR :

1 Route de Vuisserens



Le profil en long est établi pour une circulation agricole à vitesse réduite (30km/h)

0+270	0+280	0+240	0+220	0+200	0+180	0+160	0+140	0+120	0+100	0+080	0+060	0+040	0+020	0+000	Kilométrage	
601.73	601.10	597.50	598.33	598.47	600.50	600.44	600.56	600.50	599.12	598.30	599.11	600.23	601.77	602.35	Altitudes du terrain	
601.73	601.11	600.10	599.12	599.50	600.24	600.44	600.54	600.43	599.48	599.07	599.65	601.00	602.40	603.30	Altitudes du projet	
			R = 15.0 L = 18.1		L = 14.4		L = 18.5	R = 45.0 L = 11.7	L = 29.0		R = 45.0 L = 40.3		L = 51.5	R = 45.0 L = 23.6	L = 6.6	Sinuosité
0+269.9	0+250.0	0+240.0	0+220.0	0+200.0	0+180.0	0+160.0	0+140.0	0+120.0	0+100.0	0+080.0	0+060.0	0+040.0	0+020.0	0+000.0		Dévers
p = 4.0%	p = 3.0%	p = 3.0%	p = 3.0%	p = 2.0%	p = 2.0%	p = 3.0%	p = 3.0%	p = 3.0%	p = 3.0%	p = 3.0%	p = 3.0%	p = 3.0%	p = 7.0%	p = 7.0%		— Bord gauche — Bord droit