



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Fribourg, août 2021

Projet d'horaire 2022: Résultats de la consultation

Catégorie A: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 12 décembre 2021, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques

Ligne	Suite à donner
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Les bus de remplacement doivent assurer les correspondances à Montbovon. Assurer à Montbovon la correspondance à 8h16 vers Montreux.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Améliorer le confort du matériel roulant (sortir les anciennes rames du roulement)
301 Fribourg/Freiburg-Bern-Thun	Ajouter une course Bern-Fribourg 30 minutes plus tôt le matin .
20.235 Pont-la-Ville-La Roche FR-La Berra	Corriger l'horaire pour assurer la correspondance de la première course du matin à La Roche.
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Assurer les correspondances des courses 33404 et 33417 utilisées par les élèves du CO de Cugy.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Assurer une capacité suffisante.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont FR	Vérifier le minutage de la ligne et assurer une capacité suffisante des courses.
20.541 N14 Fribourg-Courtepin-Avenches-Gletterens	Vérifier la faisabilité de retarder le départ de Domdidier de 2' afin d'assurer la correspondance du train en provenance de Lausanne/Payerne.
20.542 Chésopelloz-Belfaux	Assurer la correspondance de la course de midi avec la ligne 8.
20.549 Courtepin-Gurmels	Ajouter l'arrêt Gurmels, Dorf sur le tableau horaire.
20.551 Estavayer-le-Lac-Forel FR-Rueyres-les-Prés	Tenir compte de la décision de la commune d'Estavayer dans l'offre de la ligne.
20.482 Sommentier-Estévenens	Assurer la correspondance entre la 20.455 et la 20.482 le matin à Vuisternens-dt-Romont (sera corrigé dès la rentrée scolaire d'août 2020).

Catégorie A / B: Modifications à introduire dans la mesure du possible pour le changement d'horaire du 12 décembre 2021 ou de décembre 2022

Ligne	Suite à donner
301 Fribourg/Freiburg-Bern-Thun	Evaluer la faisabilité de maintenir des départs du RE à la même minute que selon l'horaire 2021.
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Assurer les correspondances avec la S5 à Kerzers.
20.474 Romont FR-Vauderens-Moudon	Vérifier la faisabilité d'avancer de 2' la course 47409 afin d'assurer la correspondance à Moudon avec la ligne 10.062.

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
120 Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen-Lenk im Simmental	Viser une amélioration des correspondances à Montbovon.
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Planifier l'extension de la cadence 30' le soir et le week-end dès l'ouverture de la nouvelle halte d'Avry-Matran. Etudier l'opportunité et la faisabilité de rétablir la desserte de la halte de Siviriez en vérifiant si les normes LHand son respectées. Proposer des améliorations de l'offre entre Palézieux et Fribourg. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course plus tôt le matin vers Romont avec correspondance sur l'IR partant à 5h44.
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg	Viser l'amélioration des correspondances avec Neuchâtel à Yverdon-les-Bains. Viser l'amélioration des correspondances avec Berne à Fribourg.

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Optimiser l'horaire afin d'éviter d'être bloqué derrière les barrières du passage à niveau à Palézieux. Evaluer la faisabilité et les coûts de prolonger la jusqu'à Château-d'Oex. Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire la cadence 30 minutes le soir et le week-end entre Palézieux et Gruyères. Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre du week-end. Evaluer l'opportunité et les coûts d'un passage à la cadence 30 minutes entre Bulle et Montbovon. Viser une amélioration des correspondances à Montbovon.
254 Bulle-Romont	Evaluer la faisabilité d'une desserte ferroviaire régionale entre Romont et Bulle.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Evaluer la faisabilité et l'opportunité de retarder le train 14689 pour attendre la correspondance du 7150 de Bienne. Examiner la faisabilité de rétablir l'arrêt de la S20 à Muntelier-Löwenberg. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une liaison Fribourg-Neuchâtel plus tôt le matin. Evaluer la faisabilité d'offrir une deuxième liaison par heure entre Fribourg et Neuchâtel. Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances S9 / S20 à Morat.
301 Fribourg/Freiburg-Bern-Thun	Evaluer la faisabilité de prolonger systématiquement les RE jusqu'à Berne.
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler la course 15817 aussi le week-end. Evaluer l'opportunité et la faisabilité de coupe-accroche supplémentaires à Kerzers.
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Evaluer la faisabilité d'avancer de 2' le départ du train 24949. Evaluer la faisabilité de prolonger les S5 jusqu'à Avenches. Evaluer l'opportunité et la faisabilité de coupe-accroche supplémentaires à Kerzers. Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler la course 15817 aussi le week-end. Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances S9 / S20 à Morat.
10.216 Vevey-Jongny-Attalens-Bossonnens	Planifier pour l'horaire 2023 le développement des prestations selon les résultats du groupe de travail Riviera-Veveyse.
20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une cadence horaire systématique.
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Evaluer l'opportunité et les coûts d'étendre la desserte du week-end.
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Planifier un développement de l'offre le week-end. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des courses directes Fribourg-Schwarzsee.
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des courses avec arrivée à Fribourg à 8h27 et 9h27 et départ de Fribourg à 19h33.
20.130 Giffers-St.Silvester	Evaluer la faisabilité et les coûts d'une adaptation de l'offre pour intégrer les élèves du cercle scolaire de St.Silvester-Giffers-Tentlingen.
20.181 Fribourg-Heitenried-Schwarzenburg	Evaluer l'opportunité et les coûts d'offrir tous les jours les courses 18109 et 18110. Proposer des améliorations de l'offre en soirée entre Fribourg et Tafers.
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Assurer les correspondances à Palézieux en cas de circulation du train de nuit arrivant à 3h06 de Lausanne.
20.245 Fribourg-La Roche-Charmey-Jaun	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses à la mi-journée.
20.258 Bulle-Maules-Romanens-Oron-la-Ville	Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger jusqu'à Oron une 3e course le soir.
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'améliorer l'offre en soirée. Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances à Jaun. Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre en fin de journée vers Boltigen. En fonction de la décision des communes, planifier la course supplémentaire en début d'après-midi.

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
20.262 Bulle-Broc	Proposer des améliorations de la desserte de Villarvolard.
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Planifier le prolongement de la ligne jusqu'à Villars-sous-Mont pour l'horaire 2023. Evaluer l'opportunité et les coûts d'offrir une desserte de base le week-end. Proposer des améliorations de l'offre en soirée. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de course en fin de journée.
20.266 Bus de nuit - Intyamont	Proposer des améliorations de l'offre en soirée.
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'amplitude de l'horaire et la desserte hors période d'école.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Evaluer l'opportunité et les coûts de développer l'offre à destination de Bulle.
20.339 Avry-Rosé-Chénens	Evaluer la faisabilité d'assurer les correspondances à Chénens.
20.361 Région Ouest de Fribourg (Noctambus)	Vérifier la pertinence d'un parcours fixe de la ligne.
20.450 Oron-la-Ville-La Verrerie	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course une heure plus tard le soir.
20.462 Romont FR-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Vérifier la faisabilité de retarder de 2' la course 46211 afin d'assurer les correspondances avec les lignes 20.473 et 20.474 à Romont.
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	Assurer les correspondances à Palézieux en cas de circulation du train de nuit arrivant à 3h06 de Lausanne.
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course le matin arrivant à Romont à 7h34. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course au départ de Romont à 12h54. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course plus tard le soir au départ de Romont.
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses plus tard le soir.
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre en soirée.
20.478 Romont-Hennens-Lucens	Proposer des améliorations de l'offre de la ligne.
20.479 Romont poste-Romont gare	Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger la desserte de 30 minutes en soirée.
20.481 Palézieux-Attalens	Planifier pour l'horaire 2023 les développements d'offre tels que prévus dans le groupe de travail Riviera-Veveyse.
20.520 Murten-Gempenach	Proposer des améliorations de l'offre de la ligne.
20.530 Kerzers-Sugiez-Lugnorre	Vérifier la faisabilité de réduire le temps de correspondance à Sugiez.
20.542 Chésopelloz-Belfaux-La Corbaz	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Proposer des améliorations de l'offre de la ligne.
20.545 Fribourg-Misery-Courtepin	Viser à améliorer à Courtepin les correspondances avec la S21 de Fribourg. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course vers Courtepin plus tôt le matin et plus tard le soir.
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Evaluer l'opportunité de modifier le tracé de la ligne pour améliorer son potentiel.
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances avec Berne à Morat. Proposer des améliorations de l'offre entre Murten et Düdingen. Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer la desserte en soirée le week-end.
20.548 Murten-Gümmenen	Proposer des optimisations de la ligne en fonction des nouveaux déplacements d'élèves du CO. Analyser les fréquentations de la ligne et en fonction, proposer des adaptations.
20.549 Courtepin-Gurmels	Proposer des améliorations de l'offre de la ligne.
20.551 Estavayer-le-Lac-Forel-Rueyres-les-Prés	Etudier l'opportunité et la faisabilité de prolonger la ligne vers Payerne.
20.552 Estavayer-le-Lac-Cugy-Combremont-le-Grand	Etudier l'opportunité et la faisabilité de prolonger la ligne vers Lucens.
20.553 Estavayer-le-Lac-Châbles-Cheyres	Vérifier la faisabilité d'assurer les correspondances à XXh04 à Estavayer-le-Lac.
20.554 Estavayer-le-Lac-Bussy-Rueyres-les-Prés	Etudier l'opportunité et la faisabilité de prolonger la ligne vers Payerne.
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre en fin de journée et de créer une desserte de base le week-end.

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
20.556 Villarepos-Domdidier-Gletterens-Rueyres-les-Prés	Vérifier l'opportunité et la faisabilité d'assurer à Avenches, gare la correspondance des courses 55635 et 55637 avec la S5 en provenance de Berne.
30.131 Flamatt-Albigen	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course plus tôt le matin.