

Projet d'horaire 2025 – Un horaire des transports publics remanié dans le canton de Fribourg

Conférence de presse, **21 mai 2024**

Sommaire

1. Introduction
2. Calendrier
3. Refonte de l'horaire du trafic grandes lignes
4. Impact sur l'horaire du trafic régional de voyageurs
5. Améliorations de l'offre
6. Développements futurs
7. Questions / réponses

Introduction

- > Traditionnelle conférence de presse de l'Etat de Fribourg consacrée à la consultation du projet d'horaire des transports publics dans le canton de Fribourg
- > Suit la conférence de presse de la Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO) et des CFF consacrée à l'ensemble de la Suisse occidentale
- > Car projet d'horaire des transports publics 2025 dans le canton de Fribourg fortement marqué par la refonte de l'horaire du trafic grandes lignes des CFF en Suisse occidentale
- > ~ 60% des lignes de bus et de trains du transport régional de voyageurs du canton de Fribourg impactées → Grand défi pour l'Etat de Fribourg

Calendrier

- > Consultation publique du 23 mai au 9 juin 2024
- > www.tp-info.ch
- > Changement d'horaire le 15 décembre 2024



Refonte de l'horaire du trafic grandes lignes

Contexte

- > But de la refonte:
 - > Améliorer la ponctualité des trains en augmentant les temps de parcours
 - > Renforcer la robustesse du système ferroviaire
 - > Permettre la réalisation de travaux à l'infrastructure
- > Besoin des CFF
- > Consolidation avec la CTSO
- > Nouvel horaire évolutif et transitoire (10 – 15 ans)

Refonte de l'horaire du trafic grandes lignes

Principaux changements pour le canton de Fribourg

IC1 St-Gallen – Genève-Aéroport

- > Prolongement du temps de parcours de:
 - > 1 à 2 minutes entre Berne et Fribourg
 - > 1 minute entre Fribourg et Lausanne
 - > 6 à 7 minutes entre Fribourg et Genève
- > Arrêt supplémentaire à Renens, nouveau point de correspondance de certains trains

Refonte de l'horaire du trafic grandes lignes

IR15 Lucerne – Genève-Aéroport

- > Prolongement du temps de parcours de:
 - > 1 à 2 minutes entre Berne et Fribourg
 - > 3 minutes entre Fribourg et Lausanne
 - > 3 à 4 minutes entre Fribourg et Genève
 - > 2 à 3 minutes entre Romont et Lausanne
 - > 2 à 4 minutes entre Romont et Genève
 - > 1 minute entre Palézieux et Lausanne
 - > 1 à 2 minutes entre Palézieux et Genève



Refonte de l'horaire du trafic grandes lignes

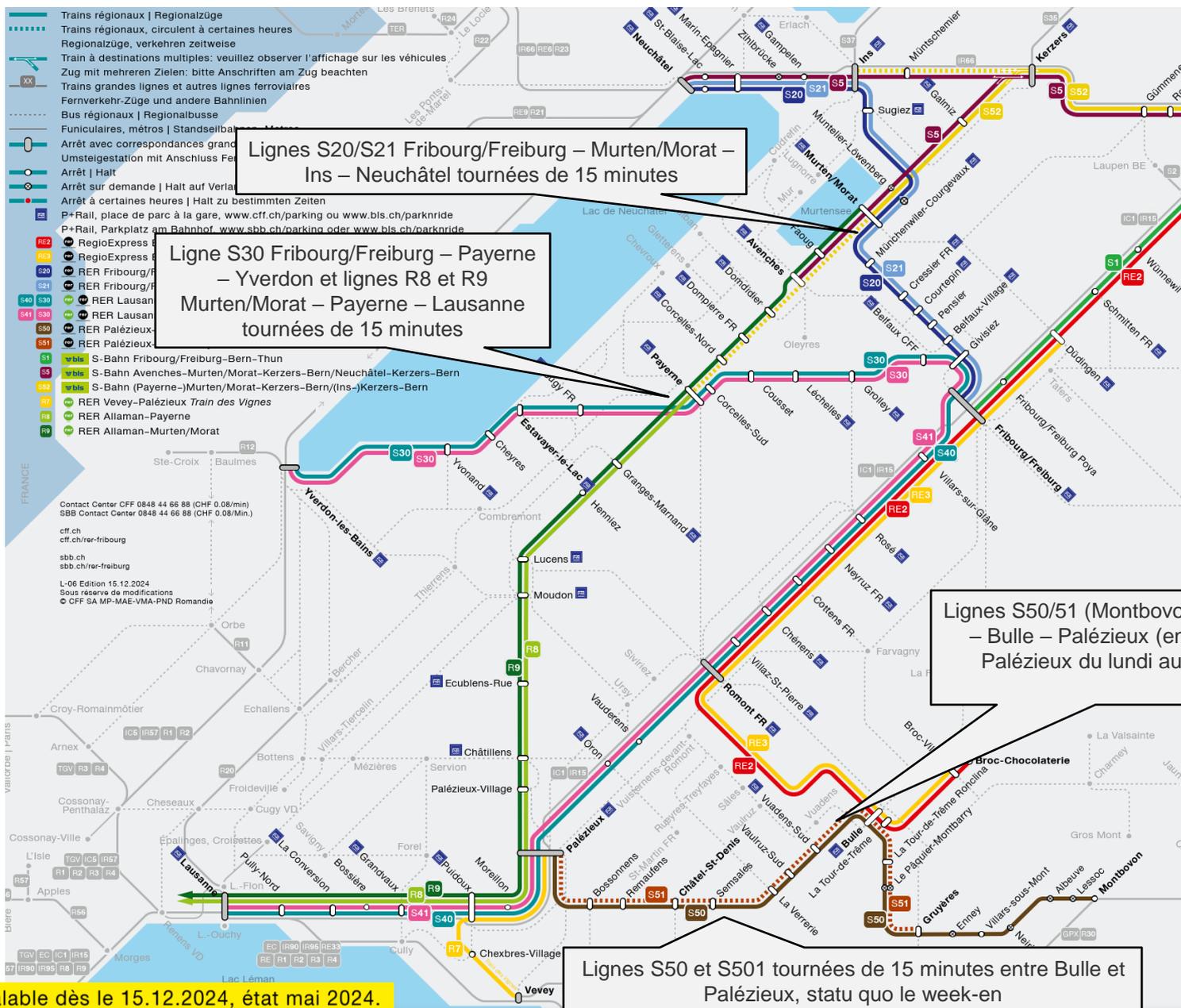
Nouvelle liaison Palézieux - Puidoux - Vevey (ligne des vignes)

- > Circule 1 fois par heure avec correspondance à Palézieux avec l'IR15 Lucerne – Genève-Aéroport et à Vevey avec l'IR 90 Genève-Aéroport - Brig
- > Gain de temps de parcours, mais un changement supplémentaire, de:
 - > 10 à 11 minutes entre Vevey et Fribourg
 - > 6 à 7 minutes entre Fribourg et Sion (via Vevey)

Impact sur l'horaire du trafic régional de voyageurs (TRV)

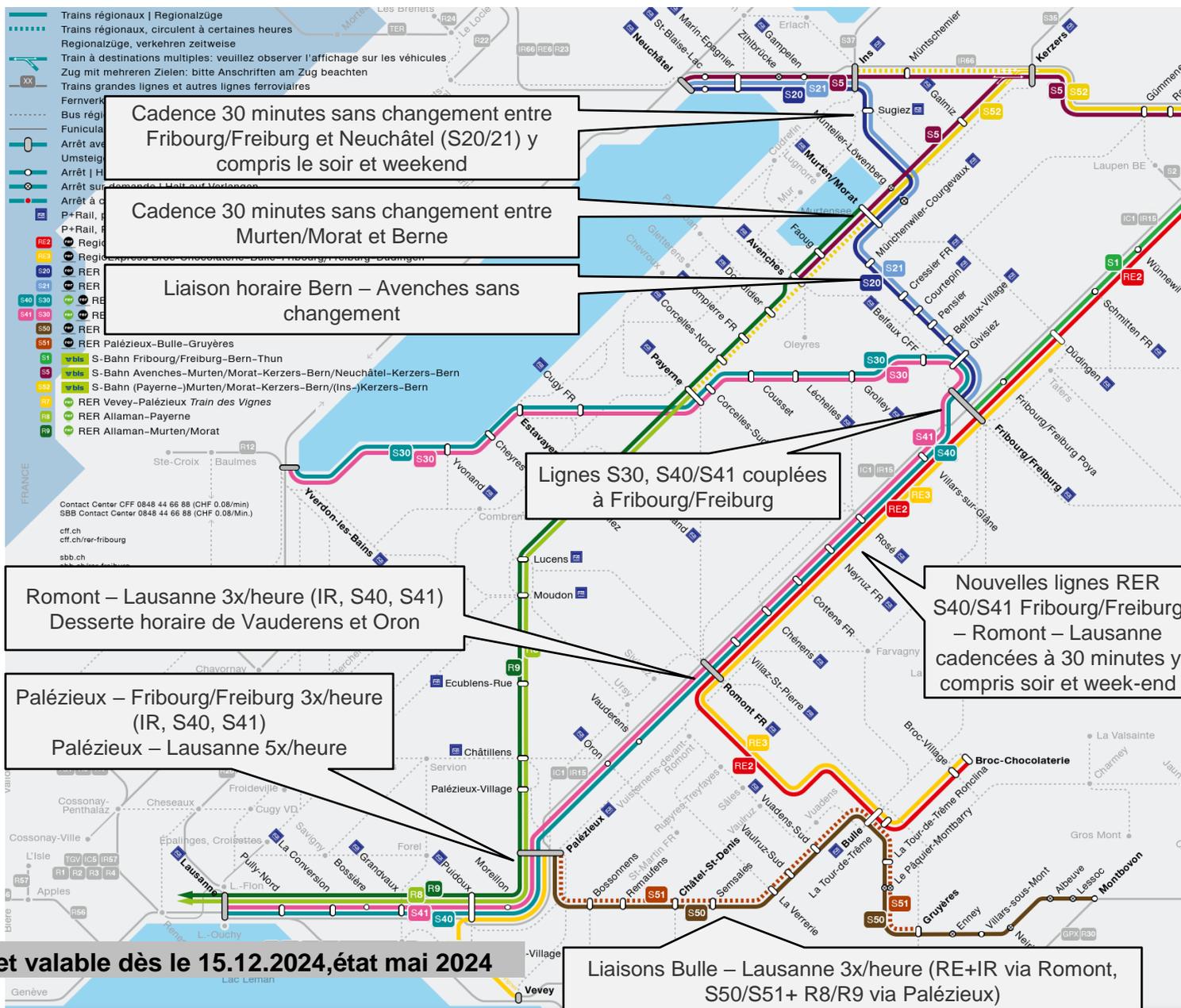
Principaux changements de l'horaire des trains régionaux

- > Répercussion de la refonte de l'horaire 2025 du trafic grandes lignes sur l'horaire du trafic régional de voyageurs (TRV): horaires d'environ 60% des lignes du TRV adaptés
- > Horaire tourné de 15 minutes des lignes
 - > Murten/Morat – Payerne – Lausanne
 - > Fribourg/Freiburg – Yverdon-les-Bains
 - > Fribourg/Freiburg – Neuchâtel
 - > (Montbovon) – Gruyères – Bulle – Palézieux (entre Bulle et Palézieux du lundi au vendredi)



Impact sur l'horaire du trafic régional de voyageurs (TRV)

- > Trains RER Fribourg/Freiburg – Romont – Lausanne couplés avec trains RER Fribourg/Freiburg – Yverdon-les-Bains : districts de la Sarine et de la Broye reliés sans changement 2 fois par heure par des trains
- > 3 relations Bulle – Lausanne, 2 fois avec changement à Palézieux et 1 fois avec changement à Romont
- > Cadence 30 minutes sans changement entre Fribourg/Freiburg et Neuchâtel (S20/21) tous les jours de la semaine y compris le soir
- > Cadence 30 minutes sans changement entre Murten/Morat et Berne



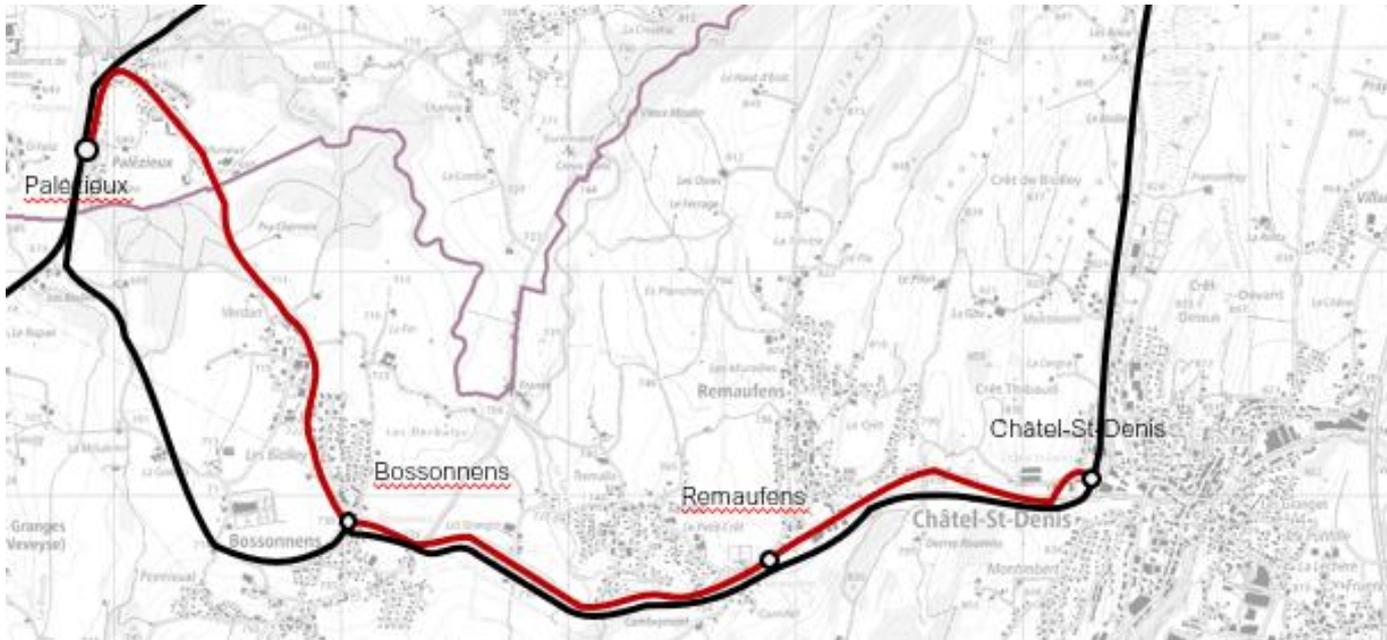
Impact sur l'horaire du trafic régional de voyageurs (TRV)

- > Impacts sur les correspondances dans les nœuds ferroviaires parfois négatifs mais globalement positifs
- > Desserte de la halte de Muntelier-Löwenberg: plus qu'une seule liaison horaire avec Berne mais une nouvelle avec Neuchâtel et Fribourg/Freiburg
- > Fermeture de la halte de Matran
- > Perte de correspondances du RER Bulle – Palézieux avec Fribourg
- > Certaines péjorations compensées

Impact sur l'horaire du trafic régional de voyageurs (TRV)

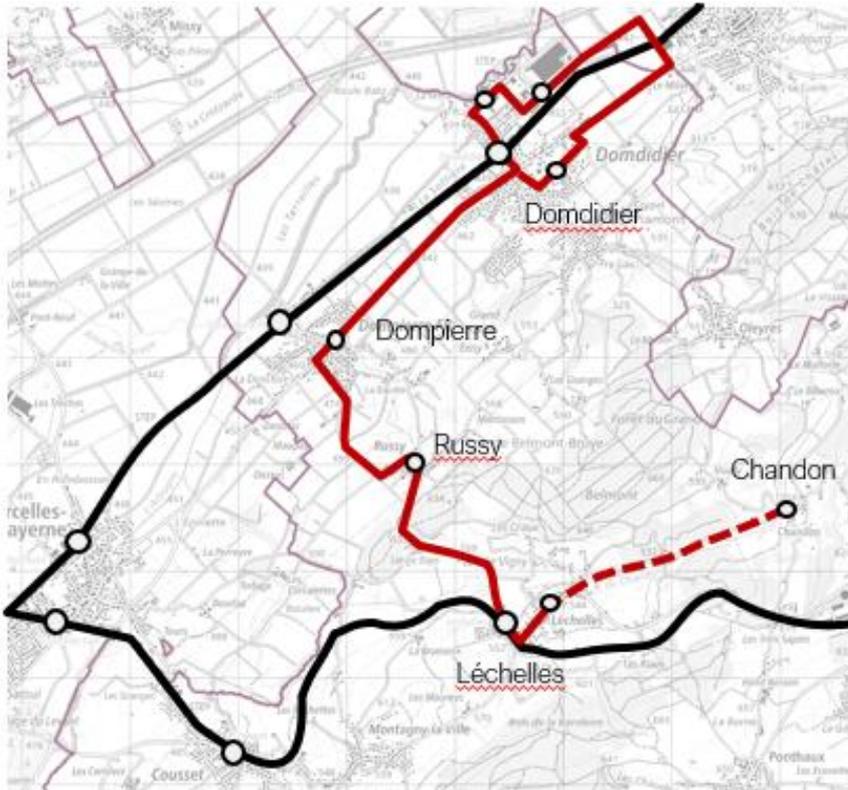
Compensations

- > Nouvelle ligne de bus Châtel-St-Denis – Palézieux (18 paires de courses du lundi au vendredi) pour pallier la perte de correspondances entre les trains venant de Bulle et l'IR15 (de et vers Fribourg)



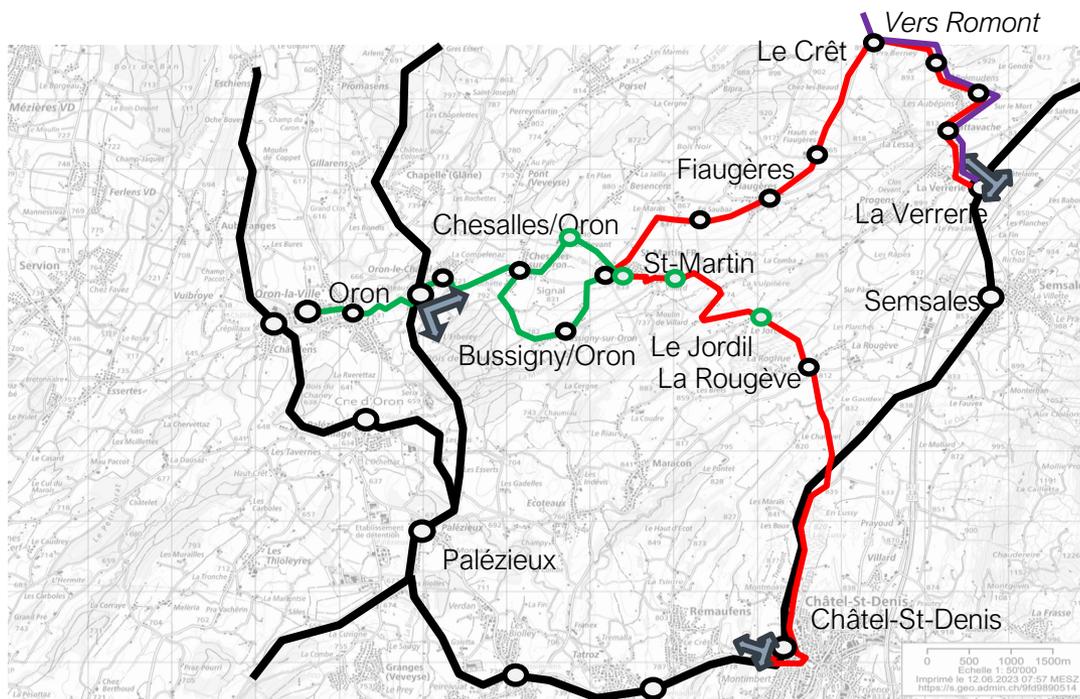
A Impact sur l'horaire du trafic régional de voyageurs (TRV)

- > Nouvelle ligne de bus Léchelles – Domdidier (10 paires de courses du lundi au vendredi) pour pallier la perte de correspondances à Payerne



A Impact sur l'horaire du trafic régional de voyageurs (TRV)

- > Nouveau concept de desserte avec une ligne la Verrerie – St-Martin – Châtel-St-Denis (10 paires de courses du lundi au vendredi) et une ligne St-Martin – Oron



Impact sur l'horaire du trafic régional de voyageurs (TRV)

- > Augmentation de la cadence des bus de la ligne 11 de trafic local entre Fribourg et Avry-Centre pour compenser la fermeture de la halte ferroviaire de Matran
- > 4 bus par heure au lieu de 2

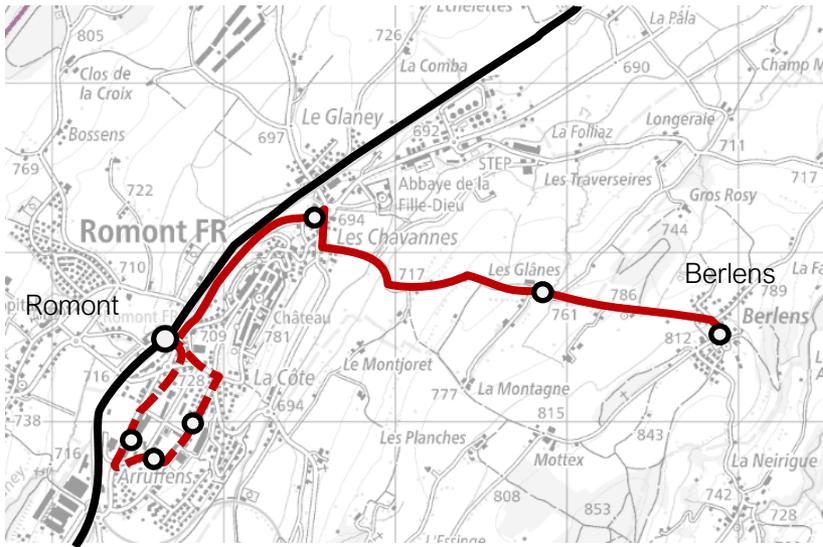
Impact sur l'horaire du trafic régional de voyageurs (TRV)

Adaptation des horaires de lignes de bus

- > Horaires des lignes de bus du TRV également adaptés
- > Travail colossal de l'Etat de Fribourg en collaboration avec les entreprises de transport concernées et les autres cantons
- > Nombreuses discussions avec les régions et les écoles concernées
- > Plusieurs CO devront adapter leurs horaires

Améliorations de l'offre

- > Nouvelle ligne Romont – Berlens (7 paires de courses du lundi au vendredi en période scolaire et 5 hors période scolaire)



Améliorations de l'offre

Bus du trafic régional de voyageurs

Principales améliorations:

- > Courses supplémentaires sur certaines lignes (augmentation de l'amplitude de l'horaire le matin et/ou plus tard le soir)
- > 4 paires de courses supplémentaires entre Fribourg – Domdidier – Gletterens du lundi au vendredi et 9 supplémentaires le week-end

Développements futurs

Horizon 2025 - 2030

- > Aménagement d'une nouvelle halte ferroviaire à Avry-Matran (mise en service = décembre 2025)
- > Cadence 15 minutes entre Avry-Matran et Fribourg/Freiburg (décembre 2027 sous réserve des procédures)
- > Aménagement d'une nouvelle halte ferroviaire à Agy (2028-2030)
- > Diminution du temps de parcours sur la ligne ferroviaire Bulle – Fribourg/Freiburg (2028)
- > Etude de nouveaux tracés entre Berne et Lausanne: en cours
- > Lignes de bus du trafic local co-financées par l'Etat à Romont, Morat et Châtel-St-Denis

Questions / réponses

—

> VOS QUESTIONS

