



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



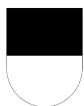
Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

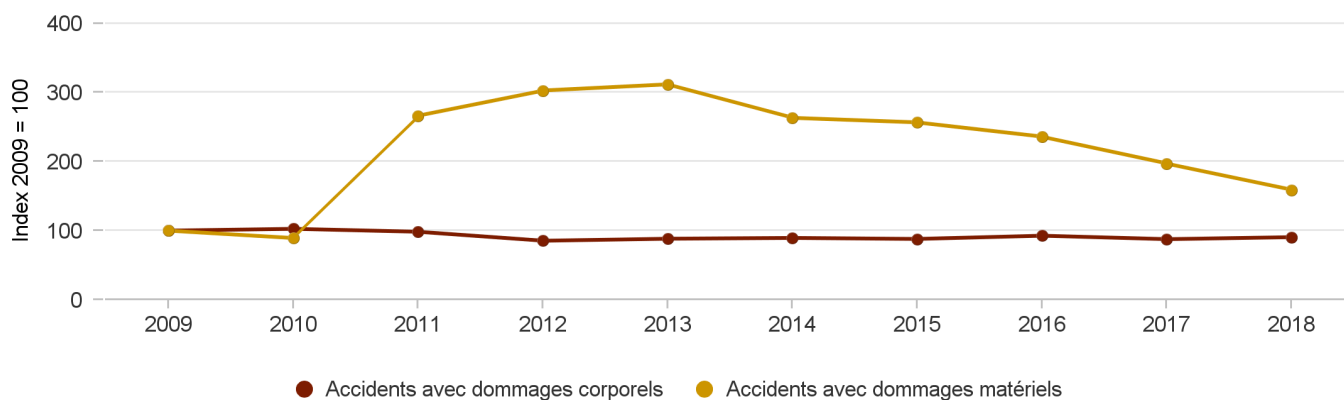
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.



Accidents

selon les conséquences de l'accident

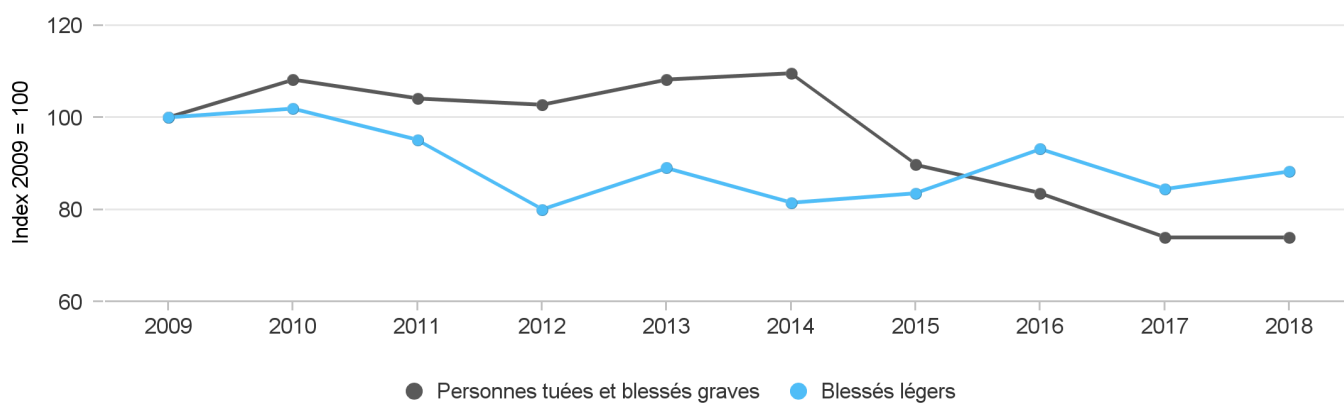


	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents	949	929	1 494	1 536	1 584	1 429	1 398	1 358	1 197	1 088
Accidents avec dommages matériels	334	298	889	1 011	1 041	879	857	788	658	531
Accidents avec dommages corporels	615	631	605	525	543	550	541	570	539	557
Accidents avec tués	13	11	17	9	11	8	6	7	7	8
Accidents avec blessés graves	126	132	128	123	136	138	115	105	93	92
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	9	4	2
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	113	96	89	90
Accidents avec blessés légers	476	488	460	393	396	404	420	458	439	457

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total des victimes	821	846	794	690	759	710	695	751	678	704
Personnes tuées	13	11	17	12	11	9	6	7	7	9
Blessés graves	133	147	135	138	147	151	125	115	101	99
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	12	4	2
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	123	103	97	97
Blessés légers	675	688	642	540	601	550	564	629	570	596

N/A: pas disponible

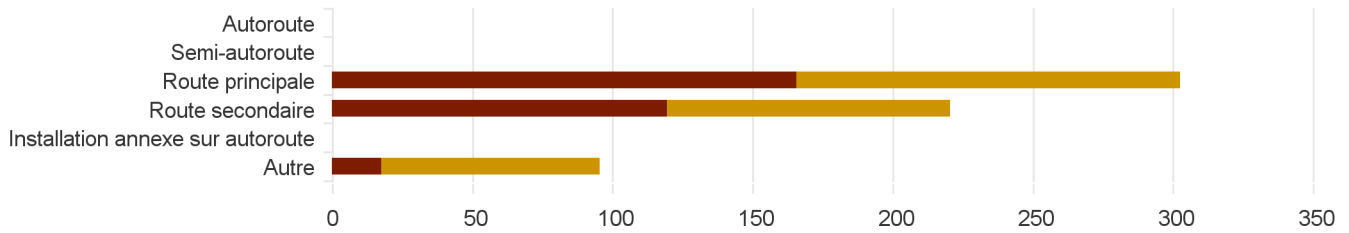
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



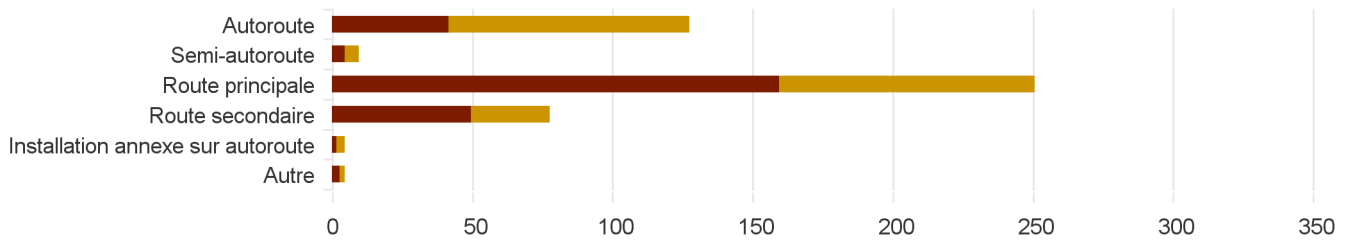
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

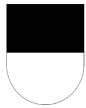
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	531	557	9	99	2	97	596
Autoroute	86	41	1	7	0	7	54
Semi-autoroute	5	4	0	1	0	1	6
Installation annexe sur autoroute	3	1	0	0	0	0	1
Route principale	228	324	4	61	1	60	350
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	137	165	0	19	1	18	179
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	91	159	4	42	0	42	171
Route secondaire	129	168	4	25	1	24	169
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	101	119	3	12	1	11	126
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	28	49	1	13	0	13	43
Autre	80	19	0	5	0	5	16
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	78	17	0	4	0	4	15
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	2	2	0	1	0	1	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	531	557	9	99	2	97	596
À l'intérieur d'une localité	316	301	3	35	2	33	320
À l'extérieur d'une localité	215	256	6	64	0	64	276

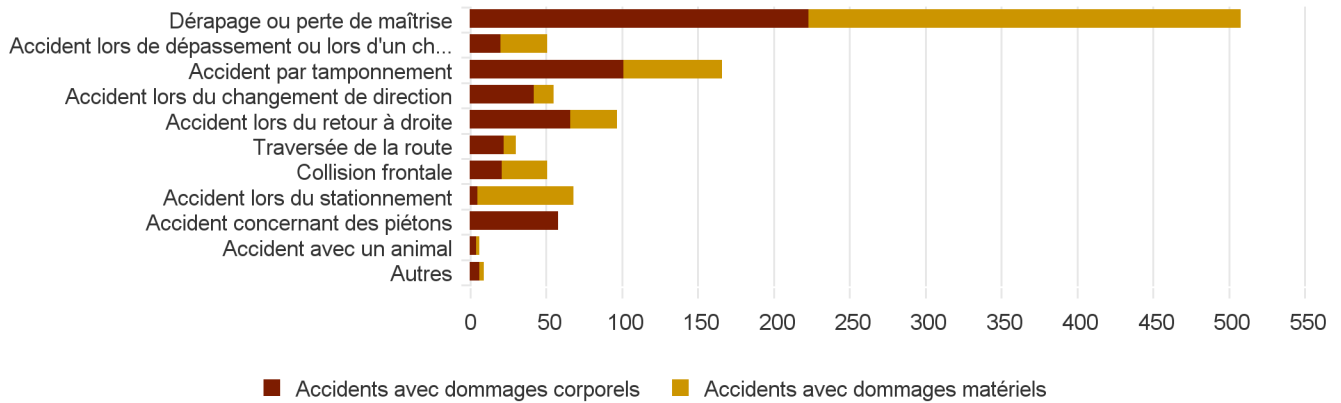
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



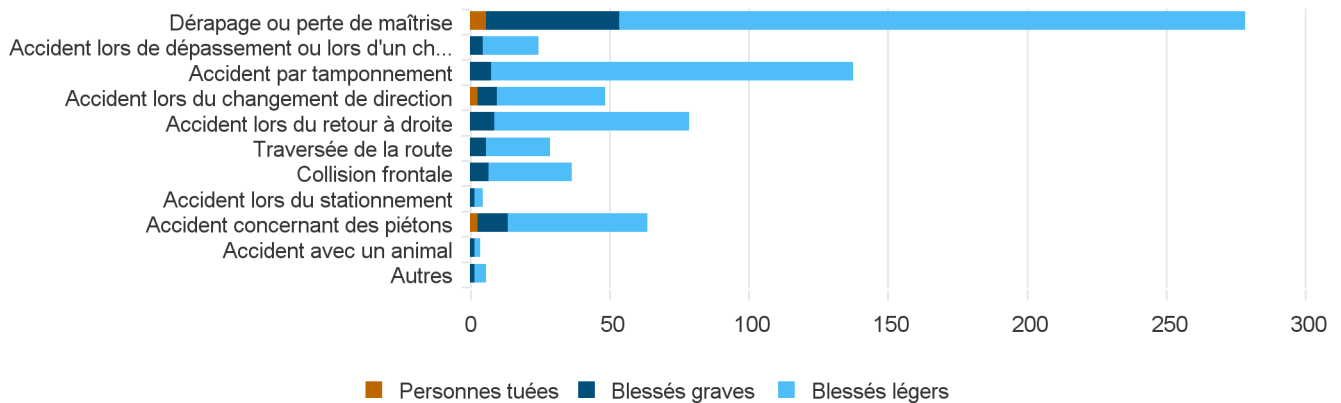
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



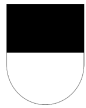
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	531	557	9	99	2	97	596
Dérapage ou perte de maîtrise	285	222	5	48	1	47	225
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	31	19	0	4	0	4	20
Accident par tamponnement	65	100	0	7	0	7	130
Accident lors du changement de direction	13	41	2	7	0	7	39
Accident lors du retour à droite	31	65	0	8	0	8	70
Traversée de la route	8	21	0	5	0	5	23
Collision frontale	30	20	0	6	0	6	30
Accident lors du stationnement	63	4	0	1	0	1	3
Accident concernant des piétons	0	57	2	11	1	10	50
Accident avec un animal	2	3	0	1	0	1	2
Autres	3	5	0	1	0	1	4

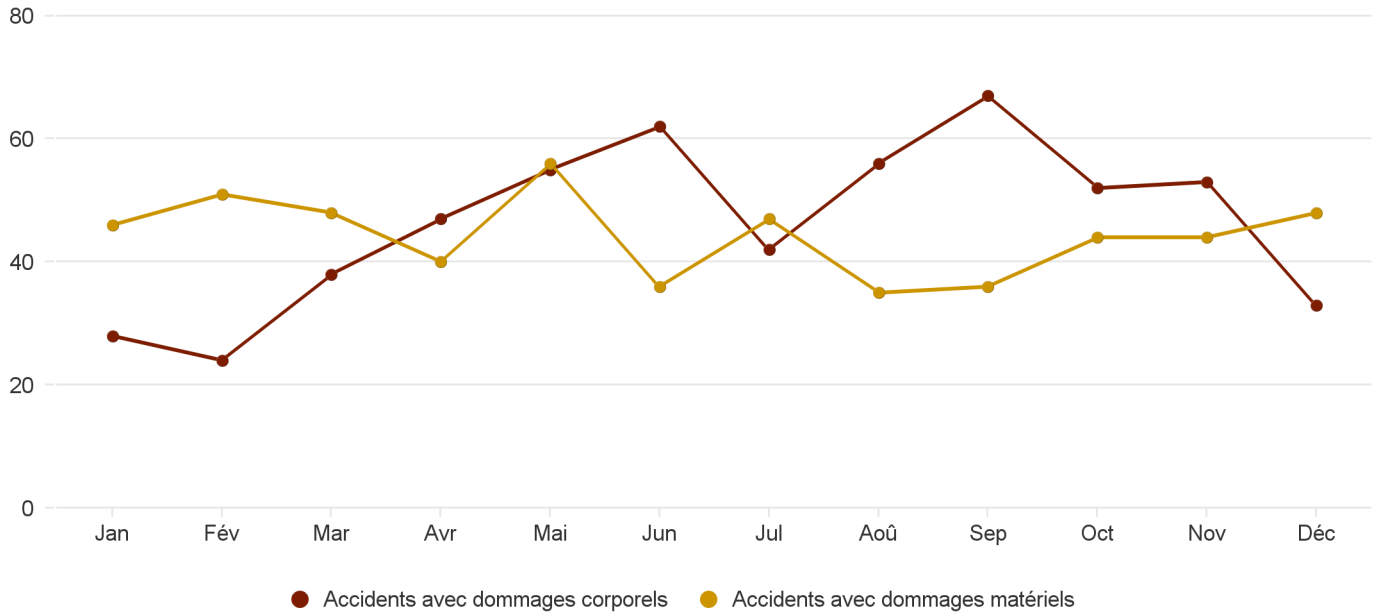
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



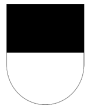
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	531	557	9	99	2	97	596
Janvier	46	28	0	3	0	3	30
Février	51	24	1	3	0	3	23
Mars	48	38	0	8	0	8	46
Avril	40	47	0	8	0	8	54
Mai	56	55	1	16	0	16	55
Juin	36	62	0	12	0	12	61
Juillet	47	42	1	7	1	6	41
Août	35	56	1	11	0	11	67
Septembre	36	67	0	12	1	11	74
Octobre	44	52	4	8	0	8	53
Novembre	44	53	1	6	0	6	55
Décembre	48	33	0	5	0	5	37

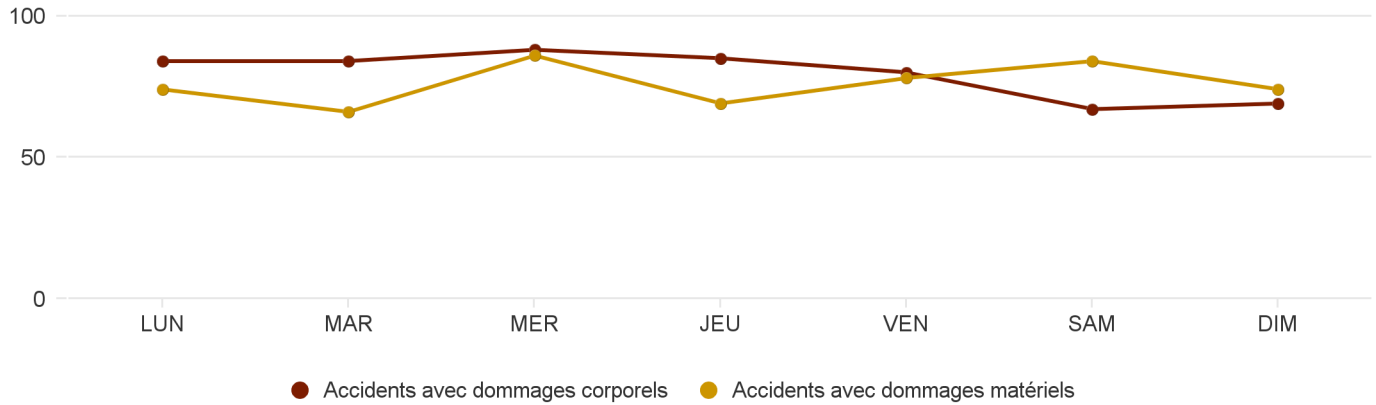
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



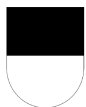
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	531	557	9	99	2	97	596
Lundi	74	84	0	17	0	17	87
Mardi	66	84	0	14	0	14	90
Mercredi	86	88	2	11	0	11	108
Jeudi	69	85	1	16	1	15	85
Vendredi	78	80	1	16	0	16	84
Samedi	84	67	0	12	1	11	68
Dimanche	74	69	5	13	0	13	74

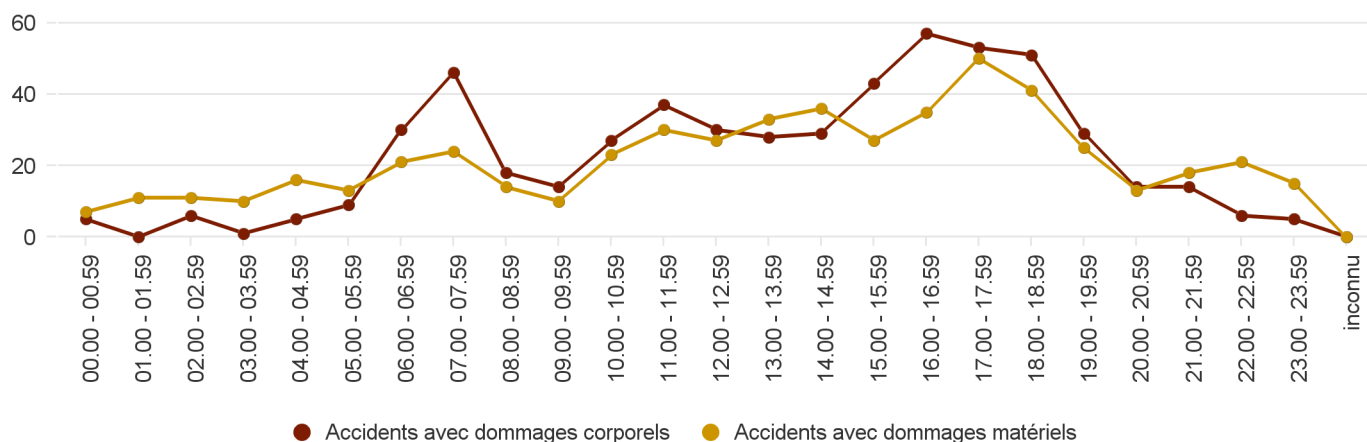
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



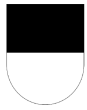
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	531	557	9	99	2	97	596
00.00 - 00.59	7	5	0	0	0	0	8
01.00 - 01.59	11	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	11	6	0	1	0	1	7
03.00 - 03.59	10	1	1	0	0	0	1
04.00 - 04.59	16	5	0	0	0	0	5
05.00 - 05.59	13	9	0	2	0	2	9
06.00 - 06.59	21	30	1	7	0	7	30
07.00 - 07.59	24	46	0	7	0	7	53
08.00 - 08.59	14	18	0	3	0	3	17
09.00 - 09.59	10	14	0	5	0	5	13
10.00 - 10.59	23	27	0	5	0	5	25
11.00 - 11.59	30	37	0	5	0	5	35
12.00 - 12.59	27	30	1	4	0	4	35
13.00 - 13.59	33	28	1	5	0	5	29
14.00 - 14.59	36	29	0	4	0	4	31
15.00 - 15.59	27	43	2	10	0	10	46
16.00 - 16.59	35	57	0	6	0	6	73
17.00 - 17.59	50	53	2	7	1	6	60
18.00 - 18.59	41	51	0	11	1	10	53
19.00 - 19.59	25	29	0	4	0	4	29
20.00 - 20.59	13	14	0	4	0	4	17
21.00 - 21.59	18	14	0	4	0	4	12
22.00 - 22.59	21	6	1	2	0	2	5
23.00 - 23.59	15	5	0	3	0	3	3
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

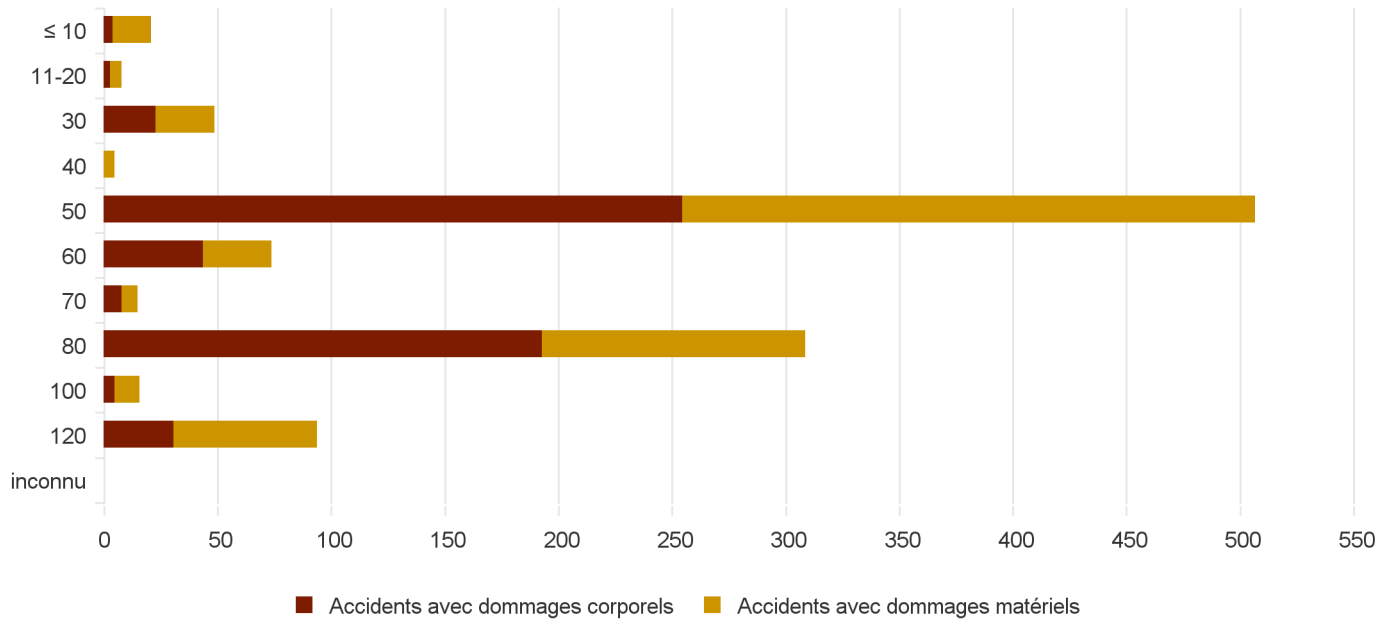
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



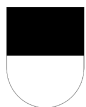
Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	531	557	9	99	2	97	596
≤ 10	17	3	0	0	0	0	3
11-20	5	2	0	0	0	0	2
30	26	22	0	4	0	4	21
40	4	0	0	0	0	0	0
50	252	254	3	29	2	27	268
60	30	43	2	7	0	7	46
70	7	7	0	1	0	1	9
80	116	192	3	52	0	52	203
100	11	4	0	2	0	2	4
120	63	30	1	4	0	4	40
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

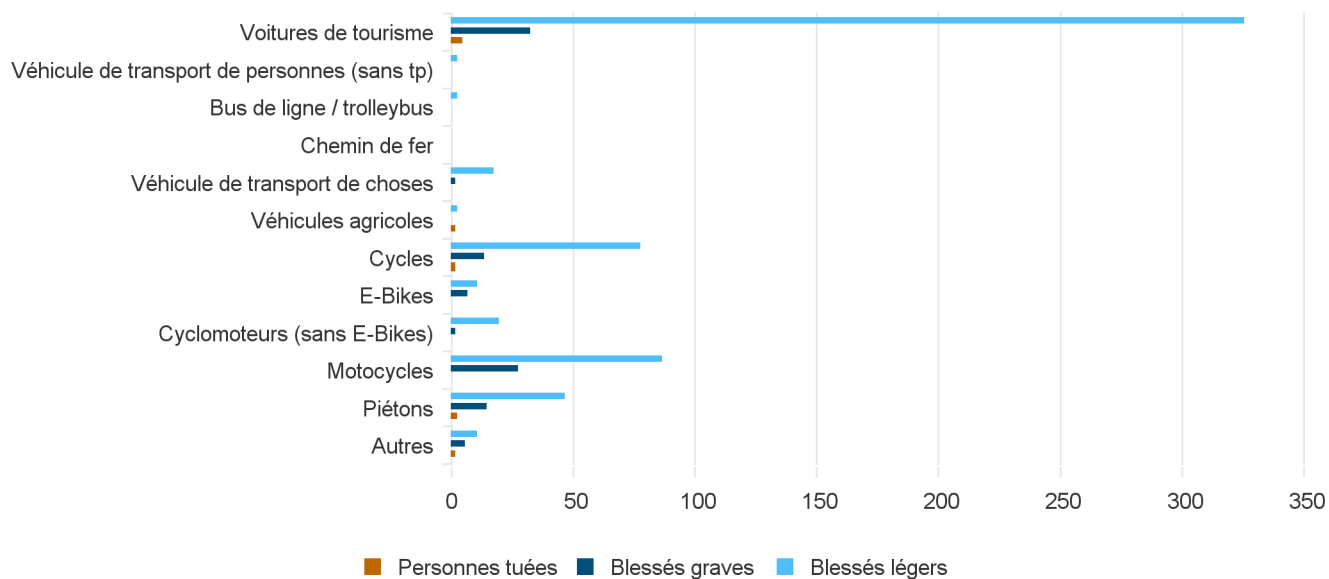
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



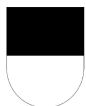
selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers ²	9	99	2	97	596
Voitures de tourisme	4	32	1	31	325
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	2
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	2
Chemin de fer	0	0	0	0	0
Véhicule de transport de choses	0	1	0	1	17
Véhicules agricoles	1	0	0	0	2
Cycles	1	13	0	13	77
E-Bikes	0	6	0	6	10
Vélo électrique lent ²	0	6	0	6	8
Vélo électrique rapide ²	0	0	0	0	2
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	1	0	1	19
Motocycles	0	27	0	27	86
Piétons	2	14	1	13	46
Autres	1	5	0	5	10

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

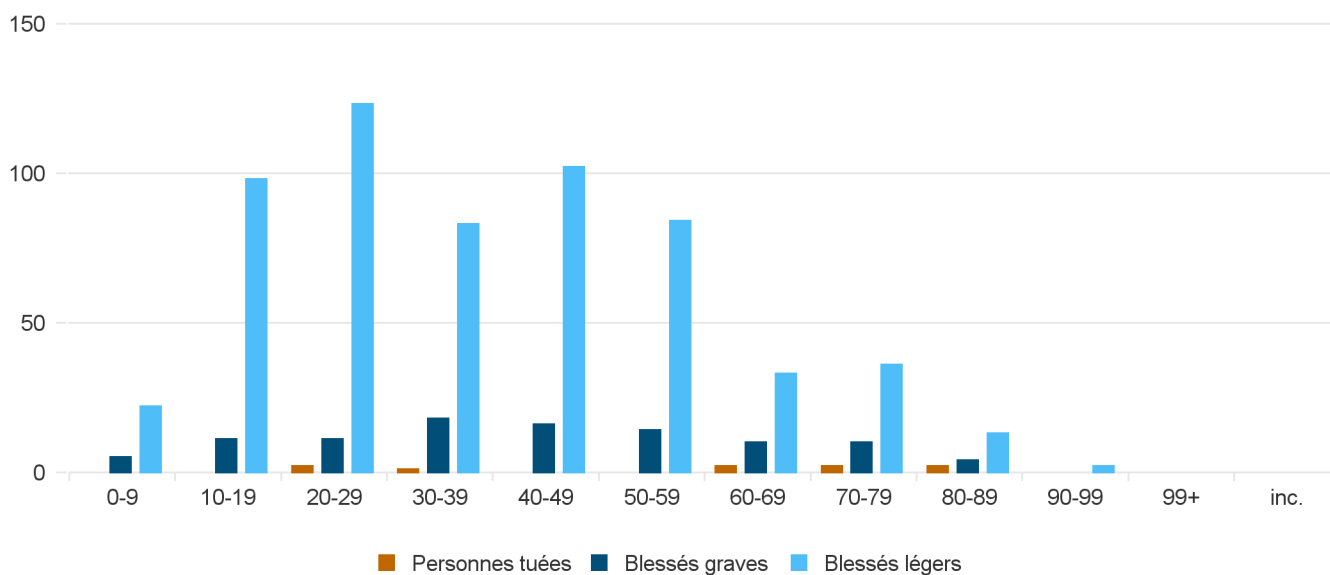


Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

FR; 2018

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge

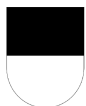


selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	704	9	99	2	97	596
0-9	27	0	5	0	5	22
10-19	109	0	11	0	11	98
20-29	136	2	11	0	11	123
30-39	102	1	18	1	17	83
40-49	118	0	16	0	16	102
50-59	98	0	14	0	14	84
60-69	45	2	10	1	9	33
70-79	48	2	10	0	10	36
80-89	19	2	4	0	4	13
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe

FR; 2018

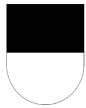
selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	417	6	63	1	62	348
0-9	12	0	2	0	2	10
10-19	66	0	7	0	7	59
20-29	65	1	8	0	8	56
30-39	69	1	11	0	11	57
40-49	79	0	11	0	11	68
50-59	53	0	9	0	9	44
60-69	28	1	7	1	6	20
70-79	31	2	7	0	7	22
80-89	12	1	1	0	1	10
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	287	3	36	1	35	248
0-9	15	0	3	0	3	12
10-19	43	0	4	0	4	39
20-29	71	1	3	0	3	67
30-39	33	0	7	1	6	26
40-49	39	0	5	0	5	34
50-59	45	0	5	0	5	40
60-69	17	1	3	0	3	13
70-79	17	0	3	0	3	14
80-89	7	1	3	0	3	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

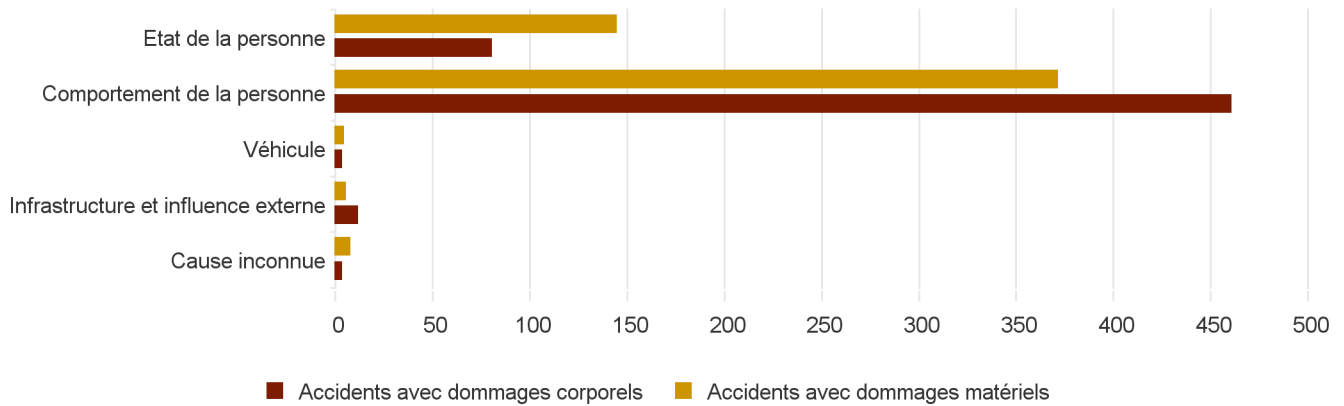
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	531	557
Etat de la personne	144	80
10 Etat de la personne	144	80
Comportement de la personne	371	460
20 Vitesse	76	92
21 Conduite	183	150
22 Dépassement	12	23
23 Priorité	45	141
24 Signalisation lumineuse	2	3
25 Signalisation	1	3
26 Inattention et distraction	24	20
27 Utilisation du véhicule	28	14
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	6
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	8
Véhicule	4	3
30 Etat du véhicule	2	1
31 Entretien du véhicule	0	1
32 Chargement ou passager du véhicule	2	1
Infrastructure et influence externe	5	11
40 Etat de l'infrastructure	0	1
41 Influence externe	1	2
42 Influence de tiers	4	8
Cause inconnue	7	3
50 Cause inconnue	7	3

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

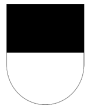


Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des enfants tués ou blessés	36	58	42	48	44
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	0	1	0
Blessés graves	7	8	9	6	6
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	1	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	N/A	7	9	5	6
Blessés légers	27	50	33	41	38
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	10	12	15	14	8
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	5	8	8	4
Cycles	11	8	5	9	12
<i>dont conducteurs</i>	11	7	5	9	11
<i>dont avec un casque</i>	1	3	4	5	7
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	3	6	1	7	5
<i>dont conducteurs</i>	3	6	1	7	4
<i>dont avec un casque</i>	3	6	1	7	5
Motocycles	0	1	2	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	2	0	0
Voitures de tourisme	11	17	12	15	14
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	9	16	11	14	14
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	1	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	1	14	7	2	5
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	14	9	9	17	10
Pas responsable principal	11	17	12	13	13

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)

FR; 2014 - 2018

Victimes

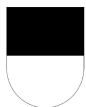
	2014	2015	2016	2017	2018
Total des adolescents tués ou blessés	57	51	51	50	58
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	9	12	9	4	5
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Blessés légers	48	38	42	46	53
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	3	5	7	3	6
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	3	7	2	3
Cycles	6	5	6	2	5
<i>dont conducteurs</i>	6	5	6	2	5
<i>dont avec un casque</i>	0	1	4	0	0
E-Bikes ²	1	3	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	1	3	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	0
Cyclomoteurs	5	7	6	8	6
<i>dont conducteurs</i>	5	7	6	8	6
<i>dont avec un casque</i>	5	6	6	8	6
Motocycles	30	20	23	30	31
<i>dont conducteurs</i>	30	19	22	29	31
<i>dont avec un casque</i>	30	18	23	27	31
Voitures de tourisme	9	11	8	5	6
<i>dont conducteurs</i>	0	2	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	9	6	6	5	5
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	1	1
Autres	3	0	1	1	3
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	23	21	16	26	24
Pas responsable principal	22	20	25	16	24

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)

FR; 2014 - 2018

Victimes

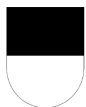
	2014	2015	2016	2017	2018
Total des jeunes adultes tués ou blessés	138	114	124	128	106
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	0	1	1
Blessés graves	26	14	13	13	10
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>13</i>	<i>10</i>
Blessés légers	111	98	111	114	95
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	13	7	10	11	7
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	2	6	8	5
Cycles	9	9	5	5	10
<i>dont conducteurs</i>	9	9	5	5	10
<i>dont avec un casque</i>	2	4	2	2	4
E-Bikes ²	2	1	1	2	3
<i>dont conducteurs</i>	2	1	1	2	3
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	1
Cyclomoteurs	0	0	0	1	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	1
Motocycles	20	22	29	21	24
<i>dont conducteurs</i>	18	21	28	21	22
<i>dont avec un casque</i>	20	22	29	21	24
Voitures de tourisme	89	71	74	85	57
<i>dont conducteurs</i>	69	49	50	66	44
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	78	67	67	84	54
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	3	3	3	2	2
Autres	2	1	2	1	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	62	46	63	64	49
Pas responsable principal	51	43	35	43	41

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des seniors tués ou blessés	100	83	82	80	92
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	3	1	0	5
Blessés graves	33	24	22	27	18
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	0	2	1	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	N/A	24	20	26	17
Blessés légers	63	56	59	53	69
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	13	18	15	11	12
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	7	6	3	6
Cycles	6	9	9	7	9
<i>dont conducteurs</i>	6	9	9	7	9
<i>dont avec un casque</i>	5	7	6	6	8
E-Bikes ²	3	7	3	3	6
<i>dont conducteurs</i>	3	7	3	3	6
<i>dont avec un casque</i>	2	6	2	3	4
Cyclomoteurs	3	1	2	0	5
<i>dont conducteurs</i>	3	1	2	0	5
<i>dont avec un casque</i>	3	1	1	0	2
Motocycles	17	9	2	8	5
<i>dont conducteurs</i>	16	8	2	8	5
<i>dont avec un casque</i>	17	9	2	8	5
Voitures de tourisme	56	39	50	48	54
<i>dont conducteurs</i>	40	31	36	39	40
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	54	34	45	47	47
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	0	0	1	0
Autres	1	0	1	2	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	36	32	34	41	42
Pas responsable principal	47	42	33	30	36

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

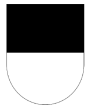


Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des personnes tués ou blessés	379	389	452	372	404
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	6	5	3
Blessés graves	76	67	62	51	60
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	1	7	2	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	N/A	66	55	49	59
Blessés légers	301	322	384	316	341
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	21	34	31	27	29
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	16	10	11	12	5
Cycles	36	37	28	31	55
<i>dont conducteurs</i>	36	37	28	31	55
<i>dont avec un casque</i>	22	21	18	18	32
E-Bikes ²	6	11	21	10	7
<i>dont conducteurs</i>	6	11	21	10	7
<i>dont avec un casque</i>	3	6	13	8	4
Cyclomoteurs	1	5	2	1	3
<i>dont conducteurs</i>	1	5	2	1	3
<i>dont avec un casque</i>	1	5	1	1	2
Motocycles	53	59	63	55	53
<i>dont conducteurs</i>	49	56	60	54	51
<i>dont avec un casque</i>	51	59	62	55	53
Voitures de tourisme	238	220	282	227	230
<i>dont conducteurs</i>	187	201	206	186	185
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	219	207	263	215	221
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	0	0	0	2
Transports publics (tp)	0	0	5	3	2
Véhicules de transport de choses	18	16	18	17	15
Autres	4	7	2	1	8
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	149	154	179	167	162
Pas responsable principal	173	210	185	158	186

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un piéton	59	70	79	67	60
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	2	1	2	0
avec dommages corporels	57	68	78	65	60
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	5	5	13	10	6

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Traversée imprudente de la route	2	2	3	3	4
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	5	5	11	10	5
Accident avec un animal	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	3	1	6	7	2
15-17	0	0	0	1	0
18-24	1	1	2	0	2
25-44	1	0	2	0	1
45-64	0	2	3	1	1
65+	0	1	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

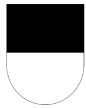
Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des piétons	60	76	78	66	62
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	2	3	1	2
Blessés graves	16	16	15	17	14
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	0	1	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	16	14	17	13
Blessés légers	41	58	60	48	46

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un cycle	74	74	58	57	88
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	7	6	2	0
avec dommages corporels	69	67	52	55	88
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	39	33	27	37	45

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	3	2	2	4	6
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1	2	2	2	4
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	0	3	2	3
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	4	2	2	1	2
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	2	0	3	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	24	17	14	26	31
Accident lors du retour à droite	1	2	1	3	5
Accident par tamponnement	4	2	2	2	3
Traversée de la route	6	5	3	2	2
Accident lors du changement de direction	2	2	1	2	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	8	3	3	6	6
15-17	1	4	1	2	3
18-24	5	5	3	3	5
25-44	6	4	7	8	11
45-64	16	12	8	11	13
65+	1	5	5	6	6
inconnu	2	0	0	1	1

Victimes

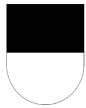
	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de cycle	68	68	53	54	91
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	1	1
Blessés graves	28	17	13	17	13
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	17	12	17	13
Blessés légers	40	51	39	36	77

selon le système de protection					
Aucun	36	30	19	22	36
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	30	36	34	31	51
Inconnu	2	2	0	1	4

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	13	23	28	15	16
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	2	0	0
avec dommages corporels	12	22	26	15	16
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	8	14	13	11	11

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2018 ²	2014	2015	2016	2017	2018
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	1	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	0	1	3	2
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction	1	0	1	0	1
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	1	1	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	7	14	10	8	6
Traversée de la route	0	0	0	0	3
Accident concernant des piétons	0	0	1	1	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	3	0	0	0
18-24	2	1	0	2	0
25-44	0	3	1	2	2
45-64	4	2	9	6	5
65+	1	5	2	1	4
inconnu	0	0	1	0	0

Victimes

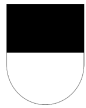
	2014	2015	2016	2017	2018
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	12	22	25	15	16
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	4	9	5	4	6
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	N/A	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	N/A	9	5	4	6
Blessés légers	7	13	20	11	10
selon le système de protection					
Aucun	7	9	10	3	7
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	5	13	15	12	9
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un motocycle	145	121	124	126	125
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	25	15	11	13	10
avec dommages corporels	120	106	113	113	115
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	59	56	66	73	69

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	3	8	6	11	13
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	6	9	15	8
Influence de l'alcool	7	8	11	8	7
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	11	2	7	11	6
Manque d'expérience pratique de la conduite	4	5	5	3	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapiage ou perte de maîtrise	35	31	37	46	43
Accident par tamponnement	11	12	11	17	9
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	4	5	1	5	5
Accident lors du changement de direction	0	1	8	1	5
Accident lors du retour à droite	1	0	2	2	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	19	12	10	21	18
18-24	6	10	21	14	11
25-44	12	11	18	19	18
45-64	14	18	16	15	17
65+	6	5	1	4	4
inconnu	2	0	0	0	1

Victimes

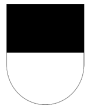
	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de motocycle	120	111	119	114	113
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	1	1	1	0
Blessés graves	39	34	34	31	27
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	1	1	2	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	33	33	29	27
Blessés légers	79	76	84	82	86

selon le système de protection					
Aucun	2	2	1	2	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	118	109	118	111	113
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	1 237	1 207	1 156	1 027	910
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	805	767	709	598	485
avec dommages corporels	432	440	447	429	425
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	372	377	385	356	349

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Suivre de trop près le véhicule qui précède	33	37	60	47	65
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	43	58	45	43	31
Influence de l'alcool	32	46	33	21	30
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	24	25	23	20	25
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	13	13	11	18	18

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	135	106	117	147	112
Accident par tamponnement	72	69	87	59	77
Accident lors du retour à droite	39	48	50	51	49
Accident concernant des piétons	39	48	51	39	40
Accident lors du changement de direction	29	31	27	25	31

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	2	0	0	0
18-24	94	70	76	70	67
25-44	117	131	143	124	118
45-64	86	116	81	99	87
65+	56	47	76	57	66
inconnu	18	11	9	6	11

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	403	358	426	380	361
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	3	2	4	4
Blessés graves	55	36	35	30	32
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	0	6	1	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	36	29	29	31
Blessés légers	345	319	389	346	325
selon le système de protection					
Aucun	29	26	30	9	14
Ceinture de sécurité	369	330	392	365	341
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	5	2	4	6	6

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	6	7	4	7	8
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	7	4	6	5
avec dommages corporels	4	0	0	1	3
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	1	0	0	1	0

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	0
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	0
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	0
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	0	0	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

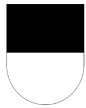
Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	2	0	0	0	2
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	0	0	0	0
Blessés légers	2	0	0	0	2
selon le système de protection					
Aucun	1	0	0	0	0
Ceinture de sécurité	1	0	0	0	2
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	7	11	10	13	16
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	8	5	7	8
avec dommages corporels	0	3	5	6	8
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	0	0	1	1	2

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	0
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	0	0	0	1	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	0
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	0	0	0	1	2
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	0	0	5	4	2
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	0	0	0	0
Blessés légers	0	0	5	4	2
selon le système de protection					
Aucun	0	0	5	4	2
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	172	177	153	151	146
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	111	116	95	99	85
avec dommages corporels	61	61	58	52	61
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	44	38	38	28	41

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	4	2	11	8
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	5	3	8	0	7
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	2	1	3	0	4
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	1	0	0	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	4	4	1	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	8	8	7	13	11
Dérapiage ou perte de maîtrise	11	10	7	7	11
Accident lors du retour à droite	2	1	10	1	9
Accident concernant des piétons	6	5	8	4	5
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	3	1	2	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	3	4	6	5
25-44	21	17	17	9	17
45-64	16	13	13	11	16
65+	0	3	3	1	2
inconnu	3	2	1	1	1

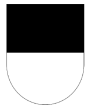
Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	22	19	21	21	18
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	6	2	5	1	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	0	3	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	2	2	1	1
Blessés légers	16	17	16	20	17
selon le système de protection					
Aucun	7	2	7	2	1
Ceinture de sécurité	15	17	14	18	17
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	819	829	786	662	617
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	542	533	468	388	316
avec dommages corporels	277	296	318	274	301

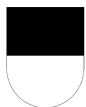
Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Suivre de trop près le véhicule qui précède	21	32	37	35	46
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	37	37	32	30	29
Influence de l'alcool	22	30	32	19	25
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	28	22	34	25	22
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	2	0	5	4	15

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	82	77	93	96	96
Accident par tamponnement	42	55	51	44	53
Accident concernant des piétons	55	57	71	55	50
Accident lors du retour à droite	27	28	38	43	38
Accident lors du changement de direction	22	24	15	14	22

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	33	55	52	36	48
09:00 - 14:59	104	89	86	97	95
15:00 - 17:59	79	74	82	81	83
18:00 - 20:59	37	54	59	42	52
21:00 - 05:59	24	24	39	18	23

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

FR; 2014 - 2018

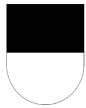
Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	414	415	394	358	331
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	195	207	204	149	121
avec dommages corporels	219	208	190	209	210

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	23	24	19	34	22
Suivre de trop près le véhicule qui précède	18	11	30	27	22
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	18	18	13	22	19
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	16	26	25	17	16
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	15	14	14	11	13
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapiage ou perte de maîtrise	106	94	70	112	108
Accident lors du retour à droite	19	23	28	20	27
Accident par tamponnement	39	24	39	31	27
Accident lors du changement de direction	18	15	23	17	19
Traversée de la route	9	16	4	6	9
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	32	22	22	34	30
09:00 - 14:59	73	68	56	66	63
15:00 - 17:59	57	58	57	57	61
18:00 - 20:59	30	34	27	27	39
21:00 - 05:59	27	26	28	25	17

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	196	154	178	177	140
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	142	117	116	121	94
avec dommages corporels	54	37	62	56	46

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	4	9	17	16
Influence de l'alcool	3	3	3	0	5
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	5	5	4	8	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	17	4	15	14	3
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	3	0	0	1	3
Manque d'égards en changeant de voie	4	3	1	2	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	14	12	19	21	20
Dérapiage ou perte de maîtrise	32	17	34	32	18
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	7	5	5	2	6
Accident concernant des piétons	1	0	3	0	2
Accident avec un animal	0	0	0	0	0
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	0
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	0
Autres	0	1	0	0	0
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	4	7	15	13	16
09:00 - 14:59	15	10	12	10	7
15:00 - 17:59	15	6	15	11	9
18:00 - 20:59	8	8	10	15	3
21:00 - 05:59	12	6	10	7	11

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur le chemin de l'école	14	16	18	18	16
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	0	1	0	0
avec dommages corporels	13	16	17	18	16

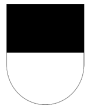
Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	3	4	8	3	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	3
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	3	3	1	1	2
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	1	1
Influence de l'alcool	0	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	2	0	0	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	0	2	0	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	5	7	13	10	5
Accident par tamponnement	0	0	1	0	3
Dérapage ou perte de maîtrise	3	2	0	4	3
Accident lors du retour à droite	3	1	2	2	2
Accident lors du changement de direction	0	3	0	1	1
Accident lors du stationnement	0	0	1	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	2	6	10	6	7
09:00 - 14:59	6	6	5	9	6
15:00 - 17:59	5	4	2	3	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur un passage pour piétons	37	37	54	31	29
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	6	4	0	0
avec dommages corporels	33	31	50	31	29

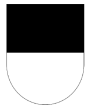
Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	29	23	34	25	22
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	2	9	0	2
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	2	1	0	0	1
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1
Influence de l'alcool	1	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	1	2	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	29	25	36	29	23
Traversée de la route	2	1	0	0	3
Accident par tamponnement	2	4	13	0	2
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	1	1	2	1

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	2	8	17	6	11
09:00 - 14:59	10	6	13	11	7
15:00 - 17:59	11	13	13	4	4
18:00 - 20:59	7	4	6	10	6
21:00 - 05:59	3	0	1	0	1

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur un chantier	8	6	3	6	11
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	1	0	3	7
avec dommages corporels	5	5	3	3	4

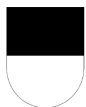
Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	1	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	1	1
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	0	1	0	1
Influence de l'alcool	0	0	0	0	0
Maladies physiques ou psychiques	0	0	0	0	0
Manque d'égards en changeant de voie	0	1	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	0	0	1	2	2
Accident par tamponnement	2	1	1	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	3	3	0	0	0

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	1	0	1	0	0
09:00 - 14:59	1	4	2	2	2
15:00 - 17:59	0	0	0	1	2
18:00 - 20:59	2	1	0	0	0
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	165	164	175	156	138
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	116	101	122	124	96
avec dommages corporels	49	63	53	32	42

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	23	22	24	13	15
Collision avec un obstacle sur la chaussée	4	11	6	6	8
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	2	4	4	1	4
Sans collision	8	9	10	4	4
Collision avec un véhicule en marche	2	2	1	0	3

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	2	2	2	2	3
09:00 - 14:59	5	4	2	3	3
15:00 - 17:59	5	9	5	1	6
18:00 - 20:59	14	19	16	6	11
21:00 - 05:59	23	29	28	20	19

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	3	2	1
18-24	11	12	9	4	4
25-44	20	17	20	15	18
45-64	16	27	17	6	10
65+	1	7	4	5	9
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Masculin	42	51	47	27	38
Féminin	7	12	6	5	4
Inconnu	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	215	180	216	255	168
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	129	105	124	126	76
avec dommages corporels	86	75	92	129	92

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	28	24	25	49	28
Sans collision	20	13	13	19	19
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	18	20	9	24	16
Collision avec un obstacle sur la chaussée	9	5	12	16	10
Lors de l'évitement, sans collision	2	0	1	3	5

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	9	12	17	16	15
09:00 - 14:59	35	30	22	40	25
15:00 - 17:59	20	11	24	40	21
18:00 - 20:59	8	14	19	19	20
21:00 - 05:59	14	8	10	14	11

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	1	0	0	4	1
15-17	7	8	2	7	12
18-24	25	19	30	30	22
25-44	29	27	37	49	34
45-64	18	18	18	27	15
65+	5	3	3	9	7
inconnu	1	0	2	3	1

Sexe du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Masculin	57	51	55	83	63
Féminin	28	24	36	45	28
Inconnu	1	0	1	1	1
	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011