ETAT DE FREIBURG
STAAT FREIBURG

Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions DAEC
Raumplanungs-, Umvelt- und Baudirektion RUBD

Service des ponts et chaussées SPC
Tiefbauamt TBA

Auteur du projet/ Projektverfasser

Emma+ c/o Emch+Berger AG Bern
Succursale de Fribourg
Route des Arsenaux 3C
CH-1700 Fribourg
Tél. +41 58 451 60 21
www.emchberger.ch

Axe 1250 Marly-Matran

Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran

Phase 33: Procédure de demande d'autorisation

Construction routière

Profil en long - Route de Grangeneuve

Echelle/ Massstab	Axe	PR	Chantier	Objet	Numéro
1:1'000/100	1250	350	PCAM 10712	R	33-2206
Format :	Achse	BP	Baustelle	Objekt	Nummer

Ind.	Date/ Datum	Dess./ Zei.	Visum	Désignation/ Beschreibung	Visum MO/ BH
	04.12.20	hâna			
a					
b					
c					

J:\F_STRAB\2018\INF_180023_Marly-Matran\4_PLAN\43_BAUPK\xrl\Plot\LP.Marly-Matran LP.dwg

FRIBOURG, LE 4 DECEMBRE 2020 L'AUTEUR DU PROJET : .....

ADOPTE PAR LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES

FRIBOURG, LE : .....

L'INGENIEUR CANTONAL : SECTION PROJETS ROUTIERS

..... Visa : .....

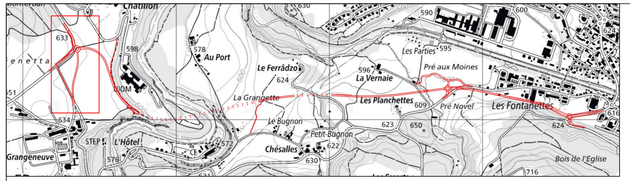
MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE

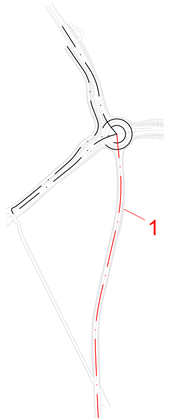
N° ..... DU .....

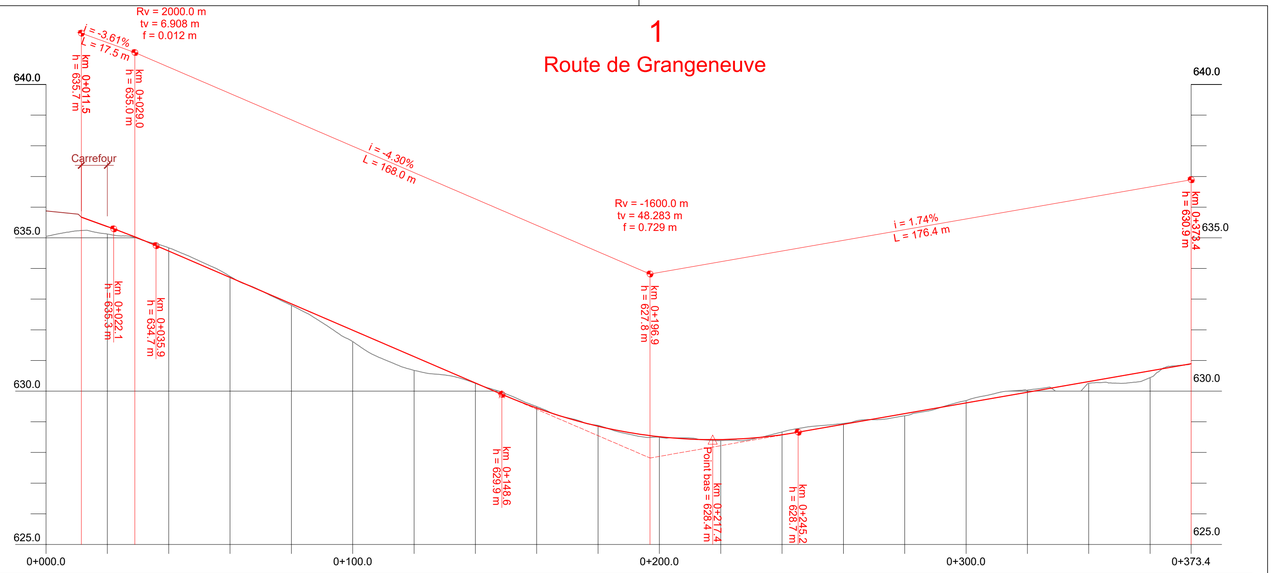
APPROUVE PAR LA DIRECTION DE L'AMENAGEMENT, DE L'ENVIRONNEMENT ET DES CONSTRUCTIONS

FRIBOURG, LE : ..... LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR :

.....







Kilométrage	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+373
Altitudes du terrain	635.05	635.12	634.68	633.74	632.80	631.61	630.68	630.26	629.50	628.88	628.49	628.39	628.67	628.95	629.20	629.69	630.04	630.25	630.44	630.89
Altitudes du projet		635.37	634.57	633.71	632.85	631.99	631.13	630.27	629.45	628.86	628.51	628.42	628.58	628.92	629.27	629.62	629.96	630.31	630.66	
Sinuosité	L = 44.2	R = 240.0 L = 61.1	A = 90.0 L = 33.8	L = 61.5	A = 90.0 L = 33.8	R = -240.0 L = 30.8	A = 90.3 L = 33.9	L = 74.3												
Dévers (Bord gauche / Bord droit)	p = 2.5%	p = 1.5% p = 2.5%	p = 7.0%	p = 7.0%	p = 7.0%	p = 3.0%	p = 3.0%	p = 7.0%	p = 7.0%	p = 4.0%	p = 3.4%	p = 3.4%	p = 4.6%	p = 5.3%						
Vitesse de projet	60																			