



Vision ferroviaire 2050+

Conférence de presse, **8 octobre 2024**

Sommaire

1. Contexte et enjeux
2. Objectifs principaux
3. Phase de mise en œuvre
4. Conclusion
5. Questions/Discussions

Contexte et enjeux

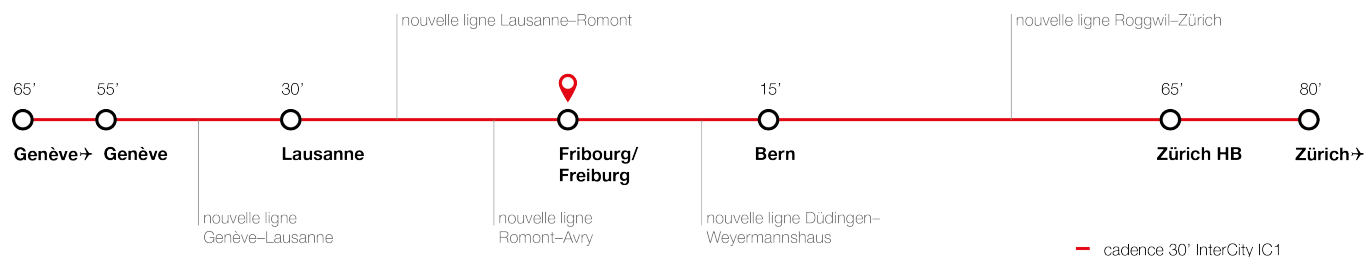
- > Croissance démographique importante
- > 341'490 habitants en 2023
- > 400'000 habitants en 2050
- > Défis économiques liés à la mobilité et à l'augmentation du nombre de pendulaires
- > Objectifs climatiques et nécessité qui en découle d'augmenter la répartition modale des transports publics

Objectifs principaux

- > Amélioration de la connectivité nationale : Fribourg - Lausanne en 30 minutes
- > Réduire le temps de parcours
- > Augmentation de la fréquence des trains
- > Mieux relier Bulle

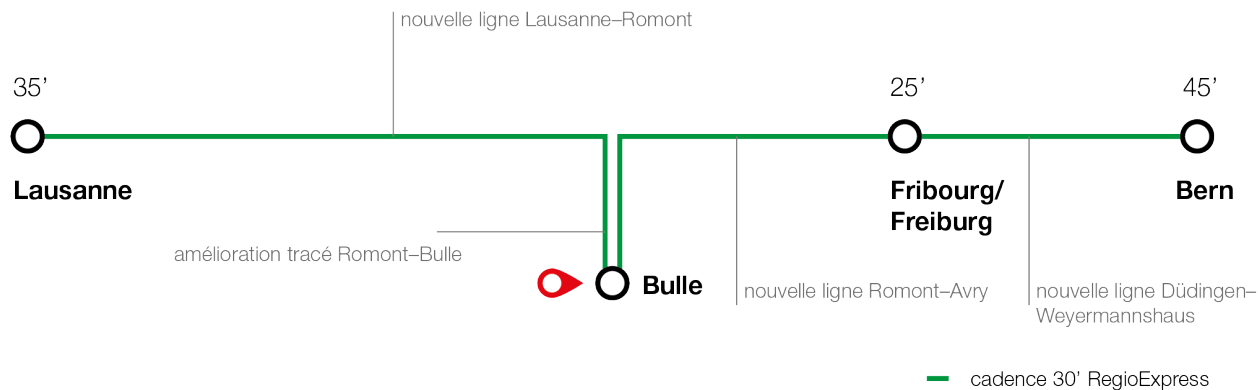
Objectifs principaux

Réduire le temps de parcours du réseau national



Objectifs principaux

Mieux relier Bulle



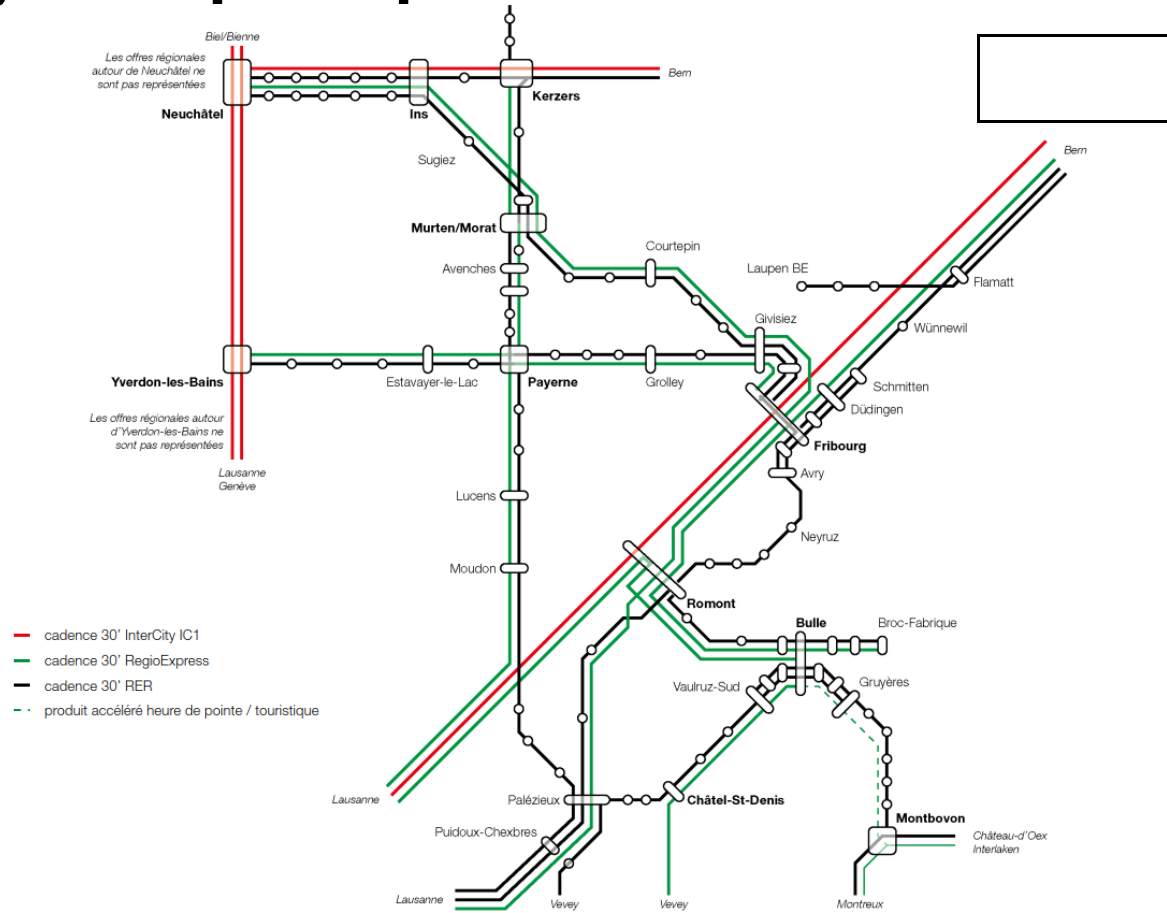
Phases de mise en oeuvre

- > Décision de la Confédération
- > Mise en œuvre en plusieurs phases
- > Préparation du message pour le Parlement fédéral en 2026

Phases de mise en oeuvre

- > Projets concrets :
 - > Nouvelle ligne Fribourg – Romont
 - > Romont – Vuisternens-dvt-Romont
- > Phases ultérieures:
 - > Nouvelle ligne Romont – Lausanne
 - > ¼ heure aggro Bulle
 - > Nouvelles lignes, corrections de tracés et doubles voies
 - > Fribourg - Payerne - Yverdon
 - > Fribourg - Morat – Neuchâtel
 - > Romont - Bulle
 - > Vevey – Châtel-St-Denis

Objectifs principaux



Conclusion

- > Horizon de planification long dans le domaine ferroviaire
- > Importance d'avoir une vision claire afin de pouvoir formuler et annoncer les besoins à temps
- > La vision ferroviaire 2050+ ...
 - ... constitue un élément de la politique de mobilité durable avec un transfert de la route vers le rail ;
 - ... contribue à relever les défis du changement climatique et de la croissance.

Questions / discussion

Vos questions ?

