

## Kategorie A

Linie	Das weitere Vorgehen
120 Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen-Lenk im Simmental	Anschluss mit der Linie 20.266 im Fahrplanfeld 120 hinzufügen. Einschränkung "Halt nur zum Aussteigen" für Les Sciernes um 17.33 Uhr streichen und durch das übliche "Halt auf Verlangen" (zum Aus- und Einsteigen) ersetzen. Anschlüsse in Montbovon von und nach Bulle im Fahrplanfeld hinzufügen.
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Halt des RE in Düdingen im Fahrplanfeld 250 hinzufügen. Auf die Verkleinerung des Fernverkehrsangebots abends verzichten.
251 Lausanne-Palézieux-Payerne	Machbarkeit prüfen, in Payerne systematisch ein bahnsteiggleiches Umsteigen anzubieten (wird im September 2018 an den Wochenenden eingeführt).
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg	Schnellstmögliche Rückkehr des Zugs zum Depot in Givisiez vorsehen.
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	Machbarkeit prüfen, den Zug 24998 später abfahren zu lassen, um den Anschluss mit dem Zug 16286 aus Bern sicherzustellen.
10.213 Vevey-Châtel-St-Denis	Kursbuch korrigieren (Linie 253 mit Ankunft in Châtel-Saint-Denis um 17.44 Uhr statt 17.48 Uhr).
10.216 Vevey-Corsier-sur-Vevey-Bossonnens	Die kürzesten Anschlüsse in Lausanne für die Kurse 16017 und 16019 (Ankunft in Vevey um 18.03 Uhr bzw. 19.03 Uhr) angeben.
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Prüfen, ob die Kapazität der Linie ausreicht.
20.124 Fribourg-St.Ursen-Tafers-Düdingen	Kommunikation und Preisfestsetzung dieses von den Gemeinden bestellten Kurses Düdingen–Schmitten zur Mittagszeit klären.
20.202 Morlon-Bulle-Vuadens	Name der Haltestelle in Morlon nachführen (Morlon, école statt Morlon, centre).
20.223 Bulle-Châtel-Palézieux	Anschluss in Palézieux zwischen dem letzten Zug aus Lausanne und dem Nachtbus Richtung Châtel-Saint-Denis und Bulle sicherstellen.
20.339 Avry-Rosé-Chénens	Ab Schulbeginn im August 2018 Umweg über Corjolens der Zusatzbusse vorsehen.
20.460 Romont FR-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Den Anschluss Freiburg–Romont für den Kurs 46015 an der richtigen Stelle angeben.
20.462 Romont-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Den Verweis "13" in Sédeilles für den Kurs 46228 hinzufügen.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	In Freiburg Anschluss ab dem RE Bern sicherstellen.
20.520 Murten-Gempenach	Prüfen, ob es möglich ist, die Streckenführung zu ändern, um einen Anschluss bei der Haltestelle Galmiz, Käserei zu schaffen und so die Verbindungen von und nach Bern zu verbessern.
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Dem neuen Standort der Haltestelle Gurmels, Kirche Rechnung tragen. Prüfen, ob die Kapazität der Linie ausreicht.
20.556 Villarepos-Domdidier-Gletterens-Rueyres-les-Prés	Anschlüsse in Donatyre sicherstellen. Im Fahrplanfeld die Haltestelle Donatyre, croisée und den Anschluss mit der Linie 20.544 erwähnen. Die neuen Haltestellen in Villarepos in der Datenbank erfassen.
20.561 Romont-Sédeilles-Payerne	Den Verweis "13" für den Kurs 56104 hinzufügen.

## Kategorie A / B

Linie	Das weitere Vorgehen
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Machbarkeit eines perfekten Halbstundentakts zwischen Romont und Freiburg prüfen (Abfahrt ab Romont um .08/.38 oder .09/.39).
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Machbarkeit prüfen, die S20 ab Neuenburg später abfahren zu lassen.
20.262 Bulle-Broc-Corbières	Den Fahrplan während des Schuljahrs 2017/2018 für die Kurse, die von den Primarschülerinnen und -schüler benutzt werden, beibehalten.
20.331 Fribourg-Farvagny-Bulle	Die Aufteilung der Abend-/Nachtkurse optimieren.
20.476 Romont-Prez-vers-Siviriez-Romont	Die Abfahrt ab Romont des Kurses 47613 verschieben, um den RE von Freiburg abzuwarten und den Anschluss sicherzustellen.
20.482 Estévenens-Sommentier	Machbarkeit einer Fahrplananpassung prüfen (Vorverlegen der Kurse 48200, 48201 und 48203), um den Anschluss um 7.01 Uhr in Vuisternens-devant-Romont (Linie 20.455) sicherzustellen und den Schülerinnen und Schülern ein rechtzeitiges Ankommen zu ermöglichen.
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Die Bedürfnisse der Schulen von Delley-Portalban und Gletterens berücksichtigen.
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Unter Berücksichtigung der Anschlüsse, die garantiert werden müssen, die Machbarkeit evaluieren, einen zusätzlichen Halt in Villaraboud einzuführen.

## Kategorie B geplant

Linie	Das weitere Vorgehen
20.335 Cottens-Estavayer-le-Gibloux-Rueyres-St-Laurent	Die für den Fahrplan 2020 geplante Verlängerung der Linie verwirklichen.

## Kategorie B

Linie	Das weitere Vorgehen
120 Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen-Lenk im Simmental	Verbesserung der Anschlüsse dieser Linie mit den Linien 253 und 20.266 anstreben. Machbarkeit eines systematischen Stundentakts für alle Halte prüfen.
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Zweckmässigkeit und Kosten zusätzlicher S4-Kurse zwischen Palézieux und Romont evaluieren.
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg	Verbesserung der Anschlüsse in Freiburg der S30-S40 anstreben. Verbesserung der Anschlüsse in Freiburg mit Bern anstreben. Verbesserung der Anschlüsse in Freiburg mit Bulle anstreben. Verbesserung der Anschlüsse in Yverdon-les-Bains mit Neuenburg anstreben. Zweckmässigkeit und Kosten eines Halbstundentakts an den Wochenenden evaluieren. Kapazität der Züge überprüfen, namentlich zu den Spitzenzeiten, und die allenfalls nötigen Massnahmen treffen.
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Verbesserung der Anschlüsse dieser Linie mit der Linie 120 anstreben.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Machbarkeit prüfen, die S21 ab Freiburg später abfahren zu lassen. Machbarkeit einer Wiedereinführung des Halts der S20 in Muntelier-Löwenberg evaluieren. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares frühmorgens analysieren. Einführung eines Anschlusses in Ins mit Neuenburg (S21) anstreben.

## Kategorie B

Linie	Das weitere Vorgehen
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	<p>Machbarkeit prüfen, die Fahrplanverteilung der Verbindungen Bern–Kerzers zu verbessern.</p> <p>Machbarkeit eines bequemerer Anschlusses in Kerzers für die S52-S9 evaluieren.</p> <p>Machbarkeit prüfen, mit dem Zug 15821 alle Haltestellen zwischen Payerne und Murten zu bedienen.</p> <p>Machbarkeit prüfen, in Murten die S9 Richtung Kerzers für einen bequemerer Anschluss 1 Minute später abfahren lassen.</p> <p>Potenzial und Machbarkeit eines Kurses mit Abfahrt ab Murten um 5.14 Uhr Richtung Kerzers evaluieren.</p> <p>Zweckmässigkeit und Machbarkeit prüfen, die S8 der Waadtländer S-Bahn und die S5 der Berner S-Bahn zu verlängern, um das Angebot zwischen Payerne und Murten zu verdichten.</p> <p>Machbarkeit prüfen, Kerzers mit der RE Bern–Neuenburg zu bedienen.</p>
10.216 Vevey-Corsier-sur-Vevey-Bossonnens	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verdichtung der Erschliessung von Bossonnens analysieren.
20.120 Tafers-Schmitten	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares frühmorgens analysieren.
20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Ende des Tages an den Wochenenden analysieren.
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Potenzial und Machbarkeit einer Verbindung Schwarzsee–Tafers–Düdingen evaluieren.
20.124 Düdingen-Tafers-Fribourg	<p>Prüfen, ob es möglich ist, die Anschlüsse in Tafers Richtung Schwarzsee zu verbessern.</p> <p>Mögliche Verbesserungen zur Deckung der Bedürfnisse der Schulen in Düdingen bestimmen.</p>
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Prüfen, ob die Nachfrageentwicklung zusätzliche Kurspaare (vorrangig Abfahrt ab Freiburg um 18.33 Uhr; zweitrangig Ankunft in Freiburg um 8.27 Uhr und 9.27 Uhr) rechtfertigt.
20.181 Fribourg-Heitenried-Schwarzenburg	<p>Zweckmässigkeit und Machbarkeit prüfen, für die Bedürfnisse der OS Tafers einen Kurs unmittelbar nach 15.00 Uhr auf den Linien 20.181, 20.182, 20.120, 20.123, 20.124 und 20.127 einzuführen.</p> <p>Zweckmässigkeit und Kosten eines ganzjährigen Betriebs der Kurse 18109 und 18110 evaluieren.</p>
20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmitten	Zweckmässigkeit und Kosten einer systematischen Verlängerung der Kurse bis Wünnwil, Schule evaluieren.
20.223 Bulle-Châtel-Palézieux	<p>Zweckmässigkeit und Machbarkeit prüfen, einen Anschluss mit der Nachtbuslinie 10.292, welche die Riviera bedient, sicherzustellen.</p> <p>In Abhängigkeit von den Passagierzahlen die Zweckmässigkeit prüfen, mittelfristig eine zweite Abfahrt einzuführen.</p>
20.245 Fribourg-La Roche-Charmey-Jaun	Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurspaares mit Abfahrt um die Mittagszeit analysieren.
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaupass-Boltigen	<p>Machbarkeit prüfen, die Schülerinnen und Schüler von Crésuz zu integrieren (Buslinie 20.260).</p> <p>Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurses mit Abfahrt ab Bulle um 21.48 Uhr analysieren.</p> <p>Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses frühmorgens analysieren.</p>
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	<p>Machbarkeit eines Anschlusses 20.264 - 20.260 in Epagny-village prüfen.</p> <p>Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Ende des Tages analysieren (19.49 Uhr ab Bulle und zurück).</p> <p>Machbarkeit und Kosten einer Verlängerung der Linie bis zum Bahnhof Villars-sous-Mont (ehemals Grandvillard) evaluieren.</p>
20.266 Bus de nuit - Intyamon	Machbarkeit und Kosten eines Umwegs über Grandvillard und Estavannens in der Richtung Montbovon–Bulle evaluieren.
20.290 La Valsainte-Cerniat-Charmey	Fahrplan 2019 gemäss Entscheiden der Ad-hoc-Arbeitsgruppe (Versuch an den Wochenenden in der Winterperiode) planen.
20.336 Fribourg-Rueyres-St-Laurent-Le Bry-Bulle	<p>Zweckmässigkeit und Kosten von beschleunigten Bussen evaluieren.</p> <p>Machbarkeit prüfen, den letzten Kurs von 23.08 Uhr auf 23.38 Uhr zu verschieben.</p>
20.339 Avry-Rosé-Chénens	Potenzial und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Ende des Tages analysieren.
20.340 Rosé-Grolley	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbindung Grolley–Chénens analysieren.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Möglichkeit prüfen, die Fahrzeiten auf der Linie zu stabilisieren.
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Potenzial und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares (Abfahrt ab Romont um 17.54 Uhr und Abfahrt ab Palézieux um 18.33 Uhr) evaluieren.
20.481 Palézieux-Attalens	Potenzial und Kosten von zusätzlichen Kursen ausserhalb der Hauptverkehrszeiten evaluieren.
20.520 Murten-Gempenach	Potenzial im Sektor Löwenberg von allfälligen neuen Haltestellen auf der Linie evaluieren.

## Kategorie B

Linie	Das weitere Vorgehen
20.541 Fribourg-Courtepin-Avenches-Gletterens	Zweckmässigkeit prüfen, die Linie über Cormérod umzuleiten. Potenzial und Kosten für zusätzliche Verbindungen Richtung Avenches evaluieren.
20.545 Fribourg-Misery-Courtepin	Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebots an den Wochenenden evaluieren.
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kursen abends und an den Wochenenden analysieren.
20.549 Courtepin-Gurmels	In Abhängigkeit von der Entwicklung der Passagierzahlen die Zweckmässigkeit prüfen, das Angebot auszubauen.
20.551 Estavayer-le-Lac-Forel-Rueyres-les-Prés	Machbarkeit prüfen, die Anschlüsse von und nach Yverdon-les-Bains an den Wochenenden sicherzustellen.
20.552 Estavayer-le-Lac-Cugy-Combremont-le-Grand	Machbarkeit prüfen, die Schülerinnen und Schüler zu integrieren.
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Prüfen, ob es möglich ist, die Anschlüsse in Estavayer-le-Lac von und nach Yverdon-les-Bains sicherzustellen. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Morgen (Abfahrt ab Vuissens um 6.36 Uhr) analysieren.
20.556 Villarepos-Domdidier-Gletterens-Rueyres-les-Prés	Anschlüsse in Donatyre sicherstellen. Machbarkeit prüfen, am Wochenende in Domdidier den Anschluss der S9 vor der Weiterfahrt Richtung Rueyres-les-Prés abzuwarten.
20.559 Fribourg-Payerne-Estavayer-le-Lac	Machbarkeit prüfen, einen Anschluss zwischen den Linien N13 und N14 sicherzustellen.
30.131 Flamatt-Albligen	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Abend an den Wochenenden analysieren. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen morgendlichen Kurspaares unter der Woche analysieren. Gestützt auf die Passagierzahlen das Wochenendangebot morgens optimieren.