

Section projets routiers cantonaux

Séminaire à l'attention des communes

Fribourg, le 23 septembre 2024

Ouvrages d'art

Conservation et transports exceptionnels

Patrick Buchs, Alexandre Theodotos

Sommaire

Points abordés

- > **Introduction, responsabilités**
- > **Etude des dossiers de routes communales**
- > **Transports exceptionnels**



Introduction, responsabilités

Notion d'ouvrages d'art dans un réseau routier

- > **Ouvrage, caractérisé par une composante structurelle plus ou moins importante, pouvant influencer la fonction de l'infrastructure routière.**
- > **Typologie :**

Ponts



Aqueducs



Murs de soutènement



↶ Différentiation par rapport à l'importance structurelle ↷

Introduction, responsabilités

Notion d'ouvrages d'art dans un réseau routier

> Typologie :

Parois antibruit (PAB)



Ouvrages spéciaux

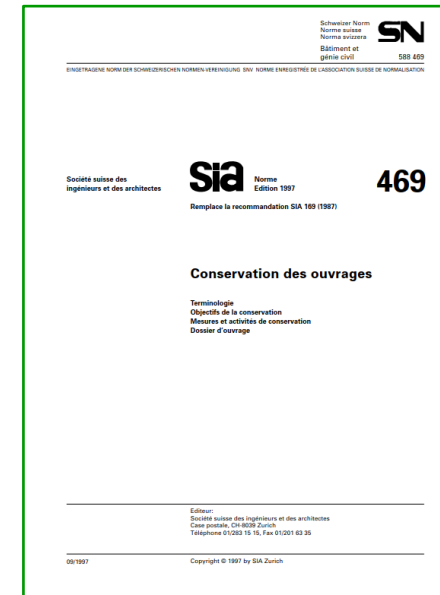
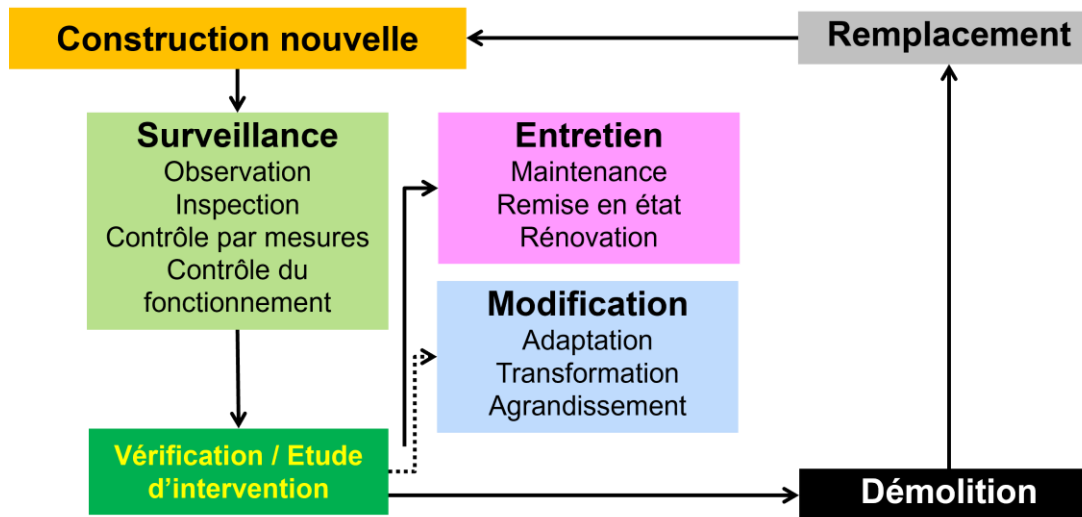


> Propriétaire de l'infrastructure est responsable de la conservation de son ouvrage

Introduction, responsabilités

Responsabilités en tant que propriétaire

- > **Cadre normatif : Norme SIA 469 (1997)**
Conservation des structures
- > **Considération du cycle de vie d'un ouvrage**



Introduction, responsabilités

Responsabilités en tant que propriétaire

> Démarche recommandée :

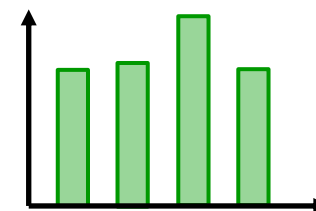
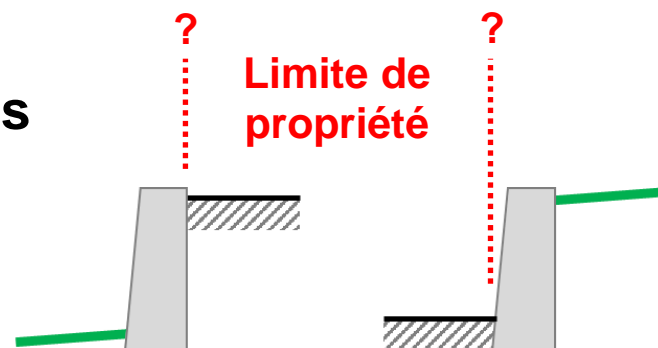
1 Inventaire des ouvrages avec données principales (notamment en termes de propriété : quid des murs)

2 Appréciation de l'état de l'ouvrage

- > inspection systématique
- > si nécessaire, recours à une analyse de risques

3 Priorisation des interventions requises

- > organisation des projets
- > estimation des budgets prévisionnels



Introduction, responsabilités

Etudes des dossiers des routes communales

- > **Dossier** → **Plan d'infrastructure de mobilité (PIM)**
Loi sur la mobilité, 780.1, art. 85 al. 1
- > **Interlocuteur du Service des ponts et chaussées :**
 - **Section surveillance du réseau routier**
Secteur routes communales



- **Secteur surveillance et étude des ouvrages d'art**
(Section projets routiers cantonaux)

Etude dossier routes communales

Contexte

- > **Appréciation en tant que «**autorité de surveillance**»** (LMob, dont l'art. 5 al. 1, art. 6 al. 6 et art. 7 al. 1).
- > **La Commune est maître d'ouvrage de son projet.**
- > **Un préavis est émis sous l'angle du respect :**
 - **Des bases légales**
 - **Des indications des normes et des directives principales relatives à l'ouvrage concerné**
 - **De dispositions relatives aux «règles de l'art» en la matière**
 - **De possibles recommandations pour le projet**

Etude dossier routes communales

Etablissement d'un préavis

- > **Préavis émis lors d'une consultation préalable, finale, voire intermédiaire (par ex. juste avant la mise à l'enquête publique)**
- > **Préavis défavorable** dans les cas suivants :
 - **Non-respect d'une disposition légale**
 - **Non-respect d'une disposition tirée d'une norme dont la correction demandera la modification de la géométrie d'un ouvrage**
 - **Dossier fortement lacunaire au niveau de son contenu (pour autant que l'ampleur de l'ouvrage le justifie ≠ petit mur de soutènement, par ex.)**
 - **Autre manquement/lacune jugé d'importance pour la suite du projet**
- > **Dans les autres cas, préavis favorable, év. avec conditions**

Etude dossier routes communales



Quelques remarques

- > L'analyse du dossier ne tient pas lieu «d'expertise» et ne se veut pas exhaustive (analyse des points **principaux**).
- > L'analyse se base sur les pièces du dossier, sans considération forcément de toutes les exigences du projet.
- > Le Secteur surveillance et étude des ouvrages d'art est à disposition pour d'éventuelles questions ou clarifications (toujours préférables en amont des phases de consultation).

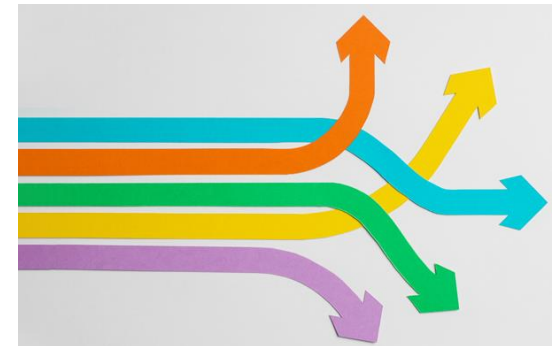
Transports exceptionnels

Points abordés

> **Limites du trafic usuel (gabarit, poids)**



> **Types de convois exceptionnels, itinéraires**



> **Procédure de demande d'autorisation**



Transports exceptionnels

Gabarit et poids du trafic usuel

> **Largeur (Art. 64 OCR) :**

> Habituellement **2,55 m** (2,60 m dans certains cas)

> **Exceptions (peuvent être plus larges) :**

- > Véhicules de travail
- > Véhicules agricoles
- > Transport d'animaux
- > Engins de déneigement

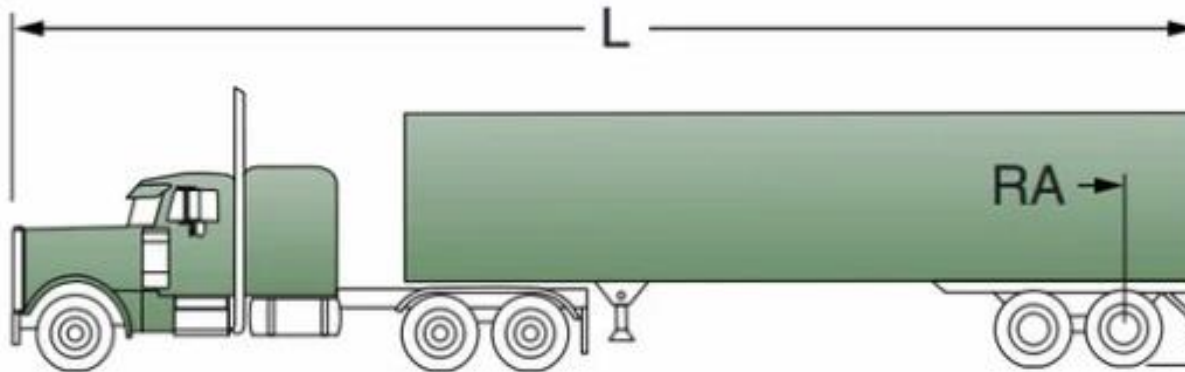


Transports exceptionnels

Gabarit et poids du trafic usuel

> Longueur (Art. 65 OCR) :

- > Habituellement **12.00 m** (jusqu'à 18.75 m dans certains cas)
- > Quelques exceptions permettent des légers dépassements



Transports exceptionnels

Gabarit et poids du trafic usuel

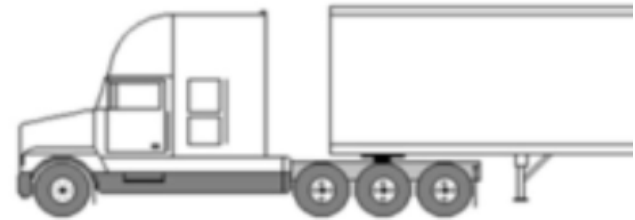
> Hauteur (Art. 66 OCR) :

La hauteur des véhicules, chargement compris, ne doit pas excéder 4.00 m.



Transports exceptionnels

Gabarit et poids du trafic usuel



> **Poids (Art. 67 OCR) :**

Plusieurs catégories, mais en simplifiant:

- > **Le poids total ne doit pas dépasser 40,00 t (44,00 t dans certains cas)**
- > **Le poids par essieu ne doit pas dépasser :**
 - > **10,00 – 14,00 t selon cas** par essieu simple
 - > **11,50 – 20,00 t selon cas** par essieu double
 - > **20,00 – 27,00 t selon cas** par essieu triple

Transports exceptionnels

Définition

- > Dépassement de dimensions
- > Dépassement de poids total

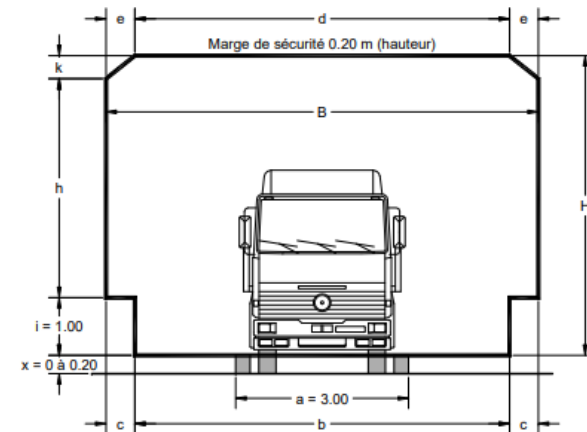
Type I: 480 t / 5.20 m / 7.50 m

Type II: 240 t / 4.80 m / 6.50 m

Type III: 90 t / 4.80 m / 6.00 m

Type IV: 90 t / 4.50 m / 6.00 m

Type	Charge			Convoi		Chaussée		
	Poids total	Largeur	Longueur	Charge par essieu	Hauteur libre	Longueur	Largeur	Surlargeur en courbe
I	480 t	7.50	12.00	30 t	5.20	55 à 87 m	6.50	1.00
II	240 t	6.50	10.00	20 t	4.80	25 à 50 m	5.00	0.75
III	90 t	6.00	7.00	12 t	4.80	16 à 35 m	4.50	0.75
IV	90 t	6.00	7.00	12 t	4.50	16 à 35 m	4.50	0.75



Type	a	b	c	B	H	x	d	e	h	i	k
I	3.00	6.50	0.50	7.50	5.20	0 à 0.20	6.50	0.50	3.80	1.00	0.40
II	3.00	5.00	0.75	6.50	4.80	0 à 0.20	5.00	0.75	3.50	1.00	0.30
III	3.00	4.50	0.75	6.00	4.80	0 à 0.20	4.50	0.75	3.50	1.00	0.30
IV	3.00	4.50	0.75	6.00	4.50	0 à 0.20	6.00	0.00	3.50	1.00	0.00

Transports exceptionnels

Itinéraires de transports exceptionnels

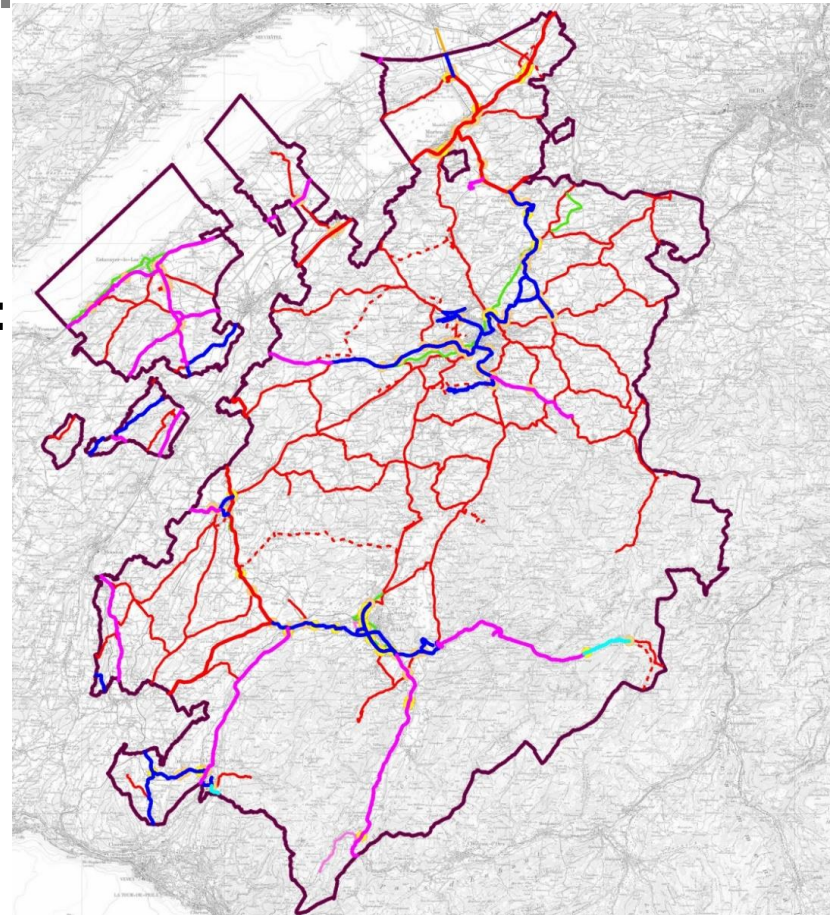
Portail cartographique cantonal

→Thème: Routes cantonales

→Couche: Convois exceptionnels

Itinéraires sur routes communales:

- Fribourg
- Givisiez
- Bulle
- Broc
- Romont
- Châtel-St-Denis
- Cressier (FR)
- Mont-Vully
- Kleinbösingén
- Marly



Transports exceptionnels

Procédure de demande d'autorisation

- > Le transporteur fait une **demande à l'OCN** (Office de la circulation et de la navigation), responsable d'octroyer les autorisations.
- > La demande doit comprendre **l'itinéraire** ainsi que la **répartition des charges par essieu**.
- > Si nécessaire, **l'OCN consulte les propriétaires des routes** concernées pour confirmer la faisabilité du transport.
- > Si nécessaire et en cas d'incertitude, lorsqu'un convoi veut emprunter un itinéraire qui n'est pas prévu pour son poids, **le propriétaire de la route peut exiger que le transporteur mandate un ingénieur à ses frais** pour effectuer une vérification des ouvrages concernés.

Transports exceptionnels

Pour plus d'informations

- > **Office de la circulation et de la navigation (OCN), transports exceptionnels:**

[Transports et véhicules spéciaux | OCN](#)

- > **Portail cartographique cantonal:**

[Portail cartographique du canton de Fribourg](#)

Conclusion



Questions ?