

Kleinbösingen – 2 arrêts de bus



Fribourg, 12 octobre 2023

Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Contenu

1. Planification prévue 2017
2. Premier objectif 2017: assainissement du passage piéton
3. Deuxième objectif 2017: arrêts de bus selon LHand
4. Examen préalable 2018
5. Mise à l'enquête 2020
6. Examen final 2021
7. Appel d'offre 2021
8. Réalisation 2022

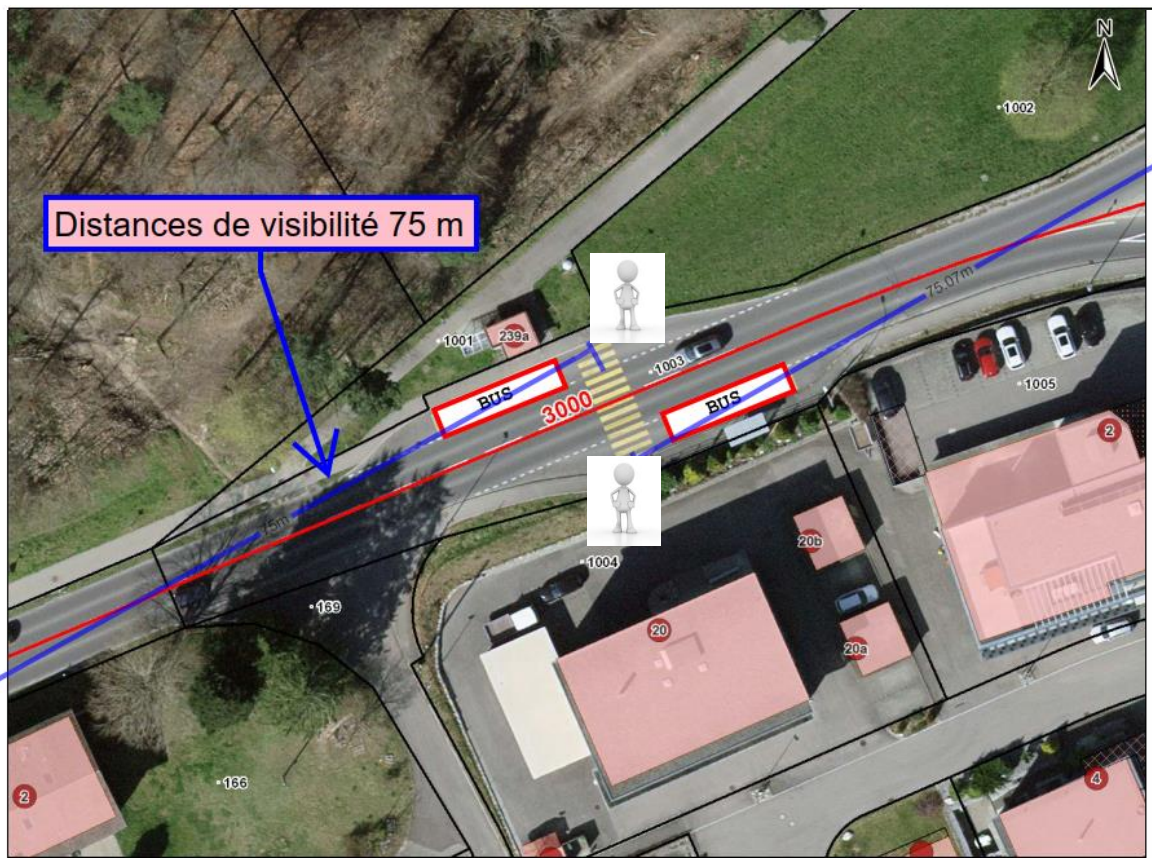
Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Planification prévue 2017

- Avant-projet juillet 2017
- Examen préalable septembre 2018
- Mise à l'enquête décembre 2018
- Examen final février 2019
- Appel d'offre entreprises mars 2019
- Projet d'exécution juin 2019
- Réalisation août-octobre 2019
- Mise en service décembre 2019

Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

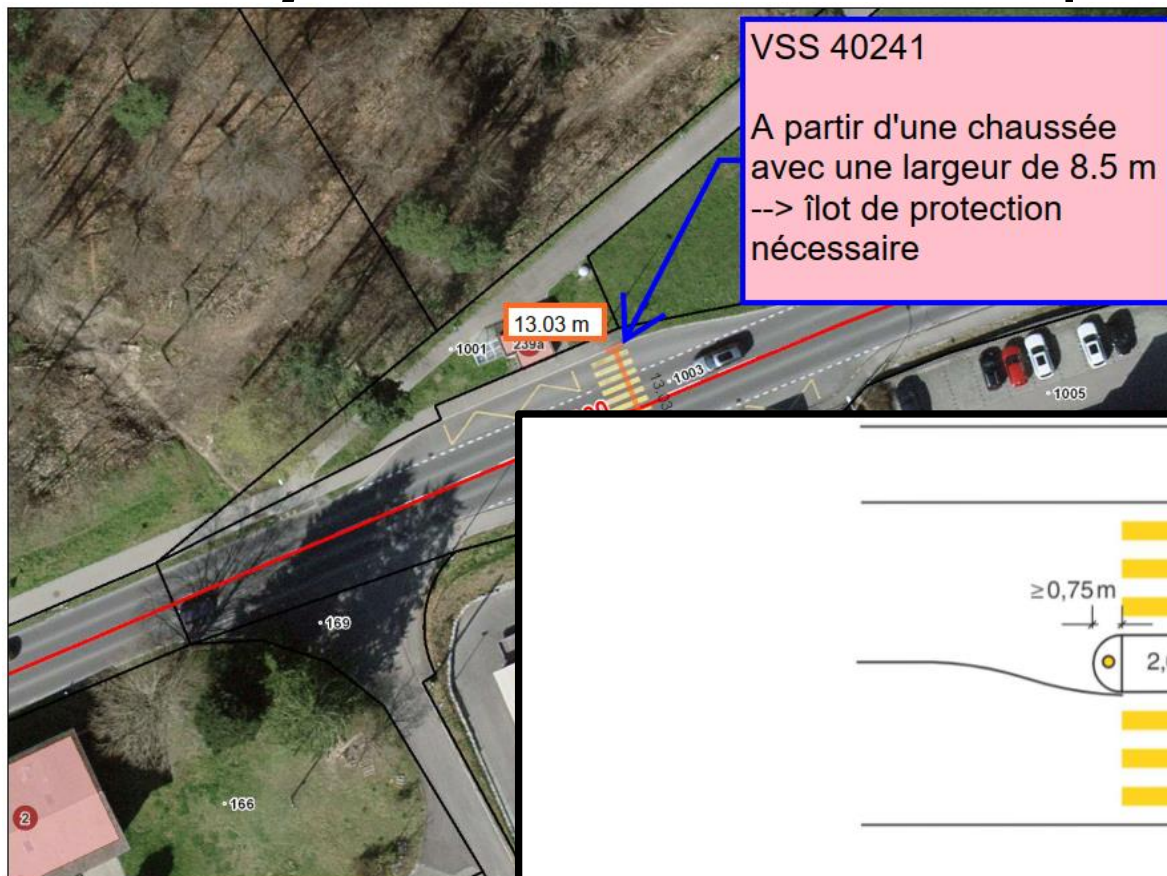
Premier objectif 2017: assainissement du passage piéton



1. Situation avant le projet (arrêt de bus en encoche)
2. Situation avec des bus
3. Situation avec bus et distances de visibilité réduites

Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Premier objectif 2017: assainissement du passage piéton



VSS 40241

A partir d'une chaussée avec une largeur de 8.5 m
--> îlot de protection nécessaire

13.03 m

îlot de protection nécessaire

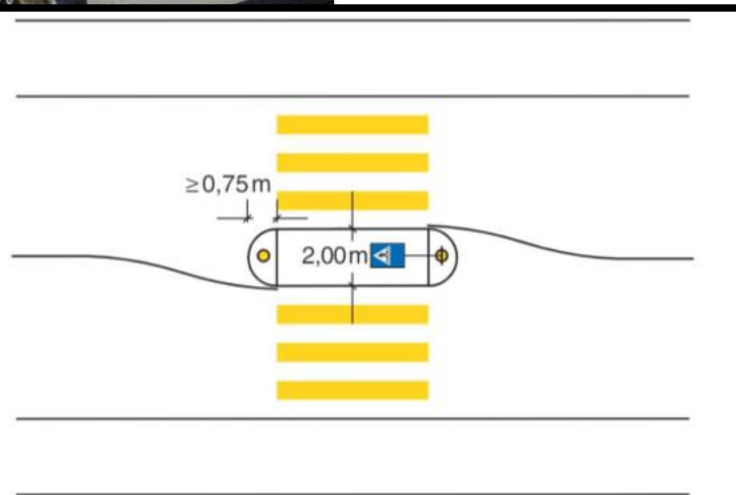


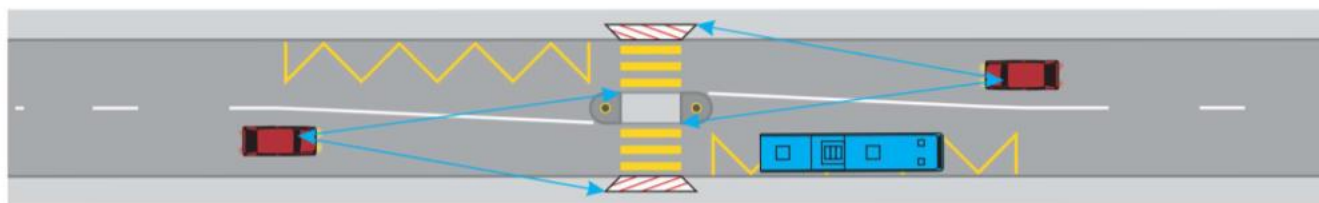
Abb. 4
Fussgängerschutzinsel

Fig. 4
îlot de protection des piétons

Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Premier objectif 2017: assainissement du passage piéton

> Problématique des distances de visibilité



↔ Sichtweiten

↔ Distances de visibilité

Abb. 7
Mit Fahrbahnhaltestelle nach Fussgängerstreifen

Fig. 7
Avec arrêt sur la chaussée après le passage piétons

Notwendige Sichtweiten <i>Distances de visibilité nécessaires</i>	
Signalisierte Höchstgeschwindigkeit oder V_{85} <i>Vitesse maximale signalée ou V_{85}</i>	Notwendige Sichtweite <i>Distance de visibilité nécessaire</i>
30 km/h	25 m
40 km/h	40 m
50 km/h	55 m
60 km/h innerorts / <i>en localité</i>	75 m
60 km/h ausserorts / <i>hors localité</i>	100 m

Tab. 1
Notwendige Sichtweiten

Tab. 1
Distances de visibilité nécessaires

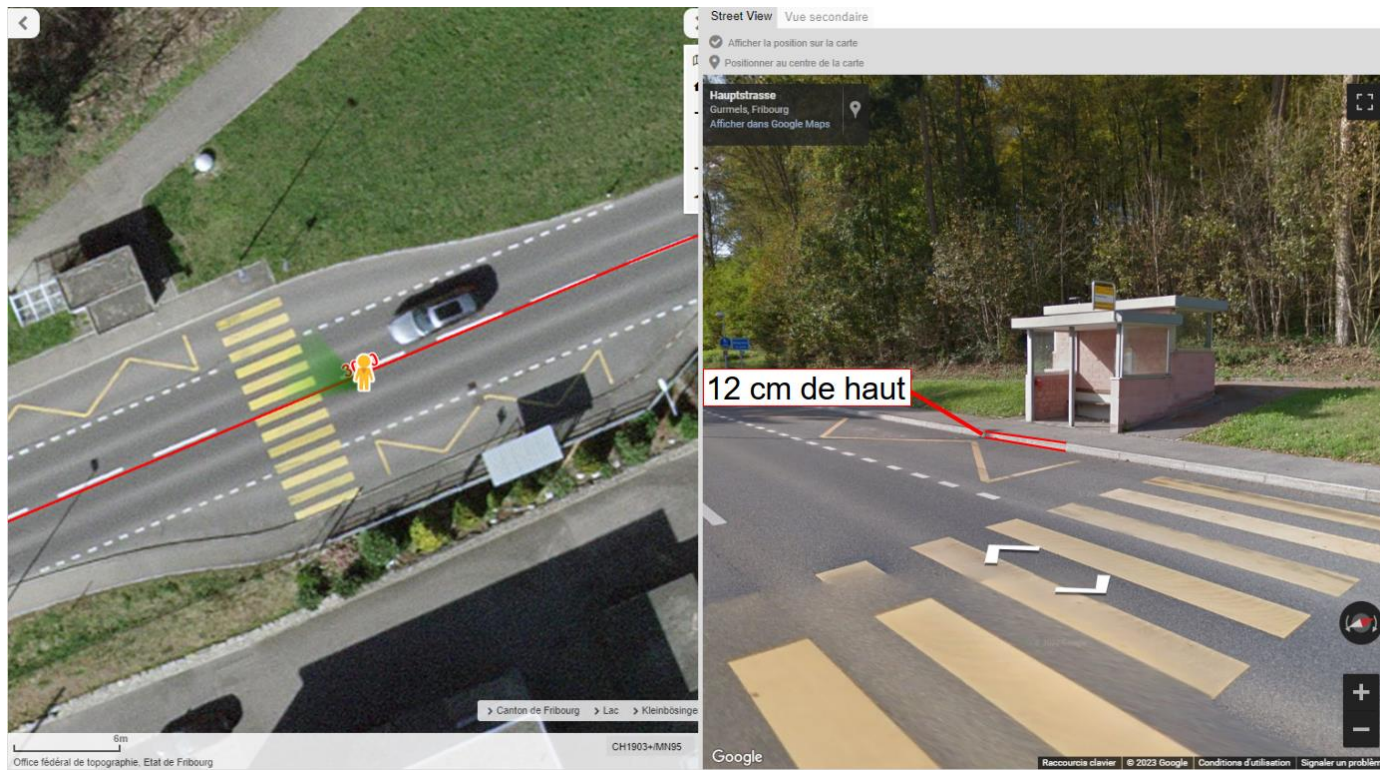
VSS 40 241

Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Deuxième objectif 2017: arrêts de bus selon LHand

- > Exigences de la loi sur l'égalité pour les handicapés
 - Aider les gens avec mobilité réduite

D'une bordure de 12 cm de haut

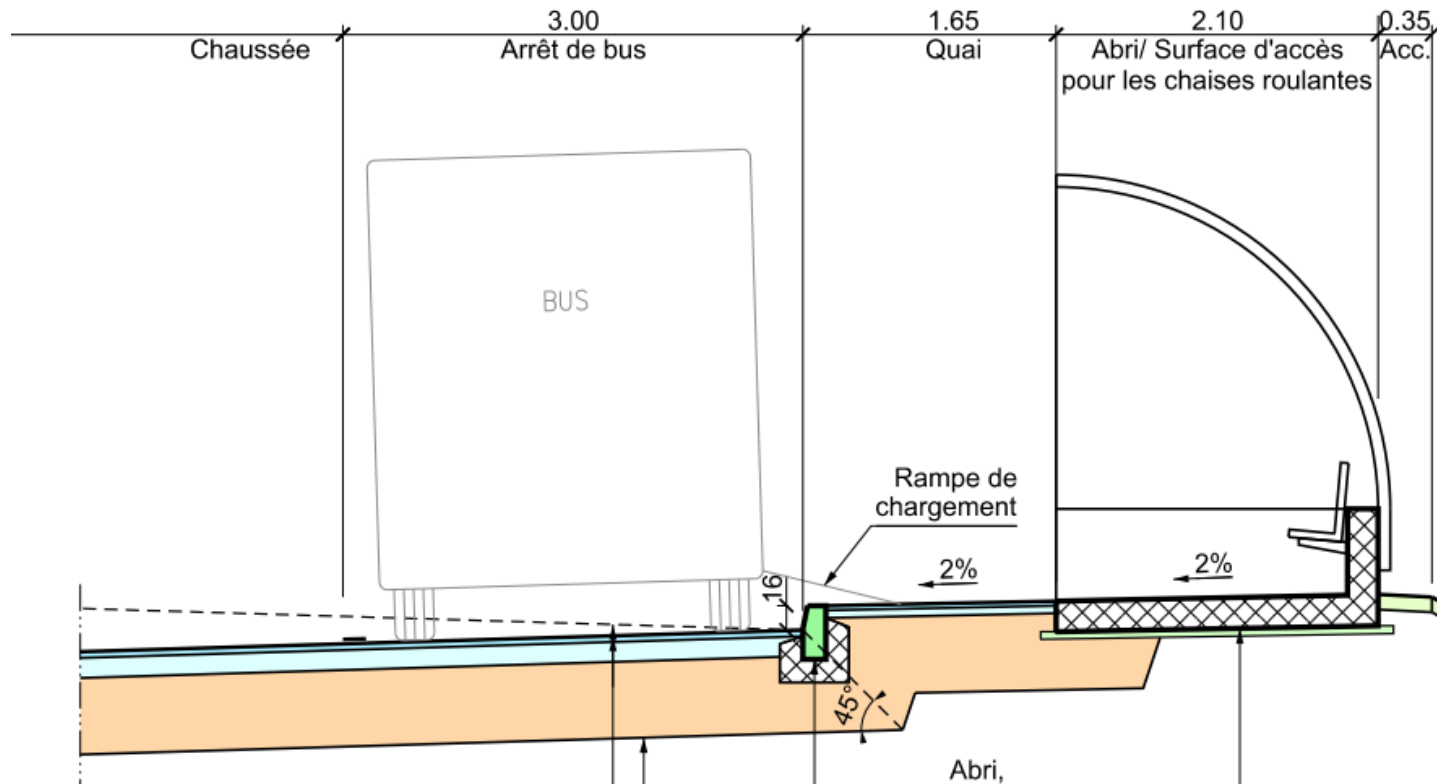


Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Deuxième objectif 2017: arrêts de bus selon LHand

> Plans précédents des bordures (plan type 2016)

A des bordures de 16 cm de haut



Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

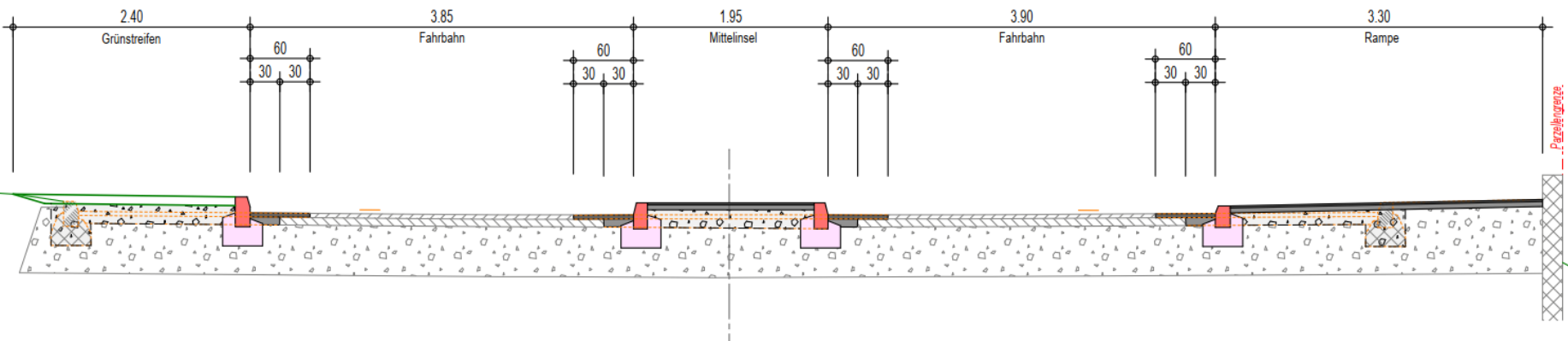
Objectifs fixés.

Début du projet et de l'examen préalable

Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Examen préalable 2018 (selon plan type 2016)

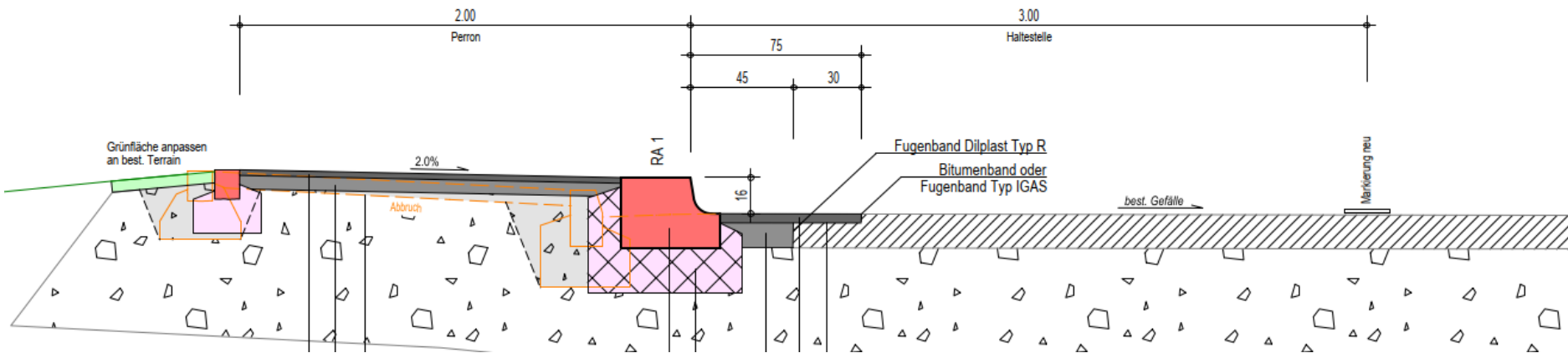
Arrêts de bus à 16 cm de haut



Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Mise à l'enquête 2020

Arrêts de bus avec des bordures à 16 cm de haut, bordures Sonderbord (selon plan type 2019)

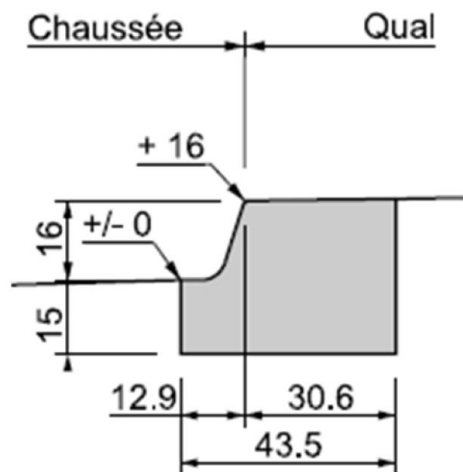


Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

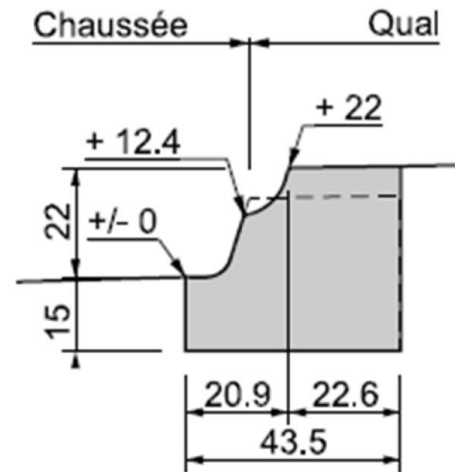
Examen final 2021

- > Exigences de la loi sur l'égalité pour les handicapés respectivement des transports publics
- > Changement du projet

Plan type 2019



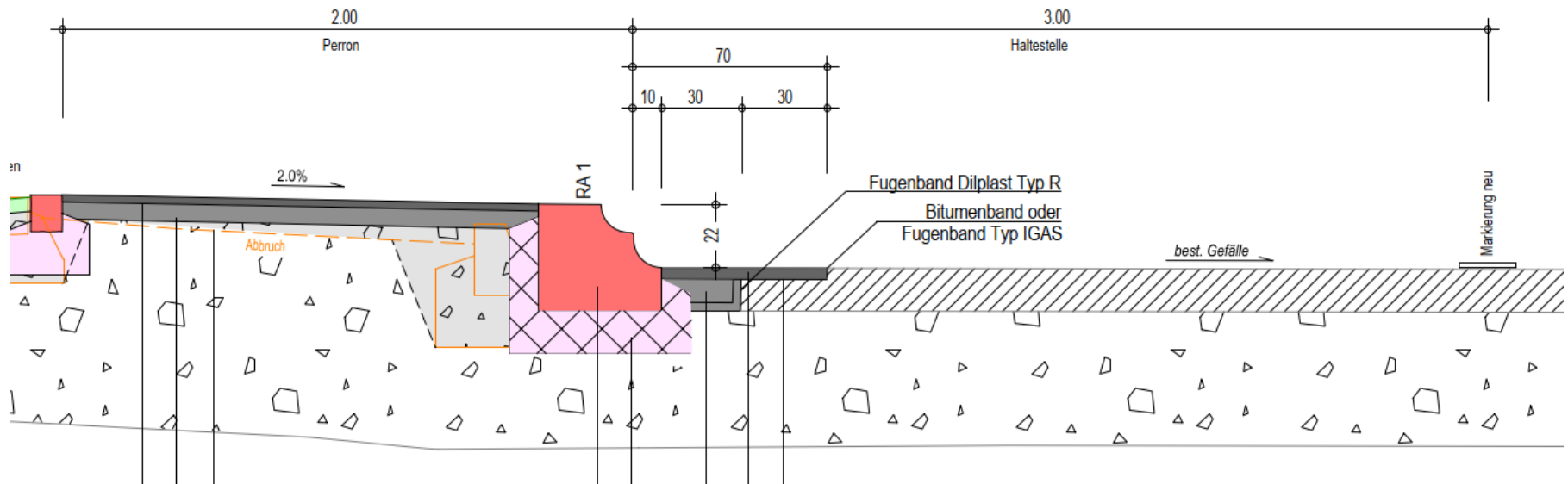
Instruction 2021



Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Examen final 2021

> Bordures de 22 cm de haut



Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Appel d'offre 2021

- > Procédure en gré à gré
- > Entreprise de construction Fribag AG de Tafers
 - Offre décembre 2021 pour CHF 136'400
 - Adjudication de la commune et DIME février 2022

Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Travaux 2022

- > Début des travaux de construction fin mars 2022



Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Travaux 2022



Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Travaux 2022

> Fin des travaux mi-mai 2022

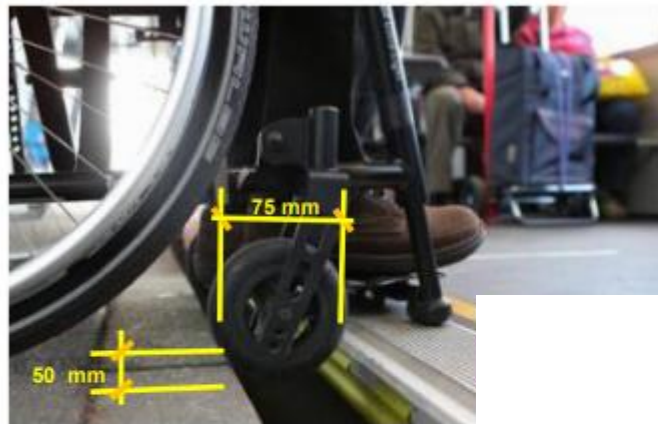
Réalisation avec bordures de Creabéton suite à un délai de livraison trop long des bordures en gneiss



Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Tests d'accostage mi-août 2022

- > Verticalement pas supérieur à 5.0 cm
- > Horizontalement pas supérieur à 7.5 cm



Kleinbösing			
Richtung	Vertikal [cm]	Horizontal [cm]	
Beide Richtungen	5	4	1. Tür
	7-8	4	2. Tür

- > Horizontalement distance parfaite
- > Verticalement distance à la 2^{ème} porte 2-3 cm trop grande, mais possibilité de mieux régler les véhicules
- > Réception de l'ouvrage fin novembre 2022

Séminaire sur la mobilité pour les communes fribourgeoises

Conclusions

- > Timing assez bien respecté;
 - Prévu juillet 2017 – décembre 2019
 - Effectivement juillet 2017 – novembre 2022 à cause des changements d'hauteur des bordures dans la nouvelle instruction et nécessité des transports publics
- > Finances parfaitement respectées
- > Réalisation sur place de solutions adaptées et pratiques avec l'entreprise de construction