



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Direction du développement territorial, des
infrastructures, de la mobilité et de l'environnement
DIME
Direktion für Raumentwicklung, Infrastruktur, Mobilität
und Umwelt RIMU

Rue des Chanoines 17, 1701 Fribourg

T +41 26 305 36 04

www.fr.ch/dime

Aux médias accrédités auprès
de la Chancellerie d'Etat

Fribourg, le 8 octobre 2024

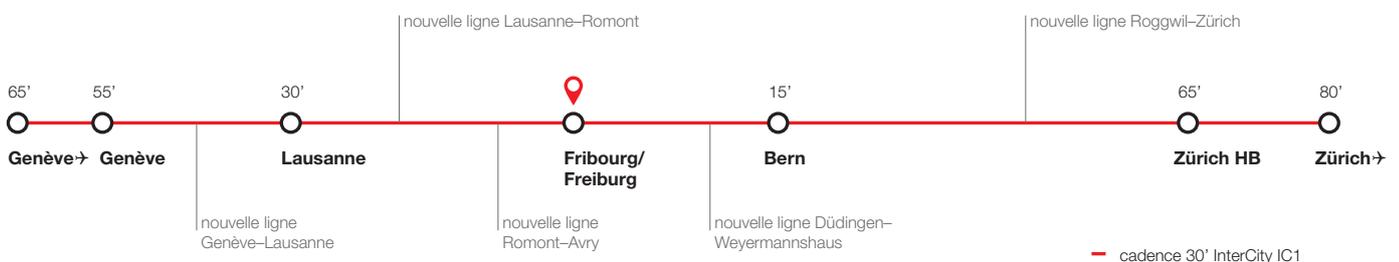
Résumé

Vision ferroviaire 2050+ : le canton de Fribourg esquisse l'offre ferroviaire du futur

Avec sa Vision ferroviaire 2050+, l'Etat de Fribourg se dote d'un programme de développement de l'offre ambitieux pour répondre à la forte croissance démographique et économique attendue, ainsi qu'aux défis climatiques.

Réduire les temps de parcours pour mieux intégrer Fribourg/Freiburg et Bulle dans le réseau national des grandes lignes, relier les centres cantonaux entre eux et augmenter les cadences sur le RER Fribourg | Fribourg sont les trois objectifs de cette vision. Avec des trains plus fréquents, plus rapides et plus directs, l'offre ferroviaire devient davantage structurante et attrayante. L'ensemble de la chaîne des transports publics est renforcé permettant ainsi de favoriser le transfert modal pour les pendulaires et le trafic de loisirs.

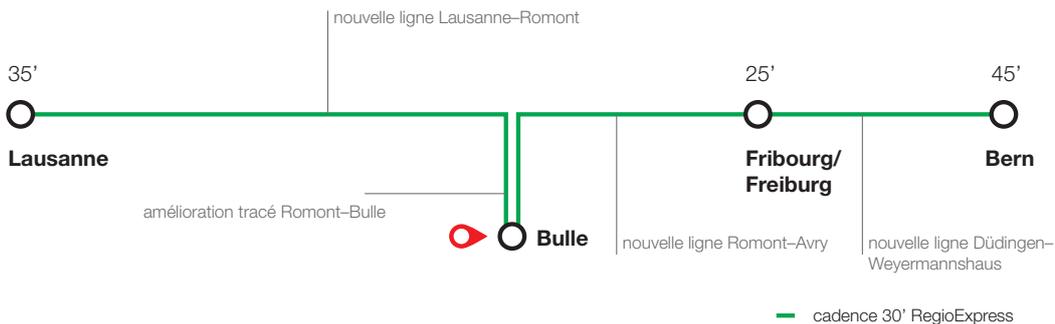
Avec la réalisation des infrastructures d'importance nationale sur l'axe Genève-Zürich, notamment entre Lausanne et Berne, l'agglomération fribourgeoise se trouvera à 30 minutes de Lausanne et à moins d'une heure de Genève. Zürich sera à un peu plus d'une heure et son aéroport à 80 minutes de Fribourg/Freiburg.





ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Bulle et la Gruyère profiteront également des infrastructures réalisées sur l'axe du Plateau. Le temps de parcours pour Lausanne en transports publics sera réduit de plus de 20 minutes et sera ainsi plus compétitif que celui de la voiture. Le temps de parcours en train pour Fribourg sera encore diminué de 10 minutes. Avec une cadence à la demi-heure pour l'Arc lémanique et pour Berne, Bulle disposera d'un véritable nœud de transports publics.



Le réseau RER verra sa cadence augmentée avec l'introduction de nouveaux produits avec une politique d'arrêt différente permettant de légères réductions de temps de parcours. Ce développement se fera par étape en fonction de l'évolution de la demande, de la mise à disposition des infrastructures et du matériel roulant nécessaires. Parmi les améliorations, il convient de citer la circulation de 4 trains par heure et par sens entre Fribourg/Freiburg et Yverdon-les-Bains ou encore en direction de Murten/Morat et Neuchâtel. Le temps de parcours entre la Broye et Lausanne sera réduit de 15 minutes.

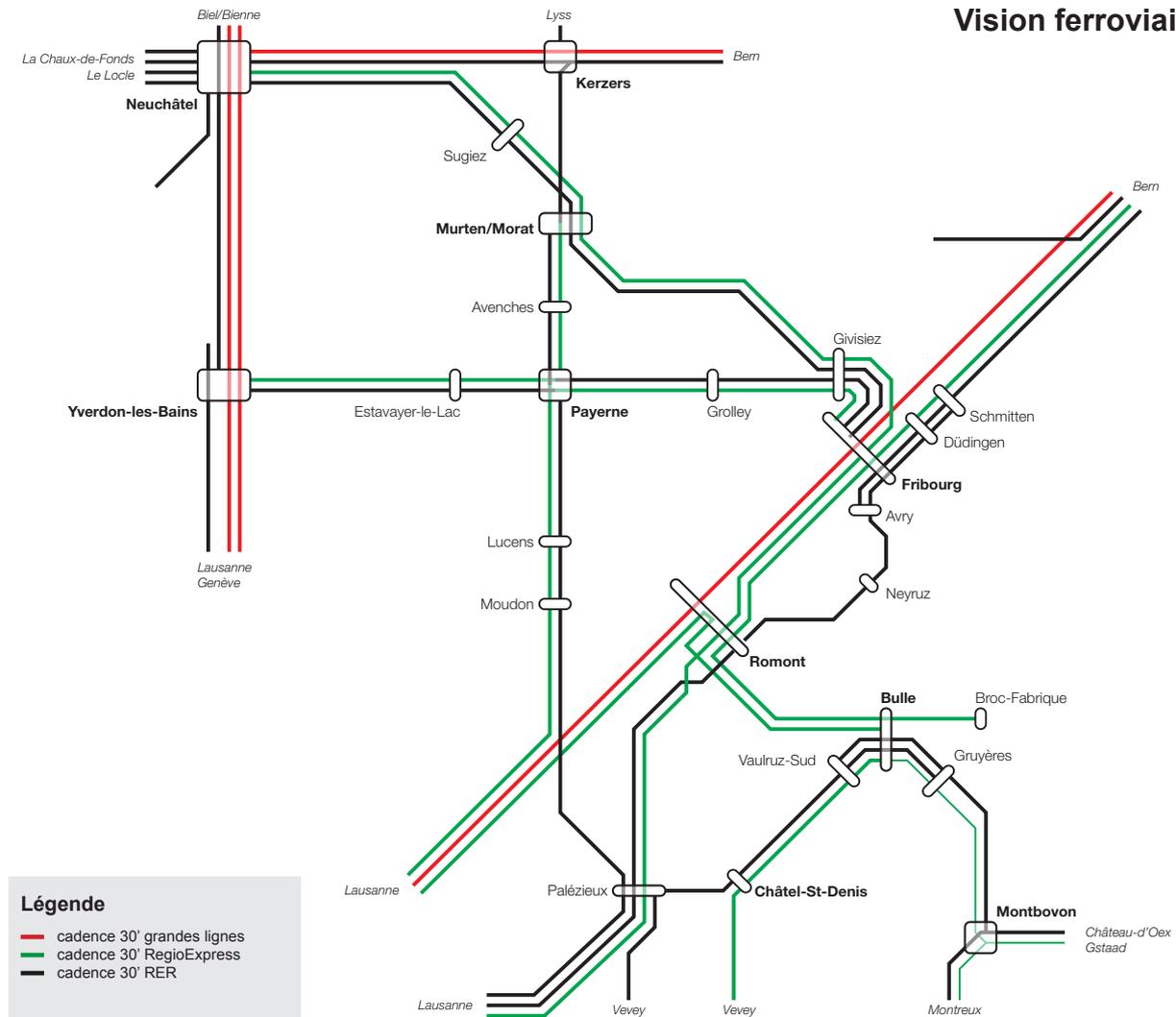
La cadence au quart d'heure de l'agglomération de Fribourg s'étendra jusqu'à Schmitten, et les RegioExpress Broc-Chocolaterie-Berne circuleront toutes les 30 minutes. L'agglomération de Bulle disposera également d'une cadence à 15 minutes entre Vaulruz-Sud et Gruyères sur la voie étroite. L'offre sur Broc-Chocolaterie sera également renforcée en lien avec le développement touristique du site.

De nouvelles haltes verront le jour dans le secteur d'Agy dans l'agglomération de Fribourg et de Planchy dans l'agglomération bulloise. La réouverture des haltes entre Romont et Bulle est aussi envisagée avec la réintroduction d'une offre régionale sur cette ligne dès que les capacités seront développées.

Cette Vision ferroviaire 2050+ repose sur la réalisation de nouvelles infrastructures ferroviaires, d'importance et de taille diverse. Toutes devront figurer dans des étapes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire et être adoptées par les Chambres fédérales. Parmi les infrastructures les plus importantes proposées figurent les nouvelles lignes Romont-Avry et Lausanne-Romont qui sont aujourd'hui indispensables à l'accroche de Lausanne et de la Suisse occidentale dans le système ferroviaire helvétique. Sur les lignes régionales à simple voie dans les districts de la Broye, du Lac, de la Gruyère et de la Veveyse, des points de croisement et des sections à double voie seront nécessaires. Il est également prévu des nouveaux tracés plus directs sur certains tronçons permettant d'augmenter la vitesse. Les infrastructures proposées à ce stade devront faire l'objet d'études détaillées dans les prochaines années.



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG



Avec cette Vision ferroviaire 2050+, le canton de Fribourg dispose ainsi d'une orientation pour le développement de son offre ferroviaire à long terme, conforme à la Perspective Rail 2050 édictée par la Confédération. Le temps ferroviaire est long, c'est pourquoi il faut dès aujourd'hui annoncer les besoins des fribourgeoises et fribourgeois de demain et permettre la mise en place des conditions-cadres d'un développement durable du canton de Fribourg.

Contact

Jean-François Steiert, Conseiller d'État, Directeur du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement,
T +41 79 204 13 30