

# Mise à l'enquête publique de la nouvelle liaison Marly-Matran

Conférence de presse, 11 décembre 2020

# Sommaire

---

1. Objectifs du projet
2. Historique du projet
3. Présentation du projet
4. Calendrier
5. Questions / réponses

# Objectifs

---

- > Axe structurant et maillon essentiel de la mobilité du centre cantonal
- > Stratégie de mobilité du Conseil d'Etat: report modal en faveur des transports publics et de la mobilité douce
- > Volonté du Grand Conseil de soulager l'itinéraire Marly – Route de la Fonderie – Route de la Glâne – jonction autoroutière Fribourg Sud/Centre du trafic individuel motorisé pour donner la priorité aux transports publics et à la mobilité douce
- > Amélioration de la qualité de vie des lieux bordant l'itinéraire
- > Accès direct à la jonction autoroutière de Matran depuis le Plateau du Mouret, sans traversée de localités

# Objectifs

---

- > Décharger les axes d'entrée du centre cantonal au bénéfice des transports publics et de la mobilité douce:
  - Étude tram / tram-train / train
  - Développements des voies cyclables sur l'axe principal d'entrée (fort potentiel de transfert modal)
  - Transfert d'un montant de 3,2 millions de francs pour le développement d'autres infrastructures cyclables à proximité et à fort potentiel de transfert modal
- > Valorisation des terrains de l'Etat au lieu-dit Pré-aux-Moines (zone d'activité stratégique acquise par l'Etat)
- > Accès au MIC

# Historique

---

- > 2006: crédit d'étude de 6 625 000 francs accepté par le Grand Conseil (postulat Piller / Viridis Yerly)
- > Étude de trafic et d'opportunité (2009)
- > Comité de pilotage (4 séances en 2008 et 2009) et groupe de travail
- > 4 octobre 2016: feu vert du Grand Conseil à la motion Kolly/Schorderet demandant la réactivation de l'étude nécessaire à la réalisation de Marly-Matran et la préparation d'un décret pour le Grand Conseil
- > 2016: nomination d'un COFIL par le Conseil d'Etat
- > Développement prévu par la commune de Marly (MIC, PAD Ancienne Papeterie, PAD Falaises, Pré-aux-Moines), conforme aux principes du Plan directeur cantonal
- > 21 février 2017: choix du tracé

# Historique

---

- > 2009: réalisation de la nouvelle liaison selon l'évolution des charges de trafic, une fois les 20 000 v/j sur le Pont de Pérolles atteint
- > Réalisation de mesures d'amélioration des conditions de circulation des bus et de la mobilité douce sur l'axe cantonal par le pont de Pérolles
- > Aménagement de deux bandes cyclables entre le giratoire des Grangettes et le pont de Pérolles (en cours)
- > À réaliser: aménagement de deux bandes cyclables entre le pont de Pérolles et le giratoire de la Pisciculture
- > Augmentation de la fréquence des bus urbains (ligne 1)

# Présentation du projet

## Plan directeur cantonal

- > Fiche P0405
- > Coordination réglée

**P0405**

### Liaison Marly-Matran

ETAT DE COORDINATION

Coordination réglée

THÈME RATTACHÉ

Transport individuel motorisé

COMMUNES SUR LESQUELLES S'IM-PLANTE LE PROJET

Marly

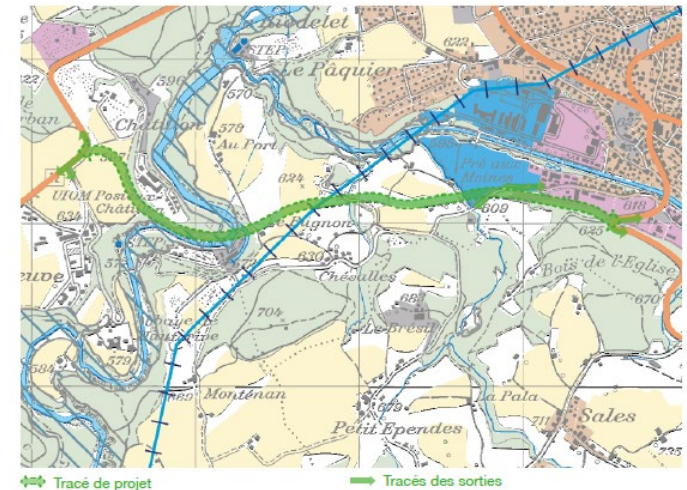
Arconciel

Hauterive

AUTRE INSTANCE CONCERNÉE

Agglomération de Fribourg

Section D / P0405. Liaison Marly-Matran

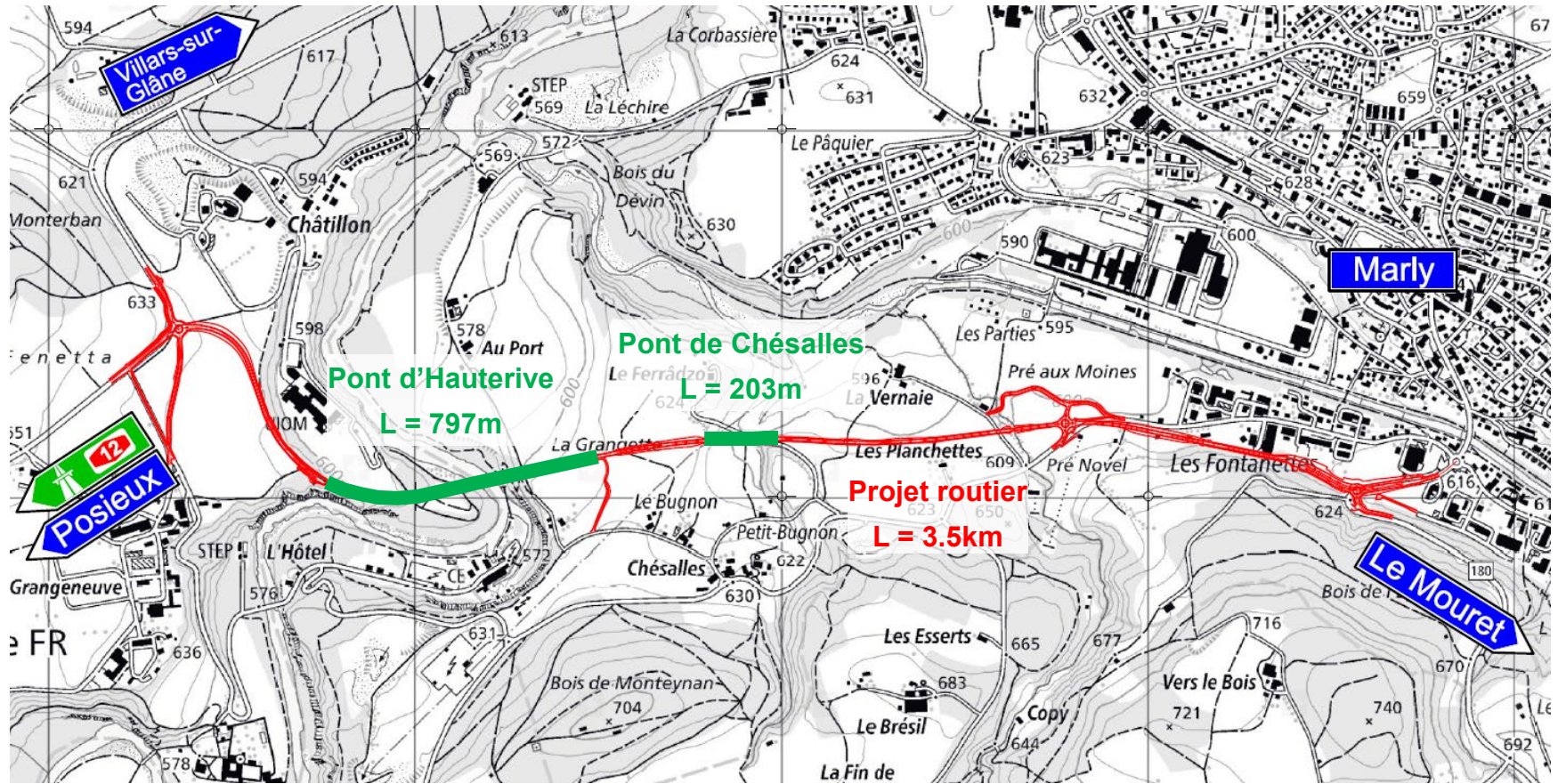


### 1. Description du projet

La question d'une nouvelle traversée de la Sarine en amont de Fribourg a été abordée déjà au début des années 1990. Parmi les nombreuses variantes étudiées, un nouveau tracé, évitant Marly et permettant le raccordement de plusieurs communes de la rive droite de la Sarine directement à l'autoroute A12 et aux zones commerciales situées à Avry et à Matran, a été analysé. Cette nouvelle traversée permettrait de délester non seulement la traversée de Marly et le pont de Pérolles, mais également d'autres tronçons structurants du réseau routier de l'agglomération fribourgeoise (routes de

# Présentation du projet

## Situation générale





# Présentation du projet

## Dossier d'enquête

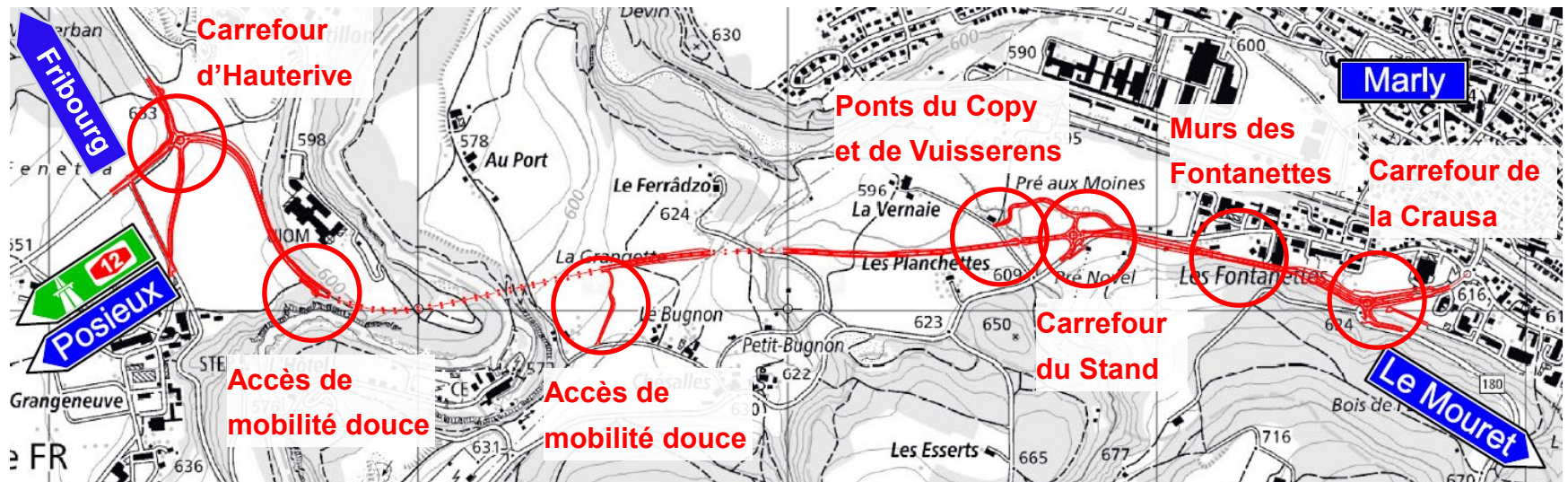


- |   |                  |
|---|------------------|
| - Projet routier:                               | 59 pièces        |
| - Projets de ponts de Chésalles et d'Hauterive: | 14 pièces        |
| - Intégration urbanistique et paysagère:        | 1 pièce          |
| - Etude d'impact environnementale:              | 13 pièces        |
| - Etudes géologiques et géotechniques:          | 8 pièces         |
| - Etude préliminaire du remaniement parcellaire | <u>13 pièces</u> |
|   | 103 pièces       |

# Présentation du projet

## Projet routier

- > Groupement EMMA+ Emch+Berger SA, Fribourg  
Mauler SA, Neuchâtel
- > Longueur: 3.5 km
- > Axe implanté depuis le 7 décembre 2020

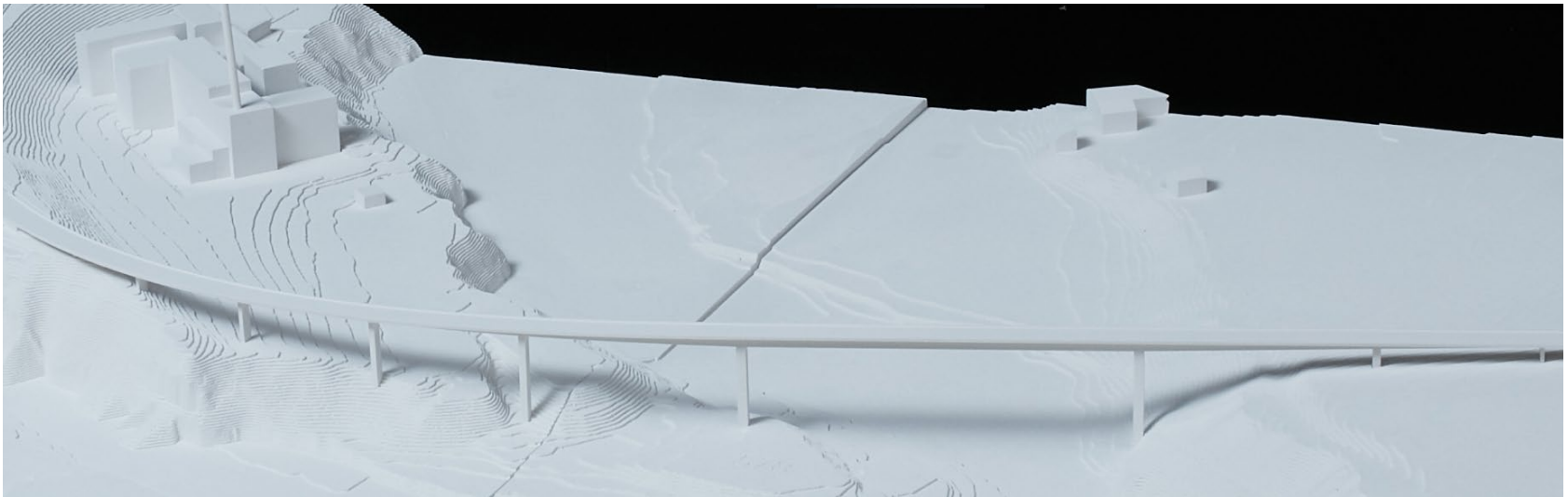


# Présentation du projet

---

## Pont de Hauterive

- > Projet Pegasus
- > GVH Tramelan SA et Studio d'ing. Giorgio Masotti – Bellinzona
- > Longueur: 798 mètres



# Présentation du projet

---

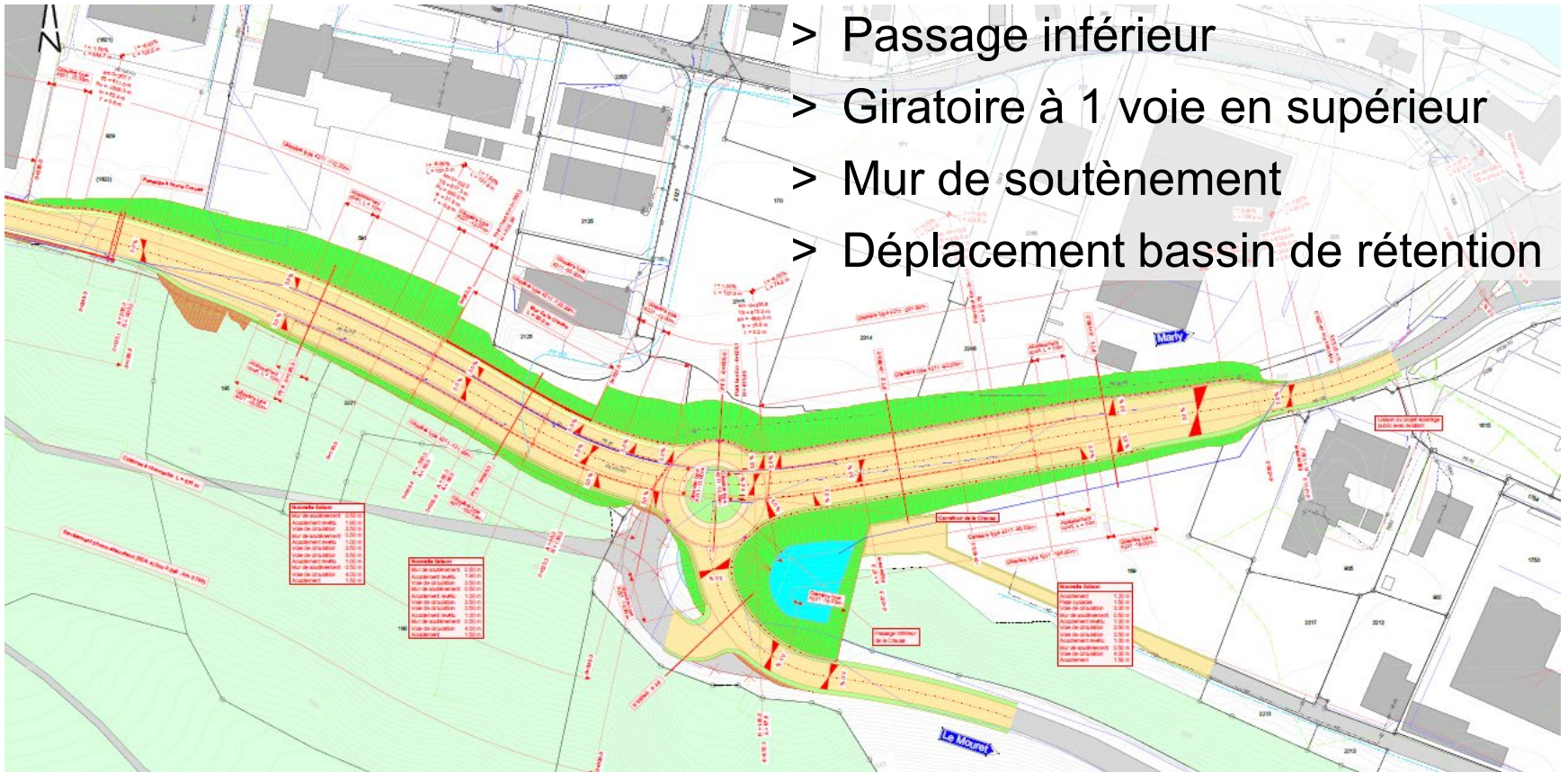
## Pont de Chésalles

- > Projet Constance
- > Dsp Ingenieure + Planer AG – Uster et Spataro Petoud Partner SA – Bellinzona
- > Longueur: 203 mètres



# Présentation du projet

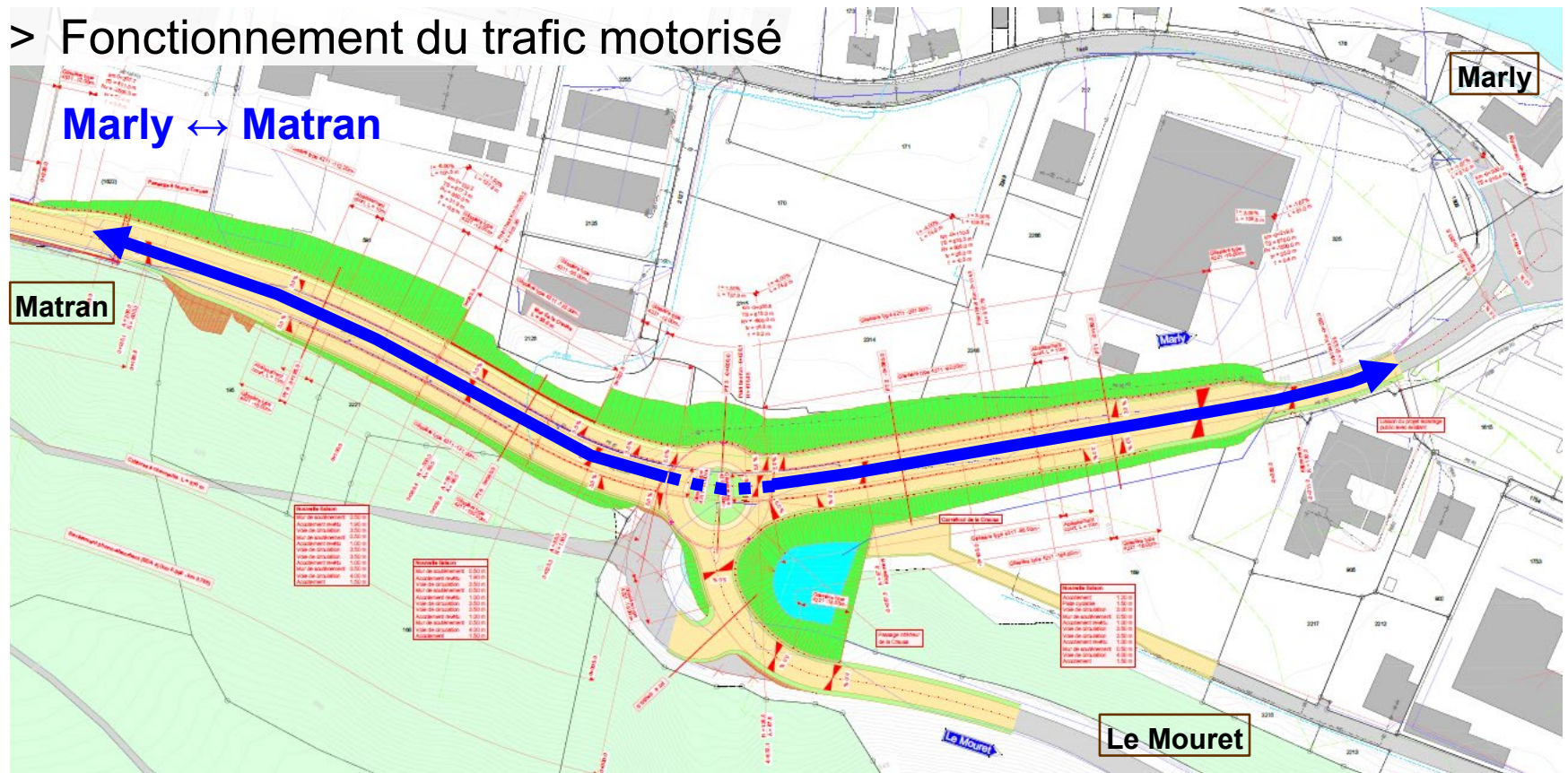
## Carrefour de la Crausa



# Présentation du projet

## Carrefour de la Crausa

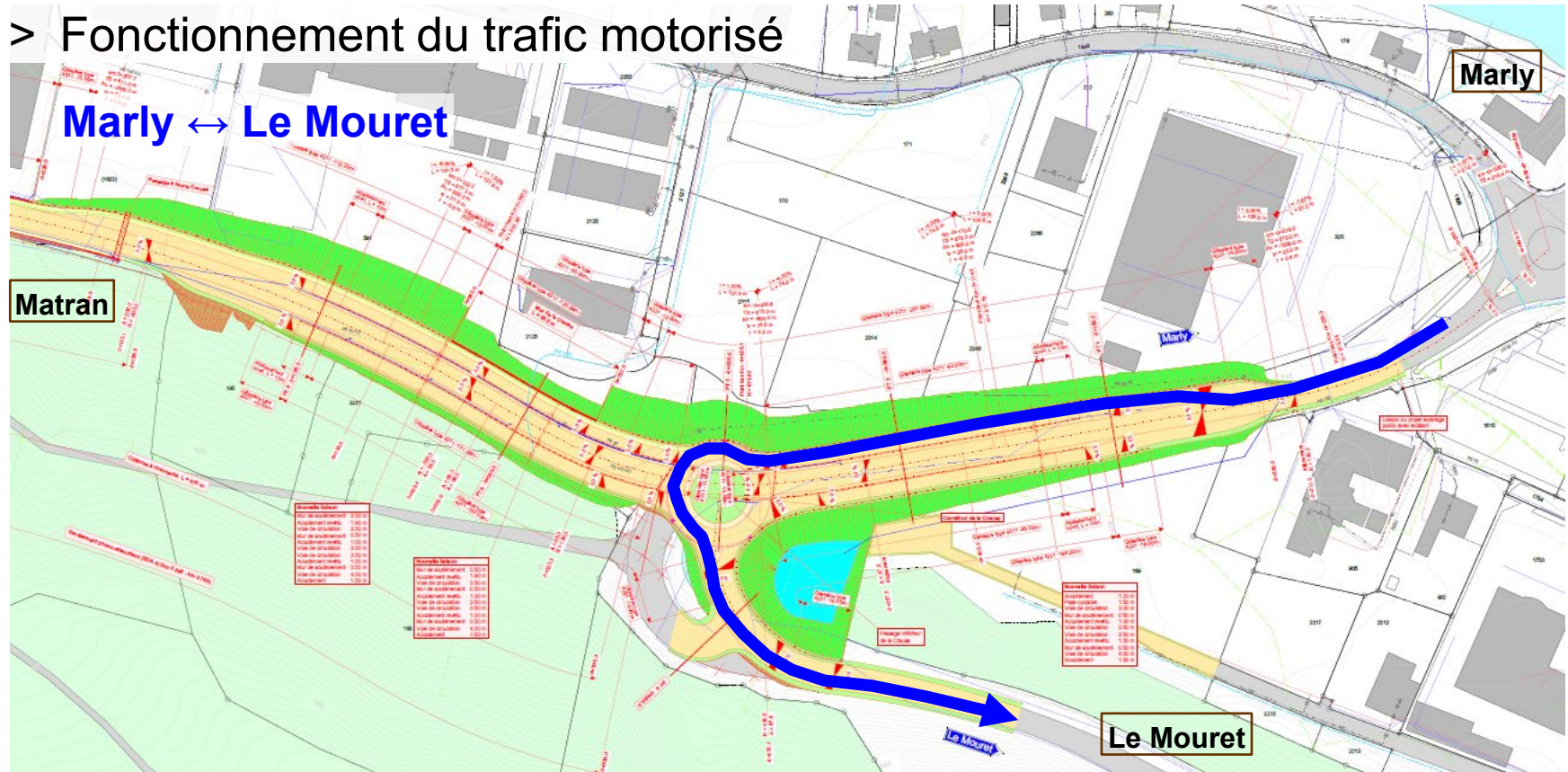
> Fonctionnement du trafic motorisé



# Présentation du projet

## Carrefour de la Crausa

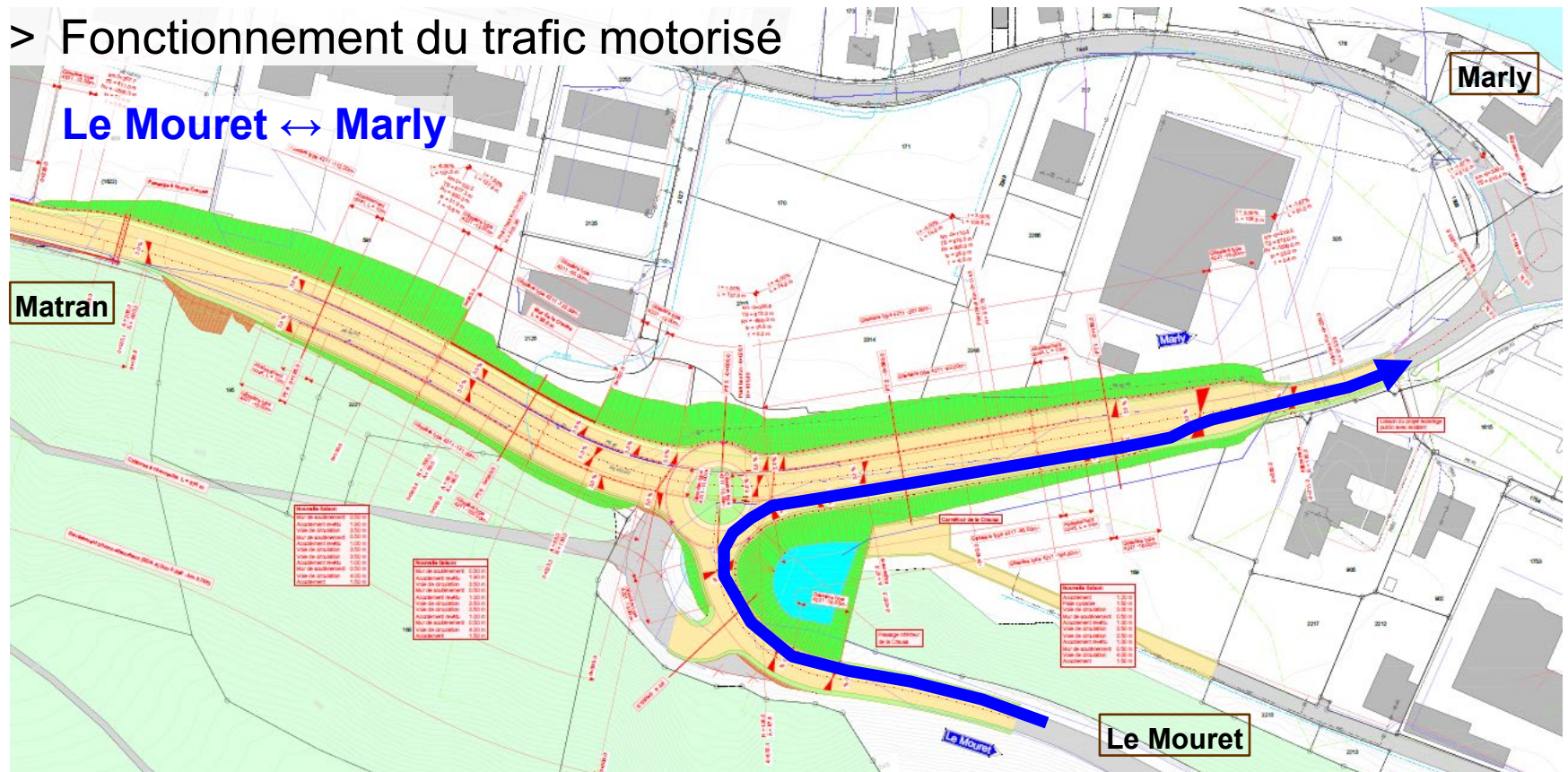
> Fonctionnement du trafic motorisé



# Présentation du projet

## Carrefour de la Crausa

> Fonctionnement du trafic motorisé

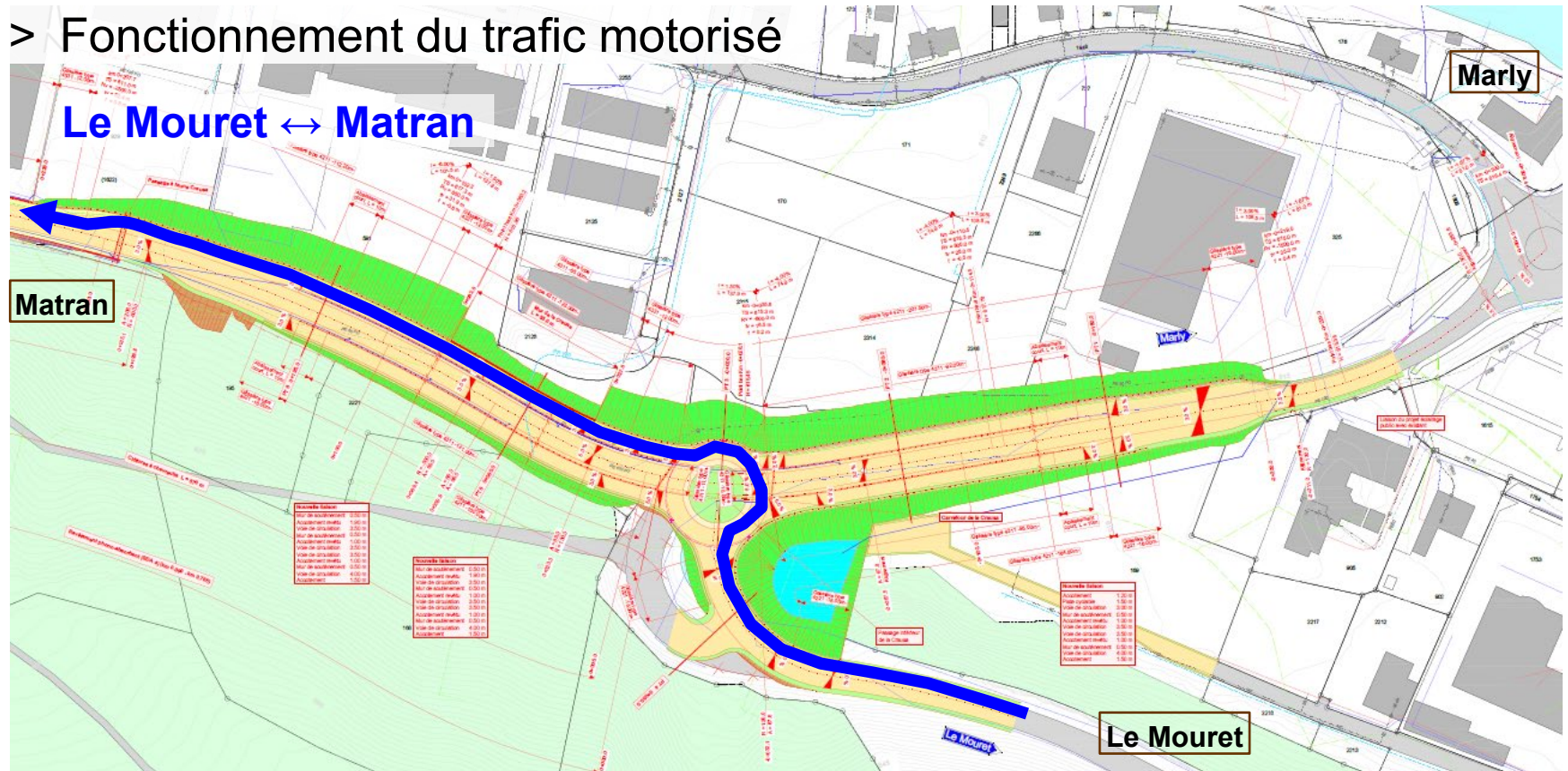




# Présentation du projet

## Carrefour de la Crausa

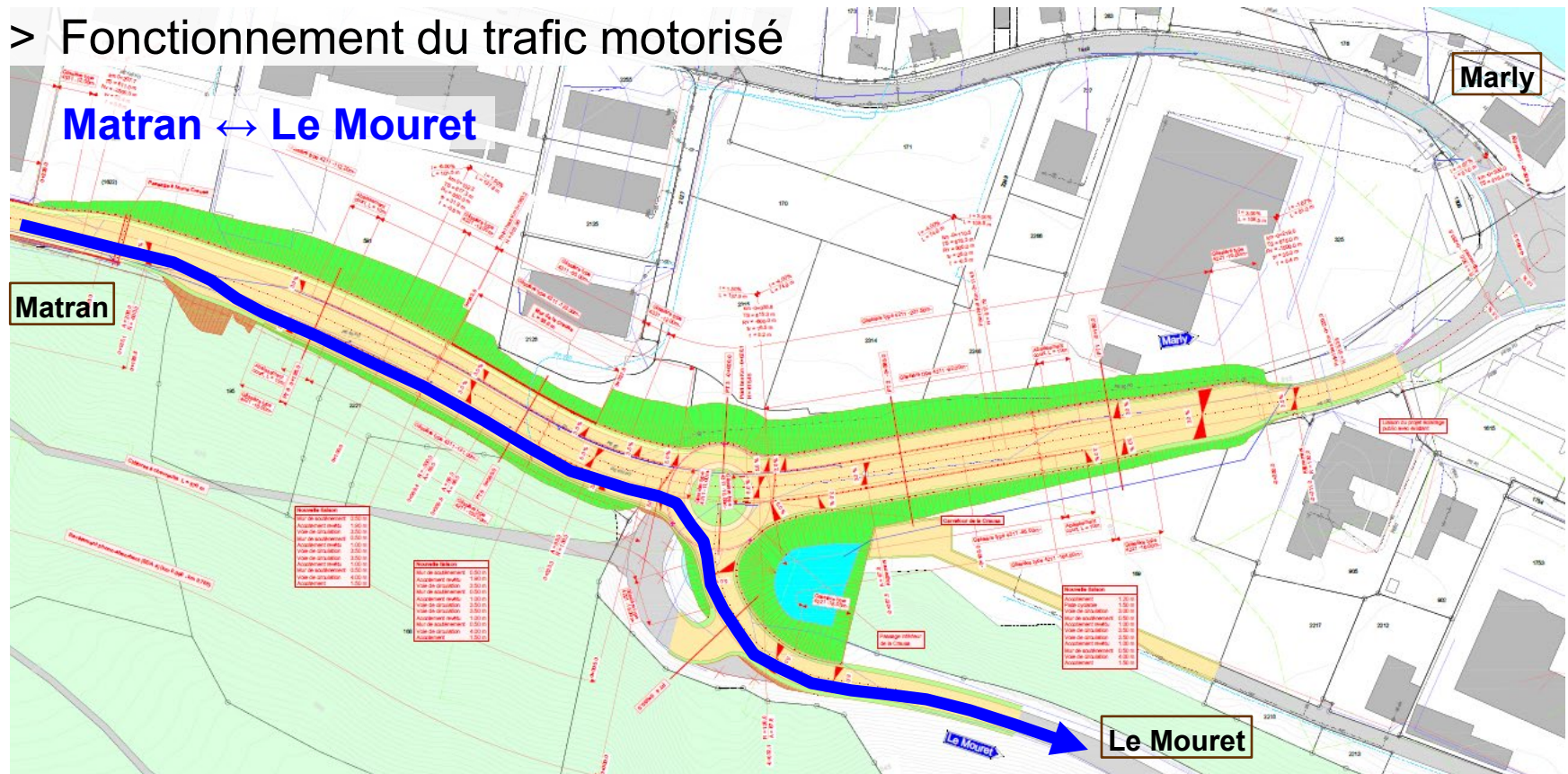
> Fonctionnement du trafic motorisé



# Présentation du projet

## Carrefour de la Crausa

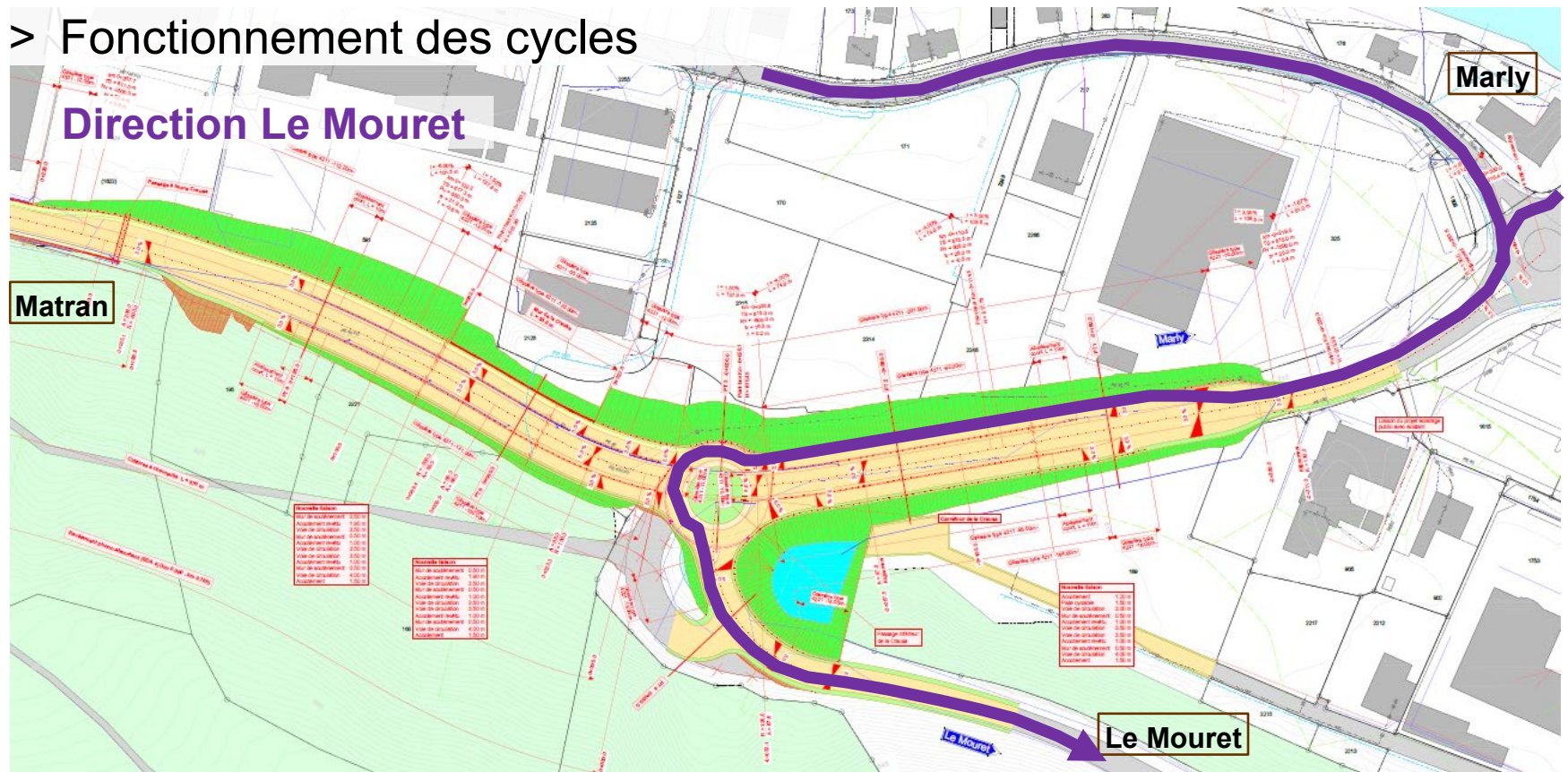
> Fonctionnement du trafic motorisé



# Présentation du projet

## Carrefour de la Crausa

> Fonctionnement des cycles

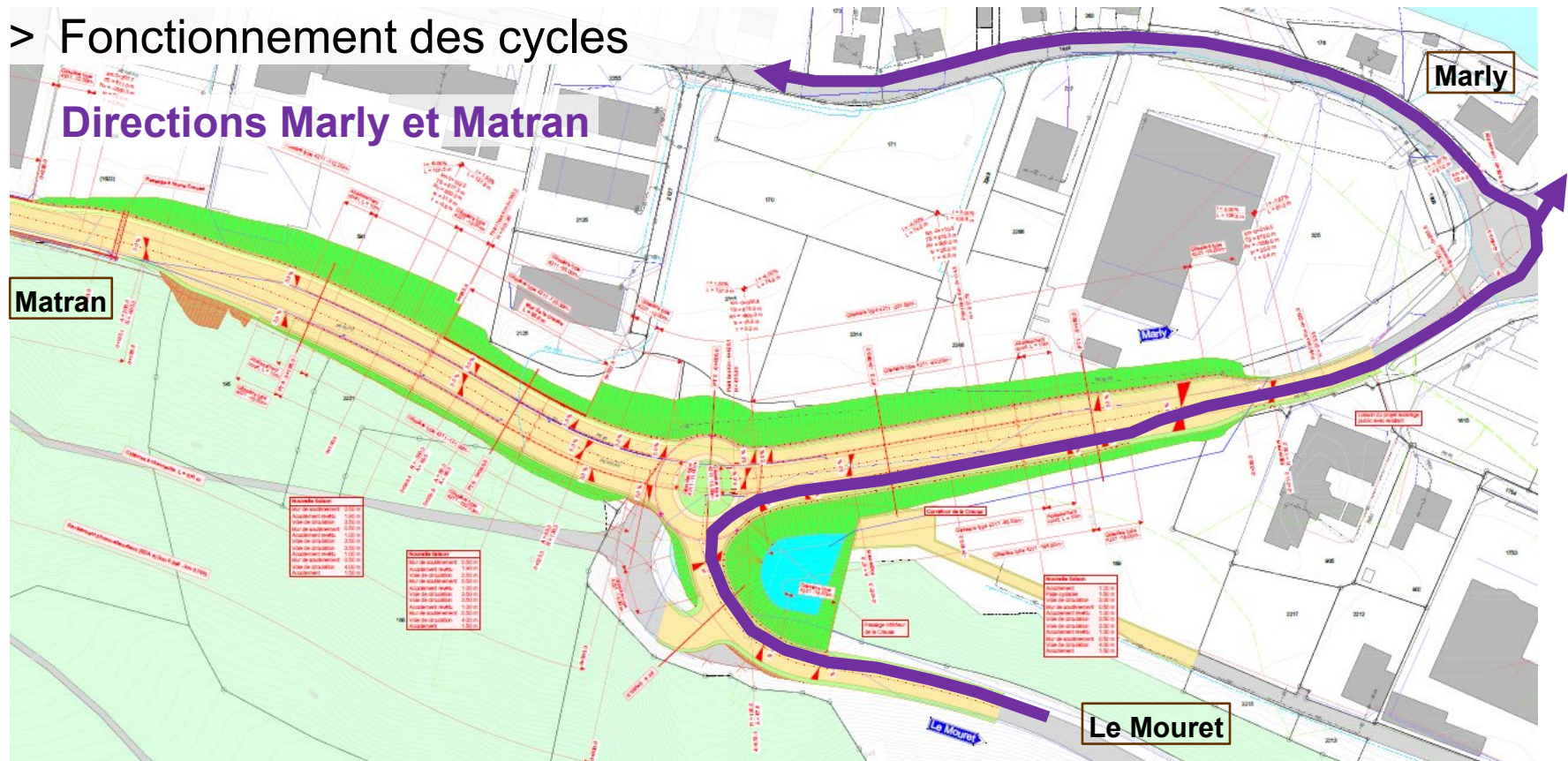


# Présentation du projet

## Carrefour de la Crausa

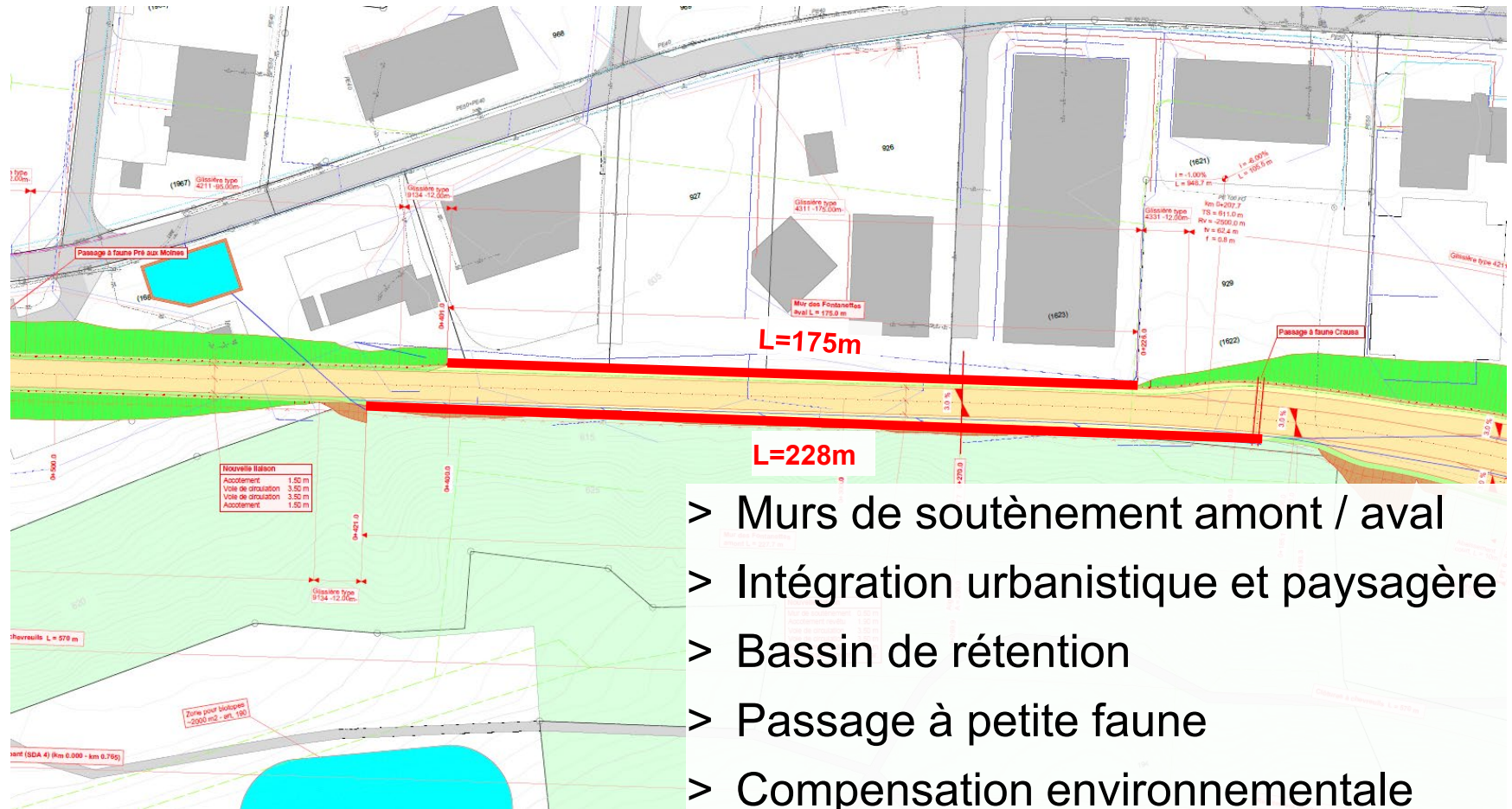
> Fonctionnement des cycles

Directions Marly et Matran



# Présentation du projet

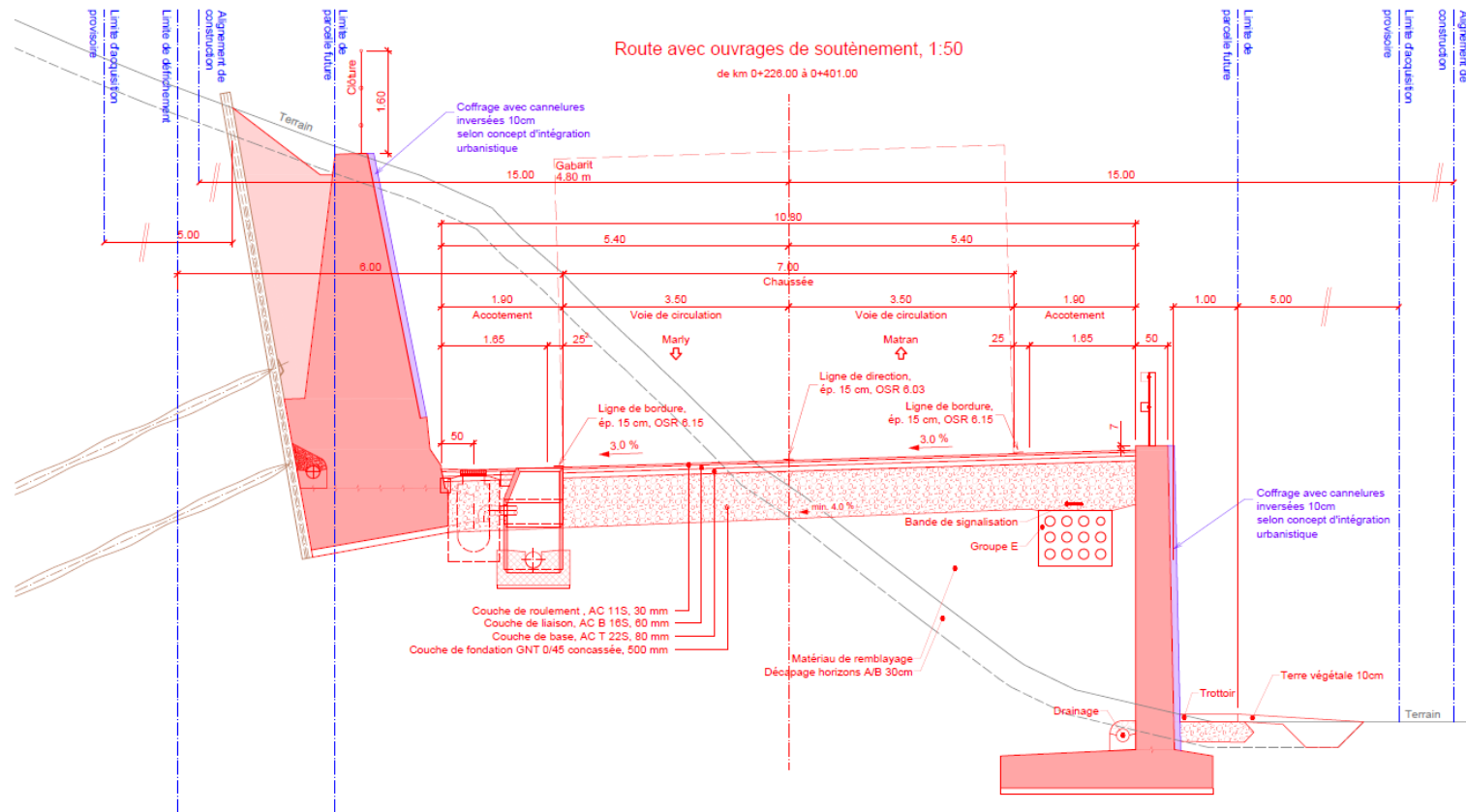
## Murs des Fontanettes



- > Murs de soutènement amont / aval
- > Intégration urbanistique et paysagère
- > Bassin de rétention
- > Passage à petite faune
- > Compensation environnementale

# Présentation du projet

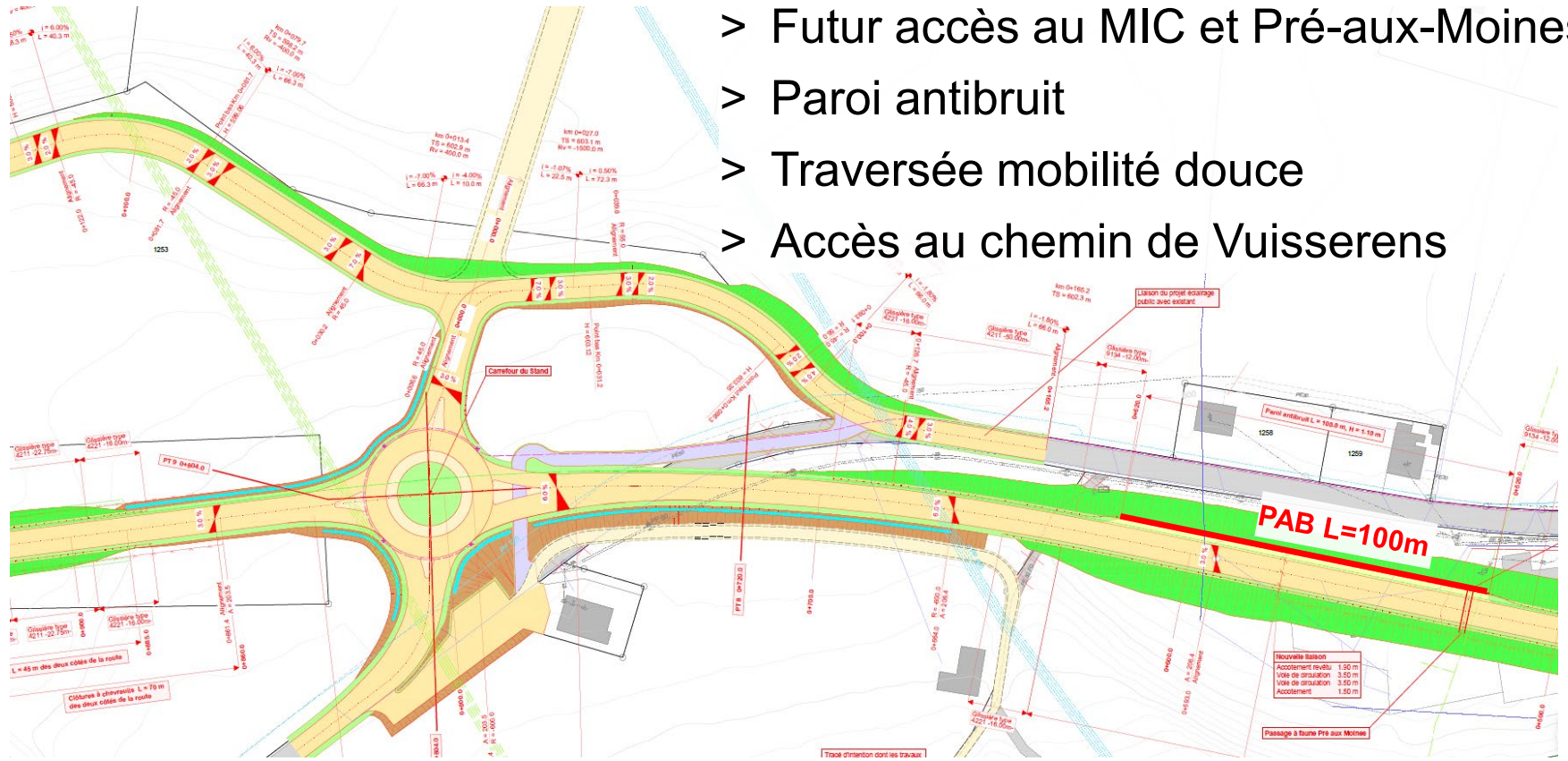
## Murs des Fontanettes



# Présentation du projet

## Carrefour du stand

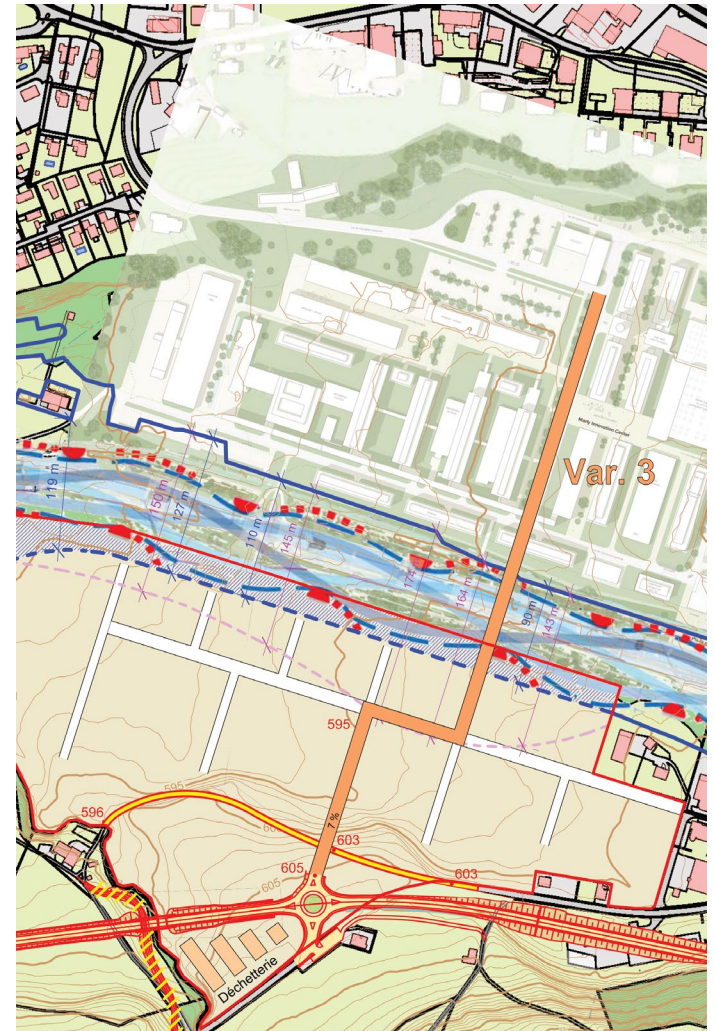
- > Giratoire à 1 voie de circulation
- > Connexion avec la route de Chésalles
- > Futur accès au MIC et Pré-aux-Moines
- > Paroi antibruit
- > Traversée mobilité douce
- > Accès au chemin de Vuissersens



# Présentation du projet

## Carrefour du stand

> Liaison MIC et projet Pré-aux-Moines

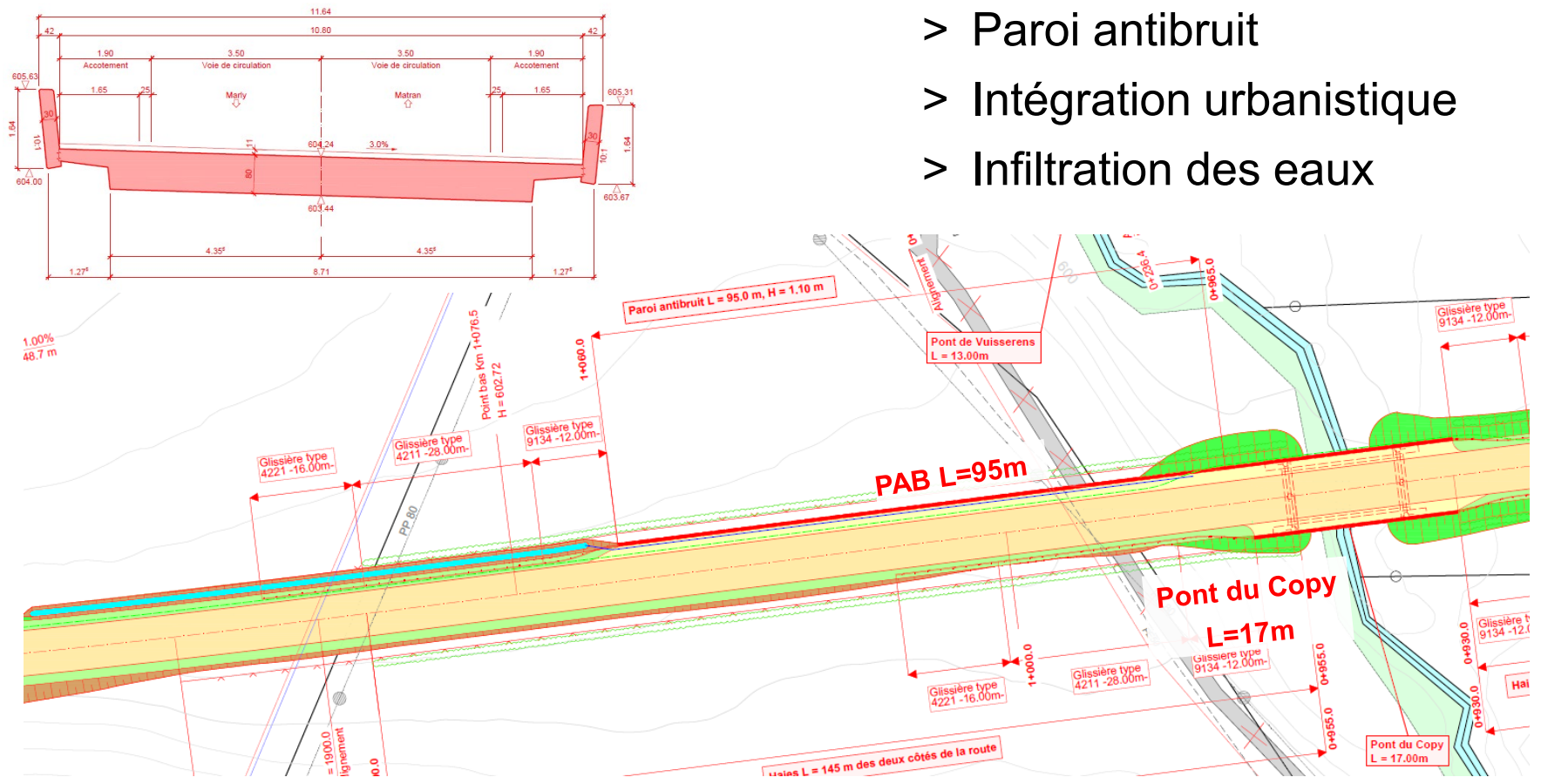




# Présentation du projet

## Pont du Copy

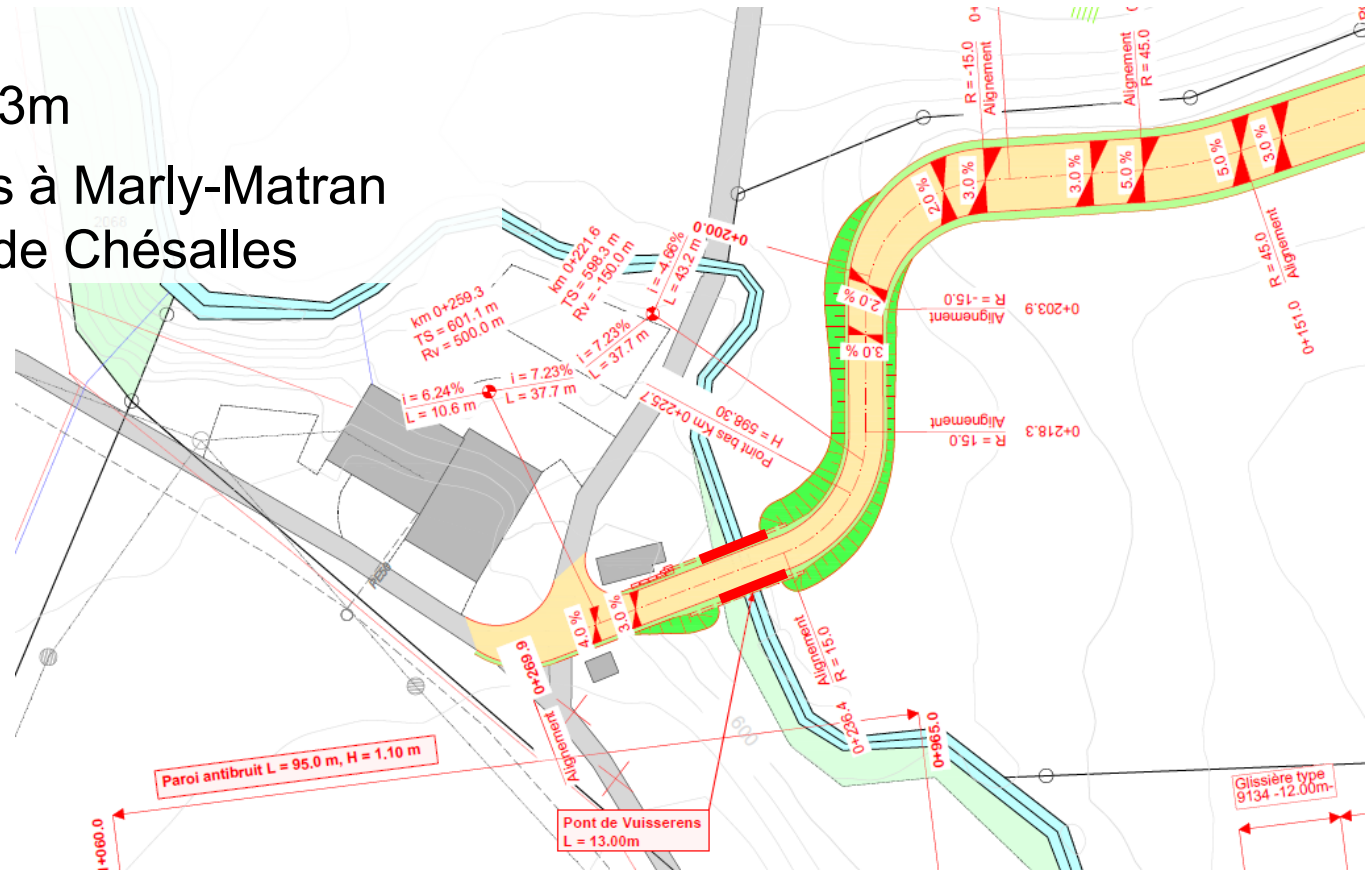
- > Passage à grande faune
- > Paroi antibruit
- > Intégration urbanistique
- > Infiltration des eaux



# Présentation du projet

## Pont de Vuisserens

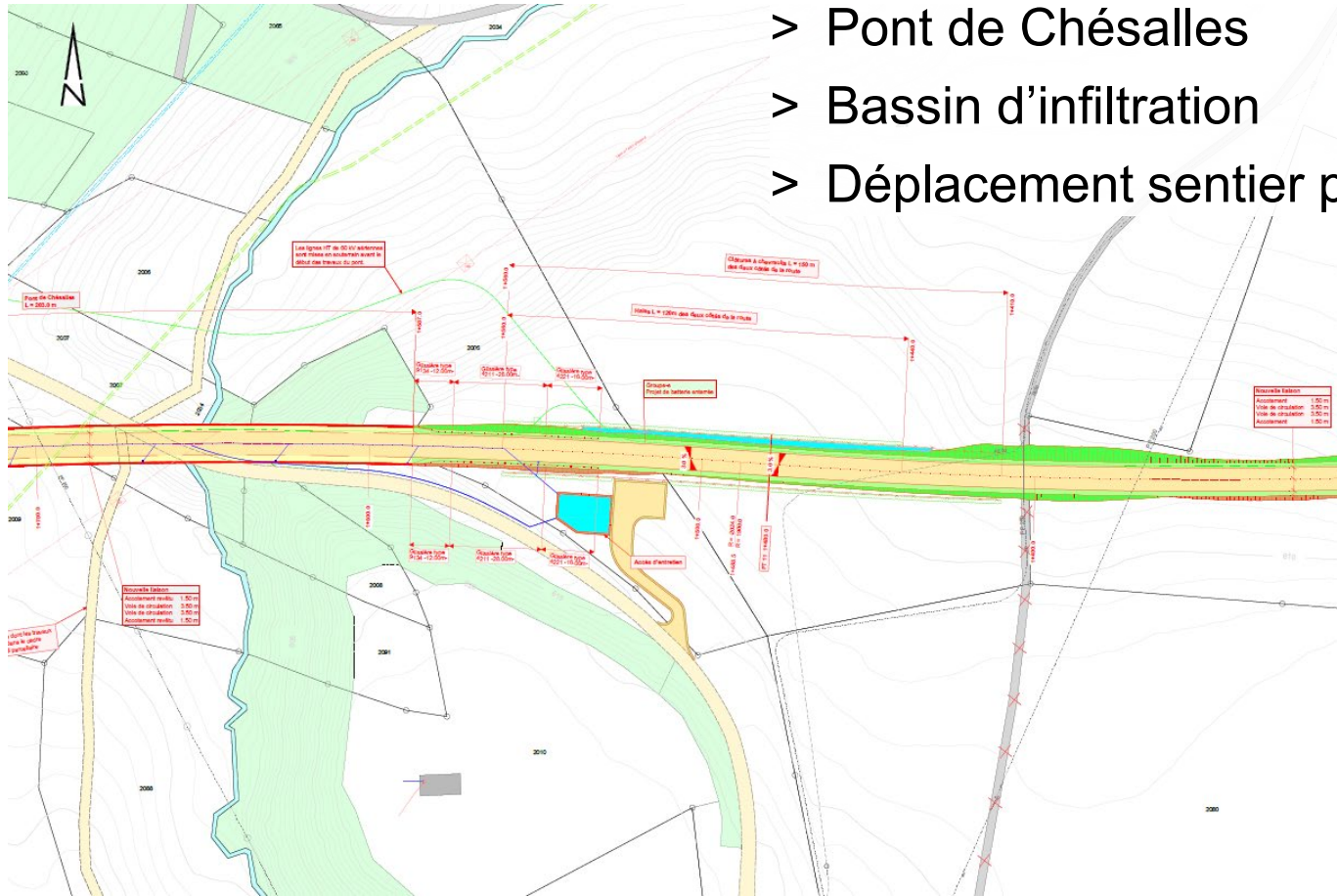
- > Pont de L= 13m
- > Nouvel accès à Marly-Matran et à la route de Chésalles



# Présentation du projet

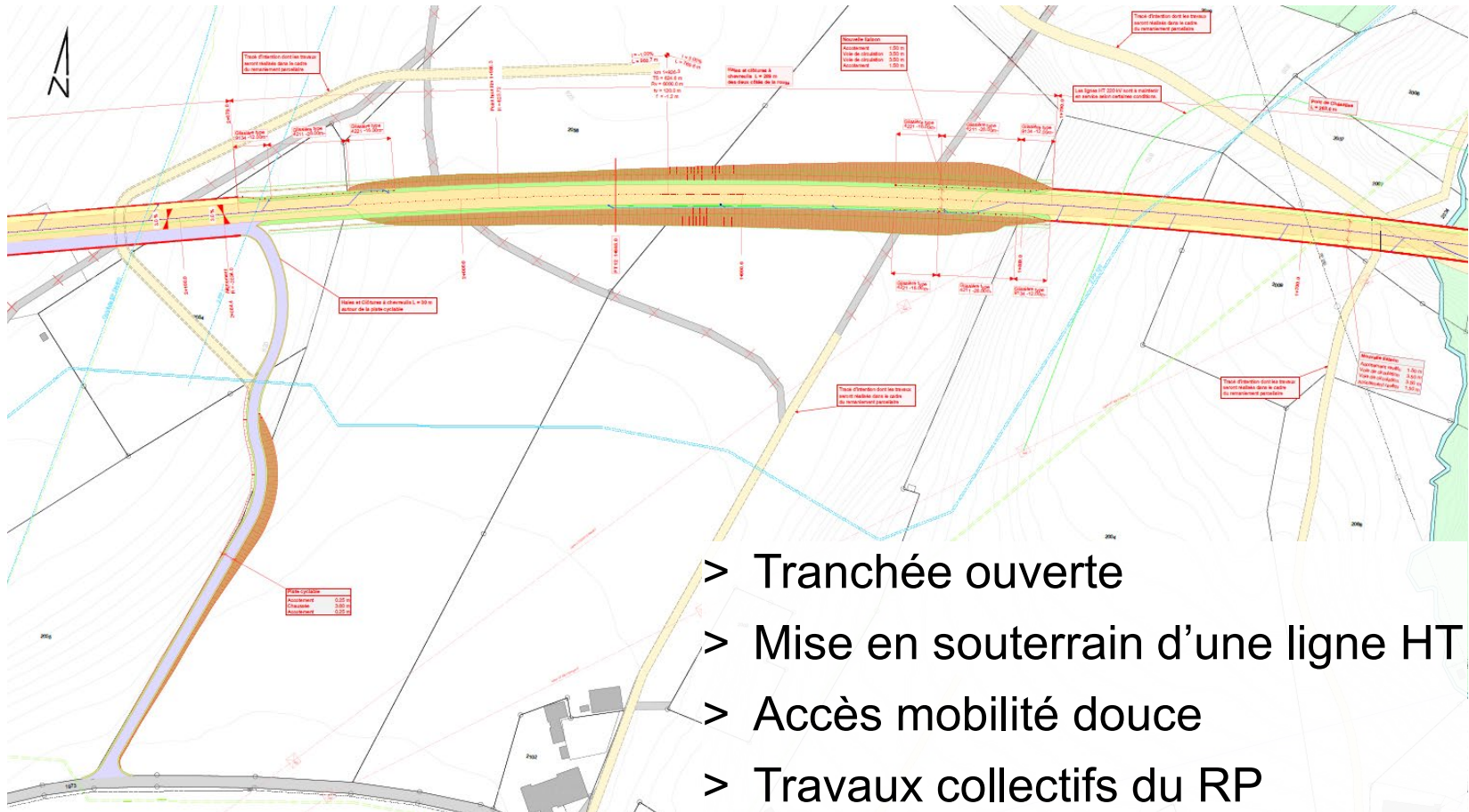
## Pont de Chésalles - est

- > Pont de Chésalles
- > Bassin d'infiltration
- > Déplacement sentier pédestre



# Présentation du projet

## Entre les deux ponts

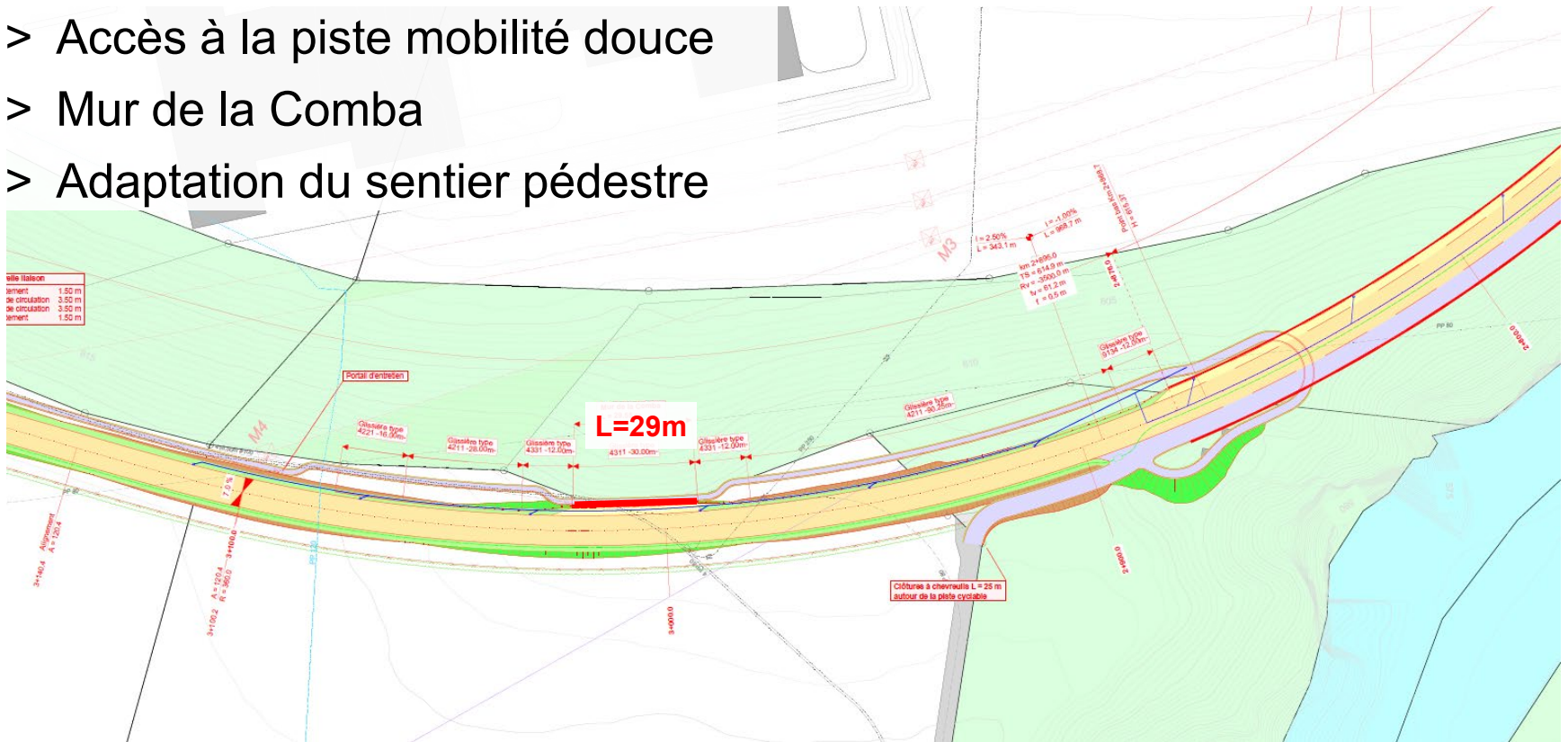


- > Tranchée ouverte
- > Mise en souterrain d'une ligne HT
- > Accès mobilité douce
- > Travaux collectifs du RP

# Présentation du projet

## Pont d'Hauterive - ouest

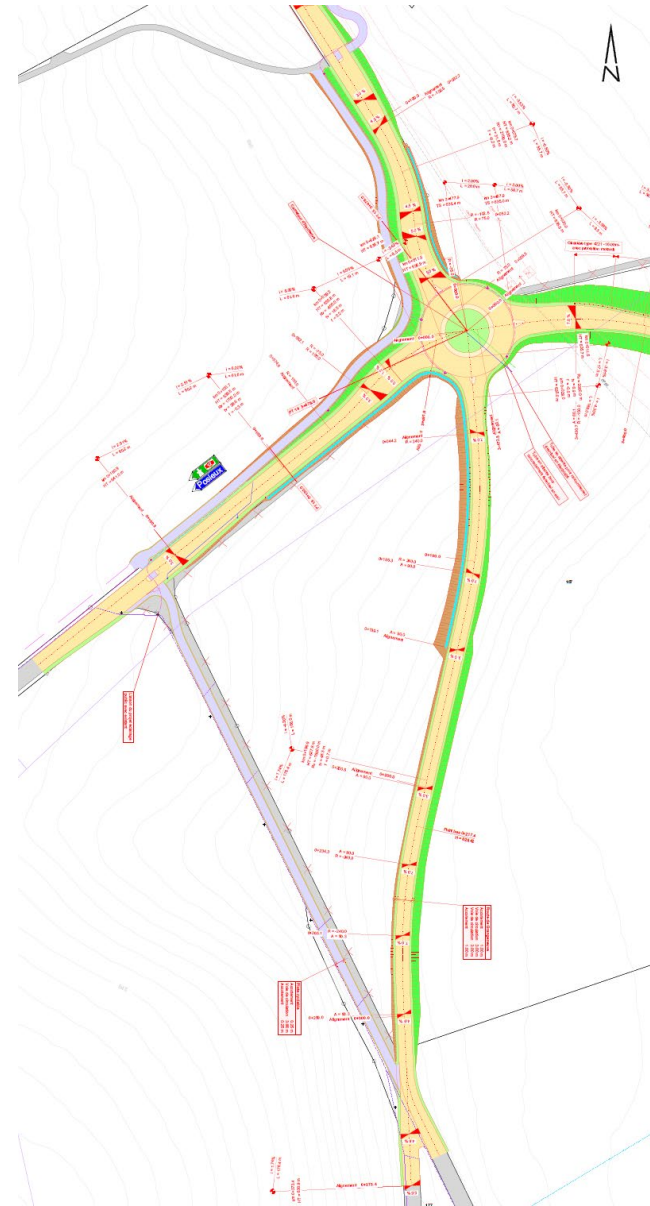
- > Accès à la piste mobilité douce
- > Mur de la Comba
- > Adaptation du sentier pédestre



# Présentation du projet

## Pont d'Hauterive - ouest

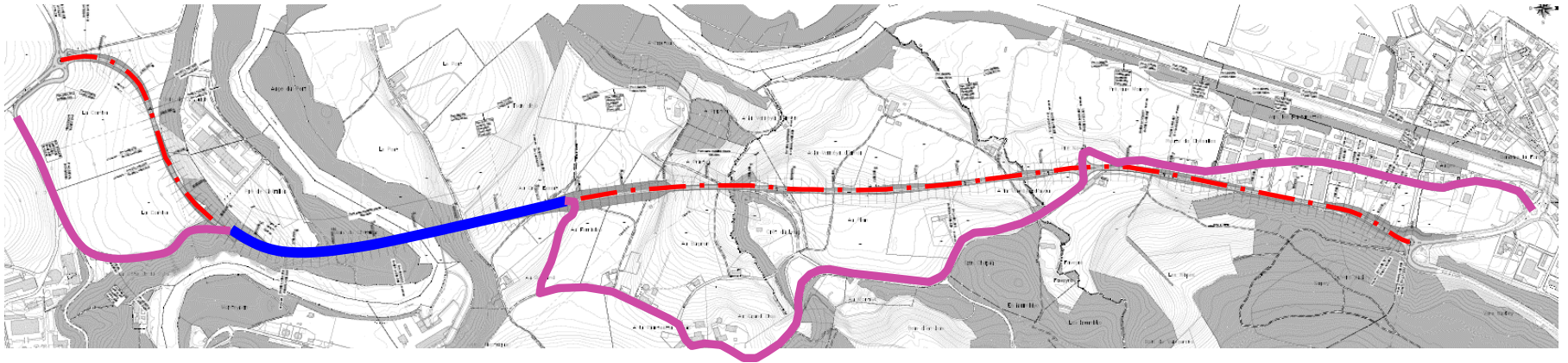
- > Giratoire à deux voies de circulation
- > Piste et aides aux traversées cyclables
- > Route de Grangeneuve



# Présentation du projet



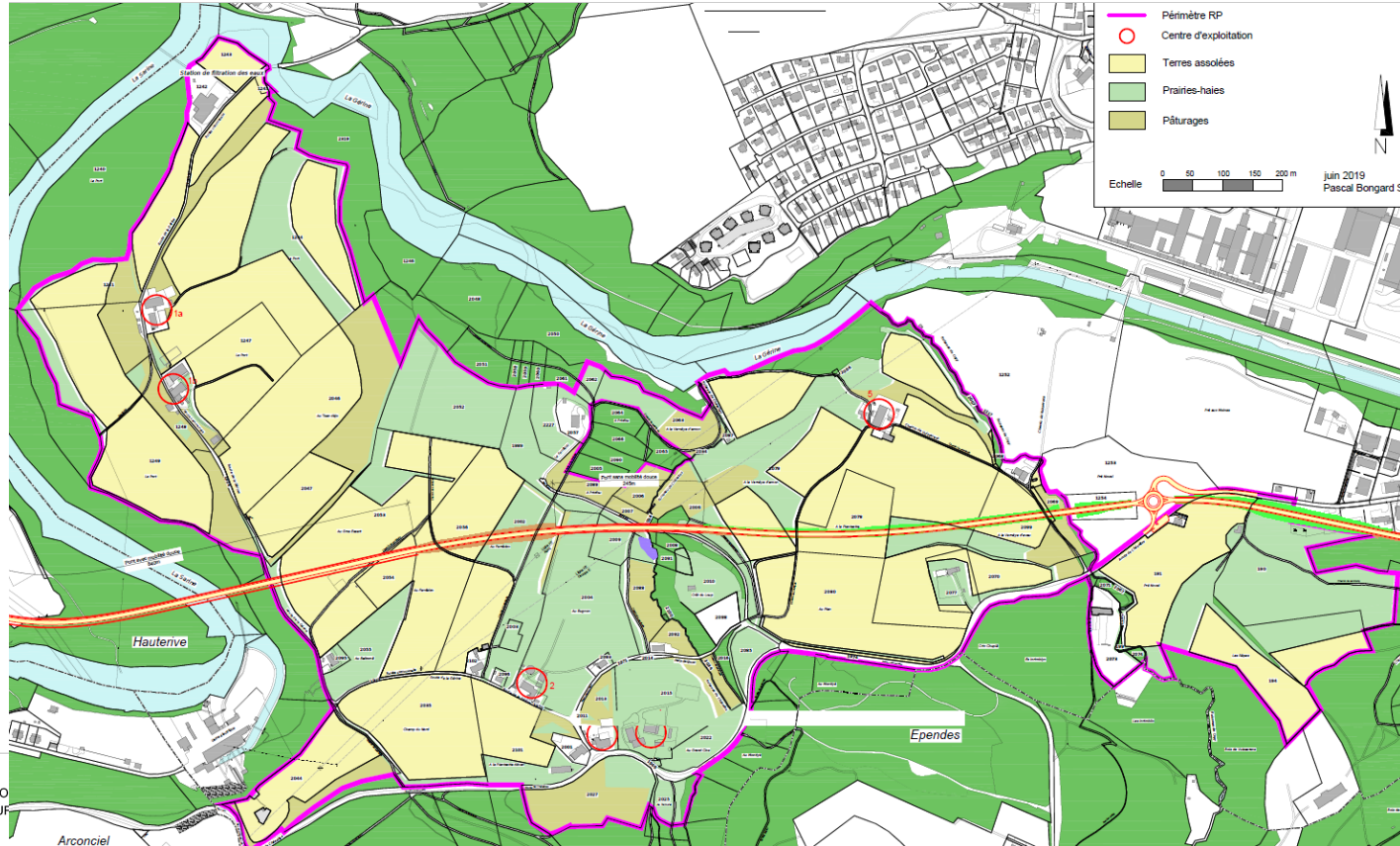
## Mobilité douce



# Présentation du projet

## Remaniement parcellaire

- > Définition du périmètre
- > Caractéristiques des surfaces agricoles





# Calendrier

---

- > 11 décembre 2020: mise à l'enquête publique (jusqu'au 26 janvier 2021)
- > Documents et présentation du projet: [www.fr.ch/spc](http://www.fr.ch/spc)
- > 2021 – 2022: traitement des éventuelles oppositions
- > 2022: appel d'offres entreprises
- > Fin 2022: message au Grand Conseil
- > Début 2023: votation populaire
- > 2023: début des travaux
- > 2027: mise en service

# Questions / réponses

—

## > VOS QUESTIONS