



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Fribourg, août 2024

Projet d'horaire 2025: Résultats de la consultation

Catégorie A: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 15 décembre 2024, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques

Ligne	Suite à donner
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Vérifier et corriger les critères de recherche pour Palézieux
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Corriger le tableau horaire (24647 ne poursuit pas vers Yverdon) Vérifier la communication des transits en gare de Fribourg
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Assurer les correspondances courtes
10.217 Vevey-Jongny-Attalens-Granges-Palézieux	A coordonner avec VD la circulation le dimanche aussi des premières et dernières courses
20.235 Pont-la-Ville-La Roche-La Berra	Ajuster les minutes de départ afin d'assurer les correspondances à La Roche
20.245 Fribourg-La Roche-Charmey-Jaun	Ajouter une paire de courses à midi en semaine et 2 le week-end selon la variante demandée
20.260 Gruyères-Charmey-Jaun	Vérifier le temps de parcours de l'aller-retour Gruyères, gare - Gruyères, ville Ajouter à l'horaire les 8 courses d'heure de pointe et 2 courses le soir initialement demandées en variante
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Vérifier et corriger si nécessaire le temps de parcours afin d'assurer la correspondance avec l'IC1 vers Lausanne
20.454 Bulle-Sâles-Villariaz-Romont	Dans l'horaire en ligne, lier si possible les arrêts Vaulruz, Croix-Verte et Vaulruz-Sud
20.455 Romont-La Joux-La Verrerie	Avancer la course 45508 pour assurer la correspondance sur le train de 8h02 pour Lausanne
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	Décaler le départ de Palézieux à 3h11 (arrivée du train de Lausanne à 3h08)
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Corriger si possible le minutage pour assurer la correspondance avec le train à Villaz-St-Pierre
20.471 Romont-Le Châtelard-Sorens-Bulle	Assurer la correspondance à Romont Prévoir un renfort en lien avec les déplacements d'élèves et apprentis
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Engager un bus articulé sur les courses utilisées par les élèves du CO Ajouter à l'horaire les 2 courses initialement en variante
20.478 Romont-Hennens	Desserte de l'hôpital par le bus local (et ligne CarPostal 20.561)
20.481 Palézieux-Attalens-Bossonnens	Vérifier, respectivement ajouter les correspondances
20.482 Sommentier-Estévenens	Avancer la première course du matin pour assurer une arrivée à Fribourg à 7h25
20.520 Murten-Gempenach-Gümmenen	Assurer un départ, si possible à 16h23 de Murten, OS ou sinon à 16h27 de Murten, Bahnhof
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Intégrer à l'horaire les courses supplémentaires prévues initialement en variante Desservir l'arrêt Agricole dès disponible
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Ajouter une course à 15h36 au départ de Morat Ajouter une course à 16h36 au départ de Morat
20.548 Murten-Gümmenen	Avancer de 30' la paire de courses 54814-15
20.549 Courtepin-Gurmels	Intégrer à l'horaire la paire de course du soir demandée initialement en variante
20.559 N13 Fribourg-Payerne-Estavayer-le-Lac	Assurer l'information aux voyageurs de la liaison entre les lignes N13 et N14
20.562 Payerne-Combremont-le-Petit-Thierrens-Moudon	A coordonner avec VD l'ajout d'une course arrivant à Payerne à 7h26

Catégorie A / B: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 15 décembre 2024 ou de décembre 2025, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques

Ligne	Suite à donner
20.259 Jaun-Boltigen	Etudier la faisabilité d'assurer les correspondances à Jaun entre les lignes 259 et 260, en particulier le week-end
20.262 Bulle-Broc	Vérifier la faisabilité d'assurer les correspondances à Corbières avec la ligne 20.234
20.290 La Valsainte-Cerniat-Charney	Vérifier la faisabilité de prolonger la ligne afin d'assurer une desserte des arrêts La Tzintre et La Fulateyre
20.462 Romont-Sédeilles-Rosé-Avry-Centre	Vérifier la faisabilité d'avancer les courses 46214 et 46228 de 3' pour assurer la correspondance avec l'IR15
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Améliorer les correspondances en liaison avec Lausanne Maintenir l'amplitude horaire actuelle Evaluer la faisabilité et les coûts de faire circuler la course 47114 aussi en période de vacances scolaires

Catégorie B planifié: Requêtes retenues dont la mise en œuvre est déjà planifiée pour un horaire ultérieur

Ligne	Suite à donner
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Prolonger la ligne jusqu'à la gare de Villars-sous-Mont dès son réaménagement
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	A Ursy, desservir le nouvel arrêt sur la route de Moudon dès qu'il sera aménagé

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Viser l'amélioration des correspondances à Romont entre la S40 et le RE Evaluer la faisabilité de l'arrêt du RE à Flamatt
252 Yverdon-Payerne-Fribourg	Viser une desserte de Champ-Pittet dès que possible
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Viser la réduction de l'attente dans le nœud de Bulle Evaluer la faisabilité de faire partir le 14855 depuis Montbovon Viser l'amélioration des correspondances à Montbovon (liaisons vers Montreux et Pays-d'Enhaut)
254 Broc-Fabrique-Bulle-Romont	Viser une réduction de l'attente à Bulle Evaluer l'opportunité de lier le RE avec l'IR66.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Desservir dès que possible Muntelier-Löwenberg avec tous les trains Viser l'amélioration des correspondances avec l'IR66 à Ins
301 Fribourg-Bern-Thun	Evaluer la faisabilité de l'arrêt du RE à Flamatt
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Viser une réduction du temps de parcours Murten-Bern Viser une réduction du temps de parcours Domdidier-Bern Desservir systématiquement Muntelier-Löwenberg dès que possible
10.213 Vevey-Jongny-Monts-de-Corsier-Châtel-St-Denis	Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances entre Châtel-St-Denis et l'hôpital de Rennaz
10.216 Vevey-Jongny-Attalens-Bossonnens	Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances à Bossonnens vers Châtel-St-Denis le week-end
20.120 Tafers-Schmitten	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Proposer des solutions pour desservir Wallenbuch
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Evaluer l'opportunité et les coûts d'assurer les correspondances avec Lausanne Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Evaluer l'opportunité et les coûts d'étendre la cadence 30 minutes aux heures de pointe Etudier la faisabilité de modifier le terminus de la ligne pour desservir les arrêts Oberi Matta et Telmoos
20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien	Etudier la faisabilité de modifier le terminus de la ligne pour desservir les arrêts Oberi Matta et Telmoos
20.258 Bulle-Maules-Romanens-Oron-la-Ville	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course plus tôt le matin et à midi vers Bulle Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger les courses de 18h10 et 19h10 jusqu'à Oron
20.263 Epagny-Gruyères-Moléson-sur-Gruyères	Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger la desserte en soirée
20.260 Gruyères-Charmey-Jaun	Réduire au minimum l'attente à Broc tout en assurant la correspondance avec le train de Broc Chocolaterie
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Evaluer l'opportunité et les coûts de créer un ligne de bus nocturne dans l'Intyamon Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne
20.455 Romont-La Joux-La Verrerie	Compte tenu des besoins scolaires, vérifier la faisabilité d'assurer la correspondance de Lausanne arrivée 11h56
20.460 Romont-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Proposer des améliorations de la desserte de la commune de Prez
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	Evaluer l'opportunité d'assurer la correspondance avec la ligne 20.217 arrivée à 3h32
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Evaluer la faisabilité de mieux connecter la ligne aux trains desservant Vauderens Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'avancer la course 47413 à 7h25
20.481 Palézieux-Attalens-Bossonens	Au niveau des quais disponibles en gare de Palézieux, optimiser la coordination entre les différentes lignes
20.496 Châtel-St-Denis-St-Martin-La Verrerie	En fonction de la fréquentation de cette nouvelle ligne, évaluer l'opportunité et les coûts d'assurer une desserte le samedi Viser une amélioration de la correspondance à St-Martin
20.520 Murten-Gempenach-Gümmenen	Proposer des solutions pour desservir Wallenbuch Vérifier la faisabilité de décaler les courses d'une minute afin d'assurer la correspondance avec les lignes CarPostal à Gümmenen
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Evaluer l'opportunité et la faisabilité de desservir Belfaux Village Vérifier la faisabilité d'un arrêt de bus provisoire à la hauteur d'AgriCo Adapter l'horaire si un nouvel arrêt devait être aménagé à la hauteur du nouveau quartier de St-Aubin
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Viser une amélioration des correspondances à Murten et Düdingen
20.548 Murten-Gümmenen	Vérifier la faisabilité d'avancer les courses afin d'assurer la correspondance avec les lignes CarPostal Proposer des solutions pour desservir Wallenbuch Evaluer la faisabilité et les coûts de faire un détour par Courgevax
20.549 Courtepin-Gurmels	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une paire de courses supplémentaires plus tôt le matin A étudier la faisabilité d'intégrer des élèves primaires à la ligne
20.554 Estavayer-le-Lac-Bussy-Rueyres-les-Prés	Adapter l'horaire si un nouvel arrêt devait être aménagé à Sévaz (zone d'activités)
20.565 Lucens-Granges-près-Marnand-Cugy	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne
30.131 Flamatt-Albligen	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course au départ de Flamatt à 14h31
30.323 Thurnen-Gurnigel-Plaffeien-Schwarzenburg	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne
30.550 Laupen-Gümmenen	Proposer des solutions pour desservir Wallenbuch