



## Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
	Infrastructure	410
420		A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
430		Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
440		Chemin de l'école
450		Passage pour piétons
460		Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



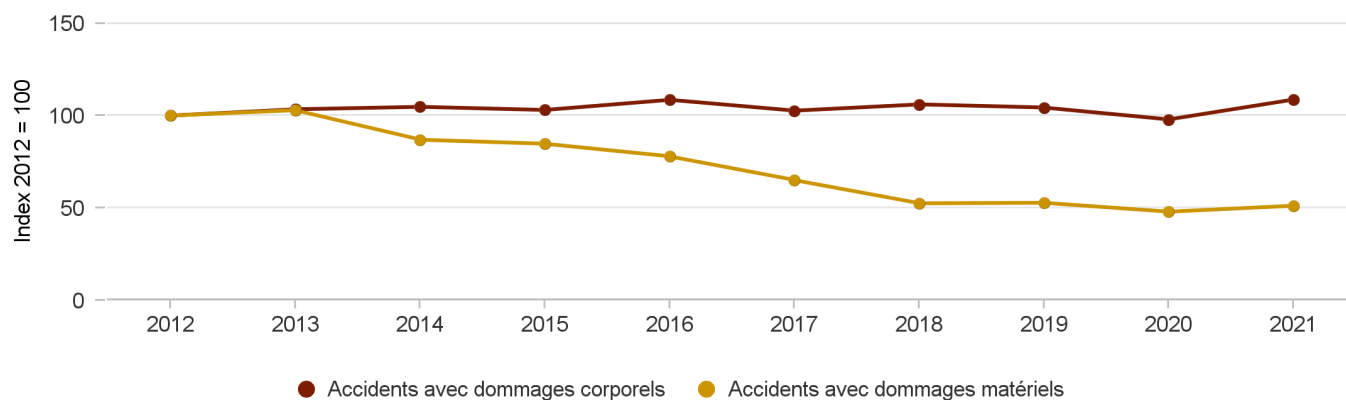
## Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
<b>Définition des blessés graves</b>	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous <a href="http://www.donneesaccidents.ch">www.donneesaccidents.ch</a> > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
<b>Engins assimilés à des véhicules (EAV)</b>	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous <a href="http://www.donneesaccidents.ch">www.donneesaccidents.ch</a> > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	



## Accidents

selon les conséquences de l'accident

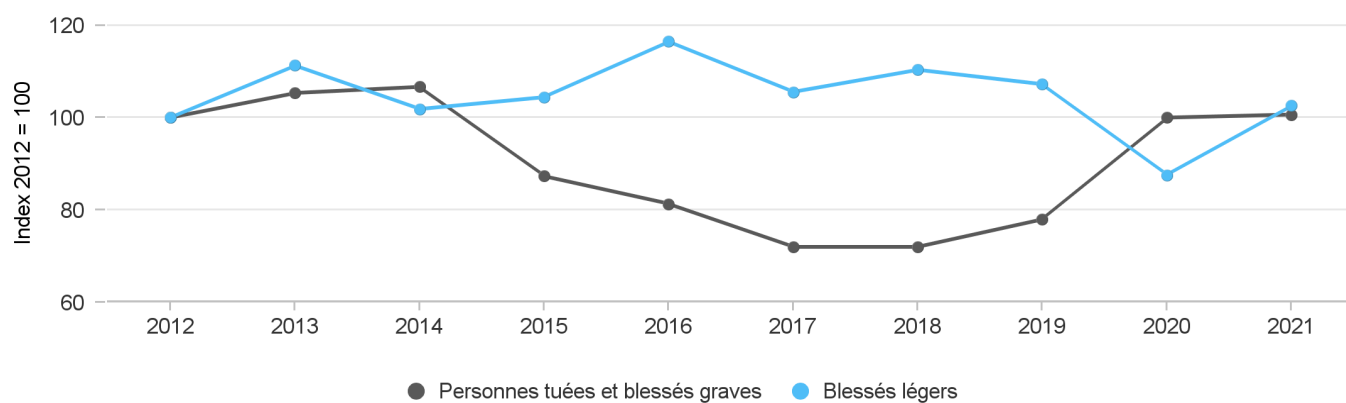


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents</b>	1 536	1 584	1 429	1 398	1 358	1 197	1 088	1 082	999	<b>1 089</b>
Accidents avec dommages matériels	1 011	1 041	879	857	788	658	531	534	485	<b>518</b>
Accidents avec dommages corporels	525	543	550	541	570	539	557	548	514	<b>571</b>
Accidents avec tués	9	11	8	6	7	7	8	4	10	<b>6</b>
Accidents avec blessés graves	123	136	138	115	105	93	92	103	124	<b>129</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	2	9	4	2	7	12	<b>9</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	113	96	89	90	96	112	<b>120</b>
Accidents avec blessés légers	393	396	404	420	458	439	457	441	380	<b>436</b>

N/A: pas disponible

## Victimes

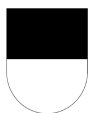
selon les conséquences de l'accident



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des victimes</b>	690	759	710	695	751	678	704	696	623	<b>705</b>
Personnes tuées	12	11	9	6	7	7	9	4	11	<b>8</b>
Blessés graves	138	147	151	125	115	101	99	113	139	<b>143</b>
Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	2	12	4	2	7	12	<b>10</b>
Blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	123	103	97	97	106	127	<b>133</b>
Blessés légers	540	601	550	564	629	570	596	579	473	<b>554</b>

N/A: pas disponible

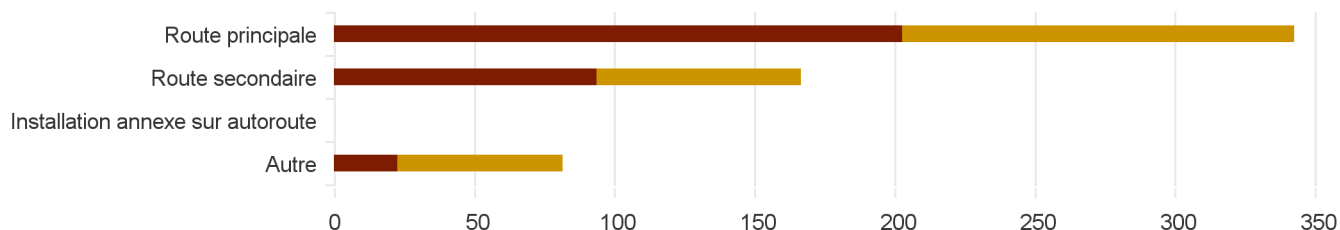
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



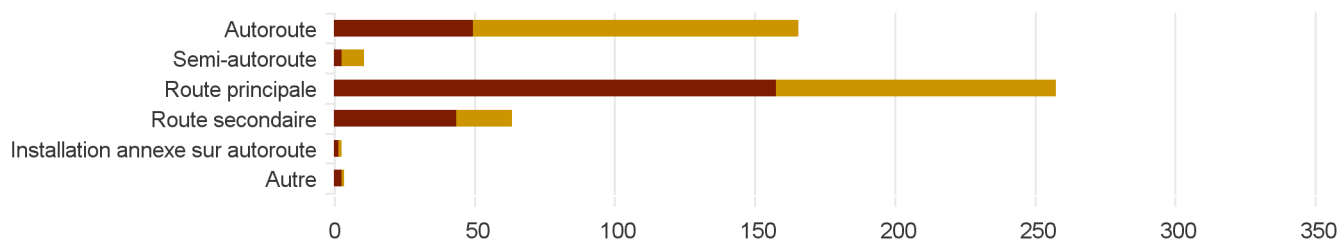
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

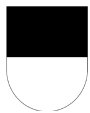
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	518	571	8	143	10	133	554
Autoroute	116	49	3	5	1	4	50
Semi-autoroute	8	2	0	0	0	0	2
Route principale	240	359	4	87	5	82	370
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	140	202	0	36	0	36	198
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	100	157	4	51	5	46	172
Route secondaire	93	136	1	46	4	42	111
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	73	93	1	27	2	25	79
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	20	43	0	19	2	17	32
Installation annexe sur autoroute	1	1	0	0	0	0	2
Autre	60	24	0	5	0	5	19
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	59	22	0	4	0	4	18
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	1	2	0	1	0	1	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	518	571	8	143	10	133	554
À l'intérieur d'une localité	272	317	1	67	2	65	295
À l'extérieur d'une localité	246	254	7	76	8	68	259

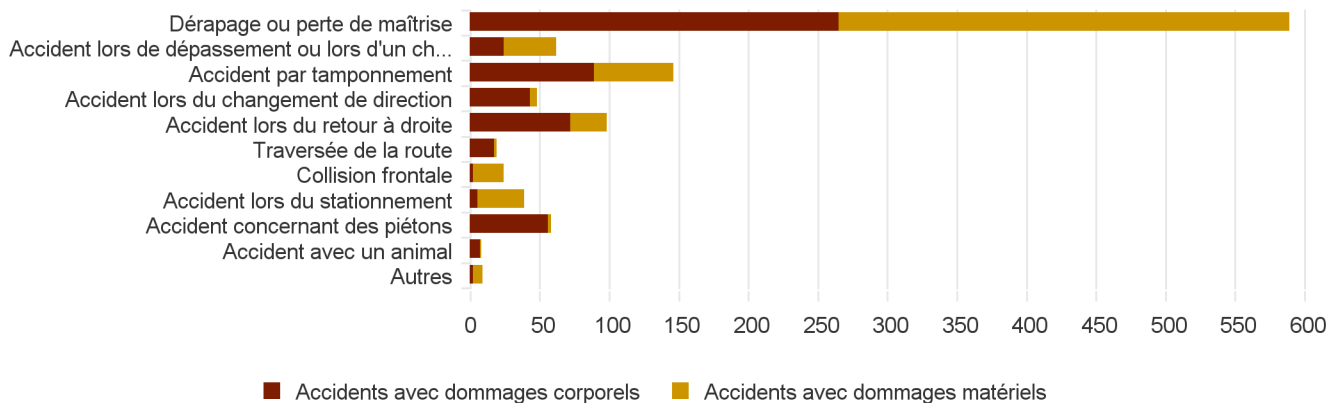
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



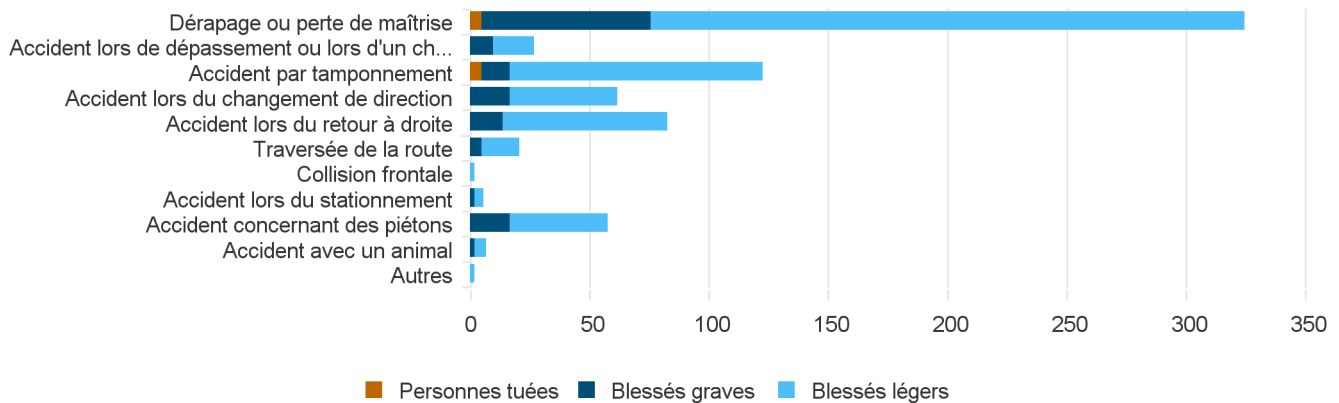
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



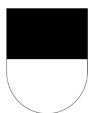
## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	518	571	8	143	10	133	554
Dérapage ou perte de maîtrise	324	264	4	71	8	63	249
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	38	23	0	9	0	9	17
Accident par tamponnement	57	88	4	12	0	12	106
Accident lors du changement de direction	5	42	0	16	1	15	45
Accident lors du retour à droite	26	71	0	13	0	13	69
Traversée de la route	2	16	0	4	0	4	16
Collision frontale	22	1	0	0	0	0	1
Accident lors du stationnement	34	4	0	1	0	1	4
Accident concernant des piétons	2	55	0	16	1	15	41
Accident avec un animal	1	6	0	1	0	1	5
Autres	7	1	0	0	0	0	1

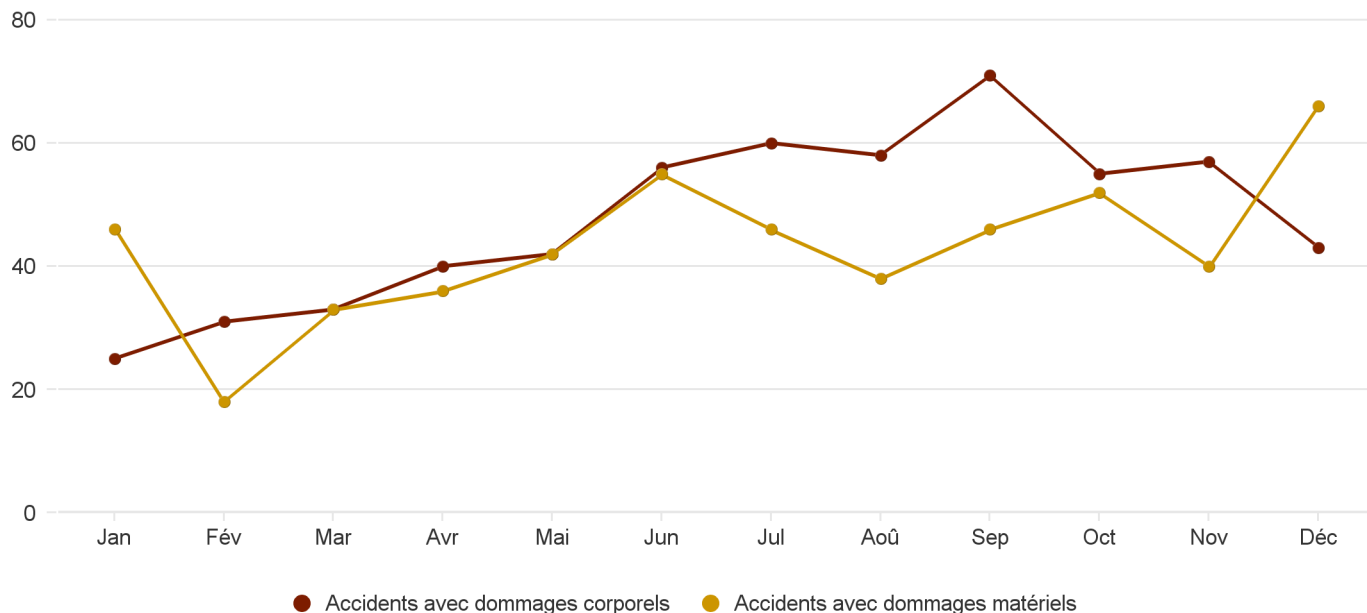
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



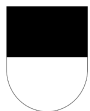
## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	518	571	8	143	10	133	554
Janvier	46	25	1	8	1	7	24
Février	18	31	0	7	1	6	35
Mars	33	33	0	8	0	8	33
Avril	36	40	0	12	2	10	33
Mai	42	42	2	8	0	8	44
Juin	55	56	0	16	2	14	55
Juillet	46	60	0	12	0	12	59
Août	38	58	0	18	0	18	55
Septembre	46	71	0	18	1	17	65
Octobre	52	55	4	14	0	14	45
Novembre	40	57	1	16	3	13	60
Décembre	66	43	0	6	0	6	46

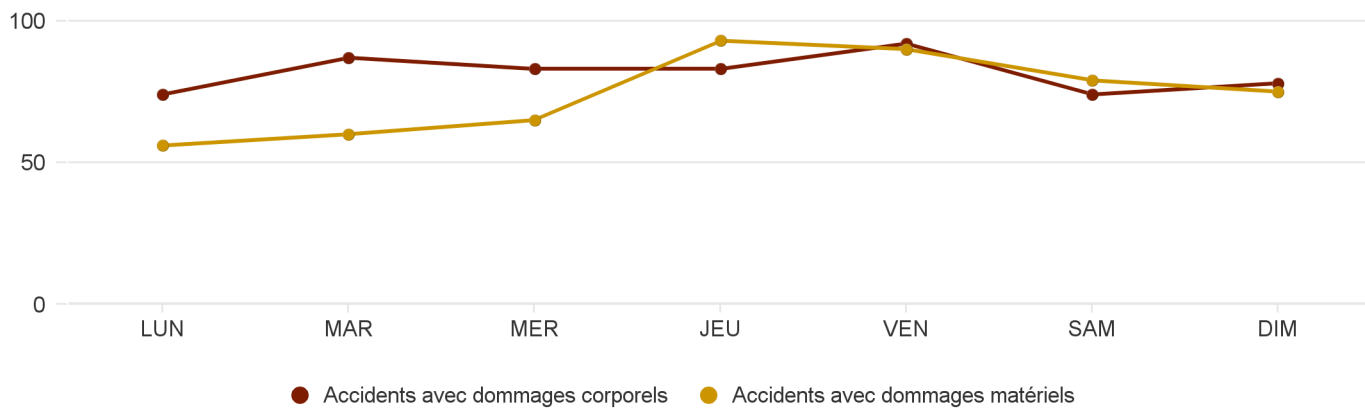
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

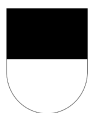
selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	518	571	8	143	10	133	554
Lundi	56	74	1	18	1	17	64
Mardi	60	87	0	14	0	14	87
Mercredi	65	83	1	17	2	15	85
Jeudi	93	83	3	22	1	21	86
Vendredi	90	92	1	30	1	29	90
Samedi	79	74	0	12	1	11	76
Dimanche	75	78	2	30	4	26	66

N/A: pas disponible

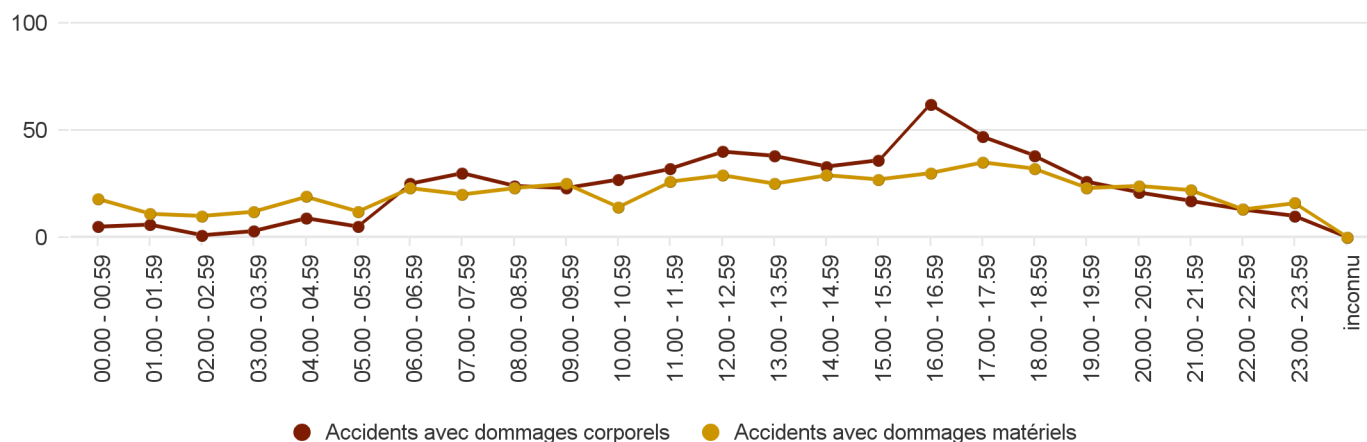
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015





## Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



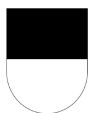
## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	518	571	8	143	10	133	554
00.00 - 00.59	18	5	0	2	0	2	3
01.00 - 01.59	11	6	0	2	2	0	7
02.00 - 02.59	10	1	0	0	0	0	1
03.00 - 03.59	12	3	0	4	1	3	0
04.00 - 04.59	19	9	0	2	0	2	8
05.00 - 05.59	12	5	0	2	0	2	3
06.00 - 06.59	23	25	1	3	0	3	24
07.00 - 07.59	20	30	0	6	0	6	27
08.00 - 08.59	23	24	0	5	1	4	22
09.00 - 09.59	25	23	3	9	0	9	19
10.00 - 10.59	14	27	1	6	1	5	26
11.00 - 11.59	26	32	0	4	0	4	36
12.00 - 12.59	29	40	0	8	0	8	39
13.00 - 13.59	25	38	0	6	0	6	38
14.00 - 14.59	29	33	0	9	1	8	36
15.00 - 15.59	27	36	0	15	0	15	30
16.00 - 16.59	30	62	0	17	1	16	53
17.00 - 17.59	35	47	1	16	0	16	52
18.00 - 18.59	32	38	1	11	1	10	39
19.00 - 19.59	23	26	1	6	0	6	24
20.00 - 20.59	24	21	0	3	1	2	22
21.00 - 21.59	22	17	0	5	1	4	17
22.00 - 22.59	13	13	0	0	0	0	19
23.00 - 23.59	16	10	0	2	0	2	9
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

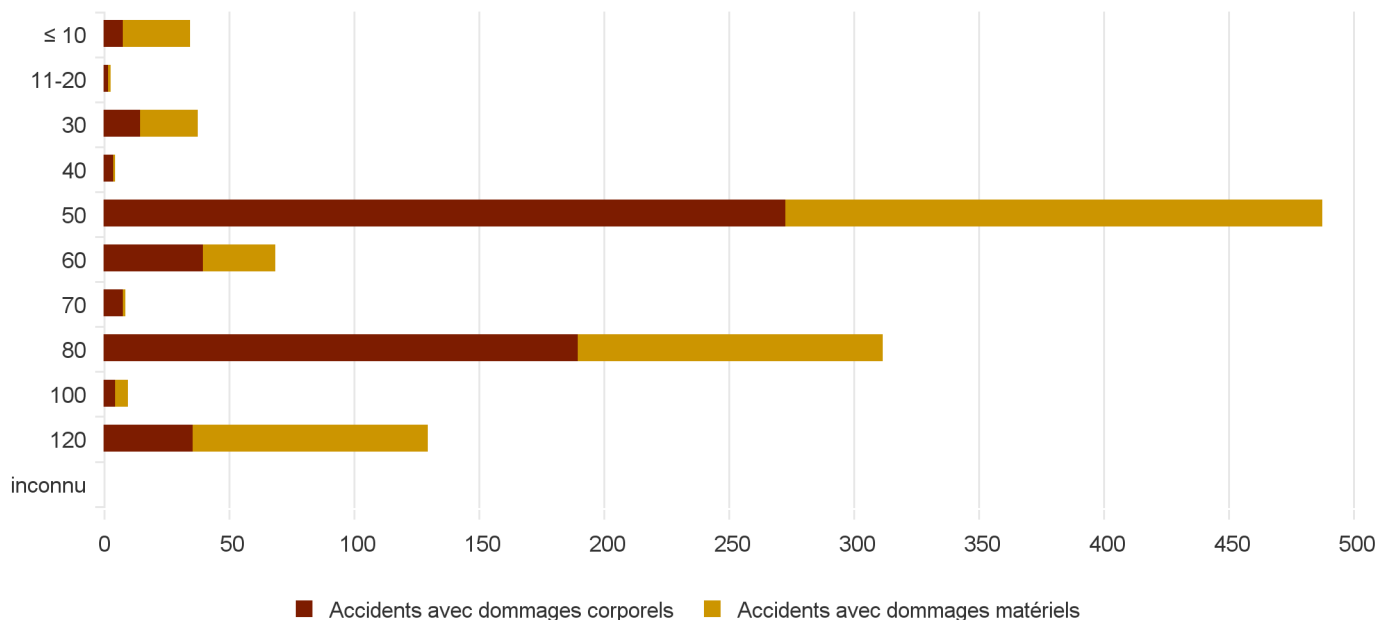
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



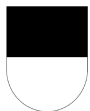
## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	518	571	8	143	10	133	554
≤ 10	27	7	0	0	0	0	7
11-20	1	1	0	0	0	0	1
30	23	14	0	2	0	2	14
40	1	3	0	0	0	0	4
50	215	272	1	63	2	61	246
60	29	39	0	7	0	7	38
70	1	7	0	1	0	1	8
80	122	189	4	65	7	58	200
100	5	4	3	1	0	1	3
120	94	35	0	4	1	3	33
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

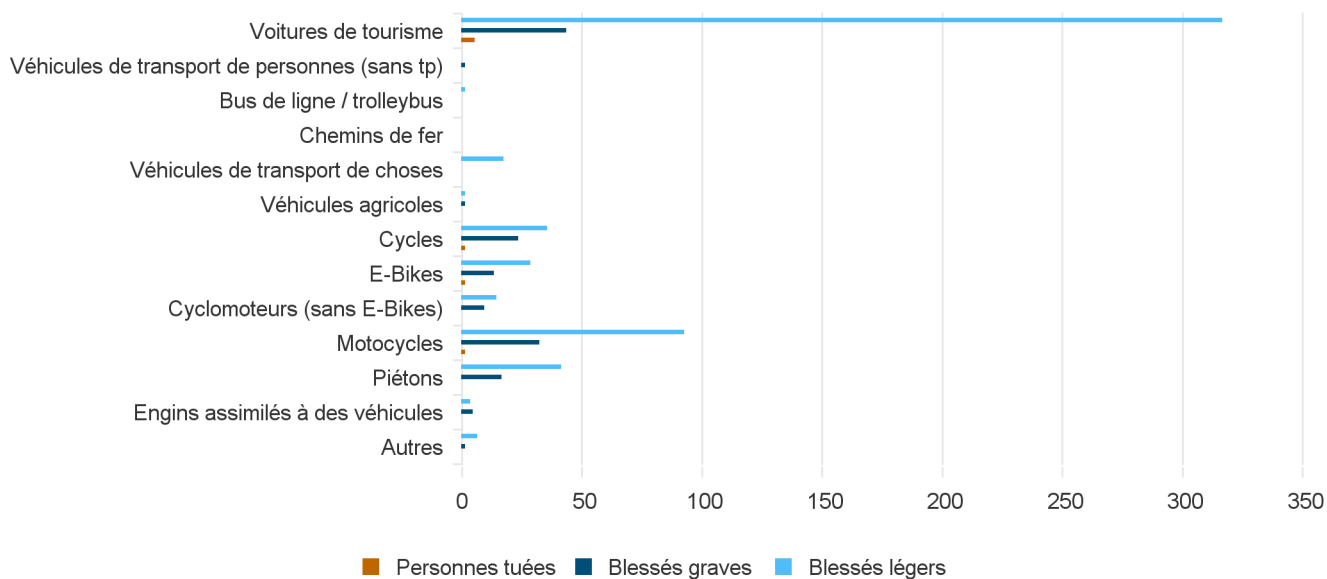
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

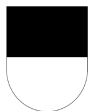


selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers</b>	8	143	10	133	554
Voitures de tourisme	5	43	4	39	316
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	0
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	1
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	17
Véhicules agricoles	0	1	0	1	1
Cycles	1	23	0	23	35
E-Bikes	1	13	1	12	28
Vélos électriques lents <sup>2</sup>	1	10	0	10	24
Vélos électriques rapides <sup>2</sup>	0	3	1	2	4
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	9	0	9	14
Motocycles	1	32	3	29	92
Piétons	0	16	2	14	41
Engins assimilés à des véhicules <sup>3</sup>	0	4	0	4	3
Autres	0	1	0	1	6

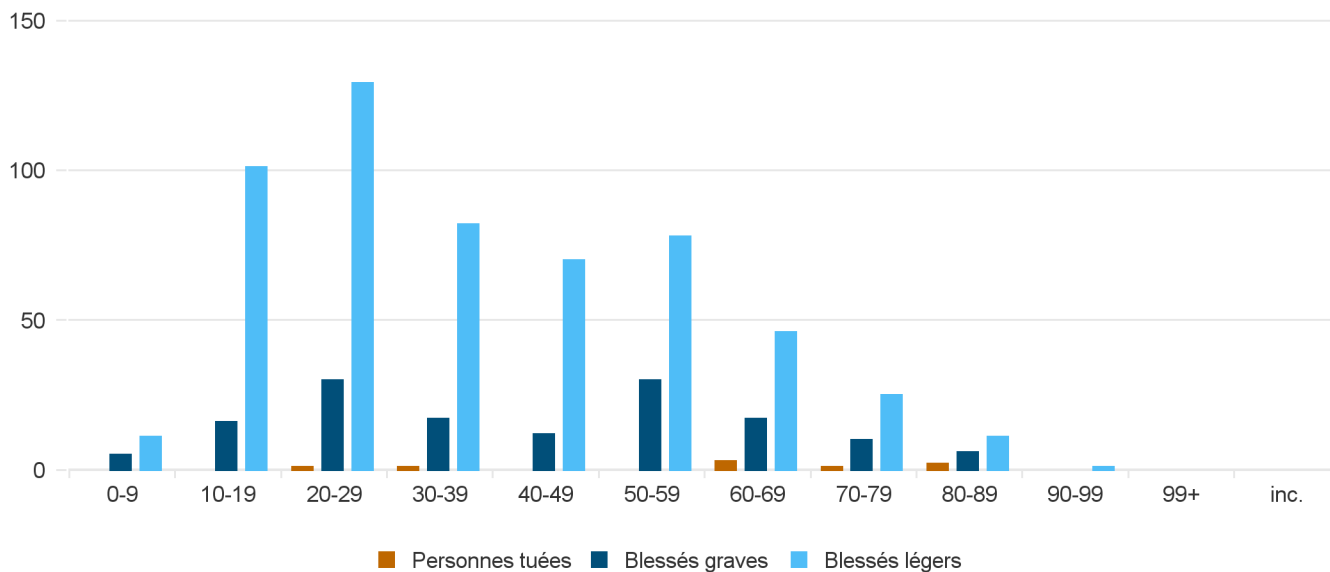
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge

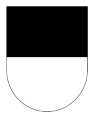


selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	705	8	143	10	133	554
0-9	16	0	5	0	5	11
10-19	117	0	16	1	15	101
20-29	160	1	30	3	27	129
30-39	100	1	17	1	16	82
40-49	82	0	12	0	12	70
50-59	108	0	30	1	29	78
60-69	66	3	17	3	14	46
70-79	36	1	10	1	9	25
80-89	19	2	6	0	6	11
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route  
Vue d'ensemble: âge et sexe

FR; 2021

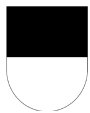
selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	431	5	90	9	81	336
0-9	11	0	3	0	3	8
10-19	76	0	12	1	11	64
20-29	97	0	22	3	19	75
30-39	62	1	9	1	8	52
40-49	55	0	12	0	12	43
50-59	64	0	17	1	16	47
60-69	36	2	8	3	5	26
70-79	22	1	4	0	4	17
80-89	8	1	3	0	3	4
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	274	3	53	1	52	218
0-9	5	0	2	0	2	3
10-19	41	0	4	0	4	37
20-29	63	1	8	0	8	54
30-39	38	0	8	0	8	30
40-49	27	0	0	0	0	27
50-59	44	0	13	0	13	31
60-69	30	1	9	0	9	20
70-79	14	0	6	1	5	8
80-89	11	1	3	0	3	7
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

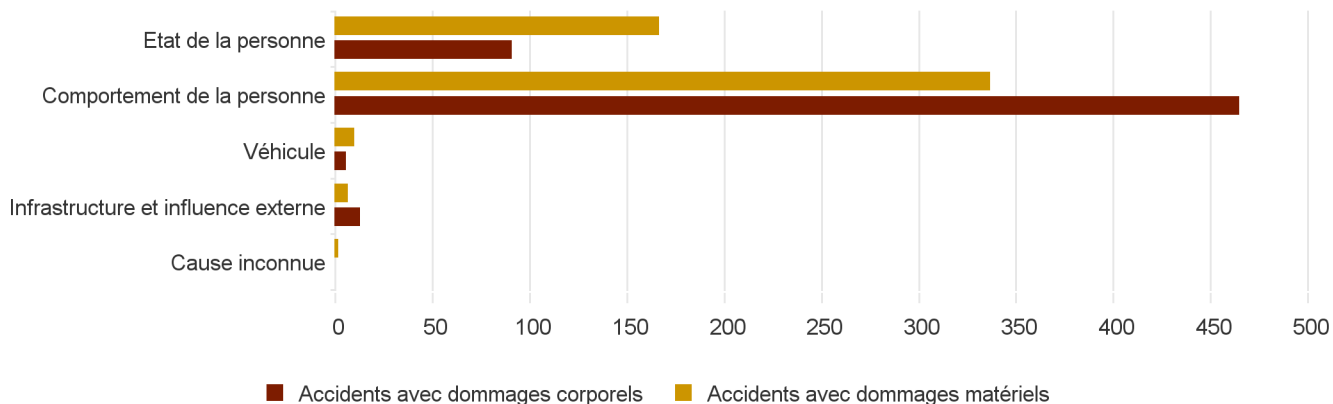
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales <sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales <sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	518	571
<b>Etat de la personne</b>	166	90
10 Etat de la personne	166	90
<b>Comportement de la personne</b>	336	464
20 Vitesse	82	96
21 Conduite	167	133
22 Dépassement	17	27
23 Priorité	27	145
24 Signalisation lumineuse	2	0
25 Signalisation	1	1
26 Inattention et distraction	26	32
27 Utilisation du véhicule	14	17
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	2
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	11
<b>Véhicule</b>	9	5
30 Etat du véhicule	2	4
31 Entretien du véhicule	2	1
32 Chargement ou passager du véhicule	5	0
<b>Infrastructure et influence externe</b>	6	12
40 Etat de l'infrastructure	0	3
41 Influence externe	0	0
42 Influence de tiers	6	9
<b>Cause inconnue</b>	1	0
50 Cause inconnue	1	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

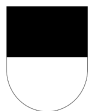


## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>46</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	1	0
Blessés graves	6	6	6	6	11
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	1	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	5	6	5	6	11
Blessés légers	41	38	48	28	35
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	14	8	13	9	12
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	8	4	7	5	7
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	2	3	5	1	7
Cycles	9	12	12	9	7
<i>dont conducteurs</i>	9	11	12	9	7
<i>dont avec un casque</i>	5	7	6	7	4
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	0	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	1
Cyclomoteurs	7	5	7	6	5
<i>dont conducteurs</i>	7	4	7	6	5
<i>dont avec un casque</i>	7	5	7	6	4
Motocycles	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Voitures de tourisme	15	14	17	9	12
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	14	14	13	8	12
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	2	0	1	1
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	17	10	15	14	12
Pas responsable principal	13	13	18	10	13

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route  
**Homme: adolescents (15-17)**

FR; 2017 - 2021

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	50	58	41	47	45
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	4	5	3	10	5
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	4	5	3	10	5
Blessés légers	46	53	38	36	40
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	3	6	8	7	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	3	5	4	3
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	1	3	0	0	0
Cycles	2	5	3	2	3
<i>dont conducteurs</i>	2	5	3	2	3
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	2	2
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	8	6	6	9	7
<i>dont conducteurs</i>	8	6	6	9	7
<i>dont avec un casque</i>	8	6	6	9	5
Motocycles	30	31	20	26	22
<i>dont conducteurs</i>	29	31	18	26	20
<i>dont avec un casque</i>	27	31	20	26	22
Voitures de tourisme	5	6	3	3	8
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	2
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	5	5	3	1	4
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	1	0	0	0
Autres	0	0	1	0	1
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	26	24	18	21	24
Pas responsable principal	16	24	17	24	13

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011





Statistique des accidents de la route  
**Homme: jeunes adultes (18-24)**

FR; 2017 - 2021

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	128	106	121	102	<b>134</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	1	0	2	<b>0</b>
Blessés graves	13	10	12	22	<b>20</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	0	1	4	<b>4</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	13	10	11	18	<b>16</b>
Blessés légers	114	95	109	78	<b>114</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	11	7	10	4	<b>9</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	8	5	5	2	<b>7</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	1	1	0	1	<b>0</b>
Cycles	5	10	7	5	<b>5</b>
<i>dont conducteurs</i>	5	10	7	5	<b>5</b>
<i>dont avec un casque</i>	2	4	3	2	<b>3</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	2	3	2	2	<b>3</b>
<i>dont conducteurs</i>	2	3	2	2	<b>3</b>
<i>dont avec un casque</i>	1	1	2	1	<b>1</b>
Cyclomoteurs	1	1	0	0	<b>6</b>
<i>dont conducteurs</i>	1	1	0	0	<b>6</b>
<i>dont avec un casque</i>	1	1	0	0	<b>3</b>
Motocycles	21	24	25	30	<b>27</b>
<i>dont conducteurs</i>	21	22	23	29	<b>25</b>
<i>dont avec un casque</i>	21	24	22	30	<b>26</b>
Voitures de tourisme	85	57	73	57	<b>80</b>
<i>dont conducteurs</i>	66	44	54	41	<b>62</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	84	54	67	54	<b>73</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	2	2	4	2	<b>2</b>
Autres	0	1	0	1	<b>2</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	64	49	64	41	<b>71</b>
Pas responsable principal	43	41	36	42	<b>42</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	80	92	92	84	<b>84</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	5	2	3	<b>6</b>
Blessés graves	27	18	25	24	<b>21</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	1	1	0	0	<b>3</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	26	17	25	24	<b>18</b>
Blessés légers	53	69	65	57	<b>57</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	11	12	19	9	<b>9</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	6	6	3	<b>3</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
Cycles	7	9	4	13	<b>8</b>
<i>dont conducteurs</i>	7	9	4	13	<b>8</b>
<i>dont avec un casque</i>	6	8	4	10	<b>4</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	3	6	4	15	<b>15</b>
<i>dont conducteurs</i>	3	6	4	15	<b>15</b>
<i>dont avec un casque</i>	3	4	3	12	<b>12</b>
Cyclomoteurs	0	5	3	1	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	5	3	1	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	2	3	0	<b>1</b>
Motocycles	8	5	5	6	<b>10</b>
<i>dont conducteurs</i>	8	5	4	6	<b>10</b>
<i>dont avec un casque</i>	8	5	5	6	<b>10</b>
Voitures de tourisme	48	54	55	38	<b>41</b>
<i>dont conducteurs</i>	39	40	42	34	<b>27</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	47	47	49	37	<b>40</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	1	0	1	1	<b>0</b>
Autres	2	1	0	1	<b>0</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	41	42	40	48	<b>38</b>
Pas responsable principal	30	36	38	32	<b>32</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des personnes tués ou blessés</b>	<b>372</b>	<b>404</b>	<b>388</b>	<b>355</b>	<b>396</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	5	3	2	4	2
Blessés graves	51	60	67	77	86
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	2	1	5	8	3
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	49	59	62	69	83
Blessés légers	316	341	319	274	308
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	27	29	35	17	23
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	12	5	16	7	13
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	1	0	0
Cycles	31	55	42	44	36
<i>dont conducteurs</i>	31	55	42	44	35
<i>dont avec un casque</i>	18	32	30	32	23
E-Bikes <sup>3</sup>	10	7	22	23	22
<i>dont conducteurs</i>	10	7	22	23	22
<i>dont avec un casque</i>	8	4	11	17	16
Cyclomoteurs	1	3	2	2	4
<i>dont conducteurs</i>	1	3	2	2	4
<i>dont avec un casque</i>	1	2	2	2	2
Motocycles	55	53	62	74	66
<i>dont conducteurs</i>	54	51	59	68	64
<i>dont avec un casque</i>	55	53	62	71	66
Voitures de tourisme	227	230	203	179	223
<i>dont conducteurs</i>	186	185	169	149	193
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	215	221	194	166	214
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	2	0	0	1
Transports publics (tp)	3	2	0	0	1
Véhicules de transport de choses	17	15	12	10	15
Autres	1	8	9	6	5
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	167	162	157	157	173
Pas responsable principal	158	186	192	161	189

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	67	60	85	47	<b>59</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2	0	3	2	<b>2</b>
avec dommages corporels	65	60	82	45	<b>57</b>
<i>dont le piéton est responsable principal <sup>1</sup></i>	10	6	10	7	<b>6</b>

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	<b>2021</b>
Traversée imprudente de la route	3	4	8	7	<b>5</b>
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	1	2	0	<b>1</b>
Tentative de suicide (conséquence de l'accident 970)	0	0	0	0	<b>0</b>

### Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021

	2017	2018	2019	2020	<b>2021</b>
Accident concernant des piétons	10	5	10	7	<b>6</b>

### Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>

	2017	2018	2019	2020	<b>2021</b>
00-14	7	2	3	5	<b>4</b>
15-17	1	0	2	1	<b>1</b>
18-24	0	2	0	0	<b>0</b>
25-44	0	1	1	0	<b>0</b>
45-64	1	1	3	1	<b>1</b>
65+	1	0	1	0	<b>0</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

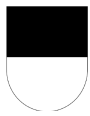
## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des piétons</b>	66	62	85	46	<b>57</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	2	1	1	<b>0</b>
Blessés graves	17	14	18	9	<b>16</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	1	1	0	<b>2</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	17	13	17	9	<b>14</b>
Blessés légers	48	46	66	36	<b>41</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un EAV <sup>1</sup></b>	4	8	6	3	7
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	0	1	0
avec dommages corporels	4	8	6	2	7
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal <sup>2</sup></i>	1	4	3	2	5

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal <sup>2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Traversée imprudente de la route	1	0	1	0	3
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	1	0	1	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	0	4	3	2	3
Accident concernant des piétons	0	0	0	0	2

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	1	2	2	1	5
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	1	0	1	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers d'EAV</b>	4	7	6	2	7
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	3	2	1	4
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	0	3	1	1	4
Blessés légers	4	4	4	1	3

<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	4	7	4	1	6
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	2	1	1
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	57	88	69	75	<b>60</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2	0	2	2	<b>1</b>
avec dommages corporels	55	88	67	73	<b>59</b>
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	37	45	39	42	<b>37</b>

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	5	6	7	<b>13</b>
Influence de l'alcool	3	1	4	2	<b>4</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	4	6	6	8	<b>4</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	2	3	1	<b>2</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	2	4	1	2	<b>2</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	26	31	27	28	<b>27</b>
Accident lors du retour à droite	3	5	4	2	<b>3</b>
Accident par tamponnement	2	3	2	3	<b>2</b>
Accident lors du changement de direction	2	1	1	1	<b>2</b>
Traversée de la route	2	2	0	3	<b>2</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	6	6	7	5	<b>5</b>
15-17	2	3	1	1	<b>2</b>
18-24	3	5	3	1	<b>2</b>
25-44	8	11	6	12	<b>7</b>
45-64	11	13	16	14	<b>15</b>
65+	6	6	4	9	<b>6</b>
inconnu	1	1	2	0	<b>0</b>

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers de cycle</b>	54	91	68	73	<b>59</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	1	0	2	<b>1</b>
Blessés graves	17	13	20	19	<b>23</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	17	13	20	19	<b>23</b>
Blessés légers	36	77	48	52	<b>35</b>

<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	22	36	25	20	<b>23</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	31	51	43	53	<b>36</b>
Inconnu	1	4	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	15	16	29	40	<b>43</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	0	1	<b>2</b>
avec dommages corporels	15	16	29	39	<b>41</b>
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	11	11	19	25	<b>27</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	2	3	7	<b>9</b>
Influence de l'alcool	0	0	4	5	<b>4</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	0	1	1	<b>4</b>
Etat de faiblesse	0	0	2	5	<b>1</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	3	2	1	1	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	8	6	14	22	<b>25</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	0	0	<b>2</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	2	0	3	1	<b>2</b>
25-44	2	2	8	4	<b>7</b>
45-64	6	5	6	12	<b>6</b>
65+	1	4	2	8	<b>11</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

## Victimes

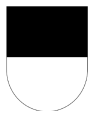
	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des utilisateurs d'E-Bike <sup>1</sup></b>	15	16	28	40	<b>42</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	1	0	<b>1</b>
Blessés graves	4	6	8	18	<b>13</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	1	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	4	6	8	17	<b>12</b>
Blessés légers	11	10	19	22	<b>28</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	3	7	12	10	<b>12</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	12	9	16	30	<b>30</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	126	125	117	135	<b>130</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	13	10	12	8	<b>10</b>
avec dommages corporels	113	115	105	127	<b>120</b>
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	73	69	66	65	<b>68</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	11	13	13	9	<b>10</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	15	8	7	7	<b>8</b>
Influence de l'alcool	8	7	6	9	<b>6</b>
Manque d'expérience pratique de la conduite	3	5	5	7	<b>6</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	11	6	6	5	<b>5</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapiage ou perte de maîtrise	46	43	47	44	<b>40</b>
Accident par tamponnement	17	9	6	8	<b>8</b>
Accident lors du changement de direction	1	5	2	5	<b>6</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	5	2	2	<b>5</b>
Accident avec un animal	1	1	2	4	<b>3</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	21	18	13	13	<b>15</b>
18-24	14	11	13	16	<b>13</b>
25-44	19	18	17	16	<b>14</b>
45-64	15	17	20	16	<b>19</b>
65+	4	4	3	3	<b>7</b>
inconnu	0	1	0	1	<b>0</b>

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers de motocycle</b>	114	113	112	136	<b>125</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	0	<b>1</b>
Blessés graves	31	27	29	47	<b>32</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	2	0	2	8	<b>3</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	29	27	27	39	<b>29</b>
Blessés légers	82	86	83	89	<b>92</b>

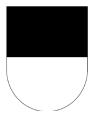
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	2	0	3	3	<b>1</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	111	113	109	133	<b>124</b>
Inconnu	1	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015





## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	1 027	910	873	786	<b>871</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	598	485	471	421	<b>462</b>
avec dommages corporels	429	425	402	365	<b>409</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal <sup>1</sup></i>	356	349	352	310	<b>355</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	43	31	40	50	<b>54</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	47	65	49	31	<b>43</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	46	15	24	21	<b>28</b>
Influence de l'alcool	21	30	38	27	<b>25</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	24	14	31	15	<b>23</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	147	112	121	109	<b>142</b>
Accident par tamponnement	59	77	64	48	<b>65</b>
Accident lors du retour à droite	51	49	54	60	<b>61</b>
Accident concernant des piétons	39	40	56	27	<b>33</b>
Accident lors du changement de direction	25	31	26	33	<b>28</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	1	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	1	<b>2</b>
18-24	70	67	76	51	<b>81</b>
25-44	124	118	115	115	<b>136</b>
45-64	99	87	90	82	<b>73</b>
65+	57	66	62	54	<b>60</b>
inconnu	6	11	8	7	<b>3</b>

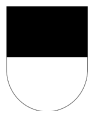
## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme</b>	380	361	351	286	<b>364</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	4	4	2	8	<b>5</b>
Blessés graves	30	32	31	36	<b>43</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	1	1	3	3	<b>4</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	29	31	28	33	<b>39</b>
Blessés légers	346	325	318	242	<b>316</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	9	14	20	17	<b>18</b>
Ceinture de sécurité	365	341	326	266	<b>343</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	6	6	5	3	<b>3</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	7	8	6	7	11
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	6	5	4	5	8
avec dommages corporels	1	3	2	2	3
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	1	0	1	0	3

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de médicaments	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	0	0	1
Influence de l'alcool	0	0	0	0	0
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	0
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	0
Demi-tour imprudent	0	0	0	0	0
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	0
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	0

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	2
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1
Accident lors du retour à droite	1	0	1	0	0

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	1	0	2
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

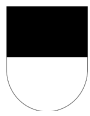
## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes</b>	0	2	1	0	1
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	1
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
Blessés légers	0	2	1	0	0
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	0	0	0	0	1
Ceinture de sécurité	0	2	1	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	13	16	11	9	7
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	7	8	8	4	3
avec dommages corporels	6	8	3	5	4
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	1	2	0	2	1

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	0
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	0
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	2	0
45-64	1	2	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

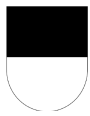
## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public</b>	4	2	0	0	1
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	4	2	0	0	1
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	4	2	0	0	1
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	151	146	135	130	<b>139</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	99	85	86	82	<b>81</b>
avec dommages corporels	52	61	49	48	<b>58</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal <sup>1</sup></i>	28	41	30	35	<b>35</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Suivre de trop près le véhicule qui précède	11	8	3	7	<b>5</b>
Marche arrière imprudente	2	1	2	2	<b>3</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	7	3	3	<b>3</b>
Influence de l'alcool	0	0	4	0	<b>2</b>
En dépassant de trop près (latéral)	0	2	1	1	<b>2</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	4	3	0	<b>2</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Accident par tamponnement	13	11	6	9	<b>11</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	7	11	8	12	<b>9</b>
Accident concernant des piétons	4	5	6	2	<b>5</b>
Accident lors du changement de direction	1	1	3	5	<b>4</b>
Accident lors du retour à droite	1	9	5	4	<b>2</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	6	5	7	8	<b>4</b>
25-44	9	17	10	15	<b>24</b>
45-64	11	16	13	10	<b>7</b>
65+	1	2	0	2	<b>0</b>
inconnu	1	1	0	0	<b>0</b>

## Victimes

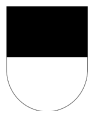
	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses</b>	21	18	17	13	<b>17</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	1	1	0	3	<b>0</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	1	1	0	3	<b>0</b>
Blessés légers	20	17	17	10	<b>17</b>

<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	2	1	0	3	<b>1</b>
Ceinture de sécurité	18	17	17	10	<b>16</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	1	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	662	617	620	525	<b>589</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	388	316	296	249	<b>272</b>
avec dommages corporels	274	301	324	276	<b>317</b>

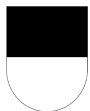
## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	<b>2021</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	30	29	34	35	<b>45</b>
Influence de l'alcool	19	25	31	28	<b>30</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	25	22	34	18	<b>29</b>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	4	11	13	18	<b>27</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	35	46	31	26	<b>24</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	<b>2021</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	96	96	118	114	<b>124</b>
Accident lors du retour à droite	43	38	52	46	<b>55</b>
Accident concernant des piétons	55	50	71	42	<b>52</b>
Accident par tamponnement	44	53	36	32	<b>36</b>
Accident lors du changement de direction	14	22	20	15	<b>26</b>

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	<b>2021</b>
06:00 - 08:59	36	48	46	29	<b>42</b>
09:00 - 14:59	97	95	95	111	<b>109</b>
15:00 - 17:59	81	83	110	71	<b>78</b>
18:00 - 20:59	42	52	36	37	<b>60</b>
21:00 - 05:59	18	23	37	28	<b>28</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

FR; 2017 - 2021

**Accidents**

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	358	331	318	346	<b>323</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	149	121	138	139	<b>121</b>
avec dommages corporels	209	210	180	207	<b>202</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Suivre de trop près le véhicule qui précède	27	22	26	17	<b>24</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	34	22	14	14	<b>20</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	22	19	19	20	<b>17</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	17	16	14	24	<b>17</b>
Influence de l'alcool	13	12	21	15	<b>14</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	112	108	87	98	<b>108</b>
Accident par tamponnement	31	27	35	28	<b>36</b>
Accident lors du changement de direction	17	19	15	29	<b>16</b>
Accident lors du retour à droite	20	27	18	25	<b>16</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	6	9	11	<b>12</b>

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	34	30	19	20	<b>29</b>
09:00 - 14:59	66	63	63	72	<b>65</b>
15:00 - 17:59	57	61	50	72	<b>56</b>
18:00 - 20:59	27	39	18	25	<b>20</b>
21:00 - 05:59	25	17	30	18	<b>32</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	177	140	144	128	<b>177</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	121	94	100	97	<b>125</b>
avec dommages corporels	56	46	44	31	<b>52</b>

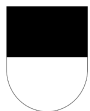
## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Suivre de trop près le véhicule qui précède	17	16	10	6	<b>10</b>
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	8	3	6	3	<b>8</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	14	3	8	5	<b>8</b>
Manque d'égards en changeant de voie	2	3	1	4	<b>4</b>
Influence de l'alcool	0	5	6	1	<b>3</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapiage ou perte de maîtrise	32	18	25	18	<b>32</b>
Accident par tamponnement	21	20	14	9	<b>16</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	6	2	3	<b>4</b>
Accident lors du changement de direction	0	0	1	0	<b>0</b>
Accident lors du retour à droite	1	0	1	0	<b>0</b>
Accident avec un animal	0	0	0	0	<b>0</b>
Autres	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	13	16	7	7	<b>8</b>
09:00 - 14:59	10	7	5	8	<b>19</b>
15:00 - 17:59	11	9	13	6	<b>11</b>
18:00 - 20:59	15	3	8	8	<b>5</b>
21:00 - 05:59	7	11	11	2	<b>9</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	18	16	23	16	15
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	2	1	0
avec dommages corporels	18	16	21	15	15

## Accidents avec dommages corporels

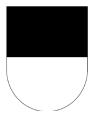
<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Traversée imprudente de la route	0	0	2	3	4
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	3	3	10	4	3
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1	2	1	0	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	1	2	2	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	1	0	1
Inadaptée aux conditions du trafic	3	0	0	1	1
Dépassement en présence de trafic venant en sens inverse	0	0	0	0	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	1	1	1	0	1
Manque d'attention momentané	1	0	0	0	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Accident concernant des piétons	10	5	13	7	10
Dérapage ou perte de maîtrise	4	3	3	2	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	1	1	1
Accident lors du changement de direction	1	1	1	1	1
Accident lors du retour à droite	2	2	2	1	1

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	6	7	8	2	2
09:00 - 14:59	9	6	7	6	9
15:00 - 17:59	3	3	6	7	4
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011





## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	31	29	40	25	<b>45</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	1	2	<b>2</b>
avec dommages corporels	31	29	39	23	<b>43</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	25	22	37	19	<b>30</b>
Inadaptée aux conditions du trafic	2	0	0	0	<b>5</b>
Traversée imprudente de la route	0	0	1	2	<b>3</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	2	0	0	<b>2</b>
Influence de l'alcool	0	1	1	0	<b>1</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	0	0	<b>1</b>
Manque d'attention momentané	0	1	0	0	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Accident concernant des piétons	29	23	39	21	<b>33</b>
Accident par tamponnement	0	2	0	0	<b>6</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	1	0	0	<b>2</b>
Traversée de la route	0	3	0	2	<b>2</b>
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	6	11	14	6	<b>12</b>
09:00 - 14:59	11	7	10	7	<b>13</b>
15:00 - 17:59	4	4	10	7	<b>13</b>
18:00 - 20:59	10	6	3	2	<b>3</b>
21:00 - 05:59	0	1	2	1	<b>2</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



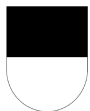
## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	6	11	24	12	14
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	3	7	15	10	4
avec dommages corporels	3	4	9	2	10

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	1	2	2	4
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	2	0	1
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	1	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	0	0	0	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Accident par tamponnement	0	1	3	2	5
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	2	0	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	1	0	1
Accident lors du changement de direction	0	0	1	0	1
Accident concernant des piétons	2	2	1	0	1
<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	0	2	1	1
09:00 - 14:59	2	2	4	0	8
15:00 - 17:59	1	2	1	1	0
18:00 - 20:59	0	0	2	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	1

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool <sup>1</sup></b>	156	138	153	145	<b>151</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	124	96	95	101	<b>104</b>
avec dommages corporels	32	42	58	44	<b>47</b>

## Accidents avec dommages corporels

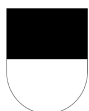
<b>Types d'accidents les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	13	15	19	17	<b>17</b>
Sans collision	4	4	9	7	<b>11</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	6	8	9	8	<b>9</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	1	4	9	6	<b>4</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	1	0	3	1	<b>4</b>

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	2	3	1	1	<b>0</b>
09:00 - 14:59	3	3	6	3	<b>1</b>
15:00 - 17:59	1	6	14	6	<b>5</b>
18:00 - 20:59	6	11	10	7	<b>17</b>
21:00 - 05:59	20	19	27	27	<b>24</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	2	1	0	2	<b>2</b>
18-24	4	4	12	8	<b>9</b>
25-44	15	18	28	16	<b>16</b>
45-64	6	10	12	15	<b>12</b>
65+	5	9	6	3	<b>7</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Masculin	27	38	54	35	<b>44</b>
Féminin	5	4	4	9	<b>3</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse <sup>1</sup></b>	<b>255</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>187</b>	<b>178</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	126	76	88	97	<b>82</b>
avec dommages corporels	129	92	89	90	<b>96</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	49	28	30	28	<b>26</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	24	16	15	17	<b>20</b>
Sans collision	19	19	21	17	<b>14</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	16	10	8	5	<b>11</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	6	4	1	9	<b>7</b>

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	16	15	17	13	<b>14</b>
09:00 - 14:59	40	25	24	32	<b>26</b>
15:00 - 17:59	40	21	28	29	<b>22</b>
18:00 - 20:59	19	20	7	8	<b>16</b>
21:00 - 05:59	14	11	13	8	<b>18</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	4	1	3	3	<b>2</b>
15-17	7	12	5	5	<b>6</b>
18-24	30	22	27	23	<b>27</b>
25-44	49	34	23	30	<b>40</b>
45-64	27	15	23	19	<b>15</b>
65+	9	7	8	9	<b>6</b>
inconnu	3	1	0	1	<b>0</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Masculin	83	63	64	59	<b>70</b>
Féminin	45	28	25	30	<b>26</b>
Inconnu	1	1	0	1	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011