

## Évolution des coûts de construction y c. TVA, indexation et renchérissement au 31 mars 2012 (11,1 millions)

Message n°259 du Conseil d'Etat du 25 avril 2006 ( <i>coûts 2005</i> )	120 millions
Audit de l'Inspection des finances (conférence de presse du 9 février 2009)	137,7 millions
Adjudication du pont en 2009 (annoncé dans le Message n°170 du Conseil d'Etat du 17 novembre 2009)	140 millions
Modification du projet (giratoire souterrain) accepté par le Grand Conseil le 3 février 2010 (28 millions de plus-values)	168 millions
Adjudication du lot « tunnel, passage sous digue CFF » et réactualisation du devis d'électromécanique (conférence de presse du 3 septembre 2010 lors de la pose de la première du pont)	177 millions
Ré-estimation du devis du lot de la « galerie et giratoire souterrains » en 2011 et prestations ingénieurs (communiqué de presse du 28 septembre 2011)	183,8 millions
Difficultés dans le lot du pont (éperon rocheux, fouille Palatinat) selon rapport d'état du projet n°13 au 30 septembre 2011	186 millions
Premières découvertes des difficultés géologiques du lot « tunnel, tranchée couverte, passage sous digue CFF » en 2011 (communiqué de presse du 21 mars 2012)	189 millions
Difficultés géologiques des lots souterrains et réactualisation du devis (communiqué de presse du 29 mai 2012)	<b>201,5 millions</b>
Réserve de 5 millions	206,5 millions
Estimation du renchérissement futur (entre avril 2012 et fin des travaux) de 4,5 millions	<b>211 millions</b>