



Fribourg, le 01 avril 2022

Note aux utilisateurs du plan quinquennal 2020

—

Plan quinquennal 2020

Situation

La pandémie du COVID-19 a modifié les habitudes en matière de mobilité des Fribourgeois. Les premiers effets se sont fait ressentir avec le confinement débutant le 16 mars 2020 où les déplacements non essentiels ont été fortement déconseillés. Depuis, au gré des mesures liées aux vagues successives de la pandémie, le trafic a plus ou moins repris son cours avec des fluctuations moindres.

Pour le Service de la mobilité (SMo), 2020 coïncide avec l'élaboration du plan quinquennal 2020. Ce plan de charge est développé sur la base de quelques 270 postes de comptage situés sur le réseau cantonal : 40 sont comptés en permanence, 30 périodiquement (plusieurs fois par an), le tout complété par quelques 200 comptages ponctuels qui correspondent à la moyenne de 2 semaines de mesures distinctes et représentatives.

Données utilisées

La campagne de comptage a débuté en 2019. Elle aurait dû se poursuivre jusqu'à fin 2020 mais l'impact de la pandémie sur le trafic dès le printemps 2020 nous a contraint à nous adapter et renoncer à poursuivre les comptages sur le reste de l'année 2020. Le SMO comptant en permanence à une quarantaine d'endroits, cela permet d'observer la cohérence et la pertinence des données sur l'ensemble du réseau. Des comptages effectués par la ville de Fribourg ainsi que par la Confédération sont également à disposition. Après analyse, nous avons pu confirmer la qualité des 200 comptages ponctuels effectués en 2019. Sur ces considérations, il a été décidé d'élaborer le plan quinquennal sur la base des données 2019, complété à certains endroits par des données 2018 ou 2020, malgré le fait qu'un 2^e comptage n'a pas pu être réalisé pour l'ensemble des postes ponctuels.

Les données ainsi récoltées ont été comparées entre elles et avec les comptages antérieurs existants. Leur qualité a pu être évaluée et classée en 3 cas de figure :

- Validée : le comptage est validé car il est cohérent et pertinent avec les données antérieures.
- Estimée (avec un E sur la carte) : lorsque le relevé est incomplet, incohérent ou hétérogène par rapport aux données précédentes mais qu'elle peut être vraisemblable.
- Si une valeur devait être non plausible ou incompréhensible, elle n'est pas référencée.

—

Redressement des comptages ponctuels

Une nouveauté apparaît dans ce plan quinquennal et concerne le redressement des données ponctuelles. En effet, suivant la période comptée, le trafic peut plus ou moins fluctuer. Afin d'en tenir compte, les comptages ponctuels effectués sur une semaine sont redressés par rapport à la variation annuelle. Jusqu'en 2015, ce redressement se faisait à l'aide de coefficients fournis par les normes VSS. Pour ce plan quinquennal, afin d'être au plus juste par rapport aux habitudes fribourgeoises de circulation, les courbes de variation annuelle issues des comptages permanents ont été utilisées. De plus amples détails sont consignés dans un rapport séparé.

Données poids-lourds OFROU

5 stations de mesures de l'OFROU existent sur le réseau cantonal. Il s'agit de :

- > CH279 Enney N, Saussivue
- > CH397 Charmey
- > CH399 Rosé
- > CH 501 Sugiez, Le Péage N
- > CH617 Contournement de Bulle

De grandes disparités apparaissent entre les données poids-lourds PL de l'OFROU et celles du SMO, les véhicules n'étant pas classifiés de la même manière.

L'OFROU utilise la classification Swiss10 alors que le SMO utilise la classification VRX pour les comptages à tubes et NTZA-5 pour les comptages à boucles.

Les données PL cantonales et fédérales ne sont pas comparables. C'est pourquoi, elles n'apparaissent pas sur le plan de charges poids-lourds. En cas de besoin, les données de l'OFROU sont disponibles sur le site de la confédération : [Comptage suisse automatique de la circulation routière \(CSACR\) \(admin.ch\)](http://www.admin.ch/comptage-suisse-automatique-de-la-circulation-routiere).