

Répartition des coûts des travaux (selon information du 29 mai 2012 à la presse)

Pont, y c. accès Palatinat et couverture de protection contre le bruit	67,2 millions
Tunnel, tranchée couverte et passage sous la ligne CFF	41,4 millions
Galerie souterraine sous la route de Morat, y c. le giratoire souterrain	47,8 millions
Raccordement rive Schoenberg, carrefour Général-Guisan, élargissement route de Morat, collecteur eau claire	7,2 millions
Électromécanique (éclairage, signalisation lumineuse, panneaux à messages variables, etc.)	7,8 millions
Honoraires, frais divers, protection contre le bruit routier, acquisition de terrains, communication, assurances	30 millions
Total coûts des travaux	201,5 millions
Réserve pour incertitudes sur travaux encore à adjuger ou engagés mais pas réalisés	5 millions
Estimation du renchérissement futur (entre avril 2012 et fin des travaux)	4,5 millions
Total coûts des travaux (y c. réserve et estimation du renchérissement futur)	211 millions

Couverture financière du projet Poya

Part fédérale du montant des travaux de 135 millions présenté à la Confédération en 2005 (avec TVA et hausses légales)	81 millions
Part cantonale du montant des travaux de 120 millions soumis au vote populaire en septembre 2006 (avec hausses légales)	65,2 millions
Modification de projet (giratoire souterrain) accepté par le Grand Conseil en février 2010 (avec hausses légales)	28,7 millions
Estimation du renchérissement futur (entre avril 2012 et fin des travaux)	4,5 millions
Total couverture financière	179,4 millions

Manque de couverture financière : 211 millions - 179,4 millions / 179,4 millions = 17,6 %