



## Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

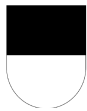
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



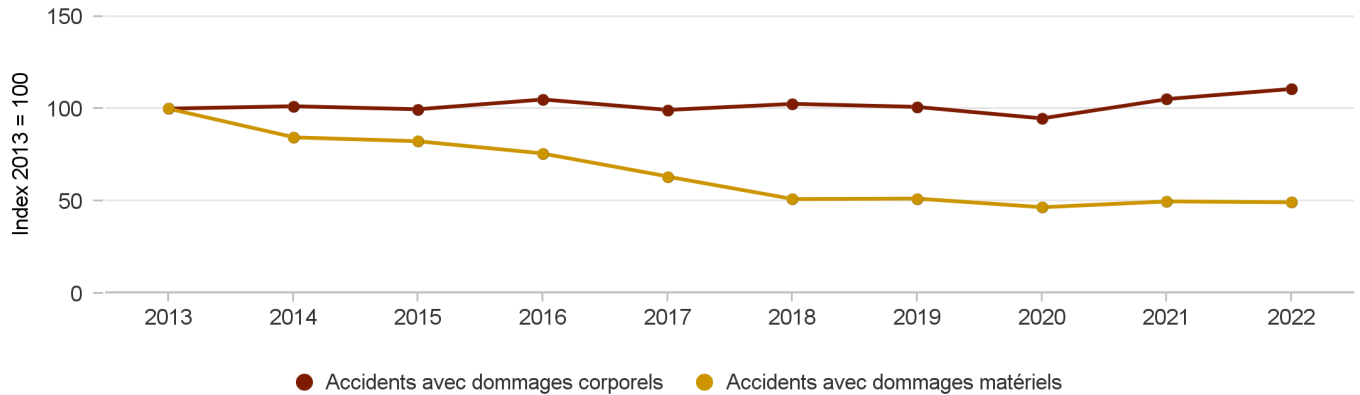
## Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
<b>Définition des blessés graves</b>	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous <a href="http://www.donneesaccidents.ch">www.donneesaccidents.ch</a> > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
<b>Engins assimilés à des véhicules (EAV)</b>	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous <a href="http://www.donneesaccidents.ch">www.donneesaccidents.ch</a> > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	



## Accidents

selon les conséquences de l'accident

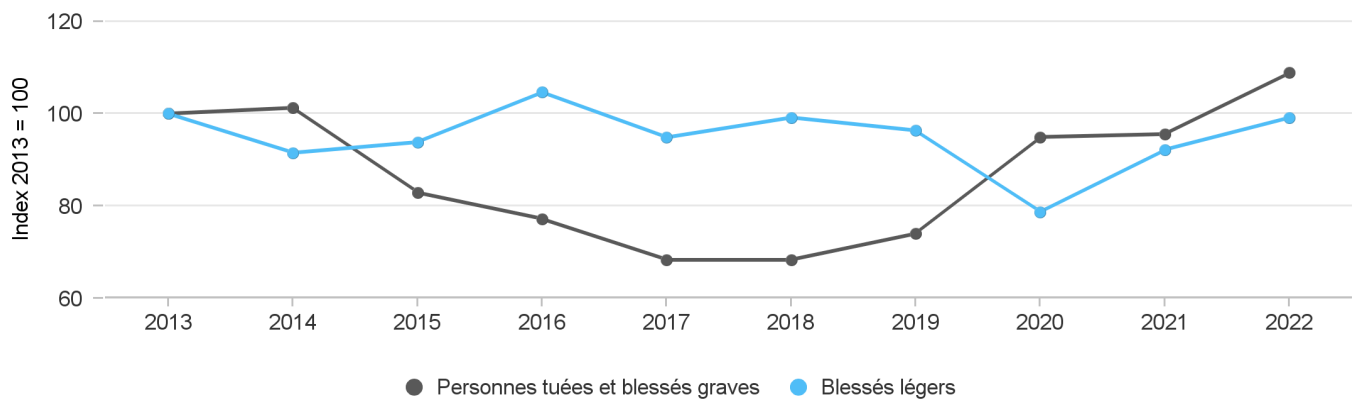


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents</b>	1 584	1 429	1 398	1 358	1 197	1 088	1 082	999	1 089	<b>1 114</b>
Accidents avec dommages matériels	1 041	879	857	788	658	531	534	485	518	<b>513</b>
Accidents avec dommages corporels	543	550	541	570	539	557	548	514	571	<b>601</b>
Accidents avec tués	11	8	6	7	7	8	4	10	6	<b>6</b>
Accidents avec blessés graves	136	138	115	105	93	92	103	124	129	<b>158</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	N/A	2	9	4	2	7	12	9	<b>8</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	N/A	113	96	89	90	96	112	120	<b>150</b>
Accidents avec blessés légers	396	404	420	458	439	457	441	380	436	<b>437</b>

N/A: pas disponible

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des victimes</b>	759	710	695	751	678	704	696	623	705	<b>768</b>
Personnes tuées	11	9	6	7	7	9	4	11	8	<b>7</b>
Blessés graves	147	151	125	115	101	99	113	139	143	<b>165</b>
Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	N/A	2	12	4	2	7	12	10	<b>8</b>
Blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	N/A	123	103	97	97	106	127	133	<b>157</b>
Blessés légers	601	550	564	629	570	596	579	473	554	<b>596</b>

N/A: pas disponible

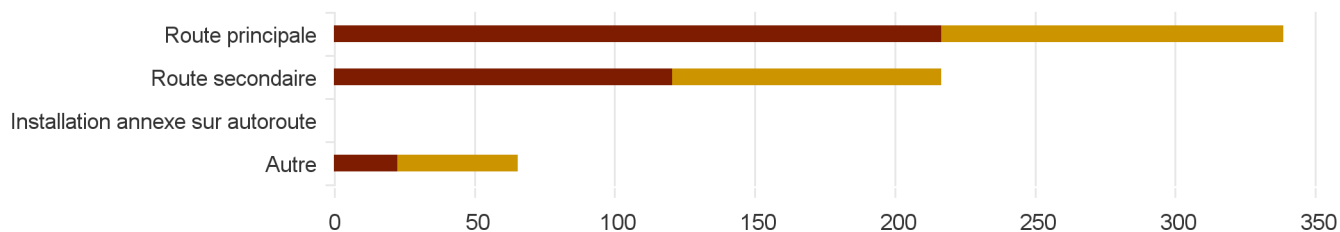
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



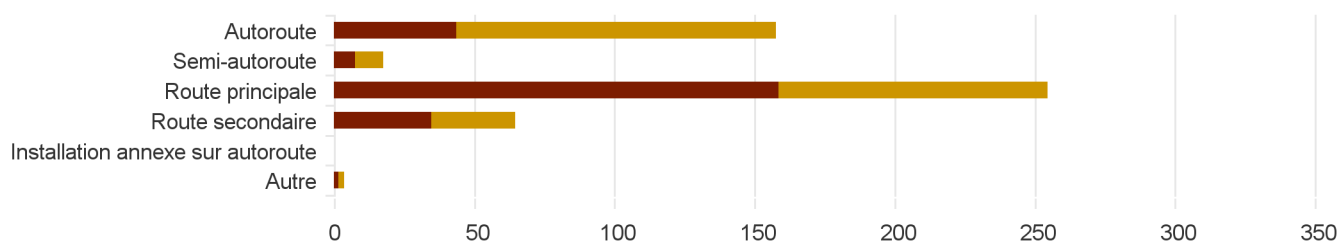
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

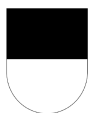
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	513	601	7	165	8	157	596
Autoroute	114	43	0	3	0	3	71
Semi-autoroute	10	7	0	1	0	1	8
Route principale	218	374	3	107	8	99	374
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	122	216	2	56	4	52	201
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	96	158	1	51	4	47	173
Route secondaire	126	154	4	48	0	48	122
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	96	120	1	33	0	33	101
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	30	34	3	15	0	15	21
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	45	23	0	6	0	6	21
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	43	22	0	6	0	6	20
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	2	1	0	0	0	0	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	513	601	7	165	8	157	596
À l'intérieur d'une localité	261	358	3	95	4	91	322
À l'extérieur d'une localité	252	243	4	70	4	66	274

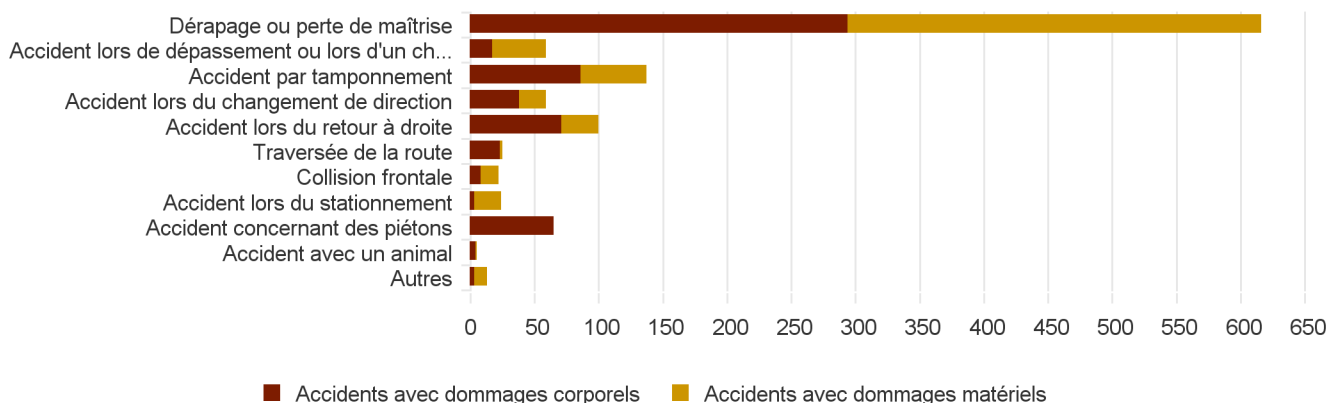
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



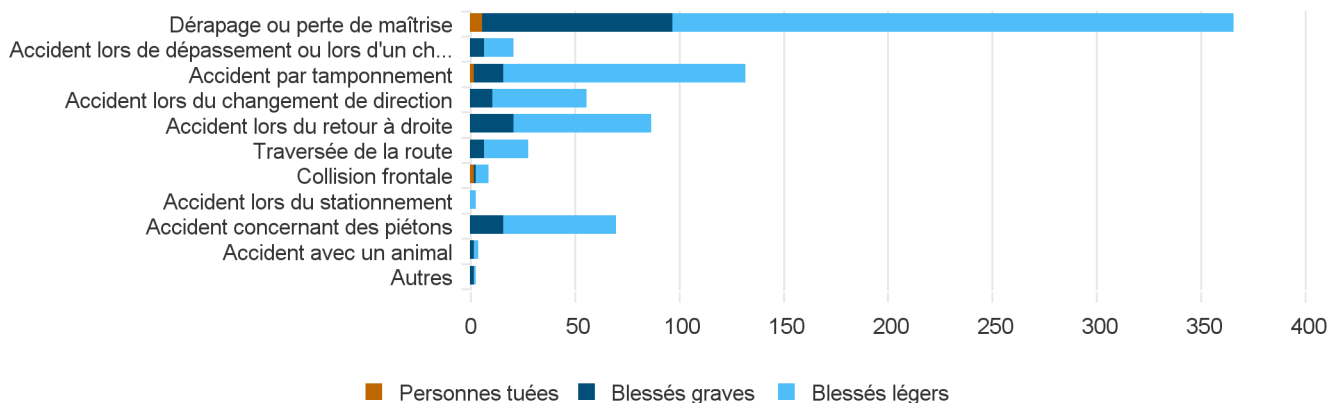
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



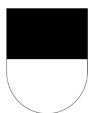
## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	513	601	7	165	8	157	596
Dérapage ou perte de maîtrise	322	293	5	91	6	85	269
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	42	16	0	6	0	6	14
Accident par tamponnement	51	85	1	14	1	13	116
Accident lors du changement de direction	21	37	0	10	0	10	45
Accident lors du retour à droite	29	70	0	20	0	20	66
Traversée de la route	2	22	0	6	0	6	21
Collision frontale	14	7	1	1	0	1	6
Accident lors du stationnement	21	2	0	0	0	0	2
Accident concernant des piétons	0	64	0	15	1	14	54
Accident avec un animal	1	3	0	1	0	1	2
Autres	10	2	0	1	0	1	1

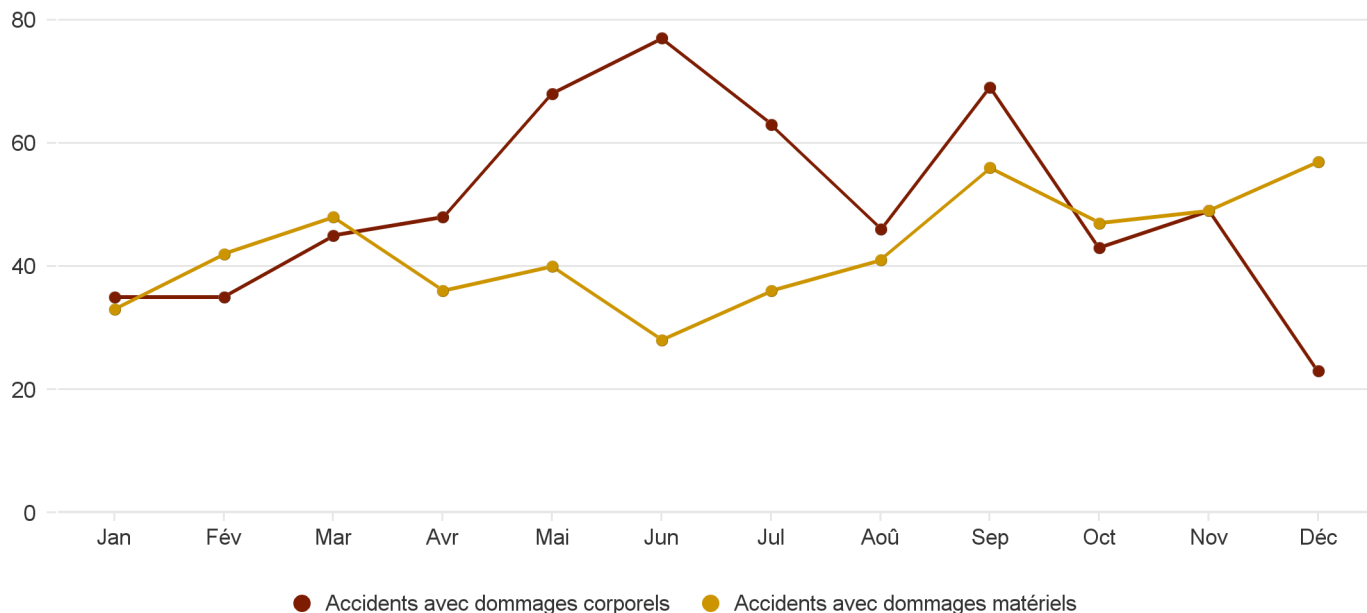
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



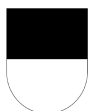
## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	513	601	7	165	8	157	596
Janvier	33	35	0	7	0	7	47
Février	42	35	0	5	1	4	37
Mars	48	45	1	12	0	12	47
Avril	36	48	1	13	1	12	48
Mai	40	68	0	20	0	20	58
Juin	28	77	3	25	0	25	70
Juillet	36	63	2	22	2	20	62
Août	41	46	0	19	2	17	33
Septembre	56	69	0	18	2	16	64
Octobre	47	43	0	11	0	11	37
Novembre	49	49	0	10	0	10	61
Décembre	57	23	0	3	0	3	32

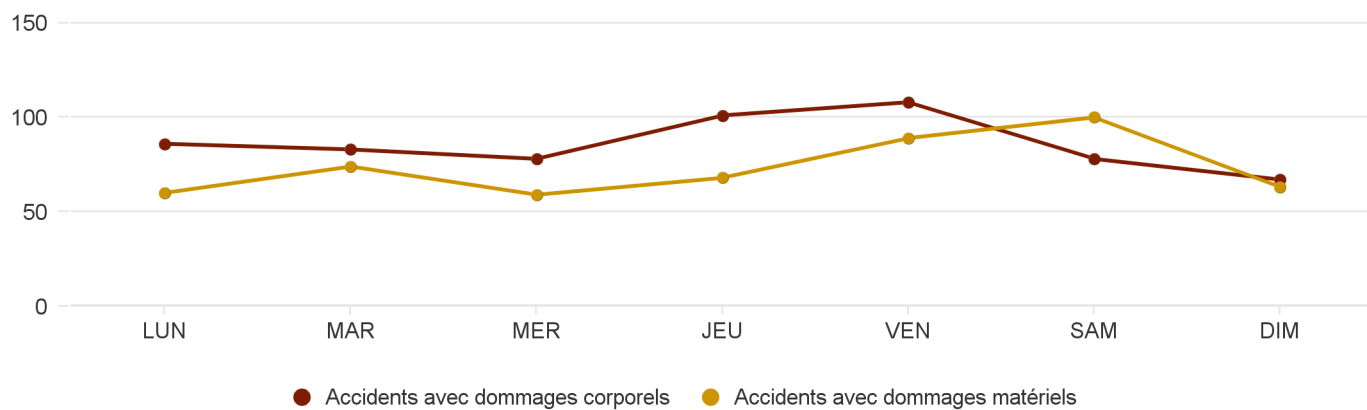
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

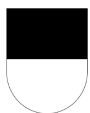
selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	513	601	7	165	8	157	596
Lundi	60	86	1	19	1	18	91
Mardi	74	83	1	18	0	18	84
Mercredi	59	78	1	17	0	17	77
Jeudi	68	101	2	34	2	32	91
Vendredi	89	108	0	29	2	27	114
Samedi	100	78	2	28	2	26	70
Dimanche	63	67	0	20	1	19	69

N/A: pas disponible

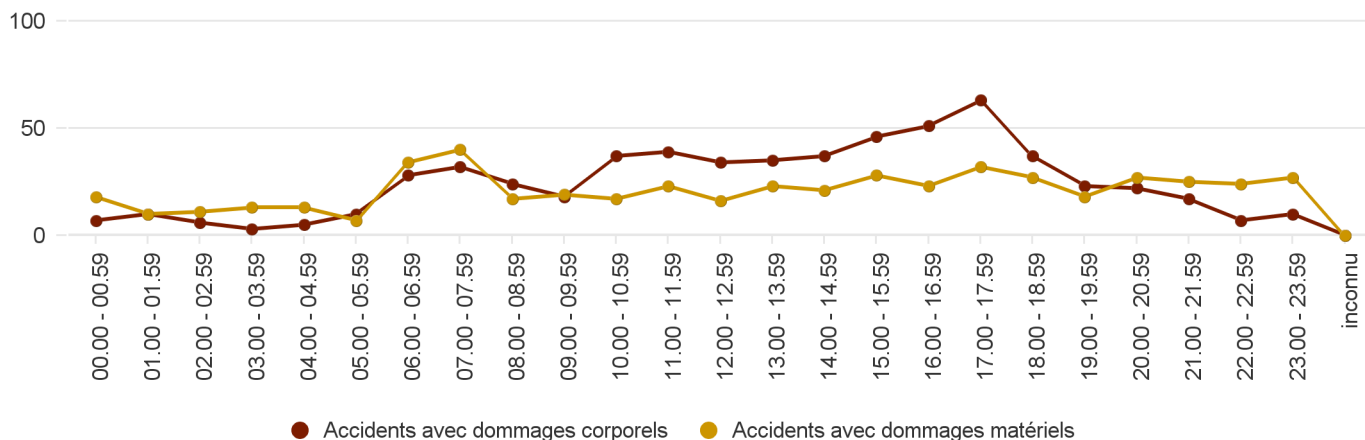
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015





## Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



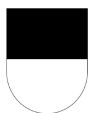
## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	513	601	7	165	8	157	596
00.00 - 00.59	18	7	0	3	0	3	10
01.00 - 01.59	10	10	0	3	0	3	8
02.00 - 02.59	11	6	1	3	0	3	5
03.00 - 03.59	13	3	0	2	1	1	1
04.00 - 04.59	13	5	0	0	0	0	7
05.00 - 05.59	7	10	0	0	0	0	10
06.00 - 06.59	34	28	0	4	0	4	30
07.00 - 07.59	40	32	0	7	1	6	28
08.00 - 08.59	17	24	0	5	0	5	23
09.00 - 09.59	19	18	1	8	0	8	10
10.00 - 10.59	17	37	0	11	0	11	37
11.00 - 11.59	23	39	0	9	1	8	32
12.00 - 12.59	16	34	0	13	0	13	24
13.00 - 13.59	23	35	0	4	0	4	38
14.00 - 14.59	21	37	1	11	1	10	35
15.00 - 15.59	28	46	1	16	0	16	48
16.00 - 16.59	23	51	0	14	1	13	59
17.00 - 17.59	32	63	2	14	1	13	70
18.00 - 18.59	27	37	0	11	1	10	37
19.00 - 19.59	18	23	1	6	1	5	27
20.00 - 20.59	27	22	0	8	0	8	24
21.00 - 21.59	25	17	0	7	0	7	12
22.00 - 22.59	24	7	0	4	0	4	7
23.00 - 23.59	27	10	0	2	0	2	14
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

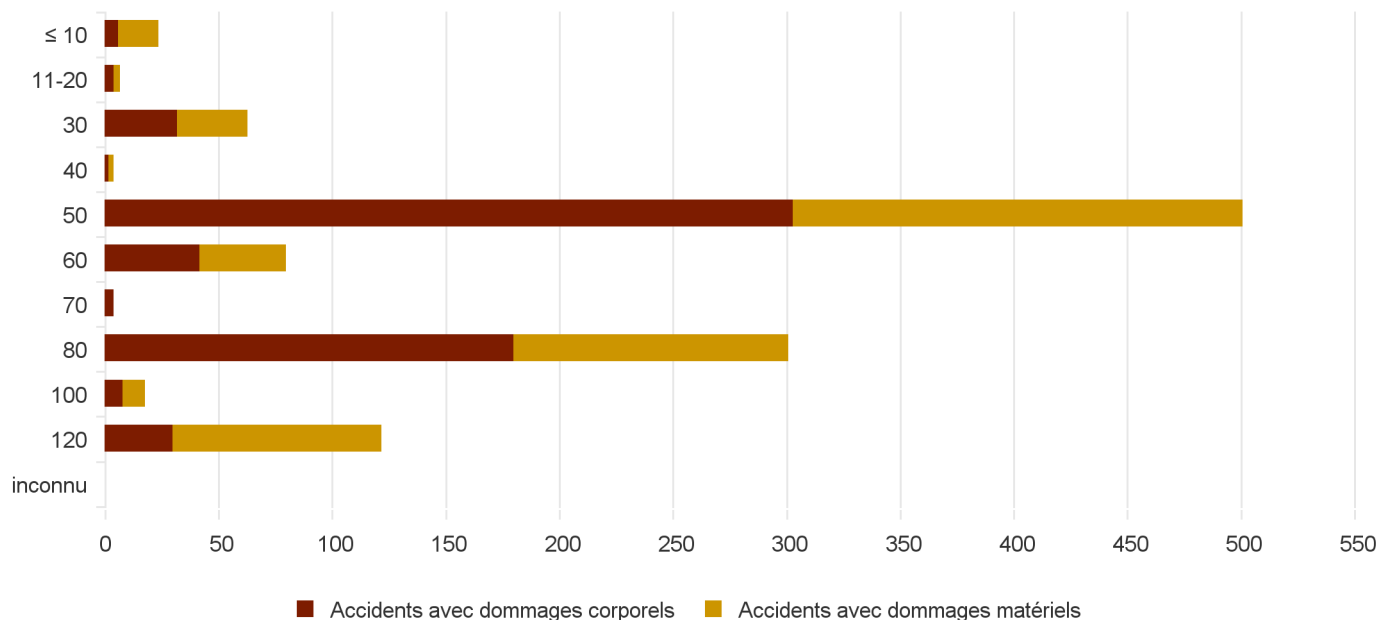
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



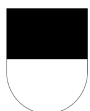
## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	513	601	7	165	8	157	596
≤ 10	18	5	0	1	0	1	5
11-20	3	3	0	0	0	0	3
30	31	31	0	7	0	7	27
40	2	1	0	0	0	0	1
50	198	302	3	82	4	78	268
60	38	41	0	11	1	10	58
70	0	3	0	1	0	1	3
80	121	179	4	60	3	57	171
100	10	7	0	2	0	2	10
120	92	29	0	1	0	1	50
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

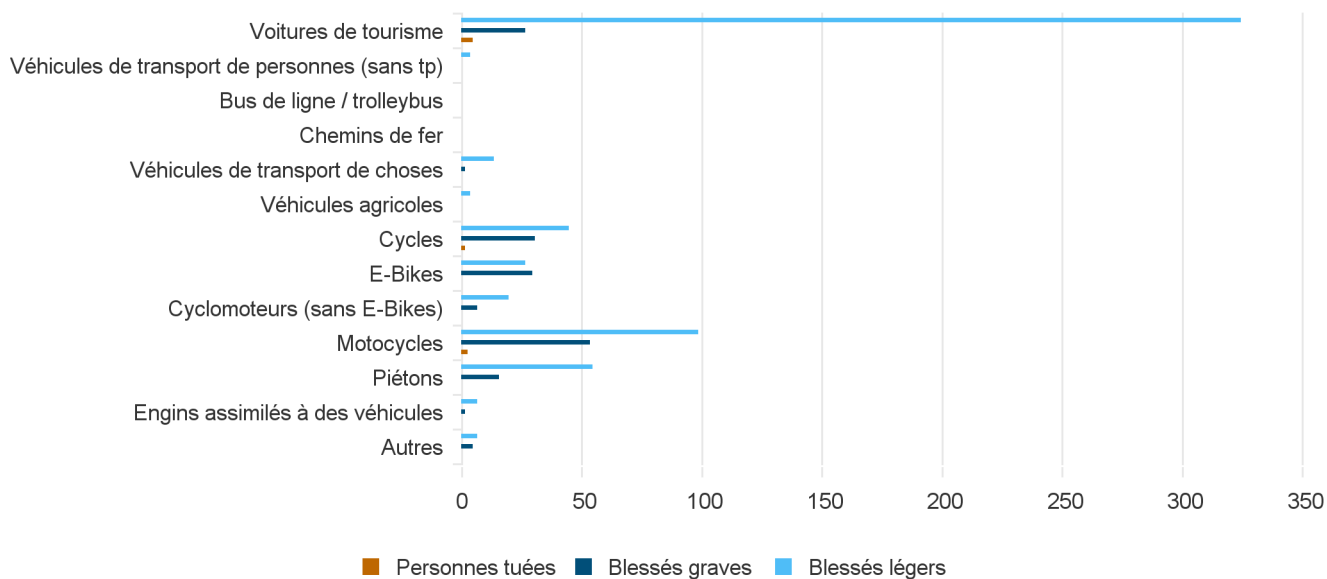
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

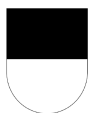
	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers</b>	7	165	8	157	596
Voitures de tourisme	4	26	1	25	324
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	3
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	1	0	1	13
Véhicules agricoles	0	0	0	0	3
Cycles	1	30	2	28	44
E-Bikes	0	29	2	27	26
Vélos électriques lents <sup>2</sup>	0	21	2	19	25
Vélos électriques rapides <sup>2</sup>	0	8	0	8	1
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	6	0	6	19
Motocycles	2	53	2	51	98
Piétons	0	15	1	14	54
Engins assimilés à des véhicules <sup>3</sup>	0	1	0	1	6
Autres	0	4	0	4	6

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

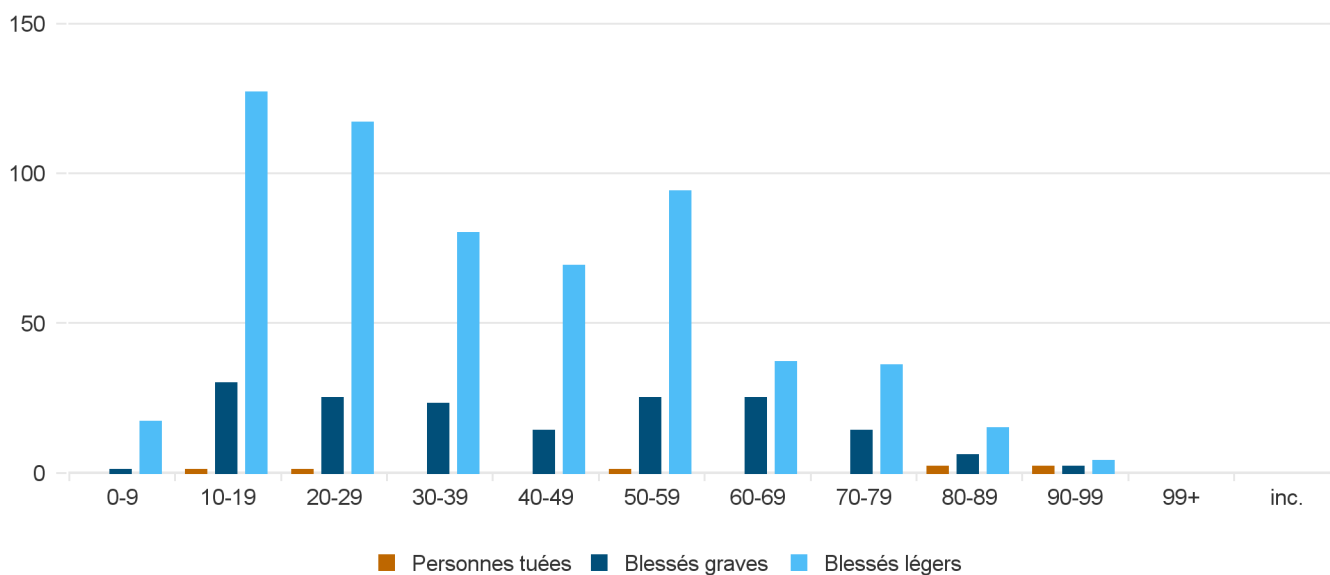


# Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

FR; 2022

## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge

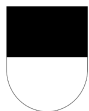


selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	768	7	165	8	157	596
0-9	18	0	1	0	1	17
10-19	158	1	30	2	28	127
20-29	143	1	25	1	24	117
30-39	103	0	23	1	22	80
40-49	83	0	14	2	12	69
50-59	120	1	25	1	24	94
60-69	62	0	25	1	24	37
70-79	50	0	14	0	14	36
80-89	23	2	6	0	6	15
90-99	8	2	2	0	2	4
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



# Statistique des accidents de la route

## Vue d'ensemble: âge et sexe

FR; 2022

### selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	462	5	113	5	108	344
0-9	9	0	1	0	1	8
10-19	93	0	19	1	18	74
20-29	93	1	17	0	17	75
30-39	62	0	16	0	16	46
40-49	47	0	10	2	8	37
50-59	66	1	14	1	13	51
60-69	40	0	20	1	19	20
70-79	33	0	11	0	11	22
80-89	16	2	4	0	4	10
90-99	3	1	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	306	2	52	3	49	252
0-9	9	0	0	0	0	9
10-19	65	1	11	1	10	53
20-29	50	0	8	1	7	42
30-39	41	0	7	1	6	34
40-49	36	0	4	0	4	32
50-59	54	0	11	0	11	43
60-69	22	0	5	0	5	17
70-79	17	0	3	0	3	14
80-89	7	0	2	0	2	5
90-99	5	1	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

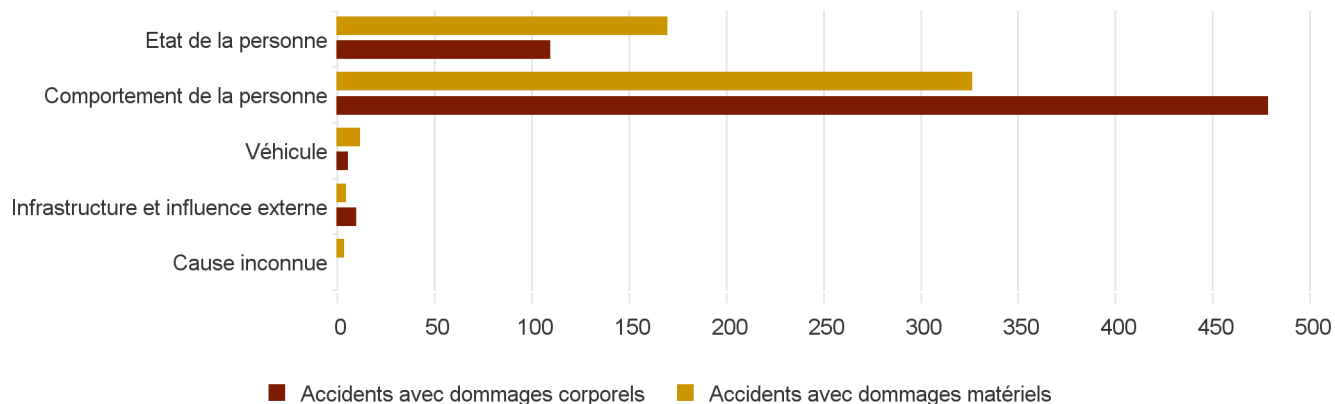
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales <sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales <sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	513	601
<b>Etat de la personne</b>	169	109
10 Etat de la personne	169	109
<b>Comportement de la personne</b>	326	478
20 Vitesse	79	101
21 Conduite	141	122
22 Dépassement	29	24
23 Priorité	46	154
24 Signalisation lumineuse	2	0
25 Signalisation	1	1
26 Inattention et distraction	18	44
27 Utilisation du véhicule	10	13
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	4
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	15
<b>Véhicule</b>	11	5
30 Etat du véhicule	2	2
31 Entretien du véhicule	1	2
32 Chargement ou passager du véhicule	8	1
<b>Infrastructure et influence externe</b>	4	9
40 Etat de l'infrastructure	0	1
41 Influence externe	0	2
42 Influence de tiers	4	6
<b>Cause inconnue</b>	3	0
50 Cause inconnue	3	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

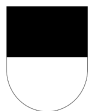


## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	44	54	35	46	<b>55</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	1	0	<b>0</b>
Blessés graves	6	6	6	11	<b>7</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	6	5	6	11	<b>7</b>
Blessés légers	38	48	28	35	<b>48</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	8	13	9	12	<b>13</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	7	5	7	<b>4</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	3	5	1	7	<b>6</b>
Cycles	12	12	9	7	<b>11</b>
<i>dont conducteurs</i>	11	12	9	7	<b>10</b>
<i>dont avec un casque</i>	7	6	7	4	<b>5</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	2	<b>0</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	<b>0</b>
Cyclomoteurs	5	7	6	5	<b>8</b>
<i>dont conducteurs</i>	4	7	6	5	<b>7</b>
<i>dont avec un casque</i>	5	7	6	4	<b>7</b>
Motocycles	0	0	0	0	<b>2</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	<b>1</b>
Voitures de tourisme	14	17	9	12	<b>13</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	14	13	8	12	<b>13</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	<b>0</b>
Autres	2	0	1	1	<b>2</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	10	15	14	12	<b>16</b>
Pas responsable principal	13	18	10	13	<b>16</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route  
**Homme: adolescents (15-17)**

FR; 2018 - 2022

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	58	41	47	45	<b>65</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	1	0	<b>0</b>
Blessés graves	5	3	10	5	<b>16</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	5	3	10	5	<b>15</b>
Blessés légers	53	38	36	40	<b>49</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	6	8	7	4	<b>11</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	5	4	3	<b>9</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	3	0	0	0	<b>0</b>
Cycles	5	3	2	3	<b>5</b>
<i>dont conducteurs</i>	5	3	2	3	<b>5</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	2	2	<b>2</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	0	<b>2</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	<b>2</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	<b>2</b>
Cyclomoteurs	6	6	9	7	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	6	6	9	7	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	6	6	9	5	<b>0</b>
Motocycles	31	20	26	22	<b>42</b>
<i>dont conducteurs</i>	31	18	26	20	<b>41</b>
<i>dont avec un casque</i>	31	20	26	22	<b>42</b>
Voitures de tourisme	6	3	3	8	<b>2</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	2	<b>0</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	5	3	1	4	<b>2</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	1	0	0	0	<b>0</b>
Autres	0	1	0	1	<b>2</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	24	18	21	24	<b>40</b>
Pas responsable principal	24	17	24	13	<b>22</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011





Statistique des accidents de la route  
**Homme: jeunes adultes (18-24)**

FR; 2018 - 2022

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	106	121	102	134	126
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	2	0	2
Blessés graves	10	12	22	20	19
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	1	4	4	1
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	10	11	18	16	18
Blessés légers	95	109	78	114	105
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	7	10	4	9	9
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	5	2	7	5
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	1	0	1	0	0
Cycles	10	7	5	5	5
<i>dont conducteurs</i>	10	7	5	5	4
<i>dont avec un casque</i>	4	3	2	3	2
E-Bikes <sup>3</sup>	3	2	2	3	4
<i>dont conducteurs</i>	3	2	2	3	3
<i>dont avec un casque</i>	1	2	1	1	0
Cyclomoteurs	1	0	0	6	4
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	6	4
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	3	0
Motocycles	24	25	30	27	32
<i>dont conducteurs</i>	22	23	29	25	32
<i>dont avec un casque</i>	24	22	30	26	32
Voitures de tourisme	57	73	57	80	66
<i>dont conducteurs</i>	44	54	41	62	42
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	54	67	54	73	62
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	2
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	2	4	2	2	1
Autres	1	0	1	2	3
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	49	64	41	71	69
Pas responsable principal	41	36	42	42	31

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	92	92	84	84	101
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	5	2	3	6	4
Blessés graves	18	25	24	21	28
<i>dont blessés en danger de mort</i> <sup>1</sup>	1	0	0	3	0
<i>dont blessés sérieux</i> <sup>1</sup>	17	25	24	18	28
Blessés légers	69	65	57	57	69
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	12	19	9	9	11
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	6	3	3	4
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Cycles	9	4	13	8	9
<i>dont conducteurs</i>	9	4	13	8	9
<i>dont avec un casque</i>	8	4	10	4	8
E-Bikes <sup>3</sup>	6	4	15	15	15
<i>dont conducteurs</i>	6	4	15	15	15
<i>dont avec un casque</i>	4	3	12	12	13
Cyclomoteurs	5	3	1	1	2
<i>dont conducteurs</i>	5	3	1	1	2
<i>dont avec un casque</i>	2	3	0	1	1
Motocycles	5	5	6	10	10
<i>dont conducteurs</i>	5	4	6	10	10
<i>dont avec un casque</i>	5	5	6	10	9
Voitures de tourisme	54	55	38	41	51
<i>dont conducteurs</i>	40	42	34	27	38
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	47	49	37	40	47
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	1	1	0	2
Autres	1	0	1	0	1
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>4</sup></b>					
Responsable principal	42	40	48	38	57
Pas responsable principal	36	38	32	32	30

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

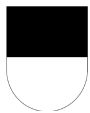


## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des personnes tués ou blessés</b>	404	388	355	396	<b>421</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	3	2	4	2	<b>1</b>
Blessés graves	60	67	77	86	<b>95</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	1	5	8	3	<b>6</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	59	62	69	83	<b>89</b>
Blessés légers	341	319	274	308	<b>325</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	29	35	17	23	<b>25</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	16	7	13	<b>11</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	1	0	0	<b>1</b>
Cycles	55	42	44	36	<b>45</b>
<i>dont conducteurs</i>	55	42	44	35	<b>45</b>
<i>dont avec un casque</i>	32	30	32	23	<b>28</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	7	22	23	22	<b>34</b>
<i>dont conducteurs</i>	7	22	23	22	<b>33</b>
<i>dont avec un casque</i>	4	11	17	16	<b>25</b>
Cyclomoteurs	3	2	2	4	<b>10</b>
<i>dont conducteurs</i>	3	2	2	4	<b>9</b>
<i>dont avec un casque</i>	2	2	2	2	<b>2</b>
Motocycles	53	62	74	66	<b>67</b>
<i>dont conducteurs</i>	51	59	68	64	<b>63</b>
<i>dont avec un casque</i>	53	62	71	66	<b>66</b>
Voitures de tourisme	230	203	179	223	<b>222</b>
<i>dont conducteurs</i>	185	169	149	193	<b>172</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	221	194	166	214	<b>220</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	0	0	1	<b>1</b>
Transports publics (tp)	2	0	0	1	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	15	12	10	15	<b>11</b>
Autres	8	9	6	5	<b>5</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	162	157	157	173	<b>184</b>
Pas responsable principal	186	192	161	189	<b>178</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	60	85	47	59	<b>68</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	3	2	2	<b>1</b>
avec dommages corporels	60	82	45	57	<b>67</b>
<i>dont le piéton est responsable principal <sup>1</sup></i>	6	10	7	6	<b>12</b>

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	4	8	7	5	<b>10</b>
Sauter, courir ou jouer sur la route	0	0	0	0	<b>1</b>
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	2	0	1	<b>1</b>

### Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	5	10	7	6	<b>12</b>

### Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	2	3	5	4	<b>5</b>
15-17	0	2	1	1	<b>1</b>
18-24	2	0	0	0	<b>4</b>
25-44	1	1	0	0	<b>0</b>
45-64	1	3	1	1	<b>2</b>
65+	0	1	0	0	<b>0</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

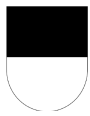
## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des piétons</b>	62	85	46	57	<b>69</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	1	1	0	<b>0</b>
Blessés graves	14	18	9	16	<b>15</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	1	1	0	2	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	13	17	9	14	<b>14</b>
Blessés légers	46	66	36	41	<b>54</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un EAV <sup>1</sup></b>	8	6	3	7	8
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	1	0	1
avec dommages corporels	8	6	2	7	7
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal <sup>2</sup></i>	4	3	2	5	4

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal <sup>2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	0	0	1
Traversée imprudente de la route	0	1	0	3	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	2	1	1	0	1
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	0	0	0	0	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	0	0	0	2	2
Dérapage ou perte de maîtrise	4	3	2	3	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	2	2	1	5	3
15-17	1	0	0	0	0
18-24	1	0	1	0	0
25-44	0	1	0	0	1
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers d'EAV</b>	7	6	2	7	7
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	2	1	4	1
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	3	1	1	4	1
Blessés légers	4	4	1	3	6

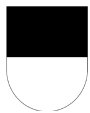
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	7	4	1	6	6
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	2	1	1	1
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	88	69	75	60	<b>76</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	2	2	1	<b>3</b>
avec dommages corporels	88	67	73	59	<b>73</b>
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	45	39	42	37	<b>49</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Influence de l'alcool	1	4	2	4	<b>8</b>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	5	6	7	13	<b>7</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	6	6	8	4	<b>5</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	2	3	1	<b>3</b>
Manque d'attention momentané	1	0	0	0	<b>3</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	31	27	28	27	<b>33</b>
Accident par tamponnement	3	2	3	2	<b>5</b>
Accident lors du retour à droite	5	4	2	3	<b>3</b>
Traversée de la route	2	0	3	2	<b>3</b>
Accident concernant des piétons	0	4	1	0	<b>2</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
00-14	6	7	5	5	<b>7</b>
15-17	3	1	1	2	<b>3</b>
18-24	5	3	1	2	<b>3</b>
25-44	11	6	12	7	<b>11</b>
45-64	13	16	14	15	<b>17</b>
65+	6	4	9	6	<b>8</b>
inconnu	1	2	0	0	<b>0</b>

## Victimes

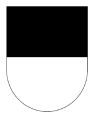
	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers de cycle</b>	91	68	73	59	<b>75</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	2	1	<b>1</b>
Blessés graves	13	20	19	23	<b>30</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>2</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	13	20	19	23	<b>28</b>
Blessés légers	77	48	52	35	<b>44</b>

<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	36	25	20	23	<b>30</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	51	43	53	36	<b>45</b>
Inconnu	4	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	16	29	40	43	<b>56</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	1	2	<b>4</b>
avec dommages corporels	16	29	39	41	<b>52</b>
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	11	19	25	27	<b>38</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	2	3	7	9	<b>12</b>
Influence de l'alcool	0	4	5	4	<b>6</b>
Etat de faiblesse	0	2	5	1	<b>3</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	1	1	1	<b>3</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	3	0	1	<b>3</b>

## Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	6	14	22	25	<b>30</b>
Accident par tamponnement	0	3	0	0	<b>3</b>
Accident lors du retour à droite	0	0	2	0	<b>3</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	0	2	<b>1</b>
Traversée de la route	3	0	0	0	<b>1</b>

## Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup>

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	1	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	3	1	2	<b>3</b>
25-44	2	8	4	7	<b>7</b>
45-64	5	6	12	6	<b>16</b>
65+	4	2	8	11	<b>12</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

## Victimes

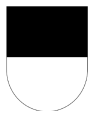
	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des utilisateurs d'E-Bike <sup>1</sup></b>	16	28	40	42	<b>55</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	1	<b>0</b>
Blessés graves	6	8	18	13	<b>29</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	1	1	<b>2</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	6	8	17	12	<b>27</b>
Blessés légers	10	19	22	28	<b>26</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	7	12	10	12	<b>15</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	9	16	30	30	<b>40</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	125	117	135	130	<b>160</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	10	12	8	10	<b>13</b>
avec dommages corporels	115	105	127	120	<b>147</b>
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	69	66	65	68	<b>91</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	13	13	9	10	<b>16</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	6	6	5	5	<b>14</b>
Manque d'expérience pratique de la conduite	5	5	7	6	<b>12</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	8	7	7	8	<b>10</b>
Influence de l'alcool	7	6	9	6	<b>7</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	43	47	44	40	<b>65</b>
Accident par tamponnement	9	6	8	8	<b>11</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	2	2	5	<b>8</b>
Accident lors du changement de direction	5	2	5	6	<b>3</b>
Accident avec un animal	1	2	4	3	<b>2</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	18	13	13	15	<b>33</b>
18-24	11	13	16	13	<b>21</b>
25-44	18	17	16	14	<b>17</b>
45-64	17	20	16	19	<b>15</b>
65+	4	3	3	7	<b>4</b>
inconnu	1	0	1	0	<b>0</b>

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers de motocycle</b>	113	112	136	125	<b>153</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	1	<b>2</b>
Blessés graves	27	29	47	32	<b>53</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	2	8	3	<b>2</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	27	27	39	29	<b>51</b>
Blessés légers	86	83	89	92	<b>98</b>

<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	0	3	3	1	<b>2</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	113	109	133	124	<b>150</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>1</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015





## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	910	873	786	871	<b>862</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	485	471	421	462	<b>451</b>
avec dommages corporels	425	402	365	409	<b>411</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal <sup>1</sup></i>	349	352	310	355	<b>324</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	31	40	50	54	<b>41</b>
Influence de l'alcool	30	38	27	25	<b>34</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	65	49	31	43	<b>34</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	14	31	15	23	<b>22</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	25	19	26	22	<b>22</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	112	121	109	142	<b>124</b>
Accident lors du retour à droite	49	54	60	61	<b>58</b>
Accident par tamponnement	77	64	48	65	<b>57</b>
Accident concernant des piétons	40	56	27	33	<b>34</b>
Accident lors du changement de direction	31	26	33	28	<b>29</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	1	2	<b>0</b>
18-24	67	76	51	81	<b>47</b>
25-44	118	115	115	136	<b>125</b>
45-64	87	90	82	73	<b>85</b>
65+	66	62	54	60	<b>61</b>
inconnu	11	8	7	3	<b>6</b>

## Victimes

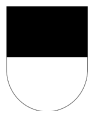
	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme</b>	361	351	286	364	<b>354</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	4	2	8	5	<b>4</b>
Blessés graves	32	31	36	43	<b>26</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	1	3	3	4	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	31	28	33	39	<b>25</b>
Blessés légers	325	318	242	316	<b>324</b>

<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	14	20	17	18	<b>10</b>
Ceinture de sécurité	341	326	266	343	<b>344</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	6	5	3	3	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	8	6	7	11	12
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5	4	5	8	6
avec dommages corporels	3	2	2	3	6
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	0	1	0	3	4

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal <sup>1</sup>

### Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup>

	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	2
Manœuvres incorrectes dans le véhicule (confusion frein - accélérateur, glisser de la pédale)	0	0	0	0	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	0
Dégonflement / éclatement d'un pneu	0	0	0	0	0
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	0
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	0

### Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	2	2
Accident par tamponnement	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	0	1
Accident lors du stationnement	0	0	0	1	0

### Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	2
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	1	0	2	0
65+	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

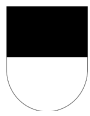
## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes</b>	2	1	0	1	3
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	1	0
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	0	0	1	0
Blessés légers	2	1	0	0	3
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	0	0	0	1	0
Ceinture de sécurité	2	1	0	0	3
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	16	11	9	7	14
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	8	8	4	3	6
avec dommages corporels	8	3	5	4	8
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	2	0	2	1	4

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	0	0	0	2
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	1
Manque d'égards en changeant de voie	1	0	0	0	0

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	1	0	0	0	3
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	1	0	0

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	2	0	0
45-64	2	0	0	1	3
65+	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

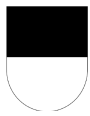
## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public</b>	2	0	0	1	0
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	2	0	0	1	0
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	2	0	0	1	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	146	135	130	139	<b>138</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	85	86	82	81	<b>86</b>
avec dommages corporels	61	49	48	58	<b>52</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal <sup>1</sup></i>	41	30	35	35	<b>32</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Etat de faiblesse	0	1	1	2	<b>3</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	1	1	1	<b>3</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	7	3	3	3	<b>3</b>
Influence de l'alcool	0	4	0	2	<b>2</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	4	3	0	2	<b>2</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	11	8	12	9	<b>11</b>
Accident concernant des piétons	5	6	2	5	<b>6</b>
Accident par tamponnement	11	6	9	11	<b>4</b>
Traversée de la route	0	0	1	2	<b>4</b>
Accident lors du retour à droite	9	5	4	2	<b>3</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	5	7	8	4	<b>3</b>
25-44	17	10	15	24	<b>10</b>
45-64	16	13	10	7	<b>16</b>
65+	2	0	2	0	<b>2</b>
inconnu	1	0	0	0	<b>1</b>

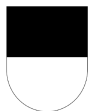
## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses</b>	18	17	13	17	<b>14</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	1	0	3	0	<b>1</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	1	0	3	0	<b>1</b>
Blessés légers	17	17	10	17	<b>13</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1	0	3	1	<b>3</b>
Ceinture de sécurité	17	17	10	16	<b>11</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	617	620	525	589	<b>619</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	316	296	249	272	<b>261</b>
avec dommages corporels	301	324	276	317	<b>358</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Influence de l'alcool	25	31	28	30	<b>37</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	29	34	35	45	<b>36</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	22	34	18	29	<b>31</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	46	31	26	24	<b>26</b>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	11	13	18	27	<b>24</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	96	118	114	124	<b>157</b>
Accident concernant des piétons	50	71	42	52	<b>62</b>
Accident lors du retour à droite	38	52	46	55	<b>52</b>
Accident par tamponnement	53	36	32	36	<b>36</b>
Accident lors du changement de direction	22	20	15	26	<b>19</b>

<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
06:00 - 08:59	48	46	29	42	<b>51</b>
09:00 - 14:59	95	95	111	109	<b>133</b>
15:00 - 17:59	83	110	71	78	<b>86</b>
18:00 - 20:59	52	36	37	60	<b>45</b>
21:00 - 05:59	23	37	28	28	<b>43</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

FR; 2018 - 2022

**Accidents**

	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	331	318	346	323	<b>321</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	121	138	139	121	<b>128</b>
avec dommages corporels	210	180	207	202	<b>193</b>

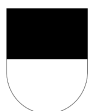
**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	22	14	14	20	<b>23</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	22	26	17	24	<b>21</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	19	19	20	17	<b>20</b>
Influence de l'alcool	12	21	15	14	<b>19</b>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	8	3	9	12	<b>14</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	108	87	98	108	<b>110</b>
Accident par tamponnement	27	35	28	36	<b>30</b>
Accident lors du changement de direction	19	15	29	16	<b>18</b>
Accident lors du retour à droite	27	18	25	16	<b>17</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	9	11	12	<b>7</b>
Traversée de la route	9	3	4	7	<b>7</b>

<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
06:00 - 08:59	30	19	20	29	<b>23</b>
09:00 - 14:59	63	63	72	65	<b>56</b>
15:00 - 17:59	61	50	72	56	<b>60</b>
18:00 - 20:59	39	18	25	20	<b>29</b>
21:00 - 05:59	17	30	18	32	<b>25</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	140	144	128	177	<b>174</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	94	100	97	125	<b>124</b>
avec dommages corporels	46	44	31	52	<b>50</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	16	10	6	10	<b>8</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	8	5	8	<b>6</b>
Inadaptée aux conditions du trafic	1	0	2	2	<b>6</b>
Influence de l'alcool	5	6	1	3	<b>4</b>
Etat de faiblesse	1	3	1	2	<b>4</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	18	25	18	32	<b>26</b>
Accident par tamponnement	20	14	9	16	<b>19</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	2	3	4	<b>2</b>
Accident lors du retour à droite	0	1	0	0	<b>1</b>
Accident concernant des piétons	2	0	0	0	<b>1</b>
Autres	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	16	7	7	8	<b>10</b>
09:00 - 14:59	7	5	8	19	<b>11</b>
15:00 - 17:59	9	13	6	11	<b>14</b>
18:00 - 20:59	3	8	8	5	<b>8</b>
21:00 - 05:59	11	11	2	9	<b>7</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	16	23	16	15	16
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	2	1	0	0
avec dommages corporels	16	21	15	15	16

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	0	2	3	4	4
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	2	1	0	2	2
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	1	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	3	10	4	3	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	1	1	0	1	1
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	0	0	1	1
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	0	0	0	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	0	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	5	13	7	10	8
Dérapage ou perte de maîtrise	3	3	2	2	3
Accident lors du retour à droite	2	2	1	1	2
Accident lors du changement de direction	1	1	1	1	1
Traversée de la route	0	0	1	0	1
Collision frontale	1	0	0	0	1
<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	7	8	2	2	6
09:00 - 14:59	6	7	6	9	6
15:00 - 17:59	3	6	7	4	4
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011





## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	29	40	25	45	51
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	1	2	2	4
avec dommages corporels	29	39	23	43	47

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	22	37	19	30	31
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	0	0	2	7
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	2
Influence de médicaments	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	0	5	1
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	1
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	0	0	0	1
Distraction par le maniement du téléphone	0	0	0	0	1
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	1	0	0	0	1
Traversée imprudente de la route	0	1	2	3	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	23	39	21	33	33
Accident par tamponnement	2	0	0	6	10
Traversée de la route	3	0	2	2	4
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	0

<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	11	14	6	12	8
09:00 - 14:59	7	10	7	13	16
15:00 - 17:59	4	10	7	13	12
18:00 - 20:59	6	3	2	3	7
21:00 - 05:59	1	2	1	2	4

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	11	24	12	14	<b>12</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	7	15	10	4	<b>5</b>
avec dommages corporels	4	9	2	10	<b>7</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	0	0	0	0	<b>1</b>
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	<b>1</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	2	2	4	<b>1</b>
Manque d'attention momentané	0	0	0	1	<b>1</b>
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	0	0	<b>1</b>
Visibilité insuffisante due au mauvais état du pare-brise, de l'essuie-glace ou de la visière du casque (saleté, givre, rayures, buée, etc.)	0	0	0	0	<b>1</b>
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	0	2	<b>4</b>
Accident par tamponnement	1	3	2	5	<b>2</b>
Accident concernant des piétons	2	1	0	1	<b>1</b>
Accident lors du changement de direction	0	1	0	1	<b>0</b>

<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	2	1	1	<b>1</b>
09:00 - 14:59	2	4	0	8	<b>3</b>
15:00 - 17:59	2	1	1	0	<b>1</b>
18:00 - 20:59	0	2	0	0	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	1	<b>2</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool <sup>1</sup></b>	138	153	145	151	<b>188</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	96	95	101	104	<b>128</b>
avec dommages corporels	42	58	44	47	<b>60</b>

## Accidents avec dommages corporels

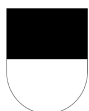
<b>Types d'accidents les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	15	19	17	17	<b>20</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	8	9	8	9	<b>14</b>
Sans collision	4	9	7	11	<b>11</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	4	9	6	4	<b>5</b>
Collision avec un véhicule en marche	3	2	1	0	<b>3</b>

<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	1	1	0	<b>5</b>
09:00 - 14:59	3	6	3	1	<b>4</b>
15:00 - 17:59	6	14	6	5	<b>7</b>
18:00 - 20:59	11	10	7	17	<b>14</b>
21:00 - 05:59	19	27	27	24	<b>30</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	1	<b>0</b>
15-17	1	0	2	2	<b>0</b>
18-24	4	12	8	9	<b>9</b>
25-44	18	28	16	16	<b>28</b>
45-64	10	12	15	12	<b>19</b>
65+	9	6	3	7	<b>4</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	38	54	35	44	<b>53</b>
Féminin	4	4	9	3	<b>7</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse <sup>1</sup></b>	168	177	187	178	<b>180</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	76	88	97	82	<b>79</b>
avec dommages corporels	92	89	90	96	<b>101</b>

## Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Sans collision	19	21	17	14	<b>28</b>
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	28	30	28	26	<b>23</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	16	15	17	20	<b>18</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	10	8	5	11	<b>9</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	4	1	9	7	<b>8</b>

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	15	17	13	14	<b>10</b>
09:00 - 14:59	25	24	32	26	<b>34</b>
15:00 - 17:59	21	28	29	22	<b>27</b>
18:00 - 20:59	20	7	8	16	<b>12</b>
21:00 - 05:59	11	13	8	18	<b>18</b>

Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	3	3	2	<b>2</b>
15-17	12	5	5	6	<b>17</b>
18-24	22	27	23	27	<b>24</b>
25-44	34	23	30	40	<b>35</b>
45-64	15	23	19	15	<b>13</b>
65+	7	8	9	6	<b>10</b>
inconnu	1	0	1	0	<b>0</b>

Sexe du responsable principal <sup>1</sup>	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	63	64	59	70	<b>75</b>
Féminin	28	25	30	26	<b>26</b>
Inconnu	1	0	1	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011